

LENKRAD

04.2025



AUSBLICK 2026

Neuerungen & Neuwagen: Das bewegt das neue Jahr

SCHNEE VON MORGEN

Winter-Freuden für
jeden Geschmack

SCHULWEGSICHERHEIT IM ACE-CHECK

Wo Kinder täglich
Gefahr laufen

WIE VON
GEISTERHAND
Studierende entwickeln
autonome E-Scooter



Luxor-Tempel(Welterbe)



5-Sterne-Studienreise mit den berühmtesten Höhepunkten Ägyptens, dem Land der Pharaonen !



Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

- Assuan Staudamm & Nassersee (Eintritt inkl.): die Staumauer ist ein gigantisches Meisterwerk
- Philae-Tempel (UNESCO-Welterbe):** Der Tempel (Eintritt inkl.) wurde in einer Rettungsaktion versetzt und auf der Insel Agilkia neu aufgebaut.
- Doppeltempel Kom Ombo** (Eintritt inkl.): Tempel zur Verehrung der Gottheiten Sobek und Haroeris
- Krokodil-Museum** (Eintritt inkl.): Das Museum befasst sich mit der Verehrung der Gottheit Sobek und der Mumifizierung von Krokodilen.
- Esna-Schleuse:** Ein beeindruckendes Spektakel
- Sphinxalleen:** In der Antike war die Sphinxalleen (Eintritt inkl.) die Verbindung zwischen dem Karnak-Tempel und dem 2,5 km entfernten Luxor-Tempel (UNESCO-Welterbe).
- Kunsthandwerk in traditioneller Teppichknüpferei**
- Karnak-Tempel (UNESCO-Welterbe):** Die Anlage umfasst ca. 30 Hektar und beherbergt mit dem Amun-Heiligtum die größte Kultstätte (Eintritt inkl.).
- Tal der Könige (UNESCO-Welterbe):** 64 prachtvolle, reich verzierte Gräber aus der Pharaonenzeit sind bis heute freigelegt (Eintritt inkl.).
- Handwerkstradition in Schmuck- und Ledermanufaktur**
- Hatschepsut-Tempel (UNESCO-Welterbe):** Der terrassenförmige Totentempel wurde zu Ehren der mächtigsten Pharaonin angelegt (Eintritt inkl.).
- Memnon-Kolosse (UNESCO-Welterbe):** zwei nebeneinanderstehende, altägyptische Kolossalstatuen aus dem 14. Jahrhundert v. Chr. (Eintritt inkl.)
- Nildelta-Oase:** In den Oasen des Niltals befinden sich die fruchtbaren Landschaften Ägyptens mit Palmen, Bambus, Jasmin und Lotusblumen.
- Hurghada & Rotes Meer:** Hurghada, die Perle am Roten Meer, besticht mit El-Mina-Moschee, Hafen und schöner Altstadt.



Beispielhotel



8 Tage 5-Sterne-Studienreise Ägypten

Normalpreis **1.449,-€**

Ihr Rabatt **- 1.200,-€**

249,-€
ab nur p.P. im DZ

Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommierter Fluggesellschaft¹
 - Deutschland nach Assuan
 - Hurghada nach Deutschland inkl. Flughafen-, Hotel- & Schifftransfers
- + 4 Tage Exklusive 5-Sterne-Nilkreuzfahrt
 - 4 Übernachtungen in einer Doppelkabine auf unserem modernen 5-Sterne-Kreuzfahrtschiff
- + 4 Tage Kultur & Erholung direkt am Roten Meer in ausgewählten 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)
 - 3 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)
 - Hoteleigener Sandstrand, attraktive Poollandschaft u.v.m.
- + Faszinierende Studienreise mit den berühmtesten Höhepunkten Ägyptens !
 - Freuen Sie sich auf ein spektakuläres Ausflugsprogramm inkl. Eintritten (lt. Programm) u.a. mit 5x Welterbe
- + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung mit abgeschlossenem Hochschulstudium
- + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft

Gesamtpreis p.P. **1.449,-€**

Rabatt p.P. **- 1.200,-€**

Vorzugspreis p.P. ab nur **249,-€**

Wunschleistung zu Vorzugsbedingungen:

Genuspaket: Das Paket beinhaltet 4x Abendessen-Buffet & 3x Mittagessen auf dem 5-Sterne-Schiff und 3x Abendessen-Buffet im 5-Sterne-Hotel: nur 199,- € p.P.

Reisemonate

Sep. 2026

Okt. 2026
(1. - 15.10.)

Okt. 2026
(16. - 31.10.)

Nov. 2026
(1. - 15.11.)

Nov. 2026
(16. - 30.11.)

Dez. 2026

Jan. 2027
(1. - 22.1.)

Jan. 2027
(23. - 31.1.)

Feb. 2027

Mrz. 2027
(1. - 15.3.)

Mrz. 2027
(16. - 31.3.)

Apr. 2027

Saisonzuschlag p.P.

180,- €

240,- €

180,- €

120,- €

60,- €

0,- €

0,- €

60,- €

120,- €

180,- €

240,- €

240,- €

Lesen & Reisen: Ihr Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD ab nur

249,-€

p.P. im DZ statt 1.449,-€

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser

- 1.200 € p.P.

Flughafen

Berlin

Düsseldorf

Frankfurt

Hamburg

Hannover

Leipzig

München

Stuttgart

Flughafenzuschlag p.P.

0,- €

65,- €

60,- €

55,- €

65,- €

65,- €

65,- €

65,- €

Abflugtage

Di

Mi

Do

Fr | Sa

So

Mo

Fr | Sa

Mo | Fr

Einzelzimmerzuschlag: 349,- € p.P.

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen bei der Einreise noch mind. 6 Monate gültigen Reisepass oder Personalausweis. Bei Einreise mit Personalausweis werden 2 biometrische Passbilder benötigt. Das kostenpflichtige Visum erhalten Sie bei Einreise. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen.

¹ z.B. Freebird Airlines (eine der renommiertesten Charterfluggesellschaften Europas)

* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 01.12.2026 und 19.01.2027 ab Berlin. Bei anderen Reisetermen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Geplante Gruppengröße ca. 40 Personen. Mindestteilnehmerzahl 36 Personen, bei Niederreichen Absage spätestens 30 Tage vor Reiseterminal. Reiseverlaufsänderungen aus organisatorischen und witterungsbedingten Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: **ACE28428**

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800 - 505 201 035

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr oder www.treue-vorteile.de/ACE28428

Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Elsenheimerstraße 61, 80687 München.



ENGAGIERT FÜR SIE!

Der ACE vertritt seine Mitglieder – und damit Ihre Interessen – auf allerhöchster Ebene. Erst kürzlich war ich dafür mit Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder im Gespräch. Die soziale Kaufprämie für Elektroautos, die jetzt geplant ist, fordert der ACE schon seit dem Wegfall des Umweltbonus 2023. Sie fördert den Umstieg auf klimafreundliche Mobilität, senkt so den CO₂-Ausstoß im Verkehr und beschleunigt den Ausbau der E-Mobilität. Sie sorgt für mehr soziale Gerechtigkeit, da auch einkommensschwächere Haushalte Zugang zu umweltfreundlichen Fahrzeugen erhalten. Und die Anschaffung wird preislich noch attraktiver, da die Prämie auch für gebrauchte Fahrzeuge gelten soll. Gleichzeitig stärkt

sie Innovation und Wettbewerbsfähigkeit in der Automobilindustrie – davon profitieren Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft langfristig. Themen, die uns als demokratischem Verein besonders am Herzen liegen.

Danke, dass Sie als Mitglied diesen Weg mit uns gehen.

SVEN-PETER RUDOLPH
VORSITZENDER

EUROPA

MEHR ALS SKIFAHREN

Winterurlaub in allen Facetten – ob actionreicher Familienspaß, entspannter Genuss oder stressfreie Anreise mit der Bahn: Wir zeigen drei besondere Orte, die für jeden ein attraktives Wintererlebnis bereithalten.

Unsere Wintertipps finden Sie ab Seite 40.



INHALT

12

DAS BRINGT 2026

Vom Kleinwagen
bis zum
Familienauto



24

AUTONOME E-SCOOTER

Lösung gegen das Chaos
in den Städten?



AUTO

12 Neue Autos 2026

Diese Modelle kommen nächstes Jahr auf den Markt

16 Sportlicher Italiener

Alfa Romeo Junior im Fahrbericht

17 Neuer Schwede

Polestar 4 im ACE E-CHECK

18 News

MOBILITÄT

20 Das ändert sich in der Mobilität

Die Neuerungen 2026

24 Konzept für die Zukunft

Forschungsprojekt zu autonomen
E-Scootern

25 News

FOTOS: VOLKSWAGEN AG, FLORIAN SCHMUCKER/PEACH & CHERRY, 23PHOTOS, DE, J. KAUFFMANN/OTV-B-ADT

CLUB

28 Schulweg-Index mit erschreckenden Ergebnissen

Die Bilanz der ACE-Clubinitiative 2025

34 ACE Regional

Rückblick auf die ACE-Verkehrssicherheitstage

37 ACE-Experten-Tipp

So vermeiden Sie teure „Knöllchen“ beim Laden

38 ACE-Clubvorteile

Kfz-Versicherungen von VHV



EUROPA

40 Für Genießer, Familien und Bahnhofsfans

Winterdestinationen mit besonderen Angeboten

46 News



28 ACE-CLUBINITIATIVE 2025

Im Einsatz für sichere Schulwege

40 SCHNEEVERGNÜGEN FÜR ALLE

Winterziele in Frankreich, Österreich und der Schweiz

RUBRIKEN

- 03** Editorial
- 06** Bild des Monats
- 08** News
- 10** Pro & Contra
Schluss mit Schleichwegen?
- 48** Sie haben das Wort
- 50** Führerschein-Check
- 50** Kontakt und Impressum

KOLOSSAL & KONTROVERS

Nach ihrer geplanten Fertigstellung 2032 ist die Brücke zwischen Sizilien und dem italienischen Festland mit einer Mittelspannweite von 3.300 Metern und einer Gesamtlänge von 3.666 Metern die längste Hängebrücke der Welt. Getragen wird die Konstruktion von zwei 399 Meter hohen Stahltürmen. Auf sechs Fahrspuren und zwei Gleisen sollen 6.000 Fahrzeuge und 200 Züge pro Tag die Brücke überqueren, mit deutlich kürzeren Reisezeiten als bisher. Rund um das Bauwerk entstehen rund 40 Kilometer neue Straßen und Schienen sowie neue Bahnhöfe. Kritiker befürchten immense Kosten, Umweltschäden und die dramatische Veränderung des Landschaftsbildes an der Meerenge von Messina. hf





MOBILITÄT IM GESPRÄCH

Wie gelingt der Spagat zwischen sicherer Infrastruktur, neuer Mobilität und knappen Kassen? Darüber sprachen ACE-Vorsitzender Sven-Peter Rudolph sowie Vertreter von DVR (Deutscher Verkehrssicherheitsrat), DVW (Deutsche Verkehrswacht) und anderen Verbänden mit Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder (CDU). Im Zentrum des Gesprächs standen die Vision Zero, mehr finanzielle Mittel für die Schulwegsicherheit und sichere Landstraßen. Spannend war auch zu erfahren, wie der Minister seine Prioritäten setzt: zwischen Stadt und Land, beim Schutz besonders gefährdeter Gruppen und bei Investitionen in zentrale Infrastrukturprojekte. kh

ZAHL DES MONATS

42,8

Prozent der im Jahr 2024 in Deutschland geprüften Tankstellen waren laut TÜV-Verband „mängelfrei“ – der niedrigste Wert seit Jahren. 36,2 Prozent wiesen geringfügige Mängel auf, zum Beispiel fehlende Gerätetypenzeichnungen oder Dokumentationen. Bei 21 Prozent der Anlagen wurden erhebliche Mängel wie defekte Zapfsäulen, Risse in den Bodenflächen oder verschlissene Elektroleitungen festgestellt. Überprüft wurden insgesamt 5.325 Tankstellen. hf



Sven-Peter Rudolph überreicht
Minister Schnieder die Ergebnisse
der ACE-Clubinitiative 2025 „Easy
Going – der Schulweg-Index“.

Mitgliedsbeitrag 2026 – einfach und problemlos per Abbuchung

Seit Oktober 2025 gibt es im europäischen Zahlungsverkehr eine wichtige Neuerung: die sogenannte

Empfängerüberprüfung

(Verification of Payee = VoP). Diese neue EU-Verordnung soll im SEPA-Zahlungsverkehr frühzeitig vor Fehlüberweisungen oder Betrug schützen. Künftig wird bei jeder Überweisung vor Zahlungsfreigabe geprüft, ob der Name des Zahlungsempfängers bzw. der Zahlungsempfängerin mit der angegebenen IBAN überein-

stimmt. Das macht Zahlungen zwar sicherer, kann aber auch zusätzliche Schritte und Verzögerungen bedeuten.

Damit Ihr ACE-Mitgliedsbeitrag zuverlässig und ohne Umwege bei uns ankommt, empfehlen wir Ihnen unseren **praktischen Abbuchungsservice**. So wird Ihr Beitrag pünktlich eingezogen und Sie können sicher sein, dass Ihr **ACE-Mitgliedschaftsschutz** nahtlos bestehen bleibt.

Der stellvertretende ACE-Vorsitzende Herbert Müller bringt es auf den Punkt: „Mit dem Abbuchungsservice machen wir es unseren Mitgliedern so einfach wie möglich: sicher, bequem und ohne Stress.“

Bitte denken Sie daran: Nur wenn Ihr Beitrag **bis spätestens 2. Januar 2026** eingegangen ist, können wir Ihnen den vollen ACE-Schutz garantieren. rh

Stellen Sie Ihre Zahlungsweise jetzt um auf den bequemen Abbuchungsservice!



Hier geht es direkt zur Umstellung:
[www.ace.de/
sepa](http://www.ace.de/sepa)



ACE LENKRAD: Neuer Look, neues Timing

Bereits im laufenden Jahr haben wir den Erscheinungsturnus auf vier Ausgaben umgestellt. Während Sie das ACE LENKRAD bisher Anfang des Monats in Ihrem Briefkasten fanden, kommt unser Mitgliedermagazin ab 2026 immer zur Monatsmitte zu Ihnen, und zwar im Februar, Mai, August und November.

Und wenn Sie alle Informationen rund um Ihren Club schon einige Tage früher lesen möchten, dann steigen Sie um auf das digitale ACE LENKRAD! Bildergalerien, Videos und interaktive Infografiken ergänzen hier die Inhalte aus der Printausgabe. hf

Hier geht's
zum digitalen
ACE LENKRAD



www.ace-lenkrad.de

The digital tablet screen shows the front cover of the ACE LENKRAD magazine. The cover features a dark blue Alfa Romeo SUV driving on a road through a vineyard. The title 'LENKRAD' is at the top, followed by 'Das Mitgliedermagazin des ACE'. Below the title are menu options: STARTSEITE, TOP STORY, AUTO, MOBILITÄT, CLUB, and EUROPA. At the bottom, it says 'Alfa Romeo und Junior' and 'Autos'. The footer of the screen includes 'Ausgabe 04.2025 Text: Florian Ladenburger' and 'Alfa Romeo bringt mit dem Junior ein neues SUV-Modell'.

PRO : CONTRA

Wer kennt es nicht: Auf dem Weg in den Urlaub geht auf der Autobahn nichts mehr. Da scheint es verlockend, den Stau auf Landstraßen zu umgehen. Auf zwei Streckenabschnitten in Bayern ist das nun nicht mehr möglich.



PRO

Abfahrtssperren sind gut und notwendig, da sie die umliegenden Gemeinden vor ausuferndem Ausweichverkehr schützen. Bei Stau auf der Autobahn bringen Ausweichstrecken oft nur eine Zeiter sparnis von wenigen Minuten. Und die lokale Bevölkerung leidet unter Lärm, Abgasen und Gefahrensituationen. Für Stau ausweichende bringen sie zusätzlichen Stress und erfordern volle Aufmerksamkeit, denn Ausweichstrecken über Land bedeuten ständige Geschwindigkeitswechsel, viele Zwangshalte beispielsweise an Ampeln sowie eine deutlich reduzierte Reisegeschwindigkeit. Dann doch lieber auf der Autobahn bleiben.



TILMAN TETZLOFF
TOURISTIKEXPERTE

FLORIAN
LADENBURGER
REDAKTEUR

CONTRA

Das Durchfahrtsverbot ist vor allem ein Zeichen dafür, dass in den letzten Jahren versäumt wurde, die Verkehrsinfrastruktur anzupassen. Mit dieser Maßnahme werden Autofahrende in den Stau gezwungen. Das fördert Frustration und Aggressivität hinterm Steuer, was nachweislich zulasten der Verkehrssicherheit geht. Stattdessen sollten die Ursachen bekämpft werden. Dazu zählt die zügige Durchführung von Baustellen, der Ausbau des Angebots an Park-&-Ride-Parkplätzen und im gleichen Zuge muss die Schiene deutlich attraktiver gestaltet werden. Mehr Menschen, die umsteigen, bedeuten weniger Belastung für die Anrainer. Statt Alternativen zu verbieten, sollten Alternativen geschaffen werden.

SCHLUSS MIT SCHLEICHWEGEN

Seit Mitte August gelten auf der A8 bei Rosenheim und auf der A93 (Ausfahrten Reischenhart und Brannenburg) situationsabhängige Abfahrts- und Durchfahrtsverbote. Bei Stau sowie an Wochenenden und Feiertagen darf die Autobahn nicht mehr verlassen werden, um schneller voranzukommen. Die Durchfahrtsverbote sollen die betroffenen Gemeinden entlasten. Hinweistafeln und digitale Anzeigen an der Autobahn informieren die Autofahrerinnen und Autofahrer. Vergleichbare Regelungen gelten, ebenfalls an Wochenenden und Feiertagen, bereits in Österreich auf der Inntalautobahn, im Raum Innsbruck, auf der Fernpass-Route und auf der Tauernautobahn. Zusätzlich wird der Verkehr durch Dosierampeln gesteuert. Die Polizei sowie private Sicherheitsdienste kontrollieren die Verbote. Bei Verstößen werden hohe Bußgelder fällig. Wer in den Anrainergemeinden lebt oder Urlaub macht, ist selbstverständlich von den Regelungen ausgenommen. hf

STIMMEN SIE AB ...

... in unserem digitalen Magazin unter www.ace-lenkrad.de/proundcontra

Die erste S-KLASSE

Mercedes-Benz 170 S – Modellauto im Maßstab 1:18

Im Maßstab
1:18!

Offiziell
lizenziert



Abbildung verkleinert
Originalgröße: 25 cm lang

Artikel-Nr.: 09-09306-001

Artikelpreis: € 179,80

(zahlbar auch in 4 Monatsraten zu je
€ 44,95), zzgl. € 9,95 Versand

Über 25 cm lang



Sowohl die Türen als auch
die Motorhaube und der
Heckkofferraum lassen sich
öffnen und enthalten weitere
authentisch gestaltete Details.

Presented by The Hamilton Collection. Manufactured by
Signature Models Limited under license with Mercedes-Benz.

www.bradford.de

Für Online-Bestellung
Referenz-Nr.: **115562**

Bitte einsenden an:

The Bradford Exchange Ltd.
Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1-3
63317 Rödermark

kundenbetreuung@bradford.de

Telefon: 0 60 74 / 916 916

Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt/V
Schweiz: Inwilneriedstrasse 61 • CH-6340 Baar

Das von 1949 bis 1955 von Mercedes-Benz produzierte 170S Cabriolet war das erste Modell, das ein „S“ im Namen trug. Eine echte „S-Klasse“, die häufig als Direktionswagen eingesetzt wurde.

Der 170S brachte einige revolutionäre Neuerungen mit sich, darunter einen leistungsstärkeren 4-Zylinder-Motor mit 52 PS, der eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ermöglichte, Teleskopstoßdämpfer, eine verbesserte Vorderradaufhängung für ein ruhigeres Fahrverhalten, ein besser ansprechendes Bremsystem und vieles mehr. Die Daimlertradition wurde auch im Innenraum mit einer eleganten Kombination von Edelholz, echtem Leder und hochwertigen Instrumenten fortgesetzt. Das elegante zweisitzige Cabriolet war der Inbegriff von Luxus.



Authentisch bis ins kleinste Detail

Genießen Sie nun ein einzigartiges Modell dieser automobilen Legende. Der 170S im Maßstab 1:18 ist aus Metall im Druckgussverfahren hergestellt. Durch Öffnen der Motorhaube erhalten Sie Einblick auf den detailliert gestalteten Motorblock. Die Hochglanzlackierung, die Weißwandreifen aus Echtgummi und die Zierleisten in Chrom-Optik lassen die historische Schönheit lebendig werden.

Limitierte Verfügbarkeit

The Bradford Exchange konnte sich 250 Exemplare dieser limitierten Version sichern. **Holen Sie sich eine automobile Legende in Ihr Zuhause und bestellen Sie Ihr Modell des „1950er Mercedes-Benz 170 S“ noch heute!**



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie daher am besten gleich heute!

PERSÖNLICHE REFERENZ-NR.: 115562

Mit 1-GANZES-JAHR-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot:

Antworten Sie bis zum **22. Dezember 2025**

Ja, ich reserviere das Modell

„1950er Mercedes-Benz 170 S“

Artikel-Nr.: 09-09306-001

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen (x):

Ich zahle den Gesamtbetrag nach Erhalt der Rechnung

Ich zahle in vier bequemen Monatsraten

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter www.bradford.de/datenschutz. Wir werden Ihnen **keine Angebote** von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpräferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

Name/Vorname

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum

E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

X

Unterschrift

Telefon (nur für Rückfragen)

DAS BRINGT DAS AUTOJAHR 2026

2025 war geprägt vom Wiederbeleben alter Kult-Fahrzeuge wie dem Renault R5, Fiat Grande Panda oder dem Ford Capri. Gleichzeitig gab es komplett neue Modelle wie den Dacia Bigster, Hyundai Inster oder den Škoda Elroq. Für das nächste Jahr liegen die Karten schon auf dem Tisch. Wir werfen einen Blick ins ACE-Auto-Quartett 2026.

Florian Ladenburger



Firefly



Mit der Submarke Firefly will der chinesische Hersteller Nio endlich in Europa Fuß fassen.

Reichweite (WLTP):	330 km
Ladeleistung:	100 kW
Kofferraum/Frunk:	400/90 Liter
Preis:	30.000 Euro*
Marktstart:	Anfang 2026*

Das neue ACE-Auto-Quartett: Alle Autos, alle Fakten





Renault Twingo



Nach dem Erfolg des R5 setzt Renault auch mit dem Twingo auf den Retro-Trend.

Reichweite (WLTP):	300 km*
Ladeleistung:	unbekannt
Kofferraum/Frunk:	unbekannt
Preis:	unter 20.000 Euro
Marktstart:	Frühjahr 2026



Kia EV2



Günstiges E-Auto mit neuem Design. Die hintere Tür schwingt nach hinten auf.

Reichweite (WLTP):	unbekannt
Ladeleistung:	unbekannt
Kofferraum/Frunk:	unbekannt
Preis:	unter 30.000 Euro*
Marktstart:	2026*

* Schätzwerte. Zum Redaktionsschluss am 21. Oktober noch nicht offiziell bekannt gegeben.



VW ID.Polo



Der VW ID.Polo führt VWs neue Designsprache und eine überarbeitete Plattform ein.

Reichweite (WLTP):	unbekannt
Ladeleistung:	unbekannt
Kofferraum/Frunk:	unbekannt
Preis:	unter 25.000 Euro
Marktstart:	Herbst 2026

VW steigt mit dem ID.Polo nun richtig ins elektrische Kleinwagensegment ein.



Das Autojahr 2026 trägt unter anderem das Motto: bezahlbare Elektromobilität. Auf dem elektrischen Markt sind bereits Kleinwagen unter 30.000 Euro wie der Renault 5. Der Citroën eC3 oder der Dacia Spring sind in der Basisversion sogar unter 20.000 Euro zu haben. Letzterer bekommt 2026 eine neue Batterie verpasst und damit verbunden auch mehr Leistung. Im neuen Jahr wird die Modellpalette nun kräftig erweitert.

VW ID.Polo – VW will nun richtig ins elektrische Kleinwagensegment einsteigen. Gelingen soll das mit dem ID.Polo, der noch als ID.2all angekündigt wurde. Erhältlich ist er mit Travel Assist und 360-Grad-Kamera. Erstmals kommt eine

neu entwickelte Effizienzbatterie zum Einsatz. Basispreis: unter 25.000 Euro. Für 2027 soll der ID.EVERY1 zu einem Preis unter 20.000 Euro kommen.

Renault Twingo – Was VW erst in zwei Jahren schafft, will Renault schon nächstes Jahr umsetzen. Der Klassiker Twingo kommt als Elektro-Version auf den Markt, für unter 20.000 Euro. Der Cityflitzer hatte am 6. November Premiere. Zu Redaktionsschluss ist aber klar, dass er optisch stark an den ersten Twingo von 1993 erinnern wird.

Firefly – Der chinesische Autobauer Nio hat sich bisher durch sein Konzept der Akku-Tausch-Stationen hervorgetan. Die Verkaufszahlen in Deutschland sind bisher jedoch überschaubar. Vielleicht klappt das besser mit der Submarke Firefly und deren gleichnamigem kompakten Stromer. Mit 143 PS und einer Reich-

weite von 330 Kilometern ist eine gute Grundlage gelegt. Dazu kommt ein Kofferraum mit 400 Litern und ein Frunk mit 92 Litern. Spitzenwerte! Auch im Crashtest erhält er sehr gute fünf Sterne. In Norwegen und den Niederlanden ist der Firefly bereits für knapp 30.000 Euro erhältlich.

Kia EV2 – Kia erweitert sein Modellangebot nach unten um den EV2. Der könnte für einen Preis unter 25.000 Euro auf den Markt kommen. Das Konzeptfahrzeug verzichtet auf eine B-Säule und die hintere Tür schwingt nach hinten auf. Wann und wie der EV2 im Handel erhältlich sein wird, ist noch offen.



BMW iX3 – BMW will mit der angekündigten „Neuen Klasse“ durchstarten. Erstes Modell, bei dem nun neues Design und neue Technik zum Einsatz kommen, ist das SUV iX3. 805 Kilometer Reichweite und 400 kW Ladeleistung füllen den Akku von 10 auf 80 Prozent in 21 Minuten. Das alles hat mit 68.000 Euro aber auch seinen Preis. 2026 könnte auch ein neuer 3er BMW auf den Markt kommen, klassisch als Verbrenner.

Toyota RAV4 – Ebenfalls neue Technik und neues Design gibt es bei Toyotas Verbrenner-Bestseller RAV4. Bis zu 304 PS und beim Plug-

Die „Neue Klasse“ von BMW bietet neues Design und neue Technik.

* Schätzwerke. Zum Redaktionsschluss am 21. Oktober noch nicht offiziell bekannt gegeben.

Toyota RAV4

Toyota hält am Bestseller fest und setzt auch weiter einen Fokus auf Sicherheit.

Reichweite (WLTP):	elektr. 100 km
Leistung:	bis zu 224 kW/304 PS
Kofferraum:	unbekannt
Preis:	über 41.000 Euro*
Marktstart:	Sommer 2026

in-Hybrid eine elektrische Reichweite von bis zu 100 Kilometern werden kombiniert mit dem „modernen“ Toyota Safety Sense“, einem Rundumschutz mit Kamera- und Radar-technologie.

BMW iX3

Mit dem iX3 setzt BMW ein Statement. Aber nicht in Sachen bezahlbare Elektromobilität.

Reichweite (WLTP):	805 km
Ladeleistung:	max. 400 kW
Kofferraum/Frunk:	520/58 Liter
Preis:	ab 68.900 Euro
Marktstart:	März 2026

Hyundai Tucson – Ein weiterer Bestseller ist der Hyundai Tucson. Der bekommt eine neue Generation mit mehr Power beim Hybrid und einer sportlichen Komfortausstattung. Die Preise starten bei 36.000 Euro.

Hyundai Tucson

Auch Hyundai hält am Verbrenner-Bestseller fest. Der bekommt mehr Power und Komfort.

Verbrauch (WLTP):	bis zu 7,7 l/100 km
Leistung:	bis zu 132 kW/180 PS
Kofferraum:	620 Liter
Preis:	ab 35.740 Euro
Marktstart:	2026



Renault Clio



Der französische Klassiker wird optisch aggressiver. Kann er an seinen Erfolg anknüpfen?

Verbrauch (WLTP):	ab 4,1 l/100 km
Leistung:	bis zu 116 kW/158 PS
Kofferraum:	391 Liter
Preis:	ab 19.900 Euro
Marktstart:	Anfang 2026

Renault hält am Erfolgsmodell Clio fest. Er ist weiter als Verbrenner erhältlich.

Renault Clio – Seit 35 Jahren ist der Clio das Erfolgsmodell der Franzosen. So erhält er im neuen Jahr seine sechste Generation. Optisch in neuem, deutlich aggressiveren Gewand ist er als reiner Benziner oder Hybrid erhältlich. Mit Letzterem soll in der Stadt 80 Prozent rein elektrische Fahrzeit möglich sein.

Kia K4 – Kia verabschiedet sich vom Ceed und lässt ihm den K4 nachfolgen: als Benziner und Mildhybrid. Im Vergleich zum Vorgänger wächst er, bietet mehr Platz im Fond und Kofferraum. Ein Kombi ist nicht vorgesehen.



Kia K4



Aus Ceed wird K4. Der bekommt deutlich mehr Platz, aber keinen Kombi.

Verbrauch (WLTP):	unbekannt
Leistung:	bis zu 132 kW/180 PS
Kofferraum:	438 Liter
Preis:	unbekannt*
Marktstart:	Anfang 2026*



Mazda CX-5



Mit dem CX-5 setzt Mazda voll auf Benziner. Es gibt keine Diesel- oder E-Variante.

Verbrauch (WLTP):	bis 7,5 l/100 km
Leistung:	104 kW/141 PS
Kofferraum:	583 Liter
Preis:	ab 34.990 Euro
Marktstart:	Anfang 2026

FOTOS: HERSTELLER



Bilder vom Dacia Jogger sowie das ACE-Auto-Quartett als digitales Kartenspiel finden Sie im ACE LENKRAD digital unter www.ace-lenkrad.de oder QR-Code scannen.



ALFA ROMEO UND JUNIOR



Markantes Design außen (links).
Bekannte Elemente des Stellantis-Konzerns innen (oben).



Alfa Romeo hat mit dem Junior sein SUV-Segment ergänzt. Das jüngste Modell kommt typisch für den italienischen Autobauer sportlich daher, hat aber auch seine Schwächen. Florian Ladenburger

Im Jahr 2024 präsentierte Alfa Romeo sein neues Modell mit dem Namen Milano. Der italienische Staat kündigte juristische Schritte dagegen an. Der Name Milano erwecke den Eindruck, das Auto werde in Mailand hergestellt. Gebaut wird das Fahrzeug aber im polnischen Tychy. Bevor es zu einer Klage kam, änderte Alfa Romeo den Namen in Junior, immerhin ist er im SUV-Segment aktuell das kleinstes Modell unter dem Tonale.

Trotz des Namens ist der Junior ein sportliches SUV mit markantem Auftreten. Auf den ersten Blick fällt die Frontpartie mit dem ikonischen Kühlergrill auf, flankiert von scharf gezeichneten LED-Scheinwerfern. Im Innenraum sorgen hochwertige Materialien, sportliche Sitze und rote Akzente für ein stilechtes

Ambiente. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Junior ausreichend Platz für vier Erwachsene und einen alltagstauglichen Kofferraum.

Teile der Ausstattung kommen uns bekannt vor. Alfa Romeo ist seit 2021 Teil des Stellantis-Konzerns. So finden wir den Gangwahlhebel oder die Handbremse auch im Opel Corsa oder Peugeot 208. Das Infotainment-Display ist leicht zum Lenkrad geneigt, was der Person hinterm Steuer die Bedienung etwas erleichtert, der Begleitperson allerdings erschwert.

Unter der Haube des Ibrida, der Hybrid-Variante, arbeitet ein 1,2-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner, unterstützt von einem 48-Volt-Elektromotor. Zusammen liefern sie 136 PS. Im Stadtverkehr sorgt der Elektromotor für ein leises Anfahren und unterstützt beim Beschleunigen.

Die Verkehrszeichenerkennung zeigte immer wieder innerorts Tempo 60 statt Tempo 50 an (unten).

Auf der Landstraße zeigt der Junior seine sportliche Seite: Das Fahrwerk ist straff, die Lenkung direkt und präzise. Der Verbrauch liegt bei 4,8 Litern laut WLTP. In unserem Test war es mit 6,9 Litern deutlich mehr.

Was gar nicht überzeugt hat, war die Verkehrszeichenerkennung. Innerorts Tempo 60, auf der Landstraße Tempo 30 – oft waren die Angaben nicht zu fassen.

Fazit: Zugeständnisse müssen beim höheren Verbrauch und der oft fehlerhaften Verkehrszeichenerkennung gemacht werden. Ende des Jahres kommt bereits das neue Modelljahr auf den Markt. Hier schärft Alfa Romeo vor allem bei Design und Ausstattung nach. Der Einstiegspreis lag anfangs bei 29.950 Euro. Inzwischen bietet der Basispreis von 34.950 Euro einen nicht mehr ganz so attraktiven Zugang zur Marke.



Mutiges Konzept:
Der digitale Spiegel
ersetzt beim Polestar 4
den Blick durch die
Heckscheibe.

DISPLAY STATT SCHEIBE

Ein neues Konzept setzt
beim Polestar 4 nicht nur
außen besondere Akzente.
Jonas Thoß

Die junge schwedische Elektromarke wagt einen mutigen Schritt: Zum ersten Mal verzichtet ein Serienfahrzeug dieser Klasse vollständig auf eine Heckscheibe. Stattdessen kommt ein digitales Kamerasystem zum Einsatz, das das Bild hinter dem Fahrzeug auf einem Display im Innenspiegel zeigt. Was auf den ersten Blick nach einem reinen Design-Gag aussieht, verändert das Fahrzeugkonzept tiefgreifend.

Der geschlossene Aufbau hinten sorgt für mehr Platz – nicht nur für die Passagiere, sondern auch fürs Gepäck: Mit 526 Litern Ladevolumen, erweiterbar auf über 1.500 Liter, zählt der Polestar 4 zu den Raumwundern seiner Klasse. Die Rücksitze bieten durch den veränderten Aufbau eine besonders komfortable Position, unterstützt von elektrisch verstellbaren Lehnen und einer hochwertigen Verar-



beitung. Insgesamt gefällt der Innenraum mit einem hochwertigen Materialmix, einem aufgeräumten Android-Automotive-System, großzügigem Raumangebot und – auch vorne – einem sehr bequemen Sitzkomfort.

Auch fahrdynamisch überzeugt der Polestar 4. In der getesteten Heckantriebsversion mit 200 kW (272 PS) liegt er satt auf der Straße und bietet dank One-

Pedal-Driving ein komfortables und effizientes Fahrerlebnis. Die Allradvariante liefert bis zu 400 kW. Mit einem 100 kWh großen Akku (94 kWh netto) und einer Ladeleistung von bis zu 200 kW (DC) ist der Stromer langstreckentauglich. Eine Ladung von 10 auf 80 Prozent dauert rund 30 Minuten. Die Reichweite liegt im Alltag realistisch bei 475 Kilometern, im Stadtverkehr sind sogar Verbrauchswerte von 16 bis 17 kWh/100 km möglich.

Ein Kritikpunkt bleibt allerdings das Bedienkonzept des Fahrerassistenzsystems. Die Touchflächen am Lenkrad reagieren teils träge oder ungenau, was besonders bei Tempomat und Spurführung zu Problemen führt. Spurhaltefunktionen schalten sich mitunter ab und aktivieren sich nicht automatisch wieder – ein klarer Rückschritt gegenüber anderen Premium-Systemen.

Fazit: Trotzdem bleibt der positive Gesamteindruck. Der Polestar 4 (Basispreis 61.900 Euro) ist ein innovatives, elegantes und durchdachtes Elektrofahrzeug mit einem mutigen Konzept. Der digitale Innenspiegel ist dabei nicht nur ein technisches Gimmick, sondern ein Schlüssellement der gesamten Fahrzeugarchitektur. Wer sich darauf einlässt, bekommt ein modernes Fahrzeug mit überzeugendem Raumangebot, gutem Fahrkomfort und effizienter Technik – und einen Rückspiegel, der vielleicht mehr kann, als man denkt.



Mehr zum Polestar 4, auch zu den Vor- und Nachteilen des digitalen Spiegels, im ausführlichen Testbericht mit Video unter www.ace.de/polestar-4



Kommt jetzt der Wunder-Akku?

„Das Laden dauert so lange!“ lautet immer wieder ein Argument gegen die Elektromobilität. Dabei hat die Technik hier in den letzten Jahren große Fortschritte gemacht. Inzwischen lassen sich in 15 Minuten bereits 250 Kilometer Reichweite laden.

Der chinesische Autobauer BYD will jetzt ganz neue Maßstäbe setzen. Mit



Die neuen Akkus von BYD müssen mit zwei Steckern geladen werden, damit die Kabel nicht durchschmoren.

dem „Megawatt Flash Charger“ soll es möglich sein, 400 Kilometer in nur fünf Minuten nachzuladen. Damit rückt der Ladevorgang zeitlich nah an einen Tankvorgang heran.

Einen Haken hat die Sache: Dazu braucht es entsprechende Autos, die mit einer Ladeleistung von mehr als 1.000 kW laden können. Im Vergleich dazu hatte etwa der Ioniq 6 im ACE-Test einen Laudepeak von 240 kW.

In China gibt es seit April zwei Modelle, die so schnell laden könnten. Noch fehlt die passende Ladeinfrastruktur. Damit die Kabel nicht durchschmoren, muss mit zwei Steckern geladen werden. Die ersten neuen Ladestationen sollen bereits innerhalb eines Jahres entstehen. fl

Dacia plant Elektromobilität zum Schnäppchenpreis

„E-Autos sind so teuer!“ ist ein weiteres Argument, das gegen die Elektromobilität angeführt wird. Dacia ist hier schon lange Vorreiter. Den Spring gibt es bereits für 17.000 Euro. Er ist eines der meistverkauften E-Autos europaweit.

Jetzt hat Dacia mit dem „Hipster“ ein Konzeptauto vorgestellt, das preislich deutlich günstiger sein soll als der Spring. Zahlen nennt Dacia noch nicht, weniger als 15.000 Euro scheinen aber realistisch.



Gelingen soll das durch eine Reduktion aufs Wesentliche und eine Zulassung als Leichtfahrzeug L7e. Als solches darf es ohne Akku höchstens 450 Kilo wiegen, aber maximal 80 km/h schnell fahren. Das ist deutlich attraktiver als ein Opel Rocks, der nur 45 km/h fahren darf.

Spartanisches Cockpit und eckig-robustes Design.



THEMA: Fermentation

Nur ein bisschen zerstreut oder bereits ziemlich vergesslich?

Die Lösung ist näher, als Sie denken.

Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! **Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!**

Hört man Ginkgo, denkt man an Klarheit, Fokus, Gedächtnis – und das mit gutem Grund! Seine einzigartigen Wirkstoffe fördern die Durchblutung im Gehirn und schützen Zellen vor Schäden.

Noch immer sind Durchblutungskrankheiten Todesursache Nr. 1! Die Symptome sind sehr unterschiedlich. Manche spüren immer wieder ein leichtes Kribbeln. Andere bemerken einen hohen Blutdruck. Viele Betroffene haben ständig kalte Hände und Füße oder Wanderschmerzen beim Gehen, so dass sie immer wieder stehen bleiben müssen! Durchblutungsstörungen kommen aber auch in der Herzgegend oder im Gehirn vor. Auch altersbedingte Makuladegeneration, Tinnitus oder Demenz sind Folgen minder durchbluteter Gefäße.

Es muss nicht immer harte Chemie sein. Es gibt rein pflanzliche Hilfe aus der Apotheke von Mutter Natur!

Die Traditionsmedizin schätzt

hierbei seit Jahrtausenden die Kraft des GinkgoBaumes. In seinen Blättern – so heißt es – steckt diese Kraft. Daher setzen die meisten Ginkgo-Präparate ausschließlich auf einfach standardisierten Ginkgoblatt-Extrakt. Das ist prinzipiell gut, deckt aber nicht das gesamte Spektrum des GinkgoBaumes ab. Denn Ginkgo biloba hat noch viel mehr zu bieten! Wussten Sie, dass seine Samen – die Ginkgonüsse – eine deutlich längere Heiltradition haben? Die Krux: Sowohl Blätter als auch Nüsse enthalten schädliche Säuren, die in zu hohen Dosen giftig sind und deshalb entfernt werden müssen. Moderne Extrakte bedienen sich hochtechnisierter chemischer Verfahren.

Fermentura® GINKGO DUO+ hingegen setzt auf die sanfte und natürliche Methode der Fermentation. Dieser schonende Prozess reduziert auf natürliche Weise die unerwünschten Ginkgolsäuren und eröffnet zugleich die Entstehung wertvoller neuer Pflanzenstoffe, die in unfermentiertem Ginkgo kaum oder gar nicht vorkommen.

Zahlreiche wissenschaftliche Arbeiten belegen seinen überragenden Nutzen auf den menschlichen Organismus.

Die wissenschaftlichen Arbeiten zu fermentierten Ginkgonüssen zeigen mögliche Wirkung bei:

- Husten • Asthma • Bluthochdruck • Antioxidative Wirkung
- Tumoren • Herz-Kreislauf-Erkrankungen • Blaseninfektionen • Tuberkulose
- Alkoholvergiftungen • Blähungen • Alzheimer- und Demenz-Prophylaxe • Verbesserung des Gedächtnisses
- Altersbedingte Makuladegeneration • Tinnitus • Schaufensterkrankheit (Schmerzen in Unterschenkel oder Beinen)
- Verbesserung der Durchblutung • Gegen kalte Hände und Füße • Diabetes Typ 2

Die wissenschaftlichen Arbeiten zu fermentierten Ginkgoblättern zeigen mögliche Wirkung bei:

- Neuroprotektiver Schutz
- Antioxidative Wirkung
- Darmverdauungsfunktion
- Aufbau von Muskulatur: mehr Masse, weniger Fett – weniger Bauchfett • Verbesserung Fettsäureverhältnis
- Schutz vor Schlaganfall

Fermentura® GINKGO DUO+ ist mit keinem anderen Ginkgo-Produkt der Welt vergleichbar! Denn nur Fermentura® GINKGO DUO+ kombiniert die besonderen Eigenschaften von Ginkgonüssen und Ginkgoblättern – einzigartig aufbereitet durch die Kraft der Fermentation! Plus die Neurostärker-Vitamine Folsäure und B12 – für noch mehr Nervenleistung!

Erleben Sie diese neue Ginkgo-Ära gleich für sich. Mehr Ginkgo geht nicht.

Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis Fermentura® GINKGO DUO+ exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung Fermentura® GINKGO DUO+ mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel · 15 g (1.330,- € / kg) · Art.-Nr. 179-052-4) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 49,95 €). Angebotspreis nur bei telefonischer Bestellung.

Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO+ Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der Nummer

0 60 95 / 5 32 11 58

(es gelten Ihre Festnetz-/Mobilfunktarife).

Nennen Sie bitte folgende

Vorteilsnummer: 55V.03

Sie erhalten Fermentura® GINKGO DUO+ PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen auf alle direkt bei AuraNatura® gekauften und bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist kaufen ohne Risiko.**

FRAGEN? www.auranatura.de
oder rufen Sie an: Tel.: 0 60 95 / 5 32 11 58

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Bestehen Sie in Ihrer Apotheke auf das Original Fermentura® GINKGO DUO+ von AuraNatura®.



30 Kapseln (PZN DE: 19635669)
30 Kapseln (PZN AT: 5969438)



DAS ÄNDERT SICH 2026

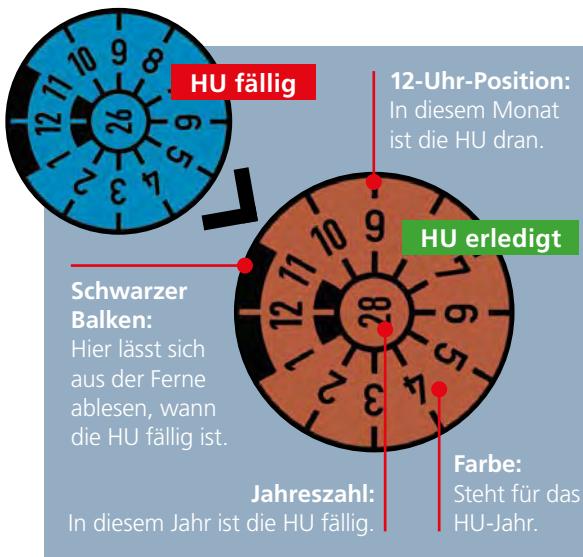
Das kommende Jahr wird wieder spannend. Viele Neuerungen warten auf Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Hier ein erster Überblick. [me](http://www.ace.de/neues-im-verkehr)

Wir informieren
Sie fortlaufend über alle wichtigen Neuerungen und Entwicklungen auf unserer Website: [www.ace.de/
neues-im-verkehr](http://www.ace.de/neues-im-verkehr)



FAHRZEUG UND FÜHRERSCHEIN

NEUE HU-PLAKETTE WIRD BRAUN



Alle Fahrzeuge mit einer blauen Plakette müssen 2026 zur Hauptuntersuchung (HU). Bei bestandener HU bekommen Sie eine braune Plakette. Die gilt dann bis zum entsprechenden Monat im Jahr 2028. Die Zahl in der Mitte der Plakette steht immer für das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung. Obenstehender Grafik können Sie entnehmen, wie Sie die Plakette richtig ablesen.

NEUE E-AUTOPRÄMIE GEPLANT

2026 könnte eine neue Förderung für den Kauf von E-Autos kommen. Der Umfang ist (Stand Redaktionsschluss*) noch nicht bekannt. Es kursieren mehrere Vorschläge. Etwa, dass sich die Prämie vorrangig an Haushalte mit einem Jahreseinkommen von bis zu 45.000 Euro richten und bis zu 4.000 Euro für neue Elektroautos mit einem Nettolistenpreis von unter 45.000 Euro umfassen sollte. Zudem wird über ein Social Leasing für einkommensschwächere Haushalte, vermutlich für 2027, diskutiert. Wir halten Sie zu weiteren Entwicklungen im Online-Ratgeber auf dem Laufenden!



*21. Oktober 2025



FÜHRERSCHEIN-UMTAUSCH

Bis zum 19. Januar müssen die alten rosafarbenen Führerscheine, die zwischen 1999 und 2001 ausgestellt worden sind, gegen den EU-Kartenfahrerschein umgetauscht werden – wer vor 1953 geboren ist, kann sich noch bis 19. Januar 2033 Zeit lassen. Die bisherigen Klassen bleiben weitgehend bestehen, aber statt Zahlen, wie beim alten Führerschein, werden den Führerscheinklassen nun Buchstaben zugeordnet. Zum Beispiel: Früher stand Klasse 3 in Deutschland für Pkw, jetzt ist es europaweit der Buchstabe B. Die Beantragung bzw. der Umtausch erfolgt in der zuständigen Führerscheininstanz. Es ist ratsam, dies frühzeitig in die Wege zu leiten, um lange Wartezeiten zu vermeiden.



Mehr zum Führerscheinumtausch und Führerscheinumtauschrechner auf: www.ace.de/fuehrerschein



DIE ABGASNORM EURO 7 KOMMT

Ab dem 29.11.2026 gilt die neue Abgasnorm Euro 7 für neu typgeprüfte Fahrzeuge. Für grundsätzlich alle Neuzulassungen gilt dies dann ein Jahr später. Erstmals wird neben den Abgasemissionen auch der Reifen- und Bremsabrieb erfasst, Euro 7 gilt daher auch für Elektroautos. Ziel ist es, die Gesamtbelastung der Umwelt durch den Verkehr noch stärker zu reduzieren. Vermutlich Ende 2026 könnten die ersten Fahrzeuge mit Euro 7 auf den Markt kommen.

VERSICHERUNG UND STEUER

HÖHERE BENZINPREISE

Der CO₂-Preis pro Tonne steigt auch 2026 weiter, die Preise liegen zwischen 55 und 65 Euro. Grundlage dafür ist das deutsche nationale Emissionshandelssystem (nEHS). Es gilt für Brennstoffe wie Benzin, Gas und Heizöl. Die Händler – etwa Tankstellenketten – geben die steigenden Kosten an ihre Kunden weiter. Zusätzlich zu dieser nationalen CO₂-Bepreisung werden ab 2026 auch die Kosten durch den EU-Grenzausgleich (CBAM) für importierte Güter mit hohem CO₂-Fußabdruck fällig. Insgesamt sind dadurch steuerliche Mehrkosten von etwa 1,5 bis 3 Cent pro Liter Diesel oder Benzin zu erwarten.



PENDLERPAUSCHALE

Vermutlich ab Januar wird sie dauerhaft auf 38 Cent erhöht. Das gilt schon ab dem ersten Kilometer. Bisher erhielten Pendlerinnen und Pendler 30 Cent je Kilometer bei einer Wegstrecke von bis zu 20 Kilometern angerechnet, 38 Cent erst ab dem 21. Kilometer. Die neue Pauschale gilt verkehrsmittelunabhängig. Das heißt, dass auch Menschen, die per Rad, zu Fuß oder mit den Öffentlichen pendeln, in ihrer Steuererklärung für 2026 pro einfache Strecke des Arbeitswegs 38 Cent pro Kilometer absetzen können.

VERLÄNGERUNG DER KFZ-STEUERBEFREIUNG FÜR ELEKTROAUTOS

Die Bundesregierung befreit reine Elektroautos bis zum Jahr 2035 von der Kfz-Steuer, um den Umstieg auf Elektromobilität weiter zu fördern. Bisher gilt die Steuerfreiheit für Fahrzeuge, die bis Ende 2025 zugelassen werden, für eine Dauer von bis zu zehn Jahren. Künftig soll die Regelung so angepasst werden, dass Elektroautos, die bis Ende 2030 erstmals zugelassen werden, ebenfalls befreit bleiben – maximal jedoch bis Ende 2035. Durch diese Maßnahme rechnet der Bund mit erheblichen Steuermindereinnahmen in Höhe von mehreren hundert Millionen Euro.

DAS ÄNDERT SICH 2026

ÖPNV UND SCHIENE

DEUTSCHLANDTICKET WIRD TEURER



Das Abonnement für den öffentlichen Nahverkehr in Deutschland kostet ab dem 1. Januar pro Monat nun 63 Euro statt 58 Euro. Es ermöglicht deutschlandweit die Nutzung von Bussen, Bahnen, U-Bahnen und Regionalzügen in der 2. Klasse. Eine Mitnahme von Personen, Hunden oder Fahrrädern ist nicht möglich, da es personengebunden ist. Nicht gültig ist es in Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn wie dem ICE, IC oder EC sowie in Zügen von alternativen Anbietern wie FlixTrain. Das Ticket lässt sich bei der Deutschen Bahn und den meisten Verkehrsunternehmen und -verbünden online oder über deren Apps erwerben.

VOLLSPERRUNG: BAHNSTRECKE HAMBURG UND BERLIN

rechnen. Auf den Seiten des Verkehrsverbunds Berlin-Brandenburg (VBB) sowie auf der von der Deutschen Bahn eingerichteten Extraseite hamburg-berlin.deutschebahn.com wird über den Stand der Bauarbeiten und die alternativen Reisemöglichkeiten informiert.

Bis 30. April 2026 ist die Bahnstrecke wegen Sanierungsarbeiten gesperrt. Die Bahn leitet deshalb Züge um und hat einen Ersatzverkehr eingerichtet. Es ist dadurch mit längeren Fahrzeiten zu

AUSLAND UND REISE

TEMPOLIMIT IN GRIECHENLAND

Ab Januar gilt in Griechenland in Wohngebieten ein Tempolimit von 30 km/h, bisher sind es 50 km/h, sofern keine andere Beschilderung vorhanden ist. Neue, verschärzte Strafen für Temposünder gelten bereits seit dem 13. September 2025, teils auch mit neuen Regelungen.

Die Bußgelder für Tempoverstöße ab 20 km/h starten bei 100 Euro. Wer mehr als 30 km/h zu schnell fährt, zahlt zwischen 350 Euro und 700 Euro und riskiert einen 60-tägigen Führerscheinentzug. Bei extremen Überschreitungen bis zu 200 km/h drohen Strafen von bis zu 8.000 Euro und ein vierjähriger Entzug der Fahrerlaubnis.



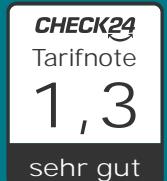
ÖSTERREICH: LUEGBRÜCKE BLEIBT EINSPURIG

Auch dieses Jahr bleibt die Dauerbaustelle auf dem österreichischen Abschnitt der Brennerautobahn (A13) auf der Luegbrücke bestehen. Die Luegbrücke ist in beiden Fahrtrichtungen meist nur jeweils einspurig befahrbar. Um die Staugefahr zu reduzieren, wird es dennoch an etwa 170 Tagen eine zweispurige Verkehrsführung geben. Mindestens in den Hauptreisezeiten Ostern, Pfingsten und Sommer. Lkw über 3,5 t dürfen dabei nur die innere Spur nutzen, Pkw und Fahrzeuge unter 3,5 t Gesamtgewicht nur die äußere Spur. Da die umliegenden Gemeinden nur eine reduzierte Verkehrsbelastung abbekommen sollen, wird die Brennerstraße durch Ampeln reguliert. Ausweichrouten sollten daher großzügig geplant werden.



DANK UPGRADE
NEUE BATTERIE BEZAHLT.

MIT DEM ACE COMFORT+
JETZT VOLL DURCHSTARTEN.



- _ Erweiterte Pannenhilfe bis 100 Euro, z.B. für notwendigen Ersatz der Batterie
- _ Wunschwerkstatt bis 50 km ab Schadenort
- _ Mietwagen ab Haustür

Jetzt Tarif upgraden: www.ace.de/tarifwechsel





Das Team der Uni Stuttgart tüftelt an der Mobilität von morgen.

VOM CHAOS ZUR SMARTEN LÖSUNG?

Junge Forschende entwickeln selbstfahrenden E-Scooter.

Michèle Wrobel

Ein E-Scooter, der auf Bestellung vorfährt – und nach der Fahrt selbstständig zurück zur nächsten Haltestelle rollt. Kein schief geparktes Gefährt mehr, kein Herumirren auf der Suche nach einem freien Roller. Klingt nach Zukunftsmusik? Dachte sich auch ein Forscherteam der Uni Stuttgart – und beschloss, es einfach zu bauen.

Im Projekt eStarling.io entwickeln Doktoranden und Studierende der Uni Stuttgart einen autonomen Scooter, der selbstständig fahren, umparken, laden und sich korrekt abstellen kann. Das Herzstück: ein sogenanntes Reaktionsrad – ein schnell rotierendes Rad im Inneren, das wie ein Kreisel wirkt und den Roller

stabil hält. Dazu kommen GPS, Ultraschallsensoren und bald auch Kameras zur Objekterkennung, um sicher durch den städtischen Verkehr zu navigieren.

Der Ansatz könnte frischen Wind in ein Verkehrsmittel bringen, das in Deutschland einen eher durchwachsenen Ruf hat. 2019 noch als Hoffnungsträger der Verkehrswende gefeiert, sollten E-Scooter vor allem die „letzte Meile“ zwischen Haltestelle und Haustür umweltfreundlich schließen. Heute aber stehen vielerorts die Schattenseiten im Vordergrund: Roller, die Gehwege blockieren, Fahrten zu zweit oder auf dem Gehweg – und kaum ein Beitrag zur Reduktion von Autofahrten.

Noch steckt der autonome Scooter in der Forschungsphase, doch das Ziel ist klar: ein Preisniveau wie bei heutigen Sharing-Anbietern – und eine Technik, die den E-Scooter vom Chaosfaktor zum verlässlichen Bestandteil der städtischen Mobilität macht.



Die autonom fahrenden E-Scooter in Aktion zeigt unser Video auf YouTube unter www.youtube.com/acefernsehen – oder einfach den QR-Code scannen!



Führerschein soll günstiger werden

Etwa 3.400 Euro müssen durchschnittlich für einen Auto-Führerschein, Klasse B, investiert werden. Eine große finanzielle Belastung. Vor allem junge Menschen auf dem Land trifft es besonders hart, denn sie sind meist auf das Auto angewiesen. Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder betont: „Mobilität darf kein Privileg sein.“ Nun ist eine Reform geplant: Lernen soll zeitgemäßer werden, der Führerschein erwerb günstiger. Zusammen mit den Ländern und der Branche ist beabsichtigt, die Eckpunkte der Reform weiterzuentwickeln. Ziel: Die rechtlichen Änderungen bis Mitte 2026 umzusetzen.

Der **ACE Auto Club Europa** begrüßt, dass der Bundesverkehrsminister die Reformierung der Fahrausbildung konsequent vorantreibt und konkrete Änderun-

gen zur Kostensenkung vorschlägt. Bei allem Reformwillen, die Kosten für den Führerschein nicht weiter in die Höhe zu treiben, darf aus Sicht des ACE die Verkehrssicherheit nicht auf der Strecke bleiben. Zur Diskussion stehen unter anderem:

Theorie:

- Ein Drittel weniger Prüfungsfragen, Fokus dann auf Verkehrssicherheit
- Die Pflicht zum Präsenzunterricht soll wegfallen, Lernen soll auch per App möglich sein

Praxis:

- Die praktische Prüfung soll auf 25 Minuten verkürzt werden
- Weniger Sonderfahrten auf der Autobahn, Landstraße und nachts



Geplant: Weniger Sonderfahrten, mehr Training am Simulator.

- Mehr Einsatz von Fahrsimulatoren, etwa zum Üben von Schaltwagen

Weiteres:

- Transparenz über Kosten und Durchfallquoten von Fahrschulen me

TANKEN MIT SPARVORTEILEN UND OHNE KARTENGEBÜHR!

Jetzt mit der Tankkarte FleetCard4You durchstarten:

- Nachlass an **5.000 Stationen im Akzeptanznetz in Deutschland (Circle K, Total Energies, Aral, AVIA, Eni, Agip, Westfalen)**. Diesel- und Ottokraftstoffe: 2,0 Cent brutto Nachlass je Liter
- Nachlass von **20 % auf Autowäsche** an automatischen Portal-Waschanlagen an Tankstellen im Netz von Circle K in Deutschland (TotalEnergies)
- Nachlass von **20 % auf Schmierstoffe** an Tankstellen im Netz von Circle K in Deutschland (TotalEnergies)
- **Keine Kartengebühr**

Exklusiv
für ACE-
Mitglieder



Einfach registrieren und online bestellen: www.ace.de/tankkarte

Sparen durch Versicherungswechsel



Die Kfz-Versicherungsbeiträge steigen 2026. Autofahrerinnen und Autofahrer können aber oft sparen, auch durch das Sonderkündigungsrecht. Uwe Schmidt-Kasperek

Selbstbeteiligung steigt: Waren bisher bei der Vollkasko (VK) 300 Euro und bei der Teilkasko (TK) 150 Euro üblich, geht die VK nun auf 500 oder sogar 1.000 Euro hoch und die TK oft auf 300 Euro. Vorsicht: Wer die alte Selbstbeteiligung wählt, zahlt viel mehr für die Versicherung.

Sparpotenzial: Größter Sparhebel ist der Wechsel zu einem anderen Versicherer. Hier gibt es ein deutliches Preisgefälle. Ein Telematik-Tarif kann helfen: Wer ordentlich fährt und seinen Fahrstil elektronisch kontrollieren lässt, fährt günstiger.

E-Autos: Nach Einschätzung der E+S Rückversicherung sind die Typklassen in Relation zum Unfallgeschehen zu hoch. Ein Vergleich der Risikoeinstufung ist daher wichtig. Beim Schutz gibt es kaum noch Unterschiede. Vor allem der Akku ist oft gegen fast alle Schäden abgesichert – auch durch Bedienungsfehler beim Laden. Hochwertige Tarife leisten zudem den Neuwert bei Akku-Schaden.

Gegen Blockiergebühren über Nacht

Das Bundesverkehrsministerium hat vor Kurzem den Masterplan Ladeinfrastruktur 2030 vorgestellt. Ein für Verbraucherinnen und Verbraucher wichtiger Punkt darin: Die Bundesregierung bewertet die von Stromanbietern erhobenen Blockiergebühren bei längerem Laden an öffentlich zugänglichen Normalladepunkten – insbesondere über Nacht – als kritisch und unverhältnismäßig.

Vor allem zwischen 22 und 8 Uhr oder während eines laufenden Ladevorgangs sollten demnach keine Blockiergebühren anfallen. Die Bundesregierung setzt sich deshalb bei der EU-Kommission, die für die Einhaltung der EU-Vorgaben bei der Umsetzung der Ladeinfrastruktur zuständig ist, für eine entsprechende Regelung ein. Normalladepunkte sind Ladesäulen mit einer maximalen Ladeleistung von 22 kW. me

Sonderkündigungsrecht: Gilt, wenn die Rechnung höher ausfällt. Eine bessere Einstufung in den Schadenfreiheitsrabatt bleibt dabei unberücksichtigt. Die Kündigung ist innerhalb eines Monats nach Rechnungseingang möglich. „Es kommt nicht auf den Gesamtbetrag an. Die Kundin oder der Kunde haben ein Wahlrecht. Schon wenn eine Sparte, etwa die Haftpflicht, minimal steigt, kann der gesamte Vertrag gekündigt werden, auch wenn gleichzeitig die Vollkasko deutlich billiger wird“, erläutert Ulrich Loske, Fachanwalt für Verkehrsrecht in Duisburg.

Reguläre Kündigung: Die Kündigungsfrist beträgt einen Monat vor Hauptfälligkeit des Betrags. Wenn das Versicherungsjahr dem Kalenderjahr entspricht, bleibt der 30. November als Stichtag. Allerdings gilt das nicht mehr für alle Verträge.



Weitere Tipps zur Autoversicherung auf: ace.de/tipps-zu-versicherungen





Blasen-Kraft Pro

Ideal für
Frauen und
Männer



Nur jetzt
sparen!
€ 30,00

Natürliche Unterstützung für gesunden Harn-Blasentrakt!

Man geht davon aus, dass alleine in Deutschland für mehr als 12 Millionen Menschen ihre Blasenaktivität ein Thema ist. Leider ist die Tatsache, häufig zu „müssen“, für viele bis heute ein Tabuthema. Viele Betroffene schweigen aus Scham. Manche Menschen ziehen sich deshalb sogar zurück und schränken sich in ihrem täglichen Leben (Beruf, Familie, Besuche) ein.

Vor allem bei schwerem Heben, Niesen, Lachen oder Husten kann es zu plötzlichem Harnverlust kommen. Gerade bei Frauen spielt oft eine schwache Beckenbodenmuskulatur, z. B. infolge von Schwangerschaft und Entbindung, eine Rolle.

Blasen-Kraft Pro hilft

Die besonders kraftvollen Pflanzen-Extrakte aus dem Garten von Mutter Natur könnten auch Sie unterstützen, mit einer gesunden Blase jeden Tag Ihres Lebens zu genießen und unabhängig von häufigen Toilettengängen zu sein.

Genießen Sie die Vorteile einer gesunden Blase

Dr. Hittich Blasen-Kraft Pro enthält einen erstklassigen und 100% wasserlöslichen Kürbiskern-Extrakt, der von Ihrem Körper optimal aufgenommen und verwertet werden kann. Die Kürbiskeine werden in einem speziellen Verfahren schonend verarbeitet. Hierdurch wird Ihnen ein hochreiner und besonders kraftvoller Kürbiskern-Extrakt von höchster Qualität und langer Haltbarkeit garantiert.

Zudem enthält Dr. Hittich Blasen-Kraft Pro hochwertige Keime der Sojapflanze, die besonders reich an kraftvollen Isoflavon Daidzein (Phytoöstrogen) sind. Phytoöstrogene fördern einen gesunden Hormonhaushalt und erzielen so eine normale Blasenfunktion.

Echte Natur, echte Gesundheit, echte Garantie

Dr. Hittich Blasen-Kraft Pro schenkt Ihnen jetzt natürliche Unterstützung für eine starke Blase und einen gesunden Harnfluss – dank der kraftvollen Kombination aus wasserlös-



© GP Health Products 2025. Alle Rechte vorbehalten. Dr. Hittich Gesundheits-Mittel, GP Health Products N.V., Roda JC Ring 39, NL-6460 HA Kerkrade bei Aachen. Weitere Informationen zu Dr. Hittich Mitteln können Sie jederzeit auf www.drhittich-inhalt.de einsehen, telefonisch 0800 - 1 827 728 gebührenfrei oder schriftlich bei uns anfordern.

PFlichtangabe DATENSCHUTZHINWEIS: WIR VERARBEITEN IHRE PERSONENBEZOGENEN DATEN ZUR DURCHFÜHRUNG IHRER BESTELLUNG AUF DER GESETZLICHEN GRUNDLAGE VON ART. 6 ABS. 1 F DSGVO, AUCH MIT HILFE VON DIENSTLEISTERN. WEITERE INFORMATIONEN ENTNEHMEN SIE UNSERER DATENSCHUTZERKLÄRUNG, DIE SIE JEDERZEIT AUF [HTTPS://WWW.DRHITTICH.DE/DATENSCHUTZ](https://WWW.DRHITTICH.DE/DATENSCHUTZ) EINSEHEN ODER BEI UNS SCHRIFTLICH ANFORDERN KÖNNEN. SIE KÖNNEN DER VERWENDUNG IHRER DATEN GEM. ART. 21 DSGVO JEDERZEIT WIDERSPRECHEN. BITTE MITTEILUNG AN DR. HITTICH, ABT. DATENSCHUTZ, POSTFACH 40 02 34, D-40242 DÜSSELDORF, ODER PER E-MAIL AN DATENSCHUTZ@DRHITTICH.DE

Was Anwender sagen:



„Ich nehme schon lange Blasen-Kraft Pro und muss nachts weniger zur Toilette.“
– Günther Krahn, 29571 Rosche

lichem Kürbiskern-Extrakt und hochwertigem Sojakeim-Extrakt.

Zum 30-jährigen Jubiläum fast geschenkt!

Überzeugen Sie sich von der Intelligenz der Natur. Sichern Sie sich rasch 100% risikofrei eine von 777 Monatspackungen für € 39,97 nur € 9,97 Frei Haus!

Rasch zugreifen!

- Weg ist weg!
- Bedingungslose Geld-Zurück-Garantie
- Kein lästiges Zurückschicken

GRATIS Kennenlern-Coupon

JA! Dr. Hittich! Ich will eine Monatspackung Blasen-Kraft Pro zum Kennenlernen für € 39,97 nur € 9,97 Frei Haus! Keine Verpflichtungen. Kein Kleingedrucktes. Kein lästiges Zurückschicken!

Meine Adresse:

Familienname: **Straße:**

Vorname: **PLZ/Ort:**

Einsenden an:

Dr. Hittich Gesundheits-Mittel, Postfach 40 02 34,
40242 Düsseldorf, Fax: 0800 - 3 103 236

Dr. Hittich

Aktionsnummer: N 54 A0 16 3L-6

ACE-SCHULWEG-INDEX 2025

ERSCHRECKENDE AUSSICHT!

Zu viele Kinder verunglücken im Straßenverkehr. Grundschüler sind besonders gefährdet. Die 20. ACE-Clubinitiative hat bundesweit die Schulwegsicherheit von 167 Schulen gecheckt. Das Ergebnis ist ernüchternd und ernst: Nur fünf Prozent der getesteten Wege sind sicher. Philipp Meier

Hej, kommt schon, wer als Erstes da ist, hat gewonnen!" – Wenn Kinder unterwegs sind, spielen sie, messen sich, vergleichen, wer schneller oder stärker ist, sind in ihrer ganz eigenen Welt unterwegs. Auch auf dem Schulweg. Dadurch sind sie möglicherweise noch unzureichend aufmerksam, lassen sich leichter ablenken. Vor allem im Grundschulalter.

Grundschule wird zur Gefahrenzone – Sind dann etwa noch Gehwege zu eng, existieren keine Fußgängerübergänge oder fehlt die Geschwindigkeitsbegrenzung an der Straße, wird es gefährlich für die Kleinen. Und mischen dazu noch wild rangierende Elterntaxis in diesem morgendlichen Ankommen-Szenario vor den Schulen mit, bricht nicht selten ein komplettes Verkehrssicherheits-Chaos aus. Temporär, aber intensiv. Was Erwachsene oft nicht im Hinterkopf haben:

Im Grundschulalter sind Gefahrensinn und auch die Wahrnehmung im Vergleich zu Jugendlichen und Erwachsenen stark eingeschränkt. Alles steckt noch in der Entwicklung, sozusagen in den Kinderschuhen. Viele Kinder sind morgens dazu noch müde und dadurch vielleicht unaufmerksamer als sonst. Die meisten Unfälle passieren morgens zwischen 7 und 8 Uhr. Diese Kinder auf dem Weg zur Schule brauchen unseren besonderen Schutz.



„Easy Going“ – So lautet das Motto der diesjährigen ACE-Clubinitiative, bei der die rund 700 ehrenamtlich engagierten Frauen und Männer des ACE von April bis August bundesweit die Schulwegsicherheit von etwa 49.000 Grundschulkindern untersuchten. Unterstützt von den jeweiligen Fachbereichen des ACE.

Zwei Bereiche untersucht – Wege im unmittelbaren Umfeld von bundesweit 167 Grundschulen standen im Fokus. Dabei untersuchten die Ehrenamtlichen einerseits den morgendlichen Bringverkehr, andererseits die vorhandene Infrastruktur im unmittelbaren Schulumfeld systematisch.

Alarmierendes Ergebnis – Nur etwa fünf Prozent aller geprüften Schulwege konnten als sicher bewertet werden. Knapp ein Drittel – rund 30 Prozent – der Wege schnitten mit mangelhaft ab, sechs Prozent wurden sogar als gefährlich eingestuft. Das bundesweite Ergebnis mündet in den großen ACE-Schulweg-Index 2025. Er zeigt detailliert alle Ergebnisse und in Summe ganz deutlich, dass noch immer viel zu viele Schulwege in Deutschland sehr unsicher für Kinder im Grundschulalter sind.

Typisch Elterntaxi – Die ACE-Tester konnten bestätigen, dass vor Schulbeginn die Unfallgefahr durch den Bringverkehr – Elterntaxi – steigt: Ein erhöhtes Verkehrsaufkommen vor den Schulen, Zeitdruck bei den Eltern, all das forciert

Nur 5 Prozent der untersuchten Schulwege sind sicher.

riskante Wendemanöver, zugeparkte Gehwege und begünstigt das Aussteigen von Kindern zur Fahrbahnseite hin. Insgesamt hat der ACE 6.422 Elterntaxi zu den Bringzeiten beobachtet, bundesweit. Dabei haben 41 Prozent gegen Verkehrsregeln verstoßen: am häufigsten durch Halten im Halteverbot – 20 Prozent, acht Prozent hielten in Einfahrten oder auf Gehwegen und sechs Prozent in zweiter Reihe. Fehlerfrei verhielt sich der Bringverkehr nur an zwei Schulen: der Grundschule am Waldrand in Schwedt (Brandenburg) und an der Sebastianschule in Rosendahl (Nordrhein-Westfalen). Hingegen beobachteten die Tester an der Nordstadtschule in Pforzheim (Baden-Württemberg) die meisten Fehler bundesweit: Nur 14 Prozent der Elterntaxi fuhren dort fehlerfrei.

Infrastruktur oft nur „befriedigend“ – Auch der Blick auf die Verkehrsinfrastruktur ernüchtert: Es zeigt sich bundesweit ein gemischtes Lagebild. Einerseits gilt vor 92 Prozent der Schulen Tempo 30 km/h, doch nur im Umfeld von sechs Prozent der Schulen findet sich die sicherste Lösung – eine Spielstraße oder verkehrsberuhigte Zone. Im Umfeld von acht Prozent der getesteten Schulen fehlte jegliche Querungshilfe: Es gab keine Ampel, Zebrastreifen oder Mittelinseln. Die beste Infrastruktur fand sich bei den Grundschulen Passau-Grubweg in Passau



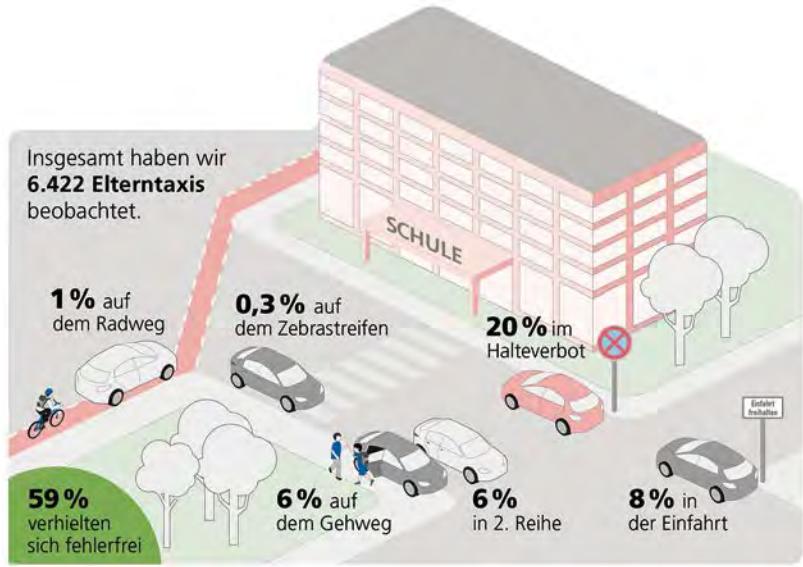
Sicherer: Wenn Kinder zusammen laufen und Kleidung mit Leuchtelelementen tragen.



(Bayern), der Grundschule Grundschoettel in Wetter/Ruhr (NRW), der GGS Herderstraße in Leverkusen (NRW) und der Overbergschule in Lingen/Ems (Niedersachsen). Die Infrastruktur rund um die Ganztagesgrundschule in Stendal (Sachsen-Anhalt) hatte hingegen die meisten Mängel.

Noch immer starten viele Kinder ihren Tag in einem Umfeld, das für sie schlicht zu gefährlich ist.

Fakten zeigen deutlichen Handlungsbedarf – Der ACE-Schulweg-Index macht deutlich, dass es noch viel zu viele Risikofaktoren auf den Schulwegen gibt. Die harten Fakten aus den offiziellen Statistiken bestätigen einen traurigen Trend: In Deutschland verunglückt alle 19 Minuten ein Kind unter 15 Jahren im Straßenverkehr. 2024 waren es insgesamt 27.260 verletzte Kinder, darunter über 3.000 Schwerverletzte und sogar 53 Kinder, die nicht mehr nach Hause kamen. Hier müssen Landes- und Kommunalverwaltungen, Schulen und Eltern gemeinsam Verantwortung übernehmen und handeln. Alle sind gefragt: Mit den Kindern den Schulweg einüben, das Elterntaxi, wenn möglich, zu Hause lassen, und sollten noch Fragen offen sein, helfen wir vom ACE Ihnen gerne weiter. Fangen wir an, gemeinsam!



Beobachtete Elterntaxi:
41 Prozent der Eltern verhielten sich falsch.



„Der ACE-Schulweg-Index wäre ohne das starke Engagement unserer Ehrenamtlichen nicht denkbar gewesen. Nur mit ihrem besonderen Einsatz können wir ein realistisches Bild der Schulwegsicherheit in Deutschland zeichnen. Doch auch jenseits aller Zahlen geht es uns darum, Eltern für die Gefahren, die sie mitunter selbst verursachen, zu sensibilisieren. Nur wer Gefahren aus kindlicher Perspektive erkennt, kann wirklich verstehen, wie unsicher ein Schulweg sein kann.“

SVEN-PETER RUDOLPH

VORSITZENDER ACE AUTO CLUB EUROPA



„Der ACE-Schulweg-Index 2025 zeigt alarmierende Zahlen: Nur fünf Prozent der untersuchten Schulwege sind sicher. Noch immer werden zu viele Kinder und Jugendliche auf ihrem Weg zur Schule verletzt – manche leider auch getötet. Es ist dringend notwendig, die Verkehrsinfrastruktur weiter systematisch zu verbessern und auch den Umgang mit Elterntaxi zu ändern. Bund, Länder, Kommunen, Eltern und alle Verkehrsteilnehmenden müssen jetzt gemeinsam handeln – jedes Kind zählt.“

MANFRED WIRSCH

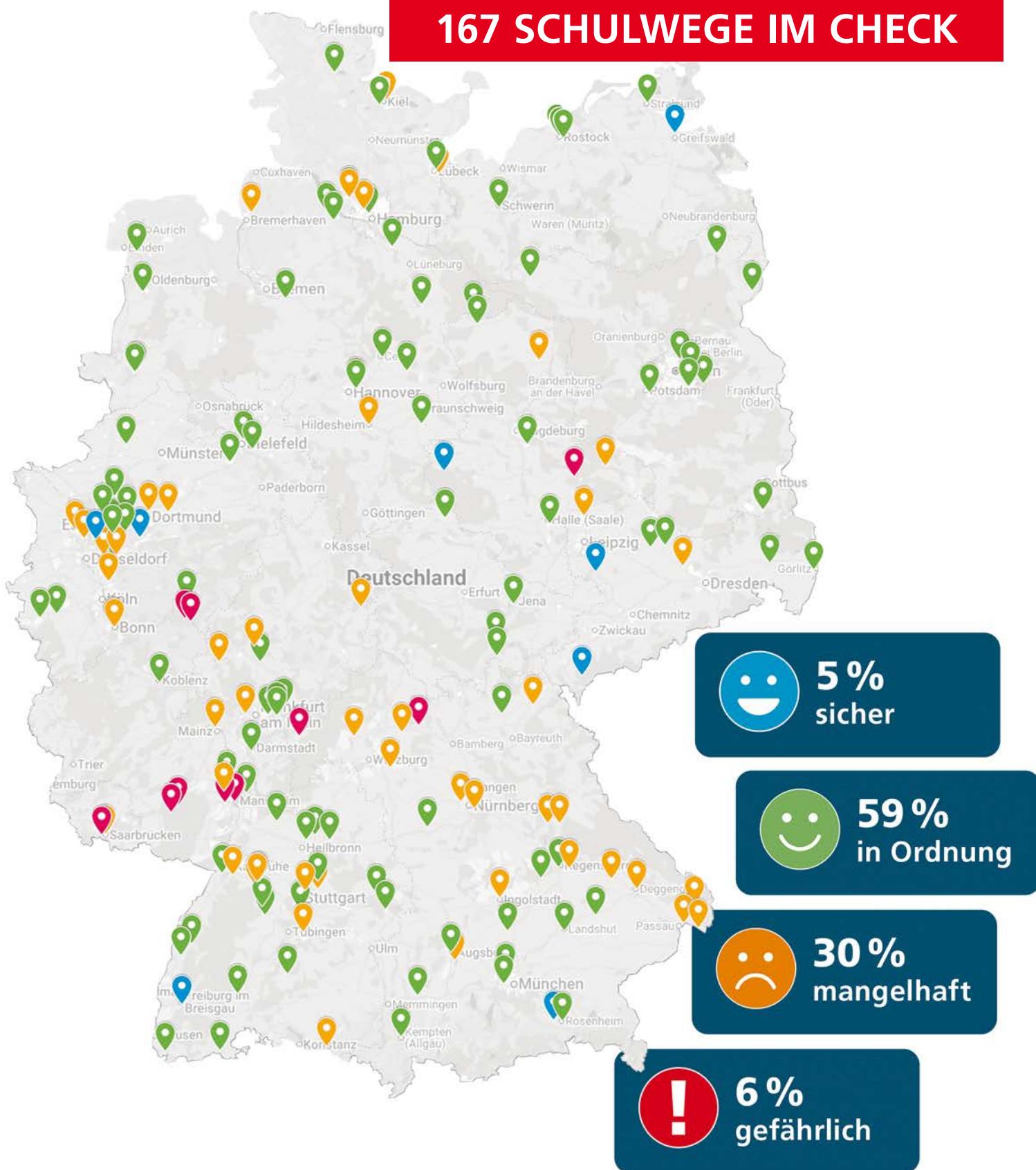
SCHIRMHERR DER ACE-CLUBINITIATIVE 2025,
PRÄSIDENT DES DEUTSCHEN VERKEHRSSICHERHEITSRATS



Alle Infos zur ACE-Clubinitiative
„Easy Going“ und den
ACE-Schulweg-Index 2025
finden Sie unter
www.ace-clubinitiative.de



167 SCHULWEGE IM CHECK



BEISPIELE, DIE SCHULE MACHEN

Sechs Initiativen aus der Praxis zeigen, wie Schulwege sicherer werden können.

Schulbustraining in Freital-Somsdorf (Sachsen) – Gemeinsam mit lokalen Partnern und der Polizei organisierte der ACE ein Schulbustraining für über 30 Grundschulkinder. Nach kurzer Theorie zum richtigen Abstand zum Bordstein und zum Verhalten an der Haltestelle wurde das restliche „Schulbus-ABC“ im Bus geübt. In einer Dunkelkammer zeigte sich zudem, wie wichtig helle Kleidung und Reflektoren sind.



Rosen für begleitende Eltern in Korb (Baden-Württemberg) – Im Rahmen unseres Auftakts zur Clubinitiative 2025 hat der ACE Anfang März als ersten Schulweg den der Gemeinschaftsschule Korb überprüft. Das hat Hausmeister Karl Stelz motiviert, selbst wieder aktiv zu werden: Er bedankte sich bei den Eltern, die ihre Kinder zu Fuß begleiteten, und schenkte ihnen eine Rose. Insgesamt überreichte er 100 Stück. Eine schöne Geste, all denjenigen Danke zu sagen, die das Elterntaxi stehenlassen.



„Bus mit Füßen“ in Pfaffenhofen (Bayern) – Das Konzept Laufbus ist einfach und einprägsam für Kinder und tägliches Programm an der Joseph-Maria-Lutz-Schule. An derzeit 15 markierten „Laufbus-Haltestellen“ treffen sich Kinder und gehen gemeinsam zur Schule. Die Idee, die im Rahmen einer Projektwoche entstand, funktioniert inzwischen eigenständig und zeigt große Wirkung: Der „Bus mit Füßen“ sorgt für mehr Sicherheit vor der Schule, weniger Elterntaxis und viel Bewegung und Miteinander. Nebenbei lernen die Kinder Regeln und Rücksicht im Straßenverkehr. An Ampeln oder Zebrastreifen gibt es zudem Schulweghelplerinnen und -helper.

Klug durchdachtes Verkehrskonzept in Handewitt (Schleswig-Holstein) – Ein von der Gemeinde Handewitt entwickelter Maßnahmenmix zeigt eine erstaunliche Wirkung: 500 Elterntaxis weniger, pro Tag. Was wurde gemacht? Eine Kiss-&-Ride-Zone mit nur einer Zu- und Abfahrt, eine zeitlich begrenzte Einbahnstraße, eine Schranke, Schülerlotzen sowie eine Absperrung an der Schulstraße beruhigen nun den Verkehr. Dazu gibt es Verkehrszeichenpläne und Kontrollen.



Fahrrad- und Roller-Training in Bielefeld (NRW) – Viele Kinder fahren mit dem Fahrrad oder Roller zur Schule. Der ACE-Kreisvorstand Ostwestfalen-Lippe organisiert jedes Jahr an der Grundschule Ubbedissen ein Fahrrad- und Roller-Training mit eigenem Hindernis-Parcours für Schülerinnen und Schüler der ersten bis zu den dritten Klassen. Sie sollen spielerisch richtiges Fahren, Bremsen und die Körperbeherrschung auf dem Rad erlernen.



Schulstraße in Kirchheim/Teck (Baden-Württemberg) – An der Freihof-Schule wurde im September für einen Tag lang probehalber eine Schulstraße eingerichtet. Das ist ein Straßenabschnitt im direkten Schulumfeld, der für motorisierte Fahrzeuge gesperrt ist. Seit August dürfen Städte und Gemeinden in ganz Baden-Württemberg Schulstraßen und Schulzonen zum Schutz von Schulkindern einführen, auch temporär – in der Regel zum Schulbeginn.



ACE-MITGLIEDERVORTEILE

VHV 
VERSICHERUNGEN

ACE



Achtung:
Wechselfrist
bis spätestens
30.11.2025!

Topvorteil:
Fahrerschutz
beitragsfrei!

Kfz-Versicherung für ACE-Mitglieder: Jetzt vergleichen und 2026 besser fahren.

Sichern Sie sich die ausgezeichnete Kfz-Versicherung unseres Partners VHV zu ACE-Sonderkonditionen.

- Haftpflichtdeckung bis zu 100 Mio. €.
- Inklusive **beitragsfreiem Fahrerschutz** bis zu 15 Mio. €. Damit wird auch bei Fahrerflucht des Unfallgegners und bei selbstverschuldeten Personenschäden der Fahrer die häufige Deckungslücke geschlossen. Exklusiv für ACE-Mitglieder!
- Optional mit **kostenfreiem Telematik-Baustein**: mit 10% Sofort-Bonus im ersten Versicherungsjahr und bis zu 30% Nachlass in den Folgejahren bei guter Fahrweise.
- Topleistungen in der Voll- und Teilkasko wie z.B. Zusammenstoß mit Tieren aller Art.

Vergleichen lohnt: www.ace.de/kfz-versicherung



NEWS AUS DER REGION

Die Verkehrssicherheitstage des ACE werden jährlich von den ehrenamtlichen Kolleginnen und Kollegen organisiert. Gemeinsam mit Partnern aus Rettung, Fahrausbildung und Prävention bringen sie Groß und Klein das Thema Verkehrssicherheit näher: mit Mitmachaktionen und in Gesprächen.

Erfolgreicher Aktionstag zur Verkehrssicherheit



Aalen – Am 24. Mai fand der große Aktionstag zur Verkehrssicherheit auf dem Spritzenhausplatz statt. Zahlreiche Institutionen und Vereine informierten über sicheres Verhalten im Straßenverkehr – praxisnah, interaktiv und für alle Altersgruppen. Einsatzkräfte von Feuerwehr und DRK demonstrierten, wie Personen nach einem Verkehrsunfall zügig und sicher aus verunfallten Fahrzeugen befreit und anschließend durch den Rettungsdienst medizinisch versorgt werden. Es gab auch viele Mitmachangebote: von Erste-Hilfe-Maßnahmen am DRK-Stand über den Rauschbrillen-Parcours des Freundeskreises für Suchtkrankenhilfe bis hin zum Kindergurtschlitten des ACE. Dieser simuliert eindrucksvoll, welche enormen Kräfte bei einem Aufprall wirken – und warum es besonders wichtig ist, Kinder stets korrekt im Kindersitz und mit Gurt zu sichern. Der ADFC stellte zudem Möglichkeiten zur Fahrradcodierung – eine Methode zur Diebstahlprävention – vor. sh

Einfach super gelaufen!

Landshut – Der 15. Bayerische Verkehrssicherheitstag des ACE am 14. Juni in der Altstadt ist ein großer Erfolg gewesen. Dank der Ehrenamtlichen des ACE-Kreises Landshut/Erding und des Regionalvorstandes konnte ein umfangreiches Programm zur Verkehrssicherheit auf die Beine gestellt und der Öffentlichkeit präsentiert werden. Im Fokus der Besucherinnen und Besucher lag vor allem die Blaulichtfamilie: Die Landshuter Feuerwehr führte Großgerät zur Bergung bei Unfällen vor. Die Polizei zeigte an Originalunfallfahrzeugen die Gefahren illegaler Autorennen auf. Das Rote Kreuz bot Einblicke in moderne Rettungsfahrzeuge und praktische Übungen zur Ersten Hilfe an. Ein Hingucker waren auch die Rettungshunde der Johanniter und das Rettungsboot der Wasserwacht Reisbach. Der VdK Landshut informierte zur „Mobilität bei Einschränkungen“ und der ACE zeigte sein volles Leistungsspektrum rund um Mobilität, Pannenhilfe und Verkehrssicherheit. Mit dem Rauschbrillen-Parcours klärte der ACE über die Gefahren von Drogen und Alkohol im Straßenverkehr auf, mit dem Kindergurtschlitten über die korrekte Sicherung von Kindern in Autos. Auch ein ACE-Vertrauensanwalt war mit vor Ort und beantwortete Fragen. Die Schirmherrschaft hatte die Landshuter Polizeiinspektion. bv



Mehr Bilder und Infos zu den ACE-Verkehrssicherheitstagen auf www.ace-lenkrad.de/club



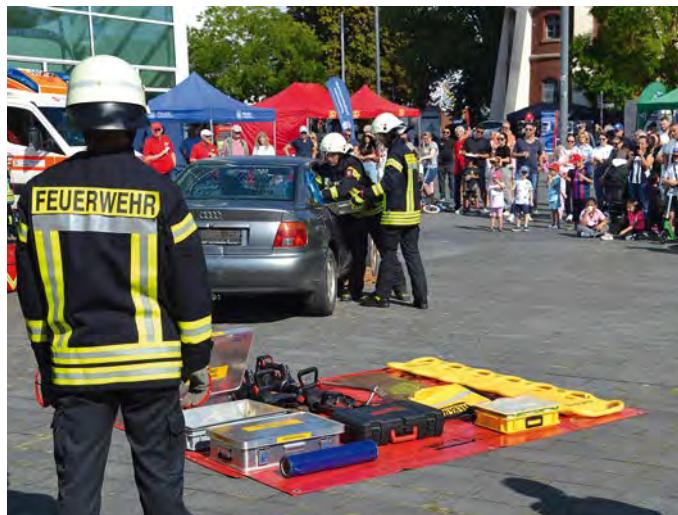


Ehrenamt im Einsatz für mehr Sicherheit

Wetzlar – Am 3. Mai stand die Langgasse ganz im Zeichen der Verkehrssicherheit. Zahlreiche Besucherinnen und Besucher nutzten die Gelegenheit, sich bei der ACE-Veranstaltung umfassend über Maßnahmen zur Verkehrssicherheit zu informieren und sich bei Mitmachaktionen einzubringen. Die Schirmherrschaft hatte Oberbürgermeister Manfred Wagner übernommen, der die Gäste persönlich begrüßte. Gemeinsam mit der Bundestagsabgeordneten Dagmar Schmitt unterstrich er die Bedeutung der Verkehrssicherheitsarbeit in der Region. nb

Sicherheit für alle!

Gütersloh – Mitmachen statt nur zuschauen: Beim großen Verkehrssicherheitstag der ACE-Region NRW am 6. September drehte sich alles um Rettung und Mobilität. Auf dem Theatervorplatz gab es viel Spannendes zu entdecken: Vom Bobbycar-Rundkurs, Rauschbrillen-Parcours, Fahrradsimulator, einer Toter-Winkel-Demo, Erste-Hilfe-Auffrischung bis hin zum Rollator-Führerschein – für jede Generation war etwas dabei. Partner der Aktion waren unter anderem Polizei, Feuerwehr, Malteser, Verkehrswacht, DEKRA, ADFC und der Behindertenbeirat der Stadt Gütersloh. jr



Einsatz bei Wind und Wetter

Kiel – Ein Novum gab es bei der ACE-Region Nord am 21. September. Zum einen fand der Verkehrssicherheitstag das erste Mal zentral an einem Ort statt. Zum anderen war er gleich im Rahmen des Kieler Mobilitätsfestes und Klimatages eingebettet. Trotz des immer stärker werden den Windes – gelegentlich war das Festhalten der Zeltstangen durchaus herausfordernd – erreichte der Verkehrssicherheitstag beachtliche Resonanz: Ob Erste-Hilfe-Demonstration durch den Rettungsdienst, Feuerwehr in Vollausrustung oder Mitmachaktionen für Neugierige, wie dem „Catwalk“ über den ACE-Rauschbrillen-Parcours, Verkehrssicherheit wurde in vielen Facetten für alle erlebbar. ft



Kindergurtschlitten:
beeindruckend, schnell und laut!



Blaulichtfamilie an der Oder

Schwedt – Der Parkplatz des Oder-Centers war am 21. Juni das Zentrum des großen ACE-Verkehrssicherheitstags der Region Ost. Dort waren auch viele Einsatzkräfte der Blaulichtfamilie vor Ort, zeigten etwa bei einer Unfallrettungssimulation ihr Können, boten die Möglichkeit, Fahrzeuge und Gerätschaften zu begutachten, und gaben Einblicke in den Rettungsalltag. Das Technische Hilfswerk präsentierte sich mit zwei Sonderfahrzeugen. Auch der Zoll, die Bundes- und Landespolizei sowie das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) hatten Infostände. Der ACE sensibilisierte mit einer Cannabisbrille für die Gefahren eingeschränkter Fahrtüchtigkeit. Zudem wurde ein kostenloser Sehtest angeboten. ff





KOMM ZU UNS INS EHRENAMT

Lust, was zu bewegen? Lust, dich gemeinsam im Team für mehr Verkehrssicherheit einzusetzen? Und nebenbei auch noch eine Menge Spaß zu haben? Dann bist du bei uns im Ehrenamt genau richtig.

Immer vorn dabei!

Das sind wir, wenn wir uns gemeinsam für etwas stark machen: etwa für sichere Schulwege oder eine gute Infrastruktur für alle, die unterwegs sind.

Wir sind vor Ort, gehen raus, beobachten und kümmern uns darum, dass Themen sichtbar werden.

Dabei gehen wir auch direkt auf Verantwortliche zu, stets auf Augenhöhe. Wir haben Kontakte zur Kommunalpolitik, auf Landes- und Bundesebene, zu Verbänden und Organisationen – und dafür steht uns das gesamte Know-how

des ACE zur Verfügung. Deutlich wird das zum Beispiel bei den jährlichen ACE-Clubinitiativen, Verkehrssicherheitstagen oder der Europäischen Mobilitätswoche.

Wir gemeinsam sind der ACE.

Zusammen gestalten wir die Zukunft des ACE, denn wir entwickeln ihn inhaltlich weiter und geben die Richtung vor: aus dem Ehrenamt für den gesamten Verein. Bundesweit gibt es 700 Ehrenamtliche. Organisiert in 111 Kreisen. Und einer ist deiner.

Und wie war das mit dem Spaß?

Den haben wir natürlich auch – und das nicht zu knapp. In den ACE-Kreisclubs treffen wir uns regelmäßig in lockerer Runde, reden dabei über ernste Themen oder es gibt spannende Vorträge, aber es bleibt immer gesellig. me/hb

Lust, ein Teil davon zu sein?

Dann komm zu uns, wir freuen uns auf dich! Schreib uns einfach eine E-Mail an: club@ace.de.

Mehr zum ACE-Ehrenamt unter
www.ace.de/ehrenamt

Kreisverkehre: Falsches Verhalten bei 31 Prozent!

ABBIEGEN AUS DEM KREISVERKEHR

Prozentsatz der Verkehrsteilnehmenden, die das Abbiegen nicht ordnungsgemäß signalisiert haben.*

29,2 % Motorrad

29,9 % Bus / Lkw

30,5 % Pkw

73,6 % Fahrrad

*Insgesamt wurden 11.289 Verkehrsteilnehmende erfasst.

Stuttgart – Zwischen Januar und August haben Ehrenamtliche der ACE-Region Baden-Württemberg über 11.000 Verkehrsteilnehmende im Kreisverkehr erfasst. Das Ergebnis: eine Fehlerquote von 31 Prozent beim Blinken und Handzeichengeben. Besonders auffällig: 73,6 Prozent der Radfahrenden verzichteten auf ein Handzeichen, 30,5 Prozent der Autofahrerinnen und Autofahrer blinckten falsch oder gar nicht. Bei Motorrädern und Mofas waren es 29,2 Prozent. Durch das Fehlverhalten wird die Unfallgefahr deutlich erhöht. sh



„Richtiges Blinken wird im Alltag oft vernachlässigt – dabei ist es enorm wichtig, um Unfälle zu vermeiden und dadurch Menschen zu schützen.“ Uwe Witfer, Regionalvorsitzender des ACE in Baden-Württemberg.



Felix Müller-Baumgarten
ist Rechtsanwalt und leitet
das Fachgebiet Verkehrs-
recht beim ACE.

Wer beim Laden seines E-Fahrzeugs an der Ladesäule nicht auf Beschilderung und bestehende Regeln achtet, zahlt schnell drauf.

Zusatzzeichen am Ladeplatz: Schilder oder Beschriftungen an der Ladesäule nicht zu beachten, ist ein häufiger Fehler. Sie regeln konkret, was beim Laden beachtet werden muss, sodass es zu keiner Strafe kommt. Die Zusatzschilder sind entscheidend, sie weisen meist darauf hin, dass dort nur während des Ladevorgangs geparkt werden darf und dass eine Parkscheibe notwendig ist. Wer an der öffentlichen Ladesäule keine (analoge oder digitale) Parkscheibe nutzt, muss bei einem Kontrollgang der Behörden mit mindestens 20 Euro Bußgeld rechnen. Die Parkscheibe ist auch sichtbar zu platzieren – das kann schon mal schnell vergessen werden, sonst wird es gewertet, als wäre sie nicht vorhanden. Zusätzlich kommen dann meist noch 25 Euro für die Verfahrenskosten und 3,50 Euro für die Zustellgebühr dazu. Das macht dann in Summe mindestens 48,50 Euro. Ein teurer Spaß für ein bisschen Laden, der sogar noch teurer werden kann, wenn das Auto zudem länger als generell erlaubt an der Ladesäule steht – gestaffelte Bußgelder und Abschleppkosten von bis zu 300 Euro. Übrigens, wer ohne E-Kennzeichen auf einem E-Parkplatz steht, riskiert 55 Euro Bußgeld – selbst wenn es sich dabei um ein E-Auto oder einen Plug-in-Hybrid handelt.

Blockiergebühren: Wer länger an der Ladesäule steht als durch Ladesäulenbetreiber oder Ladekartenanbieter erlaubt, muss mit zusätzlichen Kosten rechnen. Meist nach vier Stunden. Hier werden oft zehn bis 20 Cent pro Minute abgerechnet, die das Auto länger angesteckt an der Ladesäule steht. Auch hier gilt: vorher AGBs von Ladekarte oder Säule checken.



Mehr dazu auf:
www.ace-lenkrad.de



CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



EHRENAMENT

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.
www.ace.de/ehrenamt



ANSPRECHPARTNER

Die ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.
www.ace.de/kreisclubs



VERTRAUENSANWÄLTE

Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.
www.ace.de/vertrauensanwaelte



24/7 ACE-INFO-SERVICE

Tel.: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern beliebte Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.

GUT ABGESICHERT UNTERWEGS

Ob Auffahrunfall oder Steinenschlag, Blech- oder gar Personenschäden – manchmal geht es im Straßenverkehr ganz schnell. Dann ist es gut zu wissen, dass die Kfz-Versicherungen unseres Partners VHV zuverlässig für Sie da sind! Neben den umfangreichen Versicherungsleistungen profitieren Sie durch folgende exklusive Vorteile als ACE-Mitglied zusätzlich:

- **Fahrerschutz inklusive:** Das Fahrzeug selbst ist in der Kfz-Versicherung bestens abgesichert. Doch was ist mit dem Fahrer bzw. der Fahrerin? Trifft Sie keine Schuld, erstattet die Kfz-Haftpflichtversicherung des Unfallverursachenden die entstandenen Kosten. **Bei einem selbst verschuldeten Unfall oder einem Unfall mit Fahrerflucht**

greift der Fahrerschutz und übernimmt beispielsweise Verdienstausfall, Schmerzensgeld, Witwen- oder Waisenrente oder die Finanzierung von Umbau- und Reha-Maßnahmen.

- **Sparen mit Telematik-Tarifen:** Vorausschauendes und umsichtiges Fahren wird belohnt! Mit dem kostenfreien Zu-

satzbaustein Telematik sind **bis zu 30 Prozent Ersparnis beim Beitrag** möglich. Aktuell gibt es die ersten 10 Prozent Rabatt im ersten Versicherungsjahr von Anfang an – noch bevor der Fahrstil aufgezeichnet und bewertet wurde!

- **Sparen durch höhere Selbstbeteiligung:** Erhöhen Sie die Selbstbeteiligung in der Vollkasko auf 1.000 Euro, können Sie bis zu 20 Prozent beim Versicherungsbeitrag sparen.



Sonderkonditionen für ACE-Mitglieder:

Bei Abschlüssen mit Beginn 01/2026 profitieren ACE-Mitglieder **im Aktionszeitraum 01.11. bis 30.11.2025** von zusätzlichen Sonderkonditionen.



Bleiben Sie bestens informiert

Jetzt für unseren ACE-Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen!
www.ace.de/newsletter



Für Sie
als Werber bis zu
30 €
WUNSCH-
GUTSCHEIN

STARTHILFE FÜR IHRE FREUNDE.

Leere Batterien und Startprobleme sind ein klarer Fall für den ACE. Auch an Weihnachten und Neujahr. Empfehlen Sie uns weiter mit bis zu 30 € Wunschgutschein pro neuem Mitglied.

1. ACE-App öffnen

2. „Mitglied werben“ anklicken

3. Link versenden

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben





Wo geht's hin im Winter? Die Zahl der Wintersportgebiete ist groß, da fällt die Auswahl schwer. Viele Gebiete haben sich spezialisiert und so gibt es inzwischen für jeden Geschmack einen geeigneten Ort. Wir stellen drei Ziele vor nach dem Motto: Winter für alle.

SCHNEESPASS AUF FRANZÖSISCH

Viele denken beim Winterurlaub an die Alpen oder Skigebiete in Übersee. Doch ein echtes Wintermärchen liegt in Frankreich. Die Vogesen im Elsass sind perfekt für Familien – fernab vom Trubel der großen Skigebiete. Christina Letzeisen

Besonders zwei Orte in den Vogesen sind ideale Adressen für einen Familienurlaub im Schnee. Le Champ du Feu, das kleine, charmante Skigebiet im Bas-Rhin, und Lac Blanc, das dynamische Wintersportzentrum im Süden. Eines haben beide gemeinsam: Sie sind überschaubar, bieten abwechslungsreiche Aktivitäten für Groß und Klein und haben jede Menge Atmosphäre.



Rodelspaß im Schnee –
in Lac Blanc finden Kinder und
Eltern gleichermaßen Spaß.

Winter für alle Familien



Winterglück zum Durchatmen –

Von Straßburg aus lässt man das geschäftige Leben schnell hinter sich. Die Anreise führt in gut einer Stunde hinein in eine stille, weiße Welt. Oben, auf 1.099 Metern, empfängt **Le Champ du Feu** seine Gäste mit weiten Schneefeldern, dichten Tannenwäldern und einer Prise Nostalgie. Hier ist nichts laut oder hektisch.

Statt Après-Ski-Partys gibt es knirschenden Schnee unter den Füßen und das Lachen von Kindern auf dem Rodelhang. Das Skigebiet ist ideal für Familien: 13 Abfahrten in allen Schwierigkeitsgraden (grün, blau, rot), ein Snowpark für Mutige und ein überschaubares Netz von Liften.

Der Ort punktet auch mit einem großen Angebot für Langläufer: Rund 90 Kilometer Loipen machen es zum Schneeparadies im Herzen des Elsass. Wer den Winter lieber abseits der Piste genießt, nimmt an geführten Schneeschuhwanderungen oder Winterspaziergängen teil.

Schneegenuss mit Elsässer Spezialitäten – Nur eine Autostunde weiter südlich, im Naturpark Ballons des Vosges, zeigt **Lac Blanc** eine andere Winterseite: dynamisch, sportlich – aber genauso familienfreundlich. Lac Blanc liegt auf 1.050 Metern am gleichnamigen Bergsee.

Hier warten 14 Pistenkilometer, aufgeteilt in grüne, blaue und rote Hänge, sowie eine schwarze Piste für Abenteurer. Die Großen erfreuen sich an der Piste „Brin-

belle“, während die Kleinen im Anfängerbereich oder in der Skischule Piou-Piou ihr Können verbessern.

Langlauf-Fans finden hier 67 Kilometer Loipen und mit dem Snowboard gibt es Action im Snowpark. Ein besonderes Highlight sind sechs Flutlichtpisten genauso wie die ganzjährige nutzbare Rodelbahn.

Nach einem Tag im Schnee locken die Gathäuser mit dem Duft von elsässischen Spezialitäten und frisch gebackenem Brot. Auf den Speisekarten stehen neben Raclette und Fondue auch deftige Ofenkartoffeln und Tarte flambée (Flammenkuchen). So endet der Tag für Kind und Kegel genussvoll.

Mit Schneeschuhen
durch die weiße Stille
von Le Champ du
Feu: ein Erlebnis für
die ganze Familie.



Noch mehr Infos gibt es auf
www.vogesenmassiv.de,
www.lac-blanc.com und
www.lechampdufeu.com.

Skipass: Lac Blanc: Kinder ab 25 Euro,
Erwachsene 29 Euro;
Le Champ du Feu: Kinder ab 19 Euro,
Erwachsene ab 24 Euro,
Nachtskipass ab 15 Euro.



MIT DEM FONDUE-SCHLITTEN

AUF DIE ALP

Der Spaß auf der Piste ist nicht der einzige Genuss, den es im Schweizer Wintersportgebiet Engelberg-Titlis zu erleben gibt. Gäste finden hier internationale kulinarische Genüsse. Wir haben außerdem den kuriosen Fondue-Schlitten ausprobiert.

Hanne Bahra

Eine schmale Straße führt zum hintersten Ende des Engelbergtals, das südlich von Luzern zentral in der Schweiz gelegen ist. Hinter einer Kurve lassen wir scheinbar die ganze Welt hinter uns. Nur einige Skilangläufer gleiten lautlos durch den schneeweißen Wald am Rand des schmalen Wegs, der zur Bergbahn führt.

In einer kleinen roten Kabine schweben wir schließlich in nahezu senkrechter

Fondue gilt als das Nationalgericht der Schweiz. Mit regionalen Zutaten ein wahrer Genuss.

Fahrt über die tiefe Schlucht der Fürenwand zur gleichnamigen Alp. Weit unten breitet sich das 4.600-Seelen-Dