

# LENIKRAD

01.2025

60 JAHRE



## REISE MIT MEERWERT

Bilderbuch-Urlaub am Wasser



### HIGHLIGHTS 2025

Worauf Motorrad-Fans  
sich freuen dürfen

### BUNDESTAGSWAHL

Notwendige Änderungen  
in der Verkehrspolitik

### WERKSTATT-ÄRGER

So setzen Sie  
Ihre Rechte durch



# Für die Leser von ACE Lenkrad Top-Tarif – im besten Netz Deutschlands!

## Ihr neuer Spar-Tarif:

- FLAT: FESTNETZ**  
Kostenlos ins deutsche Festnetz telefonieren!
- FLAT: HANDY-NETZE**  
Kostenlos in ALLE Handy-Netze telefonieren!
- FLAT: IM EU-AUSLAND** (EU-ROAMING)  
Kostenlos im EU-Ausland surfen & telefonieren!
- FLAT: INTERNET**  
Kostenlos im Internet surfen mit 7 GB LTE!
- BESTE D-NETZ-QUALITÄT**  
**7 GB LTE Datenvolumen**

Nehmen Sie auf Wunsch Ihre bisherige Rufnummer mit!

ausgezeichnet  
als bestes Netz



**68% LESER-RABATT**

statt regulär  
~~21,99~~ €/Monat\*

Sie sparen **360,- €**  
in 24 Monaten!

für Sie nur

**6,99** €/Monat\*

**AUF WUNSCH  
MIT SMARTPHONE**

## rephone

Natürlich aus Deutschland  
im Wert von ~~299,- €~~<sup>1)</sup>  
für einmalig 1,- €\*

- 16 cm Full HD+ Bildschirm
- Hochwertige Dual-Kamera mit 64 MP Auto-Fokus und 8 MP Weitwinkel sowie 16 MP Front-Kamera
- Kameraprogramme für Nacht-, Portrait- und Panorama-Aufnahmen, Zeitlupe und Zeitraffer
- LED-Blitz
- Gesichtserkennung, Fingerabdrucksensor
- 128 GB interner Speicher
- Kabelloses Laden
- Android 12, monatliche Sicherheits-Updates (Server in Deutschland)



CO<sub>2</sub>  
neutral

Hergestellt von  
Gigaset in Deutschland

Spar-Tarif mit Smartphone  
„Made in Germany“  
für nur + 6 €/Monat\*



■ Wechselbarer Akku (4.500 mAh  
für bis zu 300 Std. Stand-by-Zeit)



**+ Inklusive Schutzhülle**  
aus 50% recyceltem  
Material im Wert von ~~14,99 €~~<sup>1)</sup>

Gleich **kostenlos** anrufen unter:

**0800 – 503 532 078**

Montag – Freitag: 8.30 – 18.00 Uhr | Samstag: 9.00 – 14.00 Uhr

Oder bestellen Sie einfach und bequem online:

**www.lesen-sparen.de/22918**

\* **Spar-Tarif-Infos:** Die Aktion gilt solange Vorrat reicht in Verbindung mit einem Mobilfunk-Provider-Vertrag (Mindestlaufzeit 24 Monate, Startpaketpreis einmalig 30,90 €: 29,90 € Anschlusspreis + 1 € Paketpreis). Verfügbar in bester Qualität im Netz der Telekom. Sie profitieren von 68% Leser-Rabatt, der effektive Monatspreis beträgt somit nur 6,99 € statt regulär 21,99 €/Monat. (Sie profitieren in den ersten 24 Monaten von 7 € Grundgebühr-Rabatt je Monat auf der Rechnung und zahlen somit nur 14,99 €/Monat. Die weitere Rabattierung auf 6,99 €/Monat beträgt 192 € und wird Ihnen ca. 40 Tage nach Aktivierung ihres Vertrags als Einmalbetrag auf Ihr Bankkonto überwiesen.) Im Monatspreis sind bereits Ihre SIM-Karte sowie auf Wunsch Ihr Handy inklusive Zubehör (+ 6 €/Monat) enthalten. **Ihre Tarif-Vorteile:** eine Telefonie-Flatrate für alle nationalen Standardgespräche ins Festnetz + Gespräche in alle Handynetze und zur Mailbox (ohne Service- u. Sonderrufnrn.) + eine Highspeed-Internet-Flatrate (7 GB LTE bei Telekom) im Inland, danach surfen Sie unbegrenzt in Standard-Geschwindigkeit (GPRS) weiter. Sie telefonieren/surfen ohne zusätzlichen Aufpreis auch im EU-Ausland und nutzen die Telefonie-Flat sowie das Datenvolumen im Rahmen der Fair Use Policy, Norton Anti-Virus-Programm ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat. Die Laufzeit entspricht Ihrem Mobilfunk-Vertrag inkl. kostenfreies Sonderkündigungsrecht im ersten Vertragsmonat. Der Versand ist für Sie gratis. Alle Preise inkl. MwSt. | Eine Aktion des handyservice der tema GmbH & Co. KG, Waltersweierweg 5, 77652 Offenburg

<sup>3)</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers | Stand: Januar 2025

**GRATIS  
Versand**  
Sicherer & schneller  
Versand mit  
unserem Partner DHL  
Deutsche Post



# 60 JAHRE FÜR UNSERE MITGLIEDER

**W**ie die Zeit vergeht! In diesem Jahr wird der ACE 60 Jahre alt. Am 16. Juli 1965 wurde er in München gegründet und ist seitdem 24/7 bei Unfall und Panne oder auch einfach nur für eine Frage da.

Aus Anlass dieses Jubiläums haben wir auch unser ACE LENKRAD aufgehübscht. Unsere Resorts heißen nun „Auto“, „Mobilität“, „Club“ sowie „Europa“. Getreu unserem Namen AUTO CLUB EUROPA. Ich hoffe, diese neue Struktur gefällt Ihnen und gibt klare Orientierung im Heft.

Klare Orientierung erwarten wir auch von einer neuen Bundesregierung. Unsere kaputten Straßen, Schienen, Brücken müssen wieder in stand gesetzt werden. Im Nahverkehr nutzt ein Deutschlandticket nichts, wenn es kein gutes Angebot gibt. Gleiches gilt für die Pünktlichkeit und

Zuverlässigkeit bei der Bahn. Es geht um Inhalte und notwendiges Handeln.

Darum gilt: Wählen gehen. Jede Stimme zählt.

Der ACE ist nicht nur bei den großen Fragen aktiv. Unzufriedenheit bei der Autoreparatur ist auch ein Thema. Welche Rechte haben Sie als Kundin oder Kunde in einer Werkstatt? Antworten gibt's im Heft.

Angenehme Lektüre

**STEFAN HEIMLICH**  
VORSITZENDER

## VERKEHRSSICHERHEIT

### GEFÄHRLICHE SEKUNDEN

Schon lange am Steuer, die Konzentration lässt nach und die Müdigkeit nimmt zu? Dann ist es höchste Zeit, anzuhalten und eine Pause einzulegen. Denn im nächsten Schritt fallen einem die Augen vielleicht komplett zu: Der Sekundenschlaf kann zu tödlichen Verkehrsunfällen führen. Wie erkennt man die Gefahr und was hilft gegen Sekundenschlaf?

**Das lesen Sie auf Seite 28/29.**



# INHALT



**12 UNZUFRIEDEN  
MIT DER WERKSTATT?**  
Ihre Rechte als Kunde

## AUTO

- 12 Unzufrieden mit der Werkstatt?**  
Ihre Rechte als Kunde
- 16 Elektrisch unterwegs  
ohne Ladestopp**  
Nissan Qashqai im Fahrbericht
- 18 Comeback eines Klassikers**  
Fiat 600e im ACE E-CHECK
- 20 News**

## MOBILITÄT

- 22 Infografik**  
Das bedeuten die Leuchten im Cockpit
- 24 Darauf freuen sich Biker**  
Motorrad-Highlights 2025
- 28 Müdigkeit am Steuer**  
So gefährlich ist der Sekundenschlaf
- 30 News**



**24**  
**DARAUF FREUEN  
SICH BIKER**  
Motorrad-Highlights 2025

## CLUB

- 32 Bundestagswahl 2025**  
Die ACE-Positionen zur Verkehrspolitik
- 34 ACE-Clubvorteile**  
ACE e-POWER-Ladekarte und  
EnBW mobility+ App
- 36 Regional-News aus dem Club**  
Aktionen des ACE-Ehrenamts
- 40 ACE-Experten-Tipp**  
Die 10 größten Irrtümer beim Parken
- 41 Best of ...**  
... aus den Social-Media-Kanälen

## EUROPA

- 42 Reise übers Meer**  
Fährverbindungen 2025 und Reise-Tipps
- 44 Ein Schiff wird kommen**  
Mit der Fähre nach Griechenland
- 46 News**

## RUBRIKEN

- 03** Editorial
- 08** News
- 10** Pro & Contra  
Bei Rot über die Ampel?
- 48** Sie haben das Wort
- 50** Führerschein-Check
- 50** Kontakt und Impressum

# 32 BUNDESTAGSWAHL 2025

Die ACE-Positionen zur Verkehrspolitik

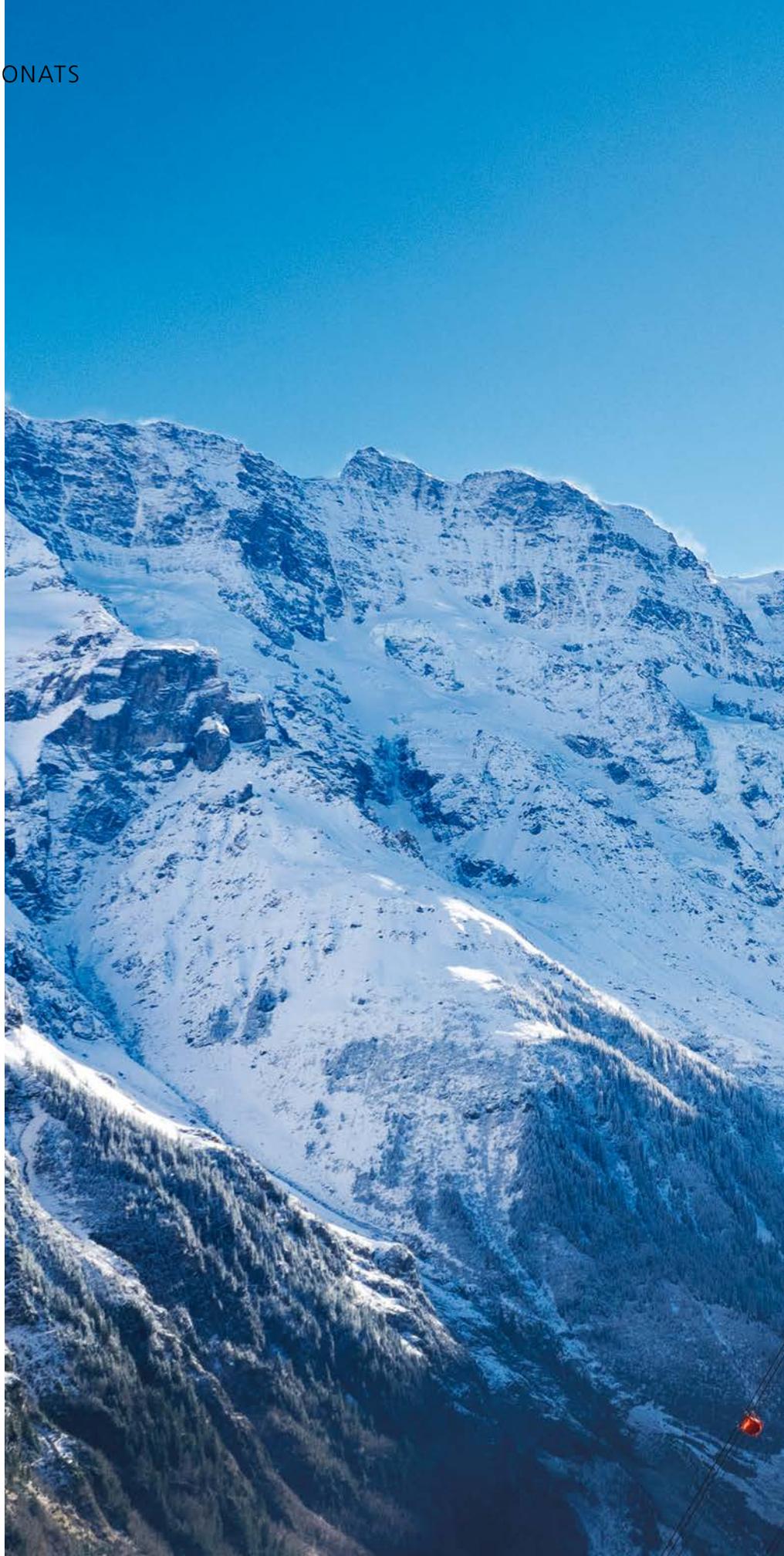


# 42 REISE ÜBERS MEER

Fährverbindungen 2025 und Reise-Tipps

## HOCH HINAUS

Die Schweiz hat einen neuen Superlativ: die steilste Seilbahn der Welt. Mit 159,4 Prozent Steigung überwindet die Schilthornbahn in vier Minuten einen Höhenunterschied von 775 Metern auf einer Strecke von 1.194 Metern. Die Kabinen schweben an elf Meter langen Armen über senkrechte Felswände. Kameras und Sensoren ermöglichen einen autonomen Betrieb ohne Personal, vollautomatische Roboter beladen die unter der Kabine befestigten Container mit Gepäck und Waren. Spektakulär ist auch der Start: Die Seilbahn verlässt die Talstation wegen der steilen Streckenführung durch das Dach. Auf dem Gipfel wartet als Highlight ein 360°-Panorama-Restaurant. Bond-Fans kennen es aus dem Film „Im Geheimdienst Ihrer Majestät“. hf





## Schweiz erlaubt hochautomatisiertes Fahren

In der **Alpennation** dürfen ab März Autos, die Level 3 des autonomen Fahrens beherrschen, eingesetzt werden. Bei diesem hochautomatisierten Fahren darf dann ein sogenannter „Autobahn-pilot“ genutzt werden. Bei diesem gibt der Autofahrer oder die Autofahrerin die Kontrolle über das Steuer zeitweise an das Auto ab und muss den Verkehr nicht permanent überwachen. Allerdings muss man im Notfall jederzeit eingreifen können. In Deutschland ist das Fahren mit Level 3 ebenfalls möglich. Angeboten wird entsprechende Technik von Mercedes und BMW. Die Schweiz erlaubt nun dazu den Einsatz von führerlosen Fahrzeugen auf behördlich genehmigten Strecken. Diese müssen dabei von einem Operator in einer Zentrale überwacht werden, der im Notfall eingreifen kann. Diese Regelung richtet sich vor allem an autonome Shuttle-Dienste oder Fahrzeuge im Gütertransport. Zuständig sind die jeweiligen Kantone. Ebenso für den Einsatz des automatisierten Parkens, denn das selbstständige Ein- und Ausparken ohne Mensch hinterm Lenker in dafür ausgestatteten Parkhäusern und auf entsprechenden Parkplätzen ist dort nun ebenfalls erlaubt. *SP-X/Holzer, me*



**Hochautomatisiertes Fahren: Der Mensch gibt die Kontrolle zeitweise an das Auto ab.**

## Mietwagenpreise müssen komplett sein

**Preisangaben** auf einem Mietwagenportal müssen vollständig sein. Fehlen auf der Trefferliste Bestandteile, die erst später aufgeschlagen werden, handelt es sich laut Landgericht Frankfurt am Main um einen Wettbewerbsverstoß: Ein Mietwagenportal hatte auf der Trefferliste einen Gesamtpreis genannt, zusätzlich anfallende Posten für die Fahrzeugrückgabe mit leerem Tank, die Einweggebühr und die Gebühr „junge Fahrer“ waren in der Summe nicht enthalten, tauchten erst im weiteren Verlauf der Buchung auf. Ein Wettbewerbsverband klagte auf Unterlassung. Mit Erfolg. Zu den sonstigen Preisbestandteilen gehören demnach die unver-

meidbaren und vorhersehbaren Preisbestandteile, die obligatorisch zu tragen sind. Dabei ist es unerheblich, dass die Gebühren im weiteren Verlauf angezeigt werden. Durch die Nennung des zu niedrigen Gesamtpreises auf der Trefferliste werde die richtige Entscheidung erschwert. *SP-X/Holzer, me*



## ZAHL DES MONATS 56.735 ...

Euro kostet derzeit durchschnittlich ein Neuwagen in Deutschland. Das hat der Automotive-Marktanalytist Jato ermittelt. Im Vergleich zu den EU-Nachbarn sind wir Spitzenreiter. Dicht gefolgt von Italien mit durchschnittlich 56.000 Euro, Spanien mit 54.000 und mit etwas Abstand Frankreich mit 49.000 Euro für einen neuen Pkw. Lediglich in Großbritannien, das nicht der EU angehört, müssen die Menschen mit umgerechnet 59.360 Euro noch tiefer in die Tasche greifen.

*me*

60 JAHRE



AUTO CLUB EUROPA



# Mit Herz, Verstand und Weitblick für Sie da!

**In diesem Jahr** feiern wir unseren 60. Geburtstag. **Seit sechs Jahrzehnten** stehen wir im Dienst unserer Mitglieder.

Angefangen hatte alles im Jahr 1965 mit der Idee, einen Automobilclub ins Leben zu rufen, der mehr ist als nur Pannenhilfe: Der ACE Auto Club Europa sollte sicher, sozial, umweltverträglich und wirtschaftlich sein – ein visionäres Leitbild, heute aktueller denn je.

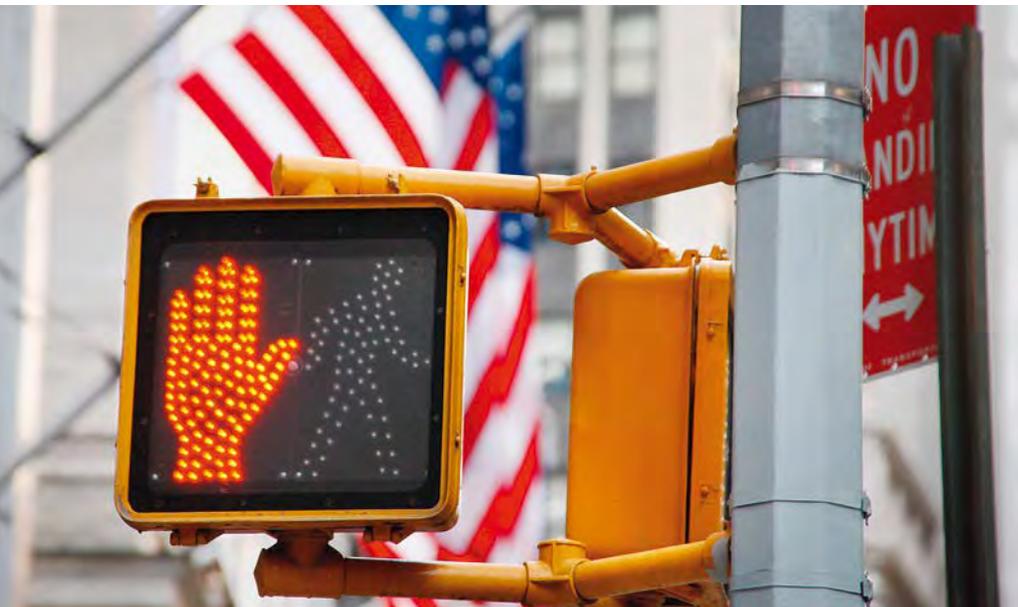
Inzwischen haben wir uns zu einem modernen Mobilitätsbegleiter entwickelt, einem **starken Partner im Straßenverkehr**, egal ob Sie mit dem Auto, Fahrrad und Pedelec oder ÖPNV

unterwegs sind. Unterstützt von unserem äußerst engagierten Ehrenamt, das sich seit der Gründung um die Verkehrssicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr einsetzt.

All das ist nur möglich dank Ihnen, denn Sie haben uns stets unterstützt, mit Treue, guten Ideen oder auch mit konstruktiver Kritik. Dafür sagen wir Danke. In diesem Jahr werden wir durchgehend über unser Jubiläum rund um das Gründungsdatum, den **16. Juli**, für Sie berichten.

# PRO CONTRA

Bei Rot stehen, bei Grün gehen: Das gilt seit Oktober zumindest in New York nicht mehr. Hier dürfen Fußgängerinnen und Fußgänger nun auch bei roter Ampel die Straße überqueren. Pragmatische Lösung oder potenzielle Gefahr?



## BEI ROT ÜBER DIE AMPEL?

Ein neues Gesetz erlaubt in New York das Überqueren der Straße überall, auch außerhalb eines Zebrastreifens und auch bei roter Ampel. Der Grund für die neue Regelung ist weniger der pragmatische Umgang mit eher banalen Ampelverstößen, sondern das sogenannte „Racial Profiling“: Dabei werden Menschen aufgrund äußerer Merkmale wie ihrer Hautfarbe häufiger von der Polizei kontrolliert und sanktioniert. Auch in New York entfielen über 90 Prozent der für das Überqueren der Straße verhängten Bußgelder auf Schwarze oder Latinos. In Deutschland drohen fünf Euro Bußgeld, wenn die Straße bei Rotlicht überquert wird; kommt es zu einem Unfall, sind es zehn Euro. Der Fußgängerverband „Fuss e. V.“ fordert eine Regelung wie in New York auch für Deutschland – aber immer gilt: Erst links und rechts schauen, dann losgehen. hf

### PRO

**Wenn verantwortungsvoll gehandelt wird**, bin ich grundsätzlich dafür, auch bei roter Ampel die Straße überqueren zu dürfen. Es stärkt die Eigenverantwortung, da Fußgängerinnen und Fußgänger in klar sicheren Situationen selbst entscheiden können, ob sie auf „Grün“ warten oder nicht. Wenn Kinder in der Nähe sind, gehe ich dennoch nicht bei „Rot“ über die Ampel, da sie sich an Vorbildern orientieren und Gefahren oftmals noch nicht richtig einschätzen können.



**KATHARINA LANGE**  
SOCIAL-MEDIA-MANAGERIN



**NEGIN BAZAEI**  
REFERENTIN  
VERKEHRSPOLITIK

### CONTRA

Bei Rot stehen und bei Grün gehen – so wurde es mir als Kind beigebracht. Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht. Wer bei Rot läuft, gefährdet nicht nur sich selbst, sondern auch andere. Kinder orientieren sich am Verhalten Erwachsener und wer Regeln missachtet, sendet ein gefährliches Signal. Würden sich alle an die Regeln halten, ließen sich kritische Situationen wahrscheinlich verhindern oder zumindest entschärfen. Wenn „Stopp“ nur noch „je nach Belieben“ bedeutet, dann gefährden wir nicht nur uns selbst, sondern auch das Leben anderer.

### DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema? Schreiben Sie uns per E-Mail an [redaktion@ace.de](mailto:redaktion@ace.de)

**THEMA: Fermentation**

Durchbruch in der Ginkgo-Medizin!

**Diese 9 Warnsignale zeigen: Es ist höchste Zeit für fermentierten Ginkgo!**

Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!

Erfahren Sie jetzt, welche Warnsignale Ihr Körper Ihnen übermittelt, die Ihnen ganz klar sagen: „Ja, ich brauche fermentierten Ginkgo!“

**Warnsignal Nr. 1: Ist es nur Vergesslichkeit oder schon beginnende Demenz?**

Hauptursache für ein nachlassendes Gedächtnis sind meist Durchblutungsstörungen im Gehirn, die auch gesunde Hirnzellen absterben lassen. Hier kann fermentierter Ginkgo wahre Wunder wirken!

**Warnsignal Nr. 2: Ihre Herzleistung ist nicht mehr so stark wie mit 30?**

Sind die Gefäße altersbedingt nicht mehr elastisch, fließt das Blut nicht mehr richtig. Fermentierter Ginkgo kann wieder für eine ordentliche Pumpleistung sorgen und das Blut wieder richtig fließen lassen!

**Warnsignal Nr. 3: Ihre Stimmung ist manchmal im Keller und Sie sind niedergeschlagen?**

Wenn dies immer wieder passiert, könnte auch eine Durchblutungsstörung im Gehirn vorliegen. Sie erschwert die Produktion der Glückshormone Serotonin und Dopamin. Fermentierter Ginkgo kann Ihre Hormone wieder in Schwung bringen und die gute Laune zurückbringen.

**Warnsignal Nr. 4: Manchmal schwindelt es Ihnen?**

Viele ältere Menschen leiden zumindest gelegentlich unter Schwindel. Das bedeutet immer eine erhöhte Sturzgefahr! Länger dauernder oder wiederkehrender Schwindel ist ein Anzeichen für einen gestörten Blutfluss in Gehirn oder Gehör. Sagen Sie ihm den Kampf an mit fermentiertem Ginkgo.

**Warnsignal Nr. 5: Sie haben ein Pfeifen im Ohr oder sogenanntes Ohrensausen?**

Der Fachbegriff lautet: Tinnitus! Mehr als ein Viertel der Deutschen im Alter von 65 bis 84 Jahren leiden daran. Manche gewöhnen sich daran, etwa 20 Prozent suchen ärztliche Hilfe auf. In schweren Fällen treten Selbstmordgedanken auf. Lassen Sie es gar nicht so weit kommen! Fermentierter Ginkgo kann rein pflanzlich die Geräuschkulisse in Ihrem Kopf besiegen!

**Warnsignal Nr. 6: Sie leiden verstärkt unter Kopfschmerzen?**

Wenn Sie im Alter immer wieder Kopfschmerzen haben, dann hat Ihr Gehirn zu wenig Sauerstoff. Fluten Sie es wieder damit! Mithilfe von fermentiertem Ginkgo!

**Warnsignal Nr. 7: Ihr aktuelles Ginkgo-Präparat entfaltet noch nicht die optimale Wirkung für Sie?**

Das könnte an der begrenzten Vielfalt der Inhaltsstoffe liegen. Die meisten gebräuchlichen Ginkgo-Präparate setzen auf standardisierte Ginkgoblatt-Extrakte, die zwar viele gesundheitliche Vorteile bieten, jedoch nicht das gesamte Spektrum des Ginkgobaumes abdecken. Fermentierter Ginkgoblatt-Extrakt ist anders: Hier bauen keine

teuren komplexen technischen Verfahren unerwünschte Ginkgolsäuren ab, sondern die Fermentation. Dies geschieht natürlich, schonend und mit Mehrwert: Die Blätter bekommen zusätzliche neue Wirkstoffe. Kombiniert man diesen fermentierten, hocheffektiven Blattextrakt dann noch mit fermentierter Ginkgonuss, dem Samen des Ginkgobaumes, ergibt sich ein synergistisches Potential, das weit über übliche Formeln hinausgeht.

**Nur Fermentura® GINKGO DUO enthält beides: fermentierten Ginkgoblatt-Extrakt und fermentierte Ginkgo-Nuss. Eine Weltneuheit!**

**Warnsignal Nr. 8: Ihre Beine schmerzen beim Gehen? Sie müssen immer wieder pausieren?**

Schlaufenkrankheit ist die umgangssprachliche Bezeichnung für die periphere arterielle Verschlusskrankheit (PAVK), bei der Kalkablagerungen die Beinarterien so verengen, dass sie nicht mehr richtig durchblutet werden. Risikofaktoren sind Rauchen, Diabetes, Bluthochdruck oder auch zu hohes Cholesterin. Putzen Sie Ihre Arterien wieder frei mit fermentiertem Ginkgo!

**Warnsignal Nr. 9: Ihre Augen werden immer schlechter?**

Die altersbedingte Makuladegeneration ist neben dem Grauen Star die häufigste Ursache dafür. Auch sie hängt mit mangelnder Durchblutung zusammen. Studien zeigen, dass fermentierter Ginkgo eine sensationelle Wirkung haben kann!

**Lassen Sie Ihr Blut wieder fließen. Sichern Sie sich gleich diesen Durchbruch der Ginkgo-Medizin!**

**Unser Tipp:**

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis **Fermentura® GINKGO DUO** exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® GINKGO DUO** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel • 15 g (1.330,00 € / kg)

• Art.-Nr. **179-033-9** zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

**Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO** Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der Nummer

**0 60 95 / 5 32 11 58** (es gelten Ihre Festnetz-/Mobilfunktarife).

Nennen Sie bitte folgende

**Vorteilsnummer: 68W.03**

Sie erhalten **Fermentura® GINKGO DUO PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen auf alle direkt bei **AuraNatura®** gekauften und bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geldzurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück.

**Das ist Kaufen ohne Risiko.**

**FRAGEN? [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de) oder rufen Sie an: Tel.: 0 60 95 / 5 32 11 58**

Es gelten unsere **Datenschutzerklärung** und **AGB** unter [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de). Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: **AN Schweiz AG**, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

**Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach dem Original Fermentura® GINKGO DUO von AuraNatura®!**

**Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 18489007)**



Nahrungsergänzungsmittel



# PROBLEME MIT DER WERKSTATT?



Werkstattmurks vermutet?  
Am besten ruhig bleiben, sich  
ein Bild der Lage machen und  
dann besonnen reagieren.

Unzufrieden mit der Autoreparatur? Wir erklären, worauf Sie achten müssen, was Sie machen können und was Sie schon vor Reparaturbeginn wissen sollten, um Ärger zu vermeiden.

Philipp Meier/  
Felix Müller-Baumgarten

**W**er kennt das nicht: Das Auto ist repariert, und auf der Schlussrechnung steht plötzlich ein viel höherer Betrag, als ursprünglich veranschlagt. Oder: Ein paar Tage, nachdem das Auto aus der Werkstatt abgeholt wurde, treten plötzlich wieder Probleme auf. Das anschließende Gespräch mit dem zuständigen Serviceberater ist wenig aufschlussreich. Ein Gefühl des Unmuts macht sich breit, dann folgt Wut. Was jetzt hilft, ist ein durchdachtes Vorgehen und das notwendige Wissen darüber, was einem zusteht. Am besten schon vor der Reparatur.

Viele offene Fragen:  
Wie teuer darf die  
Reparatur sein? Wie  
lange dauert sie?

## Neben den maximal möglichen Kosten müssen auch günstigere Reparaturmöglichkeiten auf den Tisch.



### Die Aufklärungspflicht

Grundsätzlich gilt, dass die Werkstatt aufklären muss, was bei einer bevorstehenden Reparatur ansteht und welche Kosten voraussichtlich auf Sie zukommen. Neben den maximal möglichen Kosten müssen auch günstigere Reparaturmöglichkeiten auf den Tisch, damit Sie sich ein Bild von der Lage machen und dann über eine Reparaturbeauftragung oder deren Umfang entscheiden können. Ein lapidares Hin und Her seitens der Werkstatt reicht hier nicht aus. Fällt die Beratung unter den Tisch, ohne dass Sie wissentlich darauf verzichtet haben, können Sie unter Umständen Schadenersatzansprüche geltend machen. Auch bei fehlerhafter Beratung.

### Der Kostenvoranschlag

Er ist eine unverbindliche Kalkulation, die mündlich oder schriftlich erfolgen kann. Letzteres ist empfehlenswert. Er bietet Ihnen eine gute Orientierung über den tatsächlich notwendigen Arbeitsumfang, die benötigten Ersatzteile und die voraussichtlichen Kosten. Er kann zum Teil des Reparaturauftrages gemacht werden. Dann wird er bindend. Die Erstellung ist in der Regel kostenlos. Wenn Sie der Werkstatt zuerst einmal nur den Auftrag erteilen, einen Kostenvoranschlag zu erstellen, kann diese einen Zeitaufwand oder Pauschalbetrag berechnen. Das muss die Werkstatt aber zuvor mit Ihnen vereinbaren, auch ob die Kosten bei Auftragserteilung verrechnet werden. Bis zu zehn Prozent der kalkulierten Reparatursumme sind Usus.

### Der Reparaturvertrag

Er sollte so konkret wie möglich sein, damit Sie und die Werkstatt wissen, was zu welchem Preis repariert werden soll, etwa durch Einbeziehung eines Kosten-

voranschlags. Ist der Arbeitsumfang nicht definierbar, da etwa bei einem Defekt die Ursache nicht klar ist, oder stellt sich bei der Reparatur heraus, dass weitere Arbeiten notwendig sind, sollten Aufträge nur etappenweise erteilt und die Kosten entsprechend kalkuliert werden. Etappe eins kann zum Beispiel nur die Fehlerdiagnose und ein Kostenlimit sein, gefolgt von einer Reparaturkostenkalkulation und der Freigabe. Das Prozedere, wie in solchen Fällen verfahren wird, sollte im Vertrag stehen. Vorsicht: Wenn Formulierungen wie „alles reparieren, was erforderlich ist“ oder „HU-sicher machen“ auftauchen, dann könnte das ein Freischein für die Werkstatt sein, alles zu reparieren, was nicht richtig funktioniert, auch wenn es gerade nicht notwendig ist. Und das unabhängig von den Kosten und ohne vorherige Rücksprache mit Ihnen. Vom Auftrag beziehungsweise Vertrag bekommen Sie eine Durchschrift, in der Regel eine Kopie des am Tablet unterschriebenen Auftrags, oft auch als Abholschein bezeichnet.

Auf Handschlaggeschäfte sollten Sie verzichten: Im Streitfall kann sonst nicht nachgewiesen werden, was bei Auftragserteilung vereinbart war.

### Die Reparaturdauer

Das Auto wird und wird nicht fertig. Was jetzt? Für nahezu jede Reparatur gibt es Herstellervorgaben, die als Anhaltswerte für eine angemessene Reparaturdauer dienen können. Die Reparaturdauer kann sich verzögern, wenn Ersatzteile bestellt werden müssen, Personal erkrankt oder aus sonstigen Gründen. Grundsätzlich gilt: Die Dauer der Reparatur muss angemessen sein. Das bedeutet, dass die Werkstatt auch dann, wenn kein verbindlicher Fertigstellungstermin vereinbart wurde, Arbeiten zügig durchführen muss und sie nicht unnötig hinauszögern darf. Sofern es keine Streiks oder Lieferschwierigkeiten gibt, darf der vereinbarte Liefertermin um bis zu 24 Stunden überzogen werden. Die Werkstatt muss Sie rechtzeitig darüber informieren. An unverbindlich angegebene, voraussichtliche Fertigungstermine ist die Werkstatt nicht gebunden, ein konkret verabreiteter Abholzeitpunkt ist verbindlich. Wenn die Werkstatt die angegebene Reparaturzeit maßgeblich überschreitet und den Liefertermin nicht einhalten kann, können Sie ihr eine angemessene Frist setzen und Rechtsfolgen wie Schadenersatz oder die Kündigung des Reparaturvertrages androhen. Nach Ablauf der Frist können Sie gegebenenfalls Kosten für ein Mietfahrzeug geltend machen.

### Die Rechnung

Es darf nur die Zeit abgerechnet werden, an der am Fahrzeug gearbeitet wurde. Sind die geschätzten Reparaturkosten vertraglich festgehalten, sind sie verbindlich. Was passieren kann, ist, dass die Reparatur trotzdem teurer wird, als im Kostenvoranschlag aufgeführt. Möglich sind Mehrkosten von bis zu 20 Prozent. Wenn die Summe darüberliegt, muss Ihnen das unverzüglich mitgeteilt

werden, Sie können dann entscheiden, ob die Arbeiten an dieser Stelle abgebrochen werden sollen oder ob Sie die Kostenausweitung akzeptieren und die Werkstatt weitermachen soll. Werden Sie von der Kostenexplosion nicht rechtzeitig in Kenntnis gesetzt, so kann dies dazu führen, dass Sie so gestellt werden müssen, als wären Sie rechtzeitig informiert worden. Notfalls müssen die weiteren Arbeiten rückgängig gemacht werden, die die vorherige Absprache übersteigen. Wenn sich einzelne Positionen in der Rechnung nicht von selbst erklären oder sie vorher nicht besprochen wurden, nachhaken!

### Die Gewährleistung

Die Werkstatt hat dafür einzustehen, dass die Arbeiten korrekt ausgeführt wurden und die Ersatzteile mangelfrei funktionieren. Ist dem nicht so, hat die Werkstatt die Möglichkeit zur Nachbesserung. Ist diese nicht erfolgreich, werden Fristen nicht eingehalten oder weigert sie sich, können Sie auf Kosten

der ausführenden Werkstatt eine andere Werkstatt mit der Reparatur beauftragen. Zudem sollten Sie einen Rechtsanwalt einschalten, wenn sich die Werkstatt weigert nachzubessern oder Sie hinnhält. Die Gewährleistung beträgt zwei Jahre, kann aber per Vertrag beziehungsweise in den AGB auf zwölf Monate verkürzt werden. In dieser Zeit aufgetretene Mängel muss die Werkstatt kostenlos beseitigen. Ihre Fahrtkosten oder gegebenenfalls auch der Fahrzeugtransport sind dann ebenfalls zu erstatten. Mietwagenkosten, Nutzungsausfall oder Verdienstausfall werden nur dann erstattet, wenn die Werkstatt den Mangel bewusst oder grob fahrlässig verursacht hat.



**Kann die Werkstatt den vereinbarten Liefertermin nicht einhalten oder will sie nicht nachbessern, lohnt es sich, Rat beim Anwalt einzuholen.**



# DER WUNDER-HYBRID?

Nissan hat in seine e-Power-Modelle, wie etwa beim Qashqai, einen speziellen Hybrid-Antrieb verbaut. Der verspricht dauerhaft elektrisches Fahrgefühl, wird aber mit Benzin betankt. Er soll dabei sparsamer, leiser und sauberer sein als vergleichbare Modelle. Kann Nissan das Versprechen halten?

Florian Ladenburger

**H**ybrid neu gedacht: Tankt Benzin, fährt elektrisch.“ So bewirbt Nissan seine e-Power-Modelle. Wie funktioniert die laut Nissan „einzigartige“ Technologie?

Bei einem herkömmlichen Hybrid treibt entweder der Elektromotor oder der Verbrennermotor die Räder an. Bei Nissan treibt nur der Elektromotor die Räder an. Seinen Strom erhält dieser von einem Generator, der von einem Verbrennermotor betrieben wird.

Damit hat das Auto alle Vorteile eines E-Autos. Sofort verfügbares Drehmoment und gleichmäßige Beschleunigung. Dafür fällt der Nachteil des langen Ladeprozesses weg. Klingt nach einem perfekten Verbrenner-E-Auto. Wir haben mit dem Qashqai e-Power einige Werbebotschaften von Nissan überprüft.

**„Agiles Fahrverhalten“** – Trotz seines Gewichts von über 1,6 Tonnen ist der Qashqai relativ flott und wendig unterwegs. Das typische elektrische Fahrgefühl könnte sich also schnell einstellen. Tut es aber nicht. Denn es stört der nächste Punkt.

**„Leise und entspannend“** – Das ist der Qashqai definitiv nicht. Schon im Stadtverkehr mit einem zu drei Vierteln gefüllten Akku brummt der Verbrenner oft nervig vor sich hin. Auch wenn er vor der roten Ampel steht. Unangenehm wird es außerorts. Wer hier zum Beschleunigen aufs Gas tritt, bringt den Motor zum Aufhören. Entspannend ist das nicht. Zum elektrischen Fahrgefühl gehört neben dem Drehmoment eben auch die dauerhaft fehlende Lärmkulisse.



Aufgeräumter Innenraum mit vielen Tasten und Schaltern. Ein solides SUV, wie es viele auf dem Markt gibt. Aber unter der Haube steckt ein besonderer Antrieb.

**„Ideal für Pendler und in der Stadt“** – Über 1.000 Kilometer sind wir mit dem Qashqai gefahren, auf der Autobahn und in der Stadt. Der errechnete Verbrauch im Gesamtdurchschnitt lag bei 5,8 Litern auf 100 Kilometern. Die WLTP-Angabe liegt bei 5,3 l/100 km.

Deutlich höher war der Verbrauch im Test auf kurzen Strecken im Stadtverkehr. Hier ergaben sich Spitzenwerte von 7,6 bzw. 8,4 Litern, die im Bordinstrument angezeigt wurden.

Im Stop-and-go-Verkehr erreichten wir den niedrigsten Verbrauch von 4,0 Litern. Auf einer Strecke von 46 Kilometern wurden laut Bordinstrument 18 Kilometer durch das e-Pedal, also die Rekuperation, wieder zurückgewonnen.

Bei defensiver Fahrweise lassen sich auch auf Langstrecke Verbräuche um 5,5

Liter erzielen. Damit ist er eigentlich idealer für die Langstrecke als in der Stadt.

**„Umweltbewusstes Fahren“** – „Dank der e-Power-Technologie wird im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren weniger CO<sub>2</sub> produziert“, wirbt Nissan. Das ist richtig, doch sollte ein Hybrid ja eher auch mit einem Hybrid verglichen werden.

Laut Datenblatt hat der Qashqai einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 116 g/km. Das ist deutlich weniger als das, was der Qashqai als Mildhybrid ausstößt (141 g/km).

Der Toyota C-HR hat als Vollhybrid hingegen einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 108 g/km, bei vergleichbaren Maßen. Wie umweltbewusst das Fahren ist, hängt also immer vom gewählten Vergleich ab.

**Fazit** – Einzigartig mag der e-Power-Antrieb in dieser Form sein. Revolutionär ist er nicht. Ein Vollhybrid ist sparsamer, ein E-Auto leiser. Nissan verspricht viel, kann aber nicht alles halten. So bleibt der Qashqai ein durchschnittliches SUV, das für sich genommen solide ist, im Vergleich mit anderen allerdings nicht mithalten kann.



Der Fiat 600e ist das jüngste Mitglied in der SUV-Familie des Stellantis-Konzerns – das zeigt sich vor allem im Innenraum.

# FIAT 600E



## MEHR ALS EIN GROSSER 500?

Fiat belebt den 600 wieder und bringt ihn – zusätzlich zum Hybrid-Antrieb – auch als rein elektrische Version. Jonas Thoß

**Typisch Fiat: die Optik** – Rundum erinnert das Modell an den kleinen, beliebten 500 Elektro und spielt ebenfalls mit der Bezeichnung als Designmerkmal. An der Front und an der Seite liest man 600 statt Fiat, und nur am Heck wird das eigentliche Markenlogo gezeigt.

**Typisch Stellantis: der Innenraum** – Hatte der 500 noch eine eigenständige Software mit italienischem Touch, zeigt der 600e die Stellantis-typischen Darstellungen. Bei der Software fehlt die Begrenzung des maximalen Ladestandes für das AC-Laden oder eine aktive Routenplanung samt Ladestops und prognostizierter Reichweite am Ziel.

**Alltagstauglich: Verbrauch und Laden** – Auf der Autobahn zeigte der 600e einen Verbrauch von 18,9 kWh/100 km, was bei vollgeladenem Akku eine Reichweite von über 250 Kilometern bedeutet. Mit einer Ladeleistung von über 100 kW und einer Ladezeit von 10 auf 80 Prozent in unter 30 Minuten sind auch längere Strecken drin, trotz des mit 54 kWh relativ kleinen Akkus.

**Angenehm: der Fahrkomfort** – Drei verschiedene Fahrmodi limitieren die tatsächliche Motorleistung. Wer die maximale Leistung von 156 PS nutzen möchte, wählt den Sport-Modus. Sparsam ist der Eco-Modus – allerdings auch mit Einschränkungen in der Klimatisierungsleistung. In der „B“-Stellung ist die Rekuperation am höchsten, verzögert das Fahrzeug jedoch nicht bis zum Stillstand. Das Fahrwerk und die Windgeräusche sind für die kompakte Größe sehr vernünftig. Die Dämpfer federn nicht zu viel nach und geben dem Fahrer ein angenehmes Feedback.

**Eng bemessen: der Stauraum** – Der 600e bietet laut Hersteller lediglich 360 Liter Kofferraumvolumen – deutlich weniger als Mitbewerber wie Škoda Elroq (470 Liter) oder VW ID.3 (388 Liter). Im Vergleich mit den Konzernbrüdern Opel Mokka oder Jeep Avenger hat er jedoch den größten Stauraum – zum günstigsten Preis.

**Unser Fazit:** Für gelegentliche Wochenendausflüge und kürzere Autobahn-etappen, aber vor allem für den Alltag mit Pendel- und Überlandfahrten eignet sich der 600e sehr gut und bietet eine flexiblere Option für all diejenigen, die die Optik des klassischen Fiat 500 zu schätzen wissen.



**Mehr zum Fiat 600e:** Einen ausführlichen Testbericht und das dazugehörige Video mit Youtuber Jonas Thoß finden Sie unter [www.ace.de/fiat-600e-fahrbericht/](http://www.ace.de/fiat-600e-fahrbericht/)





# NEU FÜR SIE: DIE ACE e-POWER-LADEKARTE

Unterwegs in Deutschlands größtem Schnellladenetz mit ACE-Vorteil.

- \_ Zum Vorteilspreis laden – ohne Grundgebühr.
- \_ In nur 5 Minuten bis zu 100 km Reichweite laden.
- \_ Einfach per App eine passende Ladestation finden und im EnBW HyperNetz an mehr als 700.000 Ladepunkten in Europa laden.
- \_ 100 % Ökostrom an allen EnBW-Ladestationen.



ACE-Vorteil:  
5 ct/kWh  
Rabatt\*

\*An EnBW-Ladestationen kostet das Laden mit der ACE e-Power-Ladekarte 54 ct/kWh statt 59 ct/kWh im EnBW mobility+ Ladetarif S.

Sie haben schon eine ACE-Ladekarte? Jetzt informieren [www.ace.de/ladekarte](http://www.ace.de/ladekarte)



Statt Škoda-Logo nur noch ein Schriftzug – nur eine Änderung in der neuen Design-Sprache, die der Elroq erhält.

## Škoda Elroq Neues E-Modell mit neuem Gesicht

Škodas neues Kompakt-SUV Elroq soll der neue Star im E-Ensemble der Marke werden und ist für Frühjahr 2025 angekündigt. Mit knapp 4,50 Metern ist der Elroq deutlich kompakter als der 17 Zentimeter längere Enyaq. Er bietet üppige Platzverhältnisse, reichlich Spielraum im Fond und ein Kofferraumvolumen von 470 bis maximal 1.580 Litern.

Zum Start wird es den Elroq in vier Varianten bis zu 220 kW/300 PS sowie

mit drei unterschiedlichen Batteriegrößen mit maximal 82 kWh geben. Die elektrische Reichweite gibt Škoda mit bis zu 560 Kilometern an, das maximale Ladetempo mit 175 kW, in rund 25 Minuten lädt der Akku so von 10 auf 80 Prozent.

Der Elroq ist das erste Kind der Familie mit der neuen Design-Sprache „Modern Solid“. Viel bleibt da vom bisherigen Škoda-Outfit nicht übrig. Am auffälligsten: Den typischen Grill ersetzt Škoda

durch das sogenannte Tech-Deck, dunkles Glas, das Frontkamera, Radar sowie die Sensorik beherbergt. Darüber steht die neue Škoda-Schriftzug.

Hinterm Lenkrad sitzt ein fünf Zoll großes Digital-Cockpit, daneben ein 13-Zoll-Touch-Bildschirm. Einige Funktionen lassen sich noch direkt über Tasten ansteuern, gegen Aufpreis gibt es ein Head-up-Display. Kaufpreise hat Škoda noch nicht bekanntgegeben. fl



## Die Seitenscheibe wird zum Bildschirm

Continental präsentierte kürzlich eine neue Möglichkeit, wie Autos mit Menschen kommunizieren können. Bei der sogenannten Scheibenprojektion werden von außen sichtbare Inhalte auf die hinteren Seitenscheiben des Fahrzeugs projiziert, die Scheibe wird zu einer Art Bildschirm umfunktioniert. So kann das Fahrzeug im geparkten Zustand direkt mit seinem Umfeld kommunizieren, um beispielsweise wichtige Informationen wie den Ladezustand oder Vorschläge für Ladestops auf dem weiteren Weg bei Elektrofahrzeugen anzuzeigen. Möglich sind aber auch personalisierte Anzeigen, wie etwa das Logo des Lieblingsvereins. Das System nutzt einen im Dach verbauten Miniatur-Projektor sowie eine vollständig elektrisch abdunkelbare Seitenscheibe, die als Projektionsfläche dient. fl

FOTOS: IVO HERCIK/ŠKODA, CONTINENTAL, MERCEDES-BENZ AG

# Mercedes erhält Genehmigung für autonomes Fahren bis 95 km/h



Bis 95 km/h übernimmt das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen alle Fahraufgaben.

Mercedes hat kürzlich die Genehmigung für seinen aktualisierten „Drive Pilot“ erhalten. Das System erlaubt autonomes Fahren Level 3. Dabei können die

**E-Mails beantworten bei 95 km/h auf der Autobahn?** Bisher war das im Auto nur auf dem Beifahrersitz legal. Mercedes macht es jetzt auch für Menschen hinterm Lenkrad möglich. Der Hersteller

Hände vom Lenkrad genommen werden und der Blick muss nicht auf die Straße gerichtet sein. Bisher war dies nur bis Tempo 60 möglich. Beim Fahren kommen über 35 Sensoren zum Einsatz. fl



## Wie fühlt sich autonomes Fahren an?

Neben Mercedes ermöglicht auch BMW autonomes Fahren. Wir sind den BMW i5 gefahren, der autonom auf Level 2+ fahren kann. Sehen Sie den Test im Video unter [www.ace.de/youtube](http://www.ace.de/youtube).



## Zusammen schaffen wir unvergessliche Erlebnisse

- ANCONA - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS
- BARI - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS
- VENEDIG - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS



**20%  
ERMÄSSIGUNG**  
für ACE-Mitglieder.

**20%  
FRÜHBUCHERANGEBOT!**  
Gültig für Buchungen & Ticketausstellung bis 28.02.2025.



Die oben genannten Ermäßigungen gelten auf den Italien-Griechenland Routen. Sie gelten nicht auf den Treibstoffzuschlag und nicht auf die EU-EHS-Umweltabgabe. Bitte informieren Sie sich über die Verkaufsbedingungen auf [www.superfast.com](http://www.superfast.com) Für Buchungen und weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

**CRUISE & FERRY CENTER GmbH**, Turmstraße 5, 78467 Konstanz, Tel.: 0751 9579311, E-mail: [info@ferrycenter.de](mailto:info@ferrycenter.de)  
**IONIAN GmbH**, Wienerstr.114, D-70469 Stuttgart, Tel.: 0711 81476207, 0711 8179746, Fax: 0711 8569269, E-mail: [info@ionian.de](mailto:info@ionian.de)

# WAS TUN, WENN'S LEUCHTET?

Autos werden immer moderner und cleverer – aber auch komplexer. Das gilt auch für die kleinen Warnsymbole im Cockpit. Was Ihr Auto Ihnen damit in den verschiedenen Situationen sagen möchte, klärt unsere Infografik.



## Defekte Leuchtmittel

Defekt an der Fahrzeugbeleuchtung. Prüfen und zeitnah tauschen bzw. reparieren lassen.



## Motor-management

Defekt oder Fehler in der Abgasreinigung oder Motorsteuerung. Zeitnah zur Werkstatt fahren, wenn das Lämpchen ableibt. Mit verminderter Motorleistung rechnen.



## Reifendruck

Bei mindestens einem Reifen ist der Druck zu niedrig. Schnellstmöglich Luft nachfüllen. Erlischt die Leuchte nach einem Radwechsel nicht, kann der Reifensensor nicht eingelernt, defekt oder dessen Batterien leer sein.



## Bremskontrollleuchte

Handbremse lösen, falls angezogen. Ist sie nicht angezogen, so schnell wie möglich anhalten und Bremsflüssigkeitsstand prüfen. Fehlt Bremsflüssigkeit, nicht weiterfahren. Fehlt keine Bremsflüssigkeit, in der Anleitung nachschauen, ob auch verschlissene Bremsbeläge über diese Leuchte angezeigt werden. Dann vorsichtig und zeitnah in die Werkstatt fahren.



## ABS

Das Antiblockiersystem funktioniert nicht. Zeitnah zur Werkstatt fahren.

## Farbcode im Auto

-  Warnsignal. Möglichst sofort anhalten und gegebenenfalls handeln.
-  Sicherheitsmängel. Sollten zeitnah überprüft und behoben werden.
-  Informationen über aktive Scheinwerfer. Fahr-, Park-, Tagfahr- und Standlicht, Blinker, Nebelscheinwerfer.
-  Fernlicht.
-  Nebelschlussleuchten.

### Rückhaltesystem

Funktionsstörung mindestens eines Airbags oder eines Gurtstraffers. In der Werkstatt überprüfen lassen.

### ESP (elektr. Stabilitätsprogramm)

Blinkt das Symbol, Fahrweise anpassen. Leuchtet es ständig, zeitnah zur Werkstatt fahren – sofern das ESP nicht abgeschaltet ist.



Alle hier links aufgeführten Fehlfunktionen sind relevant für das Bestehen der Hauptuntersuchung.



### Müdigkeitswarner

Das Auto hat über verschiedene Systeme erkannt, dass die fahrende Person Anzeichen von Müdigkeit aufweist. Zeitnah eine Pause einlegen.



### Batteriestand niedrig (E-Auto)

Fahrbatterie läuft im Reservemodus. Schnellstmöglich zur nächsten Ladesäule.



### Öldruck

Zu wenig Öldruck deutet auf einen Defekt am Motor hin: Sofort anhalten und Motor abstellen, sonst droht ein Motorschaden.



### Kühlmitteltemperatur

Probleme mit dem Kühlkreislauf, also zu wenig Kühlwasser, defekter Lüfter oder Thermostat. Sofort Heizung voll aufdrehen, anhalten und hören, ob der Lüfter am Kühler bläst. Wenn der Lüfter tut, Motor abkühlen lassen und danach Leitungswasser nachfüllen. Leuchtet das Symbol erneut, Pannendienst rufen.

### Tipp beim Fahrzeugkauf

Wird die Zündung eingeschaltet, müssen bestimmte Symbole aufleuchten. Dies sind unter anderem:



Gerade bei älteren Gebrauchten werden gerne die Glühbirnen ausgebaut, damit kein Fehler leuchtet. Das vor dem Kauf unbedingt testen.

VON APRILIA BIS YAMAHA

# MOTORRAD- HIGHLIGHTS 2025

Der Motorradjahrgang 2025 gestaltet sich so ansprechend wie vielfältig. Die neue Abgasnorm Euro 5+ sorgt für umweltfreundliches Fahrvergnügen.

Marc Roger Reichel

Royal Enfields Flying Flea (Fliegender Floh) verbindet Elektrotechnik mit einer klassischen Trapezgabel.



**O**b Retrobike, Sportler oder Enduro – das Angebot an neuen Motorrädern lässt im neuen Jahr kaum Wünsche offen. Der vor Jahren von Honda initiierte Trend zur Automatik ist ebenso flächendeckend angekommen wie Anti-Hopping-Kupplung und Berganfahrassistent. Seit Januar müssen motorisierte Zweiräder zudem bei der Erstzulassung die Abgasnorm Euro 5+ erfüllen. Hier ist ein Onboard-Diagnose-System verpflichtend, das alle abgasrelevanten Faktoren elektronisch überwacht.

Ungebrochen ist das Interesse an Retro-Modellen. Die auf alt gestylten Modelle sind kaum von historischen Vorbildern zu unterscheiden. Die Erinnerung an die erste 200 km/h schnelle Serien-**BMW** ist offenbar auch in München lebendig. Die R 12 S ist optisch nah an der R 90 S von 1973, woran die Farbgebung in Daytona-Orange und die Lenkerverkleidung ihren Anteil haben. Die auf der R 12 Nine T basierende Maschine hat unter anderem eine Berganfahrhilfe und Kurvenlicht, die Preisliste beginnt bei 22.000 Euro. Bei den Enduros zielt BMW mit der F 450 GS aufs Mittelfeld. Der neu entwickelte Zweizylinder-Motor leistet 35 kW, das Gewicht beträgt konkurrenzfähige 175 Kilo. Die Markteinführung soll im Laufe des Jahres erfolgen.

**Honda** bringt mit der neuen GB 350 S einen zuverlässigen Begleiter für alle Alltagslagen. Ausgerüstet mit Traktionskontrolle und Anti-Hopping-Kupplung besticht der 21 PS starke Motor mit einem Verbrauch von nur 2,5 Litern. Als Ausblick stellte Honda einen V3-Motor mit 75 Grad Zylinderwinkel vor. Die Konfiguration soll bei niedrigen und mittleren Drehzahlen für hohes Drehmoment sorgen; spekuliert wird über einen Hubraum von 800 Kubik.

**BMW weckt mit der R 12 S die Erinnerung an die legendäre R 90 S (o.). Vernunft in der Mittelklasse: Honda GB 350 S (M.). Dauerläufer: Yamahas Groß-Roller T-Max.**



**Kawasaki** bringt die Z 900 im Design der legendären Z1 von 1972 auf den Markt. Als Hommage an den vor 100 Jahren gegründeten Hersteller Meguro ergänzt ein Retro-Single mit 230 ccm und 18 PS die Modellpalette.

Die Bezeichnung DR ist bei **Suzuki** seit Jahrzehnten den Enduros vorbehalten. Dem Trend zu leichtgewichtigen Dual-Sport-Modellen folgend tritt die brandneue DR-Z 4 S in die Fußstapfen geländetauglicher Einzylinder, als Schwestermodell DR-Z 4 SM wurde eine Supermoto-Variante abgeleitet. An Federweg wird es nicht mangeln, doch werden beide Modelle erst ab Spätsommer verfügbar sein.

Sportlichkeit auf und abseits der Straße ist das Credo von **Yamaha**. Die neue, dreizylindrige YZF-R9 bietet für 13.749 Euro renntaugliche Technik mit Straßenzulassung. Die Enduro Ténéré 700 wird in modellgepflegter Ausführung ab 11.624 Euro angeboten; die Rally-Edition soll 12.824 Euro kosten. Ebenfalls stark überarbeitet kommt der große Sportroller T-Max, der neben diversen Assistenzsystemen auch über eine integrierte Parkplatzsuche verfügt.

Dass **Aprilia** Enduro Tuareg auch in schwerem Gelände bestehen kann, hat sie

unter anderem als Gewinnerin des Africa Eco Race unter Beweis gestellt. Als 80 PS starke Rally-Replika kommt sie mit beachtlichen Federwegen, das Gewicht liegt fahrbereit unter 200 Kilo. Auf Basis der vollverkleideten RS 457 legt Aprilia mit dem Naked Bike Tuono 457 nach. Der im indischen Piaggio-Werk gefertigte Tourer ist mit 35 kW Führerschein-A2-tauglich.

**Ducati** steht für hochkarätige Technik und leistungsstarke Motoren. Für 2025 findet sich in der Panigale V2 und der Streetfighter V2 ein neu entwickelter Motor mit 890 Kubikzentimetern, der deutlich leichter ausfällt als seine Vorgänger. Die Panigale ist ab 16.695 Euro im Handel, die Streetfighter kommt Ende März zum Basispreis von 15.795 Euro. Ebenfalls ab März ist die vierzylindrige Streetfighter V4 erhältlich. 214 PS bei einem Trockengewicht von 189 Kilo wären noch vor wenigen Jahren der Rennstrecke vorbehalten gewesen. Die Roadster Diavel V4 kommt für 2025 in neuer Optik daher.

Künftig verzichtet die **Fantic** Caballero 500 auf Motoren aus chinesischer Produktion und nutzt einen 45 PS starken Einzylinder, der von der Tochterfirma Minarelli gefertigt wird. Neben der Scrambler-Version soll es auch die sportliche Variante Imola 500 sowie den Roadster Stealth geben.

Vor 200 Jahren wurde die Stilfser-Joch-Passstraße eröffnet. **Moto Guzzi** stellt deswegen seiner Top-Enduro Stelvio das Sondermodell Stelvio Duecento Tributo zur Seite. Die in Sonderlackierung gehaltene Version wird nur 2.758 Mal gebaut – für jeden Höhenmeter des Alpenpasses ein Motorrad. Ausgerüstet ist die Reiseenduro mit diversen Assistenzsystemen und einer Multimedialeplattform fürs Smartphone.

Moto Guzzi hat die V7 zur Basis seines Mittelklassesegments gemacht. Mit der V7 Sport wird nun auf jene Modellbezeichnung zurückgegriffen, die Anfang der 70er den Grundstein für das sportliche Image Guzzis legte. Mit Upside-down-Gabel und Ride by Wire haben technische Neuerungen Einzug gehalten, schütteln tut der V2 glücklicherweise wie eh und je.

Älteren Motorradfans ist die **Moto Morini** 3 1/2 aus den 70er-Jahren noch ein Begriff. Italienisches Design, ein quer eingebauter V-Motor mit 350 Kubikzentimetern. Nach einer wechselvollen Firmengeschichte tritt Morini wieder in Erscheinung: Im Jahr 2025 soll eine Neuauflage der 3 1/2 kommen, dazu ein Bobber mit identischer Motorisierung. Die Mittelklasse wird durch den Sporttourer 750 Corsaro 750 abgedeckt. Die Allthrike mit 450-cc-Parallelzylinder und die X-Cape 1200 mit ihrem

## Seit Januar dürfen nur noch Neumaschinen zugelassen werden, die Euro 5+ entsprechen.

Generationenwechsel bei Ducati: Die neue Panigale ist bereits mit dem neuen V2-Motor bestückt, der auch in weiteren Modellen Verwendung finden soll.





Zum 200-jährigen Bestehen des Stilfser-Joch-Passes bringt Moto Guzzi seine Top-Enduro Stelvio als Sondermodell Stelvio Duecento Tributo.

125 PS starken V-Twin bilden die Eckpfeiler des Endurosektors.

KTM galt bislang als einer der führenden Motorradhersteller Europas. Wie es nach dem im November 2024 gestellten Insolvenzantrag weitergeht, ist bei Redaktionsschluss noch unklar. Auswirkungen auf die Tochterfirmen Husqvarna, Gas Gas, MV Agusta und CF Moto sind wahrscheinlich.

Als älteste Motorradmarke der Welt übertrifft Royal Enfield mit immer neuen Variationen seiner Modelle mit einem und zwei Zylindern. Für 2025 wurde der Road Scrambler Bear 650 vorgestellt, ab März soll das Modell Classic 650 mit viel Chrom folgen. Europa gehört allerdings nicht zu

den Hauptmärkten der indischen Firma, weshalb die Nachfrage das Angebot immer noch übersteigt.

Einer massiven Modellpflege erfreuen sich die Triumph Tiger Sport 660 und ihr Schwestermodell Trident 660. Beide Modelle verfügen künftig unter anderem über Kurven-ABS, Schräglagen-Traktionskontrolle und einen Schaltassistenten für kuppelungsfreie Gangwechsel.



Alle Modelle in einer ausführlichen Bildergalerie finden Sie unter [www.ace.de/motorraeder-2025](http://www.ace.de/motorraeder-2025).



Klassische Linie – die 3 1/2 soll Moto Morini Erfolg auf dem deutschen Markt bringen (u). Darf schon mit 16 Jahren gefahren werden: die elektrische XE von Zero (re.).



### Selten unter Strom

Im Gegensatz zum Autosektor spielen elektrisch angetriebene Modelle auf dem Motorradmarkt keine Rolle. Ihr Anteil an den Zulassungen betrug von Januar bis November 2024 gut 0,5 Prozent – knapp 30 Prozent weniger als im Vorjahr. Bei den Elektrorollern ging der Absatz um 50 Prozent auf 1,8 Prozent zurück.

Immerhin stellte Honda für 2025 drei Versionen von E-Motorrädern und Rollern vor.

Ein Jahr später soll die Flying Flea von Royal Enfield in die Geschäfte kommen. Geplant ist, den „fliegenden Floh“ in einer Classic- und einer Scrambler-Ausführung zu offerieren.



Gleich sechs neue Modelle will Elektropionier Zero in den nächsten beiden Jahren auf den Markt bringen. Ab dem Sommer soll die Enduro XE verfügbar sein, die auch schon mit 16 Jahren gefahren werden darf. Der Preis soll bei 6.400 Euro liegen.

SEKUNDENSCHLAF AM STEUER

# DIE UNTERSCHÄTZTE GEFAHR

Müdigkeit am Steuer ist eine nicht zu unterschätzende Unfallgefahr. Fallen einem auch nur kurz die Augen zu – der sogenannte Sekundenschlaf – kann dies schon einen schweren Verkehrsunfall mit tödlichen Folgen nach sich ziehen.

Philipp Meier

**S**chlafmangel und Übermüdung fördern den gefährlichen Sekundenschlaf am Steuer. „Nur eine Sekunde mit geschlossenen Augen, das sind bei Tempo 100 knapp 28 Meter Blindflug“, weiß Marcel Mühlich, Verkehrssicherheitsexperte beim ACE. Auf einer kurvenreichen Landstraße oder einer viel befahrenen Bundesstraße oder Autobahn eine immense Gefahr für sich selbst und andere Verkehrsteilnehmende.

## Die Fakten sprechen für sich

Ein Rückblick auf die Statistiken für das Jahr 2023 offenbart, dass die Zahl der Verkehrsunfälle wieder angestiegen ist. Auch im Hinblick auf durch Übermü-

dung verursachte Unfälle. Demnach war in Deutschland Übermüdung die Ursache von 1.902 Verkehrsunfällen mit Personenschaden. Im Jahr 2022 waren es 1.872, im Jahr 2021 während der Corona-Pandemie 1.507 Unfälle. Viele Experten gehen nach wie vor davon aus, dass bis zu einem Viertel aller Verkehrsunfälle auf Müdigkeit zurückzuführen sind. Sekundenschlaf spielt da eine erhebliche Rolle. „Im Sekundenschlaf schließt eine Person oft die Augen, Reize von außen werden weniger gut oder gar nicht mehr wahrgenommen und auch der Kopf kann nach vorne kippen“, erklärt Dr. Christine Blume. Sie ist Schlafforscherin an der Universität Basel und forscht auch an den Ursachen für

# ZTE



**Alarmsignale: Tunnelblick und verschwimmende Lichter kurz vor dem Sekundenschlaf.**

den Sekundenschlaf. Demnach ist dieser ein Schutzmechanismus, mit dem sich der Körper von sehr erschöpften Menschen zwangsläufig den Schlaf holt, den er braucht. Das Gehirn macht dann einfach dicht und fährt alles runter.

## Ursachen für extreme Müdigkeit

Schlafmangel oder ein ungewohnter Schlafrhythmus sind die Hauptursachen für starke Müdigkeit. Wer also zum Beispiel ungewohnterweise am Abend zu einer Urlaubsfahrt startet, ist besonders betroffen. Ist es dann noch warm und kuschelig – zum Beispiel im beheizten Auto – und wird es dann monoton und dunkel, zum Beispiel bei einer Nachtfahrt im

Winter, steigt das Risiko eines Sekundenschlafs immens. Und es wird unterschätzt: Eine Umfrage des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) unter 1.000 Autofahrenden aus dem Jahr 2022 ergab, dass sich 43 Prozent sicher sind, rechtzeitig zu bemerken, bevor sie einschlafen würden.

## Den Sekundenschlaf erkennen

Ein Gähnen, Unaufmerksamkeit und brennende Augen sind oftmals erste auffallende Anzeichen starker Übermüdung. Weitere, ernstzunehmende Signale sind, wenn vor Augen Doppelbilder entstehen und sich die Straße zu verengen scheint – der Tunnelblick. In Neufahrzeugen sind Müdigkeitswarner Pflicht. Sie analysieren

Fahrzeug- oder Augenbewegungen der Fahrerin oder des Fahrers und schlagen oft rechtzeitig Alarm.

## Mittel gegen den Sekundenschlaf

Auf jeden Fall umgehend einen Rast- oder Parkplatz aufsuchen und eine Pause einlegen. Am besten im Wagen eine kleine Mütze voll Schlaf nehmen. Der ACE empfiehlt etwa 20 Minuten, um die Fahrtüchtigkeit kurzfristig wieder herzustellen. Danach regelmäßig erneut pausieren. Bei längeren Fahrten ist alle zwei Stunden eine Pause empfehlenswert. Diese dann bewusst für so einen kurzen Powernap – bewusstes Wegnicken – nutzen oder sich an der frischen Luft bewegen und durch Gymnastik den Kreislauf wieder in Schwung bringen.

Weitere Tipps: während der Fahrt nur leichte Kost zu sich nehmen, ausreichend Wasser trinken. Und wenn Kaffee konsumiert wird, dann am besten vor dem Powernap, da das Koffein in etwa 20 Minuten braucht, bis es wirkt. Und am besten ist es natürlich, ausgeruht ins Auto zu steigen.

## Nur ein Prozent will zurück ...



... zum Benziner: In einer neuen, internationalen Umfrage wurden 23.000 E-Autofahrende befragt

Umstieg auf einen Diesel oder Benziner käme nur für ein Prozent infrage.

Auf die Frage, warum sie sich bisher für ein Elektroauto entschieden haben, nannten 45 Prozent der Befragten die niedrigen Betriebskosten. Es folgen die Argumente Klimaschutz (40 Prozent) und

**Die überwiegende Mehrheit** der Elektroautofahrenden will dem E-Auto in Zukunft treu bleiben. Das zumindest ist das Ergebnis einer internationalen Umfrage der Global EV Drivers Alliance (GEVA) unter 23.000 E-Autofahrenden aus 18 Ländern. Von diesen würden sich 92 Prozent wieder für ein emissionsfreies Fahrzeug entscheiden, wenn sie ihr aktuelles Auto am nächsten Tag ersetzen müssten. Nur vier Prozent der Befragten würden auf einen Plug-in-Hybrid umsteigen. Der

die bessere Luftqualität (32 Prozent), die sich durch das E-Autofahren lokal ergibt.

Auf die Frage nach Nachteilen der Elektromobilität gaben 40 Prozent der Umfrageteilnehmenden an, dass es für sie keine gäbe. 23 Prozent bemängeln hingegen die geringe Verfügbarkeit von Schnellladesäulen, 19 Prozent die lange Ladezeit, 18 Prozent den häufigen Ausfall von Schnellladesäulen und 15 Prozent die unzureichende Reichweite ihrer Fahrzeuge. SP-X, Hommen/me

## Lastenräder noch zu teuer



**Das ergab eine Umfrage** im Auftrag des Mobilitätsanbieters Linexo: Unter den mehr als 5.000 Nutzern von Fahrrädern und Pedelecs waren sich 70 Prozent einig, dass der Kaufpreis die größte Anschaffungshürde ist. Gefolgt von der Sorge, das Rad nicht sicher abstellen zu können. Mehr als 60 Prozent der Frauen und 50 Prozent der Männer sehen das Lastenrad als Alternative zum Auto für den Transport von Kindern und Einkäufen.

SP-X, Hommen/me

## Mehr als 60 Stunden im Stau

**Düsseldorf statt Berlin:** Die neue Stau-Hauptstadt steht fest. Mit einem durchschnittlichen Zeitverlust von 60 Stunden pro Jahr und Autofahrenden landet die rheinische Metropole auf Rang eins im Stau-Ranking des Verkehrsdatenanbieters Inrix. Der Grund: die zahlreichen Baustellen auf den Autobahnen rund um die Stadt. Berlin und Stuttgart kommen zusammen mit je 58 Stunden auf den zweiten Platz des Rankings. Dahinter folgen Köln mit 56 und München mit 55 Stunden Zeitverlust. Der staureichste Straßenabschnitt liegt in Duisburg auf der A3 in nördlicher Richtung vom Stockweg zur A40. Die durchschnittliche Standzeit im Stau pro Kopf betrug 2024 rund 43 Stunden. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Staubelastung deutlich zu, in Düsseldorf um 22 Prozent. SP-X, Holzer/me





Für Sie  
als Werber bis zu

**30€**

WUNSCH-  
GUTSCHEIN

## STARTKLAR IM WINTER. MIT DEM ACE. JETZT EMPFEHLEN!

Mit dem ACE wird auch der leeren Batterie als Winterpanne Nr. 1 der Schrecken genommen. Empfehlen Sie den ACE weiter und erhalten Sie bis zu 30 Euro Wunschgutschein als Dankeschön für Ihre erfolgreiche Empfehlung!

1. ACE-App öffnen

2. „Mitglied werben“ anklicken

3. Link versenden

Einfach über die ACE-App oder [www.ace.de/mitglieder-werben](http://www.ace.de/mitglieder-werben)



# MEHR EINSATZ FÜR DIE

Mobilität ist die Grundvoraussetzung, um am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben. Doch sie muss zukunftssicher sein.

Der ACE setzt sich für eine nachhaltige und bezahlbare Mobilität ein, die alle Verkehrsmittel mit einschließt. Obwohl das Auto nach wie vor das wichtigste Fortbewegungsmittel ist, nutzen immer mehr Menschen Alternativen: vom E-Bike, Fahrrad, E-Scooter über den ÖPNV bis hin zu Sharing-Angeboten. Die Transformation des Verkehrssektors ist im Gange, stößt aber oftmals an Grenzen: etwa marode Straßen, unzureichende Bahnverbindungen oder hohe Fahrpreise im ÖPNV. Der Verkehr muss für alle Menschen bezahlbar, umweltfreundlich und sicher sein. Um das zu erreichen, fordern wir konkrete Maßnahmen in den Bereichen Verkehrssicherheit, ÖPNV, Fahrausbildung, Elektromobilität und Infrastruktur.

## Der ACE fordert von der künftigen

### 1. Die Verkehrsinfrastruktur instand halten

- die Priorisierung der Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen.
- die Streichung unrentabler Projekte, etwa für Bundesfernstraßen, deren Kosten den Nutzen übersteigen.
- einen klaren Plan bis 2030, um Klimaziele zu erreichen und Klimaschutzmaßnahmen oder Strafzahlungen zu vermeiden.
- eine überjährige und haushaltsunabhängige Finanzierung der Infrastruktur.
- einen deutlichen Ausbau der Radwege, insbesondere an Bundesstraßen, und Radschnellwege – verbunden mit einer finanziellen Absicherung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP).



Verkehrsinfrastruktur muss attraktiver und zukunftsfähig werden.



Verkehrssicherheit: Mehr Sicherheit für Zu Fußgehende und Radfahrende.

### 2. Konkrete Maßnahmen für die Vision Zero\* umsetzen

- die Vision Zero im Straßenverkehrsgesetz (StVG) als Leitbild verankern.
- das bestehende Verkehrssicherheitsprogramm der Bundesregierung nach dem gefährdungsorientierten Ansatz grundlegend überarbeiten und die Priorität auf den Schutz von Zu Fußgehenden und Radfahrenden setzen.
- die kommunalen Entscheidungsspielräume erweitern sowie Tempo 30 auf ausgewählten Straßen oder für größere Bereiche anordnen.
- ein Tempolimit von 130 km/h auf allen Autobahnen einführen.
- die Bußgelder bei sicherheitsrelevanten Vergehen, also Tempo-, Abstands- oder Überholverstößen, spürbar erhöhen.
- den Tatbestand einer Ordnungswidrigkeit für Radfahrende unter Einfluss von Alkohol und Cannabis schaffen.
- die Mittel für Präventions- und Aufklärungskampagnen zu den Auswirkungen des Konsums von Cannabis, Alkohol und anderen berauschenden Mittel erhöhen.

\*Vision Zero: keine Toten im Straßenverkehr.

# MOBILITÄT!

## Bundesregierung



Am 23.02.2025 ist Bundestagswahl! Der ACE sieht die neue Bundesregierung in der Verantwortung, Voraussetzungen für eine bessere Mobilität zu schaffen.

### 3. Bezahlbare Führerscheine für Jung und Alt

- ein flächendeckendes Unterrichtsangebot in den Fahrschulen, das alle gesellschaftlichen Gruppen berücksichtigt.
- Qualität und Effizienz der Ausbildung steigern.
- die Ausbildungsordnung inhaltlich und didaktisch weiterentwickeln.
- den europäischen digitalen Führerschein zügig einführen.
- individuelle Mobilität mit dem Pkw auch im Alter sicher ermöglichen.
- freiwillige Rückmeldefahrten für Menschen ab 75 Jahren stärker fördern, verpflichtende Fahreignungstests ablehnen.



**Führerschein: Die Ausbildung muss für alle gut und erschwinglich sein.**



**Elektromobilität: Neue Rahmenbedingungen sind notwendig.**

### 4. Elektromobilität als Schlüssel für die Verkehrswende

- eine soziale, einkommensabhängige Kaufprämie für vollelektrische Fahrzeuge (BEV) bis zu einem Anschaffungspreis von 35.000 Euro.
- eine CO<sub>2</sub>-basierte Abgabe bei der Erstzulassung von Neufahrzeugen mit Verbrennungsmotoren.
- eine Sonderabschreibung für Elektroautos, die es Unternehmen ermöglicht, 50 Prozent der Anschaffungskosten im ersten Jahr steuerlich geltend zu machen.
- das sogenannte Dieselprivileg schrittweise abschaffen.
- eine Reform der Dienstwagenbesteuerung: Vollelektrische Dienstwagen sollen weiterhin mit einem Steuersatz von 0,25 Prozent des Bruttolistenpreises, Fahrzeuge mit Verbrenner und Plug-in-Hybride mit zwei Prozent versteuert werden.
- eine konsequente und schnelle Umsetzung aller Maßnahmen aus dem Masterplan Ladeinfrastruktur II aus 2022.
- eine soziale Ausgestaltung der CO<sub>2</sub>-Bepreisung als Ausgleichsmaßnahme wegen des sprunghaften Anstiegs der Benzin- und Dieselpreise ab 2027.

### 5. Eine Angebotsrevolution im ÖPNV

- die bessere Verzahnung der Mobilitätsangebote im ländlichen Raum und zwischen Stadt und Land.
- die Preise für das Deutschlandticket mindestens bis zum Jahr 2030 festlegen.
- übertragbare Familientickets und ein bundesweites ÖPNV-Sozialticket für Menschen mit geringem Einkommen einführen.
- den ÖPNV im Sinne des Klimaschutzes und der Daseinsvorsorge massiv ausbauen und modernisieren.
- einen massiven Ausbau der P+R-Anlagen, um im Pendlerverkehr zwischen Land und Stadt den Umstieg auf alternative Verkehrsmittel zu ermöglichen.



**ÖPNV: mehr Mobilität durch bessere Vernetzung und Ausbau im ländlichen Raum.**



### Die Hintergründe der ACE-Forderungen

zur Bundestagswahl 2025 und mehr zur Verkehrspolitik des ACE: [www.ace.de/politische-positionen](http://www.ace.de/politische-positionen)



# EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern interessante Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.



## FÜNF CENT RABATT PRO KILOWATTSTUNDE Elektrisch unterwegs – mit der neuen ACE e-POWER-Ladekarte

Mit über 5.000 Schnellladepunkten ist das EnBW HyperNetz schon heute das größte Schnellladernetz in Deutschland. Europaweit hat EnBW HyperNetz in Kooperation mit anderen Betreibern über 700.000 Ladepunkte in 17 Ländern Europas. Und auf dieses Angebot können ACE-Mitglieder nun zu besonders günstigen Konditionen mit dem exklusiven ACE e-POWER-Tarif zugreifen! Eine erste Ladekarte erhalten Sie gratis (jede weitere für 9,90 Euro), und es fällt keine Grundgebühr an. Zudem erhalten Sie fünf Cent Rabatt pro Kilowattstunde auf den Ladepreis und bezahlen nur 54 ct/kWh. An den EnBW-eigenen Stationen laden Sie 100 Prozent Ökostrom aus Wasserkraft.

## FÜR KOMFORTABLE LADESTOPPS Einfach finden, laden, zahlen – mit der EnBW mobility+ App

Die EnBW mobility+ App ist die perfekte Ergänzung zur ACE e-POWER-Ladekarte. Die mehrfach ausgezeichnete App erreicht die meisten Downloads unter den Elektromobilitäts-Apps in Deutschland. Mit der EnBW mobility+ App finden Sie bequem die nächste freie Ladestation in Ihrer Nähe, starten den Ladevorgang und zahlen einen einheitlichen Tarif. Optional kann auch via Ladekarte oder AutoCharge bezahlt werden – ohne zusätzliche Identifizierung: Einfach an die Ladesäule fahren, laden – und weiter geht's!

**Weitere Informationen zur neuen ACE e-POWER-Ladekarte:**  
[www.ace.de/ladekarte](http://www.ace.de/ladekarte)



FOTOS: WWW.ENDREDUIC.COM



### Blieben Sie bestens informiert

Jetzt für unseren ACE-Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen! [ace.de/newsletter](http://ace.de/newsletter)



# SORGENFREI IN JEDER SAISON.



## MIT DEM ACE CAMPER-BAUSTEIN PREMIUMLEISTUNGEN SICHERN.

- \_ Wohnmobil bis 7,5 t abschleppen in Wunschwerkstatt bis 50 km Entfernung
- \_ Mietwagen ab Haustür
- \_ Fahrzeugöffnung bis 200 Euro, Reparaturen bis 100 Euro
- \_ Inklusive kostenfreier Camping Card International (CCI) auf Wunsch

Direkt online: [www.ace.de/ace-camper](http://www.ace.de/ace-camper)



# NEWS

## AUS DER REGION

**Unser starkes Team vor Ort.** 60 Jahre ACE – 60 Jahre Ehrenamt im ACE. Wer sich für mehr Verkehrssicherheit und eine bessere Infrastruktur einsetzen will, ist bei uns genau richtig. Etwa 700 Frauen und Männer engagieren sich auch 2025 wieder ehrenamtlich beim ACE. Sie sind unser starkes Team vor Ort. Sie machen den ACE seit sechs Jahrzehnten zu dem, was er ist: ein großer Mitmachclub. Lokal, regional oder bei unseren bundesweiten Clubinitiativen – jedes ACE-Mitglied kann dabei sein. Die ganze Vielfalt unseres ehrenamtlichen Engagements in den sechs ACE-Regionen Baden-Württemberg, Bayern, Mitte, Nordrhein-Westfalen, Nord und Ost wird ab sofort auch im ACE LENKRAD prominent platziert. Die neuen Seiten aus Club und Ehrenamt zeigen Ihnen, was unser Ehrenamt so alles macht – und was es ausmacht.

Heiko Buczinski



Die Regionalbeauftragten Matthias Penkala und Ursula Hildebrand, ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich sowie die AWO-Vertreter Stefan Wolfshörndl (Vorsitzender), Andreas Czerny (Geschäftsführer) und Nicole Schley (Vorsitzende) (v. l. n. r.).

### REGION BAYERN

## Kooperation mit der AWO – erste Termine erfolgreich

**Wir erweitern unser Partner-Netzwerk** im Bereich Sozialverbände und haben in der ACE-Region Bayern eine neue Kooperation mit der Arbeiterwohlfahrt (AWO) ins Leben gerufen. Uns verbindet ein gemeinsamer Wer-

tekanon. Schon im September letzten Jahres wurde der Bund in München besiegelt: ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich war aus Stuttgart angereist, um den Kooperationsvertrag zu unterzeichnen. Die beiden AWO-Vorsitzenden Nicole

Schley und Stefan Wolfshörndl sowie Geschäftsführer Andreas Czerny hatten dazu in die Landesgeschäftsstelle geladen. Seitdem wurden schon einige erste gemeinsame Termine absolviert. Etwa zum Thema „Mobilität im Alter“ in den AWO-Ortsverbänden Tegernheim und in Donaustauf. Dort trafen sich mehr als 30 Interessierte. Oder bei einem Termin der ARGE Kita, in der sich die Leitungen der AWO-Kitas aus Bayern regelmäßig treffen. Dort wurde eruiert, wie man gemeinsam zusammenarbeiten könnte, auch die Beteiligung an Aktionstagen seitens des ACE mit Bobbycar-Parcours und Kindergurtschlitten. Weitere gemeinsame Veranstaltungen in Hallbergmoos und Taufkirchen sind angedacht.

uh/me



REGION BAYERN: KREIS KELHEIM

## Parkverbot dank ACE umgesetzt

Bei einem Ortstermin Anfang März hatten sich Werner Katschke und Friedrich Linnert vom ACE-Kreis Kelheim zusammen mit der ACE-Regionalbeauftragten Club und Ehrenamt für Bayern, Ursula Hildebrand, rund um das Berufsschulzentrum in Kelheim davon über-

zeugen können, dass das Falschparken dort gefährlich ist. Nun hat die Stadt reagiert und einen Vorschlag des ACE-Kreisvorstandes Kelheim aufgegriffen und provisorisch ein eingeschränktes Halteverbot realisiert. Ein Anwohner der Waldhofstraße in Kelheim hatte den ACE-Kreisvorsitzenden Werner Katschke informiert, dass sich dort der Verkehr staute, denn die parkenden Autos erschwerten es den Bussen, die zur Berufs-

schule oder wieder zurück wollten, noch zusätzlich, durch die ohnehin engen Straßen zu fahren. Ein Abbiegen in die benachbarte Mannheimer Straße wurde so zur Millimeterarbeit, ein Ausweichen für den Pkw-Verkehr war nicht möglich. Der ACE-Kreisvorstand hofft nun, dass die provisorische Beschilderung bald fest verankert wird. [uh/me](#)

REGION OST

## Gut sichtbare Schulkinder

Die Sicherheit von Schülerinnen und Schülern liegt dem ACE besonders am Herzen. Das zeigten die Schulwegaktionen im September: „Warnende Westen“ überbrachten Lutz Meinhardt und Bürgermeister Andy Anders Schülern einer ersten Klasse an der Grundschule Schöneck. Ebenso Sabine Lüders und Ulla Kamm an der Grundschule Ludwigsfeld und an der Johannesschule in der Salzstadt. In Delitzsch brachte Steffen Greiser neben Warnwesten für die Grundschule Ost auch gleich die Freiwillige Feuerwehr samt Fahrzeug mit. Traditionsgemäß übte er mit Unterstützung der Lehrkräfte den Weg



Symbolfoto

vom Hort in die Schule mit allen ersten Klassen. Und Albrecht Pallas überprüfte für den ACE-Kreisclub Dresden/Oberes Elbtal die Elterntaxis an der Astrid-Lindgren-Grundschule in Heidenau. Die jährlichen Verkehrsbeobachtungen des ACE scheinen dort zu fruchten: Potenziell gefährliche Situationen ergaben sich kaum. [fh/me](#)



REGION BAYERN:  
KREIS OBERPFALZ OST

## Wir können auch Fahrrad!

**Gemeinsame Veranstaltungen** mit der Gebietsverkehrswacht Kötztlinger Land haben hier Tradition. Im September traf man sich zu einem Fahrradaktionstag am Jahnplatz in Bad Kötzing. Mit dabei: Polizei, Feuerwehr und das BRK. Die Hilfskräfte führten ihr Equipment vor und beantworteten Fragen. Ein Highlight war der ACE-Fahrrad-Parcours mit Andreas Gabler, Fahrradtrainer beim ACE. Er gab Zweiradfahrern und -fahrerinnen, egal ob mit Fahrrad, Pedelec oder E-Bike, Tipps für die sichere Teilnahme im Straßenverkehr. [uh/me](#)



### Probleme im Ort? Das ACE-Ehrenamt hilft!

Haben Sie in Ihrem unmittelbaren Umfeld vor Ort Probleme mit maroden Straßen oder Barrieren im Straßenverkehr? Oder fehlen Fuß- und Radwege, Markierungen oder Fußgängerüberwege? Das ACE-Ehrenamt ist gut vernetzt und setzt sich für Ihr Anliegen ein. Hier geht es zu Ihrem Kreisclub:  
[www.ace.de/ehrenamt](http://www.ace.de/ehrenamt)





REGION MITTE: KREIS MAIN-KINZIG/WETTERAU

## Umweltfest Rodenbach – Cannabis-Brille war der Hit



v. li.: Der ACE-Regionalbeauftragte für Hessen, Sascha Rehberg, der ACE-Kreisvorsitzende Hermann Stiegler, Bürgermeister Klaus Schejna und Anton Hofmann, Pressesprecher des Kreisvorstandes Main-Kinzig/Wetterau.

„Ganz ohne Risiko“ bestand beim Umweltfest, das im Oktober in der Rodenbachhalle stattfand, die Möglichkeit, die Auswirkungen von Cannabis mit einer Cannabis-Brille zu simulieren. Mit dabei Anton Hofmann, Pressesprecher des Kreisvorstandes Main-Kinzig/Wetterau. Gleich nach dem offiziellen Eröffnungsakt des 25. Umweltfests testete Bürgermeister Klaus Schejna, selbst ACE-Mitglied, die Cannabisbrille. Ihm folgten viele Besucher und Besucherinnen sowie einige Lokalpolitiker, wie der Vorsitzende der Gemeindevertretung, Walter Geppert, und der SPD-Ortsvereinsvorsitzende Jan Lukas sowie Gemeindevertreter von CDU, Grünen und FDP. Alle waren sich einig: „Hände weg vom Steuer nach dem Konsum von Cannabis!“ Auf Initiative des ACE fordern die Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände, die Deutsche Verkehrswacht und der TÜV-Verband gemeinsam mehr begleitende Aufklärungsarbeit, um die Gefahren von Cannabis-Konsum und aktiver Verkehrsteilnahme zu verdeutlichen. th/me

REGION NRW: KREIS MÜLHEIM/ESSEN/OBERHAUSEN

## ACE beim Fest der Zeche Zollverein



Es ist eine jährliche Tradition, dass der ACE beim Fest der Zeche Zollverein in Essen mit dabei

ist. Eberhard Wühle, Vorsitzender des ACE-Kreises Mülheim/Eszen/Oberhausen, kurz MEO, hatte die Teilnahme am Fest, das im vergangenen Jahr mehr als 30.000 Menschen besuchten, organisiert und wurde dabei von Alexandra Seibert, Vorstandsmitglied des ACE-Kreises, sowie der ACE-Regionalbeauftragten Jael Rachel Raker bei der Umsetzung unterstützt. Das Thema Elterntaxi war ein Schwerpunktthema. Interessierte konnten auf einem Flipchart abstimmen, ob Elterntaxis ein Problem in ihrer Kommune darstellen. Dies wurde zum Großteil bestätigt. So kamen die ACE-Ehrenamtlichen mit den Besucherinnen und Besuchern ins Gespräch. Unter anderem über die Verkehrssicherheitsarbeit beim ACE und das große ehrenamtliche Engagement. jr/me



REGION NORD: KREIS BRAUNSCHWEIG

## Lkw – zu geringe Mindestabstände

Ehrenamtliche überprüften im September stichprobenartig auf der A2 sowohl in Fahrtrichtung Berlin als auch in Fahrtrichtung Hannover die Einhaltung des Lkw-Überholverbots sowie die Mindestabstände: Richtung Berlin wurden 791 Lastwagen gezählt, 743 Fahrerinnen und Fahrer hielten sich an das Überholverbot, 48 missachteten dies. In Richtung Hannover wurden 722 Lastwagen gezählt: 352 Fahrzeuge hatten einen zu geringen Abstand, 370 Lkw hielten den Mindestsicherheitsabstand ein. Uwe Kiehne sieht gerade hier noch Handlungsbedarf, zeigt sich aber insgesamt zufrieden. ft/me



REGION OST: KREIS THÜRINGEN SÜD

## Grüner Pfeil: 69,3 Prozent reagierten falsch

In Saalfeld war der ACE-Kreisvorstand im September an vier verschiedenen Tagen und zu unterschiedlichen Uhrzeiten unterwegs. Die Mission: das Verhalten der Autofahrerinnen und Autofahrer an der Kreuzung Meiniger Hof beim „Grünen Pfeil“ zu beobachten. Ernüchternd: Von 264 Fahrzeugen verhielten sich 183 falsch und hielten nicht an. Fazit: Es besteht viel Informationsbedarf, denn wenn es an der Ampel rot ist, darf man zwar bei einem „Grünen Pfeil“ abbiegen, aber die Vorschriften sollten bekannt sein. [kh/me](#)



REGION NRW

## Der ACE zu Gast im Landtag

**Neue Zusammenarbeit** auf kommunaler und Landesebene: Die parlamentarische Geschäftsführerin der SPD-Landtagsfraktion in Nordrhein-Westfalen, Ina Blumenthal, führte den Regionalvorstand im Oktober durch den Landtag. Bei einer anschließenden Diskussion über die desaströse Verkehrsinfrastruktur, allen voran Brücken, forderte Harald Döpke, Vorsitzender der ACE-Region, ein schnelles und durchdachtes Handeln. [tk/me](#)

# CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



### EHRENAMT

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.

[ace.de/ehrenamt](https://ace.de/ehrenamt)



### ANSPRECHPARTNER

Die ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.

[ace.de/kreisclubs](https://ace.de/kreisclubs)



### VERTRAUENSANWÄLTE

Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

[ace.de/vertrauensanwaelte](https://ace.de/vertrauensanwaelte)



### 24/7 ACE-INFO-SERVICE

Tel.: +49 711 530 33 66 77

E-Mail: [info@ace.de](mailto:info@ace.de)

# DIE 10 GRÖSSTEN IRRTÜMER BEIM PARKEN



**Felix Müller-Baumgarten**  
ist Rechtsanwalt und  
leitet das Fachgebiet  
Verkehrsrecht beim ACE.

Rund ums Parken gibt es viele Mythen. Wir räumen mit Missverständnissen endgültig auf. fb/me

## 1. Werktags: von Montag bis Freitag

Aufpassen: Oft steht auf Schildern, dass das Parken werktags kostet. Achtung: Auch der Samstag zählt als Werktag. Sonntags und an gesetzlichen Feiertagen ist aber dafür kostenloses Parken erlaubt.

## 2. Parkschilder: von unten lesen

Andersrum: von oben nach unten. Ein Beispiel: Die Kombination aus einem blauen P-Schild mit dem Zusatzschild „Mo-Sa 9-18 Uhr“ und einem zweiten Zusatzschild „Parken mit Parkscheibe, max. 2 Stunden“, bedeutet: Hier ist werktags zwischen 9 und 18 Uhr das Parken für zwei Stunden erlaubt. Mit Parkscheibe! Sonntags dafür unbegrenzt, ohne Parkscheibe.

## 3. Supermarkt: Parken am Sonntag

Vorsicht: Die Parkplätze dort sind Privateigentum. Hier gilt Hausrecht. Der Supermarktbetreiber gibt vor, wie sie genutzt werden dürfen. Meist existieren Hinweise, dass das Parken nur für den Einkauf gestattet ist. Wer außerhalb der Öffnungszeiten, etwa sonntags, dort parkt, riskiert z. B. eine Vertragsstrafe oder abgeschleppt zu werden.

## 4. Parkrempler: Zettel und Tschüss

Verboten: Wer einen Zettel mit Personalien am Scheibenwischer hinterlässt und weggeht, macht sich wegen unerlaubten Entfernens vom Unfallort strafbar.

Dann droht je nach Schwere der Tat eine Geld- oder Freiheitsstrafe von bis zu drei Jahren und der Entzug der Fahrerlaubnis. Richtig: auf die Autobesitzer warten. Kommen diese nicht, darf die Unfallstelle nach angemessener Wartezeit verlassen werden. Das sind je nach Situation zwischen 15 und 60 Minuten. Dazu die Polizei informieren.

## 5. Parkrichtung: ist eigentlich egal

Nein: Es darf nur in Fahrtrichtung geparkt werden. In Einbahnstraßen dazu auf der linken Fahrbahnseite. Und Querparken? Das ist nicht verboten. Aber selbst ein Smart mit 2,70 Meter Länge ragt über den Gehweg oder den Straßenrand hinaus: Es droht ein Bußgeld wegen verkehrsbehindernder Parkweise.

## 6. Freihalten: ist erlaubt

Nein: Stellen sich Personen zum Freihalten in die Parklücke, machen sie sich ggf. wegen Nötigung strafbar. Je nach Situation müssen sie mit einer Geld- oder Freiheitsstrafe rechnen. Bei Umzügen muss ein temporäres Parkverbot bei der Verwaltung beantragt werden. Das Blockieren der Parkfläche mit Gegenständen ist verboten, selbst geschriebene Schilder sind nicht bindend.

## 7. Parkautomat: kein Halt bei Defekt

Situativ: Ist in der Umgebung bis 150 Metern kein funktionierender Automat zu

finden, darf man dort bis zur ausgewiesenen Höchstparkdauer mit Parkscheibe stehen bleiben.

## 8. Gullydeckel: einfach darüber parken

Nein: auf Wartungsschächten darf gehalten werden. Parken ist aber verboten. Das gilt auch für Gehwege, selbst wenn sich der Deckel auf einer offiziellen Parkfläche befindet. Bei Missachtung droht ein Bußgeld von bis zu 30 Euro. Die Deckel von Zugangsschächten, umgangssprachlich Gullydeckel, befinden sich zumeist in der Straßennmitte, sodass ein Parken auf diesen bereits deswegen verboten ist. Aber auch bei den wenigen Zugangsschächten, die sich am Fahrbahnrand befinden, ist das Parken verboten, damit jederzeit Zugang zum Kanal gewährt werden kann.

## 9. Radweg: Kurz halten ist ok

Nein: Selbst das bis zu dreiminütige Halten ist verboten. Ein Abschließen und Verlassen des Autos, etwa zum Brötchenholen, ist Parken. Autofahrende riskieren dann 55 Euro wegen Falschparkens, erfolgt daraus ein Unfall, sogar 100 Euro. Nur in Notfällen darf auf dem auf der Fahrbahn aufgemalten Schutzstreifen für Radfahrende gehalten werden, vorausgesetzt, diese werden nicht gefährdet.

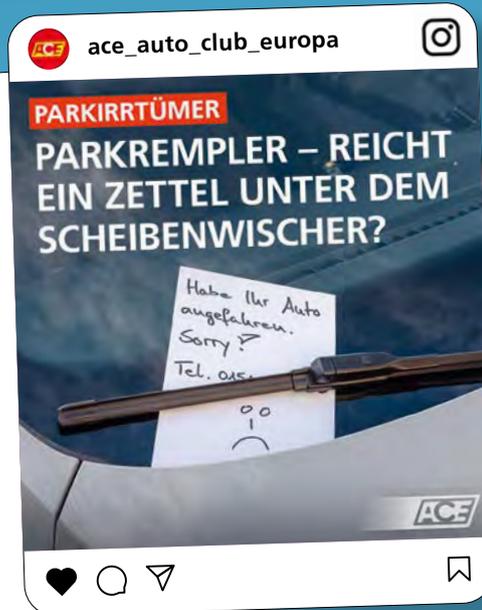
## 10. Behindertenparkplatz: nur eine Empfehlung

Das Zeichen „Rollstuhlfahrer auf blauem Grund“ berechtigt nur Menschen zum Parken, die über einen blauen Behindertenparkausweis verfügen. Der ist an die Person gebunden, nicht an das Fahrzeug.

# SOCIAL MEDIA ACE-NEWS

Ein kleiner Parkrempler – was nun?  
Der ACE verrät dir, was du in einer solchen Situation wissen musst:

- 👉 Warten ist Pflicht: Warte auf die Fahrzeughalterin oder den -halter. Eine angemessene Wartezeit beträgt aber je nach Situation 15 bis 60 Minuten.
- 👉 Informiere die Polizei: Falls niemand erscheint, musst du die Polizei rufen.
- 👉 Unfallflucht ist strafbar: Verlässt du die Unfallstelle, ohne die Polizei zu rufen, begehst du Unfallflucht – übrigens auch dann, wenn du einen Zettel mit deinen Personalien unter den Scheibenwischer geklemmt hast.



**ACE Auto Club Europa e.V.**

Frankreich stellt seine Maut schrittweise auf das Free-Flow-System um und entfernt dabei die traditionellen Mautstationen. Dieses System wird bereits auf den Strecken Montmarault – Digoïn (A79) und Saarbrücken – Metz (A4) genutzt. Seit Dezember 2024 betrifft die Umstellung auch die Strecke Paris – Caen (A13/A14). 2025 folgen weitere. Bei der Free-Flow-Maut wird das Kennzeichen automatisch erfasst, und die Zahlung muss innerhalb von 72 Stunden erfolgen. Bezahlt werden kann an Automaten, in ausgewiesenen Shops, online oder über eine Mautbox, die den Betrag automatisch abbucht. Wer die Frist versäumt, riskiert Strafen von bis zu 375 Euro.

## DAS ÄNDERT SICH 2025 FREE-FLOW-MAUT IN FRANKREICH



**ACE Auto Club Europa**

**ACE GEBRAUCHTWAGEN-CHECK  
MERCEDES E220 CDI W211**

In dieser Folge präsentieren wir einen 2005er Mercedes E220 CDI der Baureihe 211 in der Avantgarde-Ausstattung. Für viele ist dieser Mercedes der Inbegriff eines Taxis. Ein Dauerläufer mit gut kalkulierbarem Kostenaufwand ist aber auch das Ziel vieler Gebrauchtwagenkäufer. Aber wie schlägt er sich nach fast 20 Jahren?

## IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

In Kontakt bleiben. Unterwegs und zu Hause. Via Social Media.  
[ace.de/socialmedia](https://ace.de/socialmedia)

# ÜBERS WEITE MEER

Fährpassagen kürzen Reisewege ab  
und bieten entspannte Stunden an Bord.  
Je früher man bucht, desto preisgünstiger  
fällt die kleine Kreuzfahrt aus.

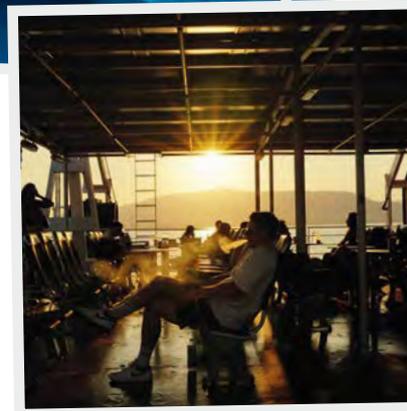
Marc Roger Reichel



Mini-Kreuzfahrt gefällig?  
Mit der Fähre kein Problem.



Eine Fährüberfahrt spart Zeit, Geld und schont die Umwelt.



Korfu kann bequem mit der Fähre erreicht werden.

Vom Sonnendeck aus schweift der Blick über die Weiten des Meeres; entspannt nähert sich das weit hinter dem Horizont liegende Reiseziel. Eine Fährpassage bietet auf der Fahrt in die Ferien eine erholsame Alternative zur Anfahrt auf der Straße. Ausgestattet mit Restaurants und Aufenthaltsbereichen wird es nie langweilig. Gut belüftete Kabinen bürgen für guten Schlaf. Während auf vielen Ostseerouten in der Ferienzeit Kinderanimation geboten wird, punkten die Fähren über die Adria oder den Ärmelkanal mit Unterhaltungsprogrammen.

Bis auf leichte Verschiebungen bei manchen Abfahrtschiffen sind die Routen weitgehend gleich geblieben. Den allgemeinen Urlaubstrends folgend werden die Routen der östlichen Ostsee mit mehr Kapazitäten bedient. Eingestellt wurde jedoch der Verkehr auf der Königslinie zwischen Sassnitz auf Rügen und dem schwedischen Trelleborg. Die Preisgestaltung entspricht weitgehend der allgemeinen Teuerung – auffallend ist allerdings, dass Sonderangebote seltener oder mit reduzierten Leistungen gewährt werden. Der größte Sparfaktor bleibt eine frühzeitige Buchung, die bis zu 30 Prozent Rabatt ausmachen kann.

Entstehen auf dem Schiff Schäden am Auto, werden diese meist durch die Kfz-Kasko beglichen – empfehlenswert ist die Abdeckung von Seerisiko und „Havarie Grosse“. Obwohl E-Autos nur auf wenigen Überfahrten aufgeladen werden können, ist die Fähre eine umweltfreundliche Alternative: Ein einzelnes Schiff stößt weniger Abgase aus als die auf ihm transportierten Fahrzeuge. Und nach der Einführung verschärfter Schwefelgrenzwerte für Schiffs-kraftstoffe ist die Luftschadstoffbelastung in Nord- und Ostsee um 50 Prozent zurückgegangen. Gute Gründe, um in See zu stechen – der Bugwelle folgend bis zum Urlaubsziel.



### Angebote

Im Fahren-Portal des ACE-Reisebüros finden Sie aktuelle Angebote.  
[www.ace.de/faehren](http://www.ace.de/faehren)



# URLAUB WIE IM BILDERBUCH

Der Peloponnes vereint antike Stätten, malerische Dörfer und türkisblaues Meer zu einer unvergleichlichen Kulisse. Ob in den Gassen von Nafplio, an den Stränden von Kalamata oder im Schatten der Akropolis – jede Ecke erzählt ihre eigene griechische Geschichte.

Christina Letzeisen

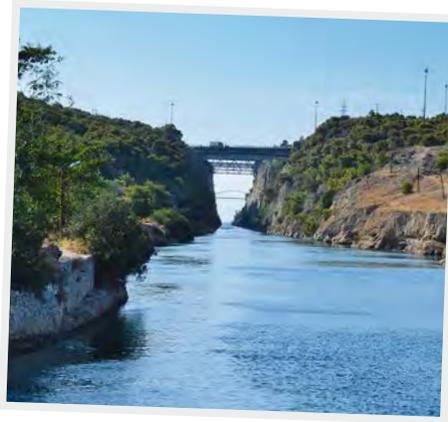


Die Sonne versinkt wie ein roter Feuerball im azurblauen Meer. Die salzige Seeluft weht durchs Haar. Der Befehl „Leinen los!“ schallt an die Reling. Leinen los, Alltag, willkommen im Urlaub. Der fängt für viele schon auf der Fähre nach Griechenland an. Besonders reizvoll ist eine Reise auf den Peloponnes, wo sich viele Dörfer ihren eigentümlichen Charme bewahrt haben. Neben goldenen Stränden und den Bergen des Taygetos-Gebirges warten hier auch historische Häfen und antike Siedlungen in einer unvergesslichen Kulisse – die Halbinsel ist wie ein Bilderbuch voller Sehenswürdigkeiten.

Wer mit dem Auto oder dem Camper aufbricht, der kann ab **Bari** mit der Fähre nach **Patras** fahren. Kein Stau trübt die Urlaubsfreuden auf der Überfahrt – dafür lässt sich das entspannte Bordleben genießen. Je näher das Schiff der griechischen Küste kommt, desto abwechslungsreicher wird die Landschaft. Felsig und rau, aber auch lieblich und verspielt – eingebettet in einem wilden Farbenspiel von Braun, Grau und Grün präsentiert sich der Peloponnes. Wer einmal das Schauspiel der untergehenden Sonne über den schroffen Felsen erlebt hat, wird diesen Moment so schnell nicht vergessen.

Patras ist der perfekte Ausgangspunkt für eine Reise nach **Kalamata**. Die für ihre Oliven und das Olivenöl bekannte Stadt hat rund 54.000 Einwohner. Sie zählt auch zu den schönsten Küstenstädten Europas. Die charmante Innenstadt ist gesäumt von Cafés, Bars und Tavernen. Aber auch die grünen Lungen und der fünf Kilometer lange Strand mit seinen quirligen Strandbars und Ouzerien sorgen für Abwechslung. Hier trifft das erfrischende Meer auf die

Die Hafenstadt **Nafplio** (links, groß) wird „Neapel des Ostens“ genannt. **Kalamata** (links, oben) hat seinen Charme erhalten und in Athen kommt jeder Gaumen auf seine Kosten (links, unten).



herzliche Gastfreundschaft der Griechen, die einen Urlaub unvergesslich macht.

Ruhiger und beschaulicher ist die Hafenstadt **Nafplio**. Hoch über der Stadt wacht die Festung Palamidi. Von hier aus bietet sich ein traumhafter Rundumblick. Beim Bummel durch die Gassen der Altstadt vorbei an venezianischer Architektur oder dem Wasser entlang erklärt sich, warum sie von den Griechen auch das venezianische „Neapel des Ostens“ genannt wird. Außerdem ist sie der perfekte Ausgangspunkt für Ausflüge in die Umgebung, etwa in die rund zwei Stunden entfernte Hauptstadt.

**Athen** ist nicht nur Zentrum des politischen Lebens, sondern beherbergt auch zahlreiche Sehenswürdigkeiten. Niemand vergisst den ersten Blick auf die Akropolis, die seit mehr als 2.500 Jahren auf dem Heiligen Hügel, wie die Athener ihn nennen, thront. Ihr zu Füßen liegen lebhaftes Stadtviertel mit zahlreichen Kneipen und Cafés. Die Mischung aus antiker Geschichte und modernem Lifestyle ist einzigartig und macht jeden Spaziergang durch die Straßen der Hauptstadt zu einem Erlebnis.

Wer nach so viel Kultur eine Pause braucht, der findet eine halbe Stunde vom Stadtzentrum entfernt in **Piräus** Athens Strände und den Hafen. Dort kann man den Tag in einer der Tavernen ausklingen lassen. Bei einem leckeren Essen und griechischem Wein wird einem schnell klar: Wer hier Urlaub macht, erlebt einen Urlaub wie im Bilderbuch.



Die berühmte Landenge Isthmus von Korinth (links) ist ebenso sehenswert wie das antike Erbe in Athen (oben) und Kalamata (unten).



**Anreise:** Mit dem eigenen Fahrzeug nach Bari. Von dort fahren Anek Lines und Superfast Ferries nach Patras.

**Info:** Fahrpläne zu den Fähren gibt es unter [www.aneke.gr](http://www.aneke.gr) und [www.superfast.com](http://www.superfast.com). Noch mehr Infos zu Griechenland gibt es auf [www.discovergreece.com/de](http://www.discovergreece.com/de) und [www.visitgreece.gr](http://www.visitgreece.gr)

## RADREISEN

## VON ORT ZU ORT MIT GEPÄCKTRANSFER

Preise p.P.

## 6 Tage Bodensee-Radweg ab Bregenz, entlang dem Bodensee

ab Bregenz, Arbon, Konstanz, Friedrichshafen, Bregenz in ausgewählten 3\*-Hotels/Gasthöfen inklusive Frühstück

ab 545 €

## 7 Tage Mosel-Radweg ab Perl nach Koblenz am Rhein

ab Perl, Trier, Trittenheim, Traben-Trarbach, Cochem, Koblenz in ausgewählten 3\*- und 4\*-Hotels oder Gasthöfen inklusive Frühstück

ab 548 €

## STERNRADREISEN

Preise p.P.

## 6 oder 8 Tage Stern-Radtour Potsdam &amp; Seenwelt Brandenburg

Potsdam im 4\*-Hotel Seminaris inklusive Frühstück

6 Tage: ab 329 €

8 Tage: ab 428 €

## 8 Tage Stern-Radtour Donau und Altmühltal

Bad Gögging im 3\*-Superior-Hotel Monarch inklusive Frühstück

ab 489 €

## 8 Tage Stern-Radtour Kärntner Seen

St. Jakob im 4\*-Rosentaler-Hof inklusive Genusspension

ab 498 €

## 7 Tage Stern-Radtour an der Elbe

Dresden im 4\*-Hotel Maritim inklusive Frühstück

ab 555 €

## 8 Tage Stern-Radtour auf Rügen

Göhren im 4\*-Waldhotel Akzent inklusive Halbpension

ab 674 €

## 8 Tage Stern-Radtour am Mosel-Radweg

Treis-Karden im 4\*-Schlosshotel Petry inklusive Halbpension

ab 735 €

## 8 Tage Stern-Radtour Altmühltal

Gunzenhausen im 4\*-Parkhotel Altmühltal inklusive Halbpension

ab 809 €

## RAD- UND SCHIFFSREISEN ALS KOMBINATION

Preise p.P.

## 8 Tage Flusskreuzfahrt mit MS PRIMADONNA \*\*\*\*

Ab Passau, Linz, Wien, Budapest, Bratislava, Krems, Passau, inklusive Vollpension

ab 840 €

Unser gesamtes Rad-Programm 2025 mit vielen weiteren Strecken und Hotels finden Sie im Internet unter

[www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)

Katalog  
gratis  
bestellen



Mautvignetten für Österreich, Schweiz, Italien und Slowenien. **Erhältlich im E-Shop: [shop.ace.de](http://shop.ace.de)**



## ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart  
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119  
E-Mail: [reise@ace.de](mailto:reise@ace.de) | [www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)



AL 01/2025

## Österreich-Durchreise mit Hindernissen

Tirol sperrt beliebte Stau-Ausweichrouten im Raum Reutte, Kufstein und im Großraum Innsbruck. Hier ist ein Abfahren bis 27. April jeweils am Wochenende von 7 bis 19 Uhr nur für Anrainer und Reisende mit Urlaubsziel in den Regionen erlaubt.

**Auf der A10 Tauernautobahn** (Salzburg – Villach) sorgt die umfangreiche Tunnelanierung weiter für eine Fahrtzeitverlängerung von durchschnittlich 30 Minuten. Hier gilt ein Abfahrtsverbot für den Transitverkehr bis 30. März täglich rund um die Uhr. fl  
Alle Reiseinfos: [www.ace.de/laenderinformationen](http://www.ace.de/laenderinformationen)



## Spannende Erlebnisse im Bayerischen Wald

**Von der Erlebniswanderung** durch die Wildbachklamm über Glasblasen bis zu Skitagen und Schlittschuhlaufen: Freyung, der Luftkurort am Nationalpark Bayerischer Wald, ist ein Familienort für jede Jahreszeit. Viele Ausflugsziele und Naturhighlights sind von hier aus auf kurzen Wegen und gut auch ohne Auto erreichbar. So etwa die Wildbachklamm Buchberger Leite mit rauschenden Bächen und steilen Felsriegeln. Weitere Erlebnisse sind der Bienen-erlebnisweg und die Bergglashütte Weinfurter. Ausführliche Infos unter [www.freyung.de](http://www.freyung.de). fl



## Neue Bedingungen für Ticket-Stornierung

Seit Dezember gelten verschärfte Stornierungsbedingungen bei der Deutschen Bahn. Eine kostenlose Stornierung oder ein Umtausch von Flexpreis-Tickets ist nur noch bis acht Tage vor dem Reisetag möglich. Die Gebühren bei Stornierungen sieben bis einen Tag vor der Abreise betragen zehn Euro, am Reisetag 30 Euro. **Tipp:** Wer sich bei der Buchung verlickt, kann innerhalb von drei Stunden kostenfrei stornieren – aber nur vor dem ersten Geltungstag. fl



FOTOS: DEUTSCHE BAHN AG / VOLKER EMERSLEBEN, ASFINAG, WEINFURTNER DAS GLASDORF



## ACE-Gruppenreisen 2025

mit ACE-Reisebegleitung und vielen inkludierten Leistungen

Höhepunkte	Termine	Preise p.P.
<b>Hurtigruten ab/bis Kiel inkl. Color Line, Oslo, Bergen</b>		
<b>15-tägige Rundreise</b> , inklusive Vollpension auf dem Postschiff, 2 Fahrten mit Color Line, je 1 Übernachtung in Oslo und Bergen, Fahrt mit Bergenbahn und Dovrebahn	23.04.-07.05.	ab 3.798 €
	20.08.-03.09.	ab 3.648 €
	11.09.-25.09.	ab 3.548 €
<b>Camping-Rundreise Schlösser der Loire   Frankreich</b>		
<b>9 Tage, Route:</b> Amboise, Chenonceau, Villandry, Chinon, Chambord	12.05.-20.05.	ab 1.298 €
<b>Camping-Rundreise Albanien</b>		
<b>22 Tage, Route:</b> Shkoder, Kavaje, Adria, Radhima, Livadhi, Sarande, Butrint, Permet, Ohrid, Berat, Tirana	18.05.-08.06. 14.09.-05.10.	ab 1.548 €
<b>Camping-Rundreise Jakobsweg-Nordspanien-Portugal</b>		
<b>21 Tage, Route:</b> Pamplona, Najera, Burgos, León, Santiago de Compostela, Porto, Fátima, Lissabon, Albufeira	23.05.-12.06.	ab 2.498 €
<b>Dampftraum Bergbahn-Abenteuer in der Schweiz</b>		
<b>8 Tage, Halbpension</b> am Vierwaldstättersee, Ausflüge: Rigi-Dampfbahn, Briener Rothorn-Dampfbahn, Furka-Dampfbahn, 3 Dampfschiffahrten	20.09.-27.09.	ab 1.588 €
<b>Bregenzer Festspiele mit „Der Freischütz“</b>		
<b>5 Tage, Halbpension</b> im Hotel in Feldkirch, Ausflüge: Bodensee, Bregenz, Insel Mainau, Bregenzer Wald, Besichtigung Seebühne und das Spiel am See: Der Freischütz	3*-Hotel Löwen 17.07.-21.07., 07.08.-11.08.	ab 798 €
	4*-Hotel Montfort 25.07.-29.07.	ab 868 €
<b>Anreise per Pkw oder auf Wunsch Bahnticket</b>		
<b>Hurtigruten mit Flug ab/an Deutschland nach Bergen – Nordkap-Spitzbergen-Bergen</b>		
<b>16-tägige Rundreise mit Flug</b> nach Bergen und zurück, 1 Übernachtung in Bergen, Seereise entlang der Postschiffroute zum Nordkap und weiter bis nach Spitzbergen inklusive Vollpension auf dem Schiff und Getränken zu den Mahlzeiten	14.07.-29.07.	ab 4.958 €
<b>Camping-Rundreise Polen</b>		
<b>22 Tage, Route:</b> Stettin, Danzig, Masuren, Bialowiecki Park, Warschau, Krakau, Breslau	26.07.-16.08.	ab 2.148 €
<b>Hurtigruten ab/bis Hamburg</b>		
<b>15-tägige Rundreise</b> , entlang der norwegischen Fjorde mit Vollpension auf dem Schiff, Getränken zu den Mahlzeiten und ausgewählte Getränke an der Bar	17.10.-31.10.	ab 3.334 €

Weitere Clubreisen sowie Erholungs- und Radreisen buchbar über:  
[www.ace-reisen.de/clubreisen/](http://www.ace-reisen.de/clubreisen/)

**Detaillierte Reisebeschreibung kostenlos anfordern!**

## ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart  
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119  
E-Mail: reise@ace.de | [www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)



# SIE HABEN DAS WORT

Ob Fragen, Lob oder Tadel: Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Schreiben oder mailen Sie uns gerne an ACE LENKRAD, 70369 Stuttgart oder an [leserbriefe@ace.de](mailto:leserbriefe@ace.de)



## KEIN ALKOHOHL?

**Zu Pro & Contra,  
Nur nüchtern ans Steuer?**

Ein totales Alkoholverbot im Straßenverkehr würde bedeuten, dass noch nicht einmal eine „Weinbrandbohne am Steuer“ möglich wäre, geschweige denn ein Glas Sekt bei einem Empfang oder irgendein „Begrüßungsschluck“. Bei aller angebrachten Vorsicht sollte eine vertretbare Menge erlaubt sein. Meiner Ansicht nach könnte dafür ein Limit von 0,3 Promille ausreichen!

Rolf Bernert, Elsdorf

Sowohl beim Restaurantbesuch als auch beim Stammtisch, der in ländlichen Gebieten eben nicht immer so leicht mit dem ÖPNV zu erreichen ist, hat sich eingebürgert, dass ein alkoholisches Getränk genehmigt ist. Wer glaubt denn allen Ernstes, dass mit einer Null-Promille-Grenze wirklich gefährliche Trunkenheitsfahrten vermieden würden? Das Problem sind doch die fahrenden Trinker, nicht die trinkenden Fahrer. Wir haben es hier mit einem weiteren Fall von Verbotspolitik zu tun. Um die Unfallzahlen nach unten zu drücken, sollte die Politik das umsetzen, was wirklich hilft, zum Beispiel Tempo 130 auf Autobahnen.

Jürgen Kiefer, Villingen-Schwenningen

Ich trinke gerne Wein und Bier, aber dann bleibt das Fahrzeug stehen. Diese blöde Rechnerei mit Alkoholmenge, körperlicher Verfassung, zeitlichem Faktor usw. ist Augenwischerei: 0,0 Promille und jeder weiß, was er riskiert, wenn er sich mit Gas ans Steuer setzt.

Roland Reim, Reichenbach

## KEINE AHNUNG?

**Zu Winter auf zwei Rädern**

Bitte mal genauer recherchieren. Für Motorräder gibt es Winterreifen und bis zu 2 Monaten kann der TÜV ohne Strafe überzogen werden. Für so einen Verein erwartet man doch mehr Ahnung.

Michael Bartels, Zierenberg

**ANM. DER REDAKTION:** Tatsächlich schloss früher die Winterreifenpflicht auch Motorräder mit ein. Laut dem Versicherer ERGO ist dies seit 2017 nicht mehr der Fall: „Denn den erforderlichen Test, um einen Reifen mit dem Alpine-Symbol kennzeichnen zu können, gibt es für Motorradreifen nicht. Reifenhersteller können also gar keine Winterreifen herstellen, die den gesetzlichen Anforderungen entsprechen.“ Es ist bekannt, dass Motorradreifen in begrenztem Umfang und in einigen Größen im Internet als Winterreifen offeriert werden. Das dort verwendete M+S-Symbol ist jedoch kein Indikator für tatsächliche Wintertauglichkeit.

## KEIN MASSTAB?

**Zum Fahrbericht Peugeot 208**

Ich bemängle seit Jahren, dass unsere Autos immer größer, breiter und schwerer werden. Warum muss jedes Normalauto fünf Sitze und 500 l Gepäckraum haben? Zu dieser Unart tragen leider auch Ihre Journalisten bei. Beim sehr guten Test des Peugeot 208 wird am Schluss das Auto als „kleiner Flitzer“ bezeichnet. Er hat größere Ausmaße als der Golf IV. Ich bitte auch den ACE, die Autoindustrie zu einem „Downsizing“ zu bewegen. Vielleicht werden sie dann auch wieder billiger, die Parkhäuser müssen nicht umgebaut werden.

Ulrich Kalchthaler, Endingen

**ANM. DER REDAKTION:** Ob elektrisch, Benziner, vom Kleinwagen bis zum Familienkombi oder SUV: bei unserer Fahrzeugauswahl wollen wir auf alle Bedürfnisse eingehen. Der ACE setzt sich bereits auf politischer Ebene für eine Verkehrswende ein, um beispielsweise Städte vom Autoverkehr zu entlasten. Außerdem möchten wir zu einem bewussteren Umgang mit dem Auto ermutigen. Dazu gehört auch, dass der Pkw-Besitz an den tatsächlichen persönlichen Bedarf angepasst wird, beispielsweise die Anzahl der Autos im Haushalt, aber auch ihre Größe, Schwere und Leistung. Gerne können Sie sich online ausführlich über die politischen Positionen des ACE informieren: <https://presse.ace.de/verkehrspolitik/>



## KEINE KLEINSTADT!

### Zu Verkehrsinfrastruktur in Städten

Nur mal so: Im letzten ACE LENKRAD haben Sie die Stadt Baunatal als Kleinstadt bezeichnet. Laut Definition sind Kleinstädte Städte mit weniger als 20.000 Einwohnern. Baunatal hat rd. 28.000 Einwohner und ist als größte Stadt im Landkreis Kassel als Mittelstadt zu bezeichnen.

Ralf Salzmänn, Baunatal

**ANM. DER REDAKTION:** Sie haben recht – die Bezeichnung von Baunatal als Kleinstadt ist laut der offiziellen Definition nicht korrekt. Wir bitten den Fehler zu entschuldigen.

## URLAUB

### Deutschland

**BERLIN**, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 <sup>(g)</sup>

**Fränk. Schweiz**, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 40,00 € www.haus-wiesental.de 092021222 <sup>(g)</sup>

**MOSEL**, Nähe Bernkastel \*\*\*\* FEWOS 2-4Pers.T06534-1428, www.Engel-Burgen.de <sup>(g)</sup>

**Luxor - Kultur und Reiten.** www.happyhorseluxor.com <sup>(g)</sup>

**Bay. Wald** Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 49,00 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.:09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de <sup>(g)</sup>

## Frankreich

**Côte d'Azur** Ferienhaus mit Meerblick Frei 28.6.-26.7.25 elke.mehner@gmx.de <sup>(g)</sup>

## Türkei

**Türkische Ägais**, charmante Appartments im Künstlerhaus www.domizil-lina-art.de Telefon, whatsapp: 00905072247750 <sup>(g)</sup>

## VERSCHIEDENES

**Wir retten Ihre schönsten Erinnerungen!!!** IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden <sup>(g)</sup>

**Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg:** https://autoschilder1a.jimdofree.com <sup>(g)</sup>

**MIT EINER ANZEIGE  
ERREICHEN SIE ÜBER 428.000 ACE LENKRAD-  
LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: [www.ace.de/anzeigen](http://www.ace.de/anzeigen)

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 03.03.2025

Erscheinungstermin: 01.04.2025

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: [anzeigen@ace-lenkrad.de](mailto:anzeigen@ace-lenkrad.de)

ACE-Verlag GmbH  
Anzeigenabteilung  
Schmidener Straße 227  
70374 Stuttgart

# WER HAT VORFAHRT?

Hätten Sie's gewusst? Mit Fragen aus der aktuellen theoretischen Führerscheinprüfung können Sie Ihr Wissen rund um Vorfahrt, Verkehrszeichen und Co. testen.

## In welcher Reihenfolge müssen die Fahrzeuge hier weiterfahren?



- Der Radfahrer, ich, der gelbe Pkw
- Der Radfahrer, der gelbe Pkw und ich
- Ich, der Radfahrer, der gelbe Pkw

L  
Ö  
S  
U  
N  
G

Der Radfahrer befindet sich auf einer abknickenden Vorfahrtsstraße und bleibt auch auf dieser. Daher darf er zuerst fahren. Als Nächstes dürfen Sie fahren, da Sie die abknickende Vorfahrtsstraße geradeaus verlassen und der gelbe Pkw Ihnen nach der Regel „Rechts vor links“ Vorfahrt gewähren muss.

## KONTAKT

### ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr  
**+49 711 530 33 66 77**  
**info@ace.de**

### ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter  
**ace-reisen.de**  
**+49 711 530 36 78**  
**reise@ace.de**

### ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr  
**+49 711 530 34 35 36**  
**notruf@ace.de**



### ACE-NOTFALL-RECHTSHILFE

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr  
**+49 711 530 33 88 33**

### ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder  
**ace.de/vertrauensanwaelte/**

## IMPRESSUM

**ACE LENKRAD** ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf [ace.de/datenschutz/](http://ace.de/datenschutz/)

### ACE AUTO CLUB EUROPA

Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart  
 E-Mail: [info@ace.de](mailto:info@ace.de), Internet: [www.ace.de](http://www.ace.de)  
 ACE-Info-Service: 07 11 530 33 66 77

### HERAUSGEBER:

ACE-Vorstand  
 Stefan Heimlich, Karlheinz Stockfisch

### REDAKTION:

Sven Rudolph (Chefredakteur),  
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst),  
 Heidi Fischer, Florian Ladenburger,  
 Philipp Meier, Michèle Wrobel  
 Leserservice: 07 11 53 03-0,  
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,  
 E-Mail: [redaktion@ace.de](mailto:redaktion@ace.de)

### GRAFIK:

Jochen Haller, Gabriele Bender, Katarina Falb,  
 Rolf Seufferle, Melanie Martin (Layoutkonzept)

### FOTOGRAFIE:

Lukas Frontzek,  
 Konstantin Tschovikov

### AUTOREN DIESER AUSGABE:

Christina Letzeisen, Felix Müller-Baumgarten,  
 Marc Roger Reichel, Jonas Thoß  
 © bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

### VERLAG UND VERTRIEB:

ACE Verlag GmbH  
 Geschäftsführer: Karlheinz Stockfisch,  
 E-Mail: [verlag@ace.de](mailto:verlag@ace.de)

### ANZEIGEN:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),  
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:  
[anzeigen@ace-lenkrad.de](mailto:anzeigen@ace-lenkrad.de), Mediadaten Nr. 62,  
 gültig ab 01.01.2025. Anzeigen und andere  
 Werbeformen externer Anbieter stellen keine  
 Empfehlung des ACE dar.

### DRUCK:

Stark Druck GmbH + Co. KG,  
 Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim,  
 E-Mail: [info@stark-gruppe.de](mailto:info@stark-gruppe.de)  
 Auflage IVW-geprüft



Tag 1 – 7:

**Exklusive Studienreise Rhodos & Ägäis**



Tag 8 – 15:

**Erholung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos!**



## 15 Tage 4-Sterne-Reise Rhodos & Ägäis

Normalpreis **1.250,-€\***

Ihr Rabatt **- 1.000,-€**

ab nur **250,-€\***  
p.P. im DZ

**Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – Inklusive Ausflugsprogramm und Eintritten!**



**Inklusive Lindos**



**Inklusive Rhodos (Welterbe)**



**Inklusive Schätze Ephesus (Welterbe)**



**Inklusive Aphrodisias (Welterbe)**

Beispielhotel



**Inklusive**

**+ 8 Tage Erholung im 4-Sterne-Hotel GRATIS**

### Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

#### Tag 1 – 7: Exklusive 4-Sterne-Studienreise

- **Rhodos (UNESCO-Welterbe):** eine der ältesten und größten mittelalterlichen Städte Europas, mit dem Mandraki-Hafen, imposanter Stadtmauer und dem Weltwunder „Koloss von Rhodos“
- **Lindos:** gilt als Perle von Rhodos; mit der thronenden Akropolis, der zauberhaften Altstadt und den herrlichsten Buchten der beliebten Insel
- **Marmaris:** traumhafte Landschaft mit herrlichen Inseln, Wäldern und Buchten
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Ledermanufaktur
- **Pamukkale (UNESCO-Welterbe):** Fotostopp am Fuße der faszinierenden Kalksinterterrassen
- **Aphrodisias (UNESCO-Welterbe):** Hauptstadt Kariens, Heimat der Künstler und Bildhauer und eine der besterhaltenen antiken Städte der Welt
- **Kuşadası:** großartiger Badeort und Kreuzfahrthafen
- **Kunsthandwerk** in traditioneller Teppichknüpferei
- **Schätze Ephesus (UNESCO-Welterbe):** im Altertum eine der ältesten und bedeutendsten Regionen Kleinasien mit vielen gut erhaltenen Bauwerken und Sehenswürdigkeiten, wie z.B.:  
- Johannes Basilika (Eintritt inkl.)  
- Selçuk-Festung (Eintritt inkl.)  
- Statue Heilige Maria
- **Artemis-Tempel:** eines der sieben Weltwunder der Antike (Eintritt inkl.)

#### Tag 8 – 15: Urlaubsverlängerung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos GRATIS

Erholen Sie sich in Ihrem tollen 4-Sterne-Hotel auf der Sonneninsel Rhodos. Die komfortablen Zimmer sind modern ausgestattet. Hier können Sie sich wunderbar entspannen und die Einrichtungen des Hotels nutzen.

### Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommierter Fluggesellschaft<sup>1</sup> nach Rhodos inkl. Flughafen- und Hoteltransfers **290,-€**
  - + 7 Tage Exklusive Studienreise Rhodos & Ägäis **290,-€**
    - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)
    - 7x reichhaltiges Frühstücksbuffet
    - Rundreise in unserem modernen und klimatisierten Reisebus
    - Panorama-Überfahrt im Katamaran von Rhodos an die Türkische Ägäis und zurück
    - Spektakuläres Ausflugsprogramm inkl. Eintritten (lt. Programm)
  - + **IHR GESCHENK: 8 Tage Erholung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos GRATIS** **270,-€**
    - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im exklusiven 4-Sterne-Hotel (Landeskat.)
    - kostenlose Nutzung der hoteleigenen Einrichtungen
  - + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung mit abgeschlossenem Hochschulstudium
  - + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft
- Gesamtpreis p.P. **1.250,-€\***  
**Rabatt p.P. - 1.000,-€**  
**Vorzugspreis p.P. ab nur 250,-€\***

### Wunschleistung zu Vorzugskonditionen:

**Gesamtpaket:** Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Buffet am Abend mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: nur 159,-€ p.P. statt 169,-€\*.

Reisemonate	Februar 2025 (16. – 28.2.)	März 2025 (1. – 15.3.)	März 2025 (16. – 31.3.)	April 2025	Oktober 2025	November 2025 (1. – 15.11.)	November 2025 (16. – 22.11.)	November 2025 (23. – 30.11.)	Dezember 2025
Saisonzuschlag p.P.	60,-€ 0,-€	120,-€	180,-€	240,-€	240,-€	180,-€	120,-€	60,-€	0,-€

**Lesen & Reisen: Ihr Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD ab nur**

**250,-€\***  
p.P. im DZ statt **1.250,-€\***

**Rabatt für ACE LENKRAD-Leser - 1.000 € p.P.**

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschlag p.P.	0,-€	65,-€	65,-€	60,-€	65,-€	55,-€	60,-€	60,-€
Abflugtage	Do   Sa	Mo   Fr	Do	Fr   Sa	Do	Fr   Sa	Mo	Fr   Sa

### Einzelzimmer: auf Anfrage.

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige dürfen sich für touristische Zwecke 90 Tage visafrei in beiden Ländern aufhalten. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen.

\* z.B. Aegean Airlines (beste europäische Regionalairline 2023 nach Sky Trax World Airline Award)

<sup>1</sup> In Griechenland fällt zwischen dem 01. April und dem 31. Oktober für 4- und 5-Sterne-Hotels eine Klimaschutzgebühr von bis zu 15,-€ pro Zimmer/Nacht an. Außerhalb dieses Zeitraumes fällt die staatliche Kur- und Citytax von bis zu 4,-€ pro Zimmer/Nacht an. Des Weiteren ist vor Ort für die Überfahrt eine Hafengebühr in Höhe von derzeit 5,-€ p.P. zu entrichten (Stand Dezember 2024). Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 27.02.2025 und 06.12.2025 ab Berlin. Bei anderen Reisetiteln und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf [www.rsd-reisen.de](http://www.rsd-reisen.de). Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH ([www.rsd-reisen.de/arb](http://www.rsd-reisen.de/arb)).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetitel, bei Nichterreichen Absage spätestens 28 Tage vor Reisetitel. Reiseverlaufänderungen aus organisatorischen und witterungsbedingten Gründen ggf. möglich. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise.

**Ihr Rabattcode: ACE27607**

**Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:**  
**0800-503 575 836**

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr oder [www.true-vorteile.de/ACE27607](http://www.true-vorteile.de/ACE27607)  
Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eisenheimerstraße 61, 80687 München.

# VINOS

# Mit Gold prämiert, für Genießer gemacht

**90** Dilger  
**GOLD** Gilbert & Gaillard  
**90** Peñin  
**90** Dilger  
**GOLD** Mundus Vini  
**GOLD** Berl. Wein Trophy

**GOLD** Berl. Wein Trophy

**GOLD** Mundus Vini

**GOLD** Berl. Wein Trophy

**ÜBER 50% RABATT**

~~60,65 €~~  
**29,99 €\***

SCHOTT ZWIESEL

**ZWEI GLÄSER INKLUSIVE**

**VERSANDKOSTENFREI\* BESTELLEN: [vinos.de/ace](https://vinos.de/ace)**



**Beste Fachhändler**  
Spanien 2024



**Schnelle Lieferung**  
in 1-2 Werktagen



**Über 120.000 Top-Bewertungen**  
von glücklichen Kunden

**ZUM  
PAKET**



\*Gratisversand gilt beim Vinos-Erstkauf, ansonsten kommen 2,99 € Versand je Bestellung hinzu. Angebot enthält 6 Rotweine aus Spanien à 0,75l/Fl. und 2 Gläser von Schott Zwiesel. Sollte ein Wein ausverkauft sein, wird automatisch der Folgejahrgang oder ein mind. gleich-/höherwertiger Wein beigefügt. Aktueller Paketinhalt unter [vinos.de/ace](https://vinos.de/ace). Angebot ist gültig, solange der Vorrat reicht. Es gelten unsere AGB. Grundpreis pro Liter: 6,66 €. Preise verstehen sich inkl. MwSt. Wein & Vinos GmbH, Hardenbergstr. 9a, 10623 Berlin, 030 330 855 05 (Mo-Fr 9:00-17:30 Uhr). **Vorteilsnummer: 39827**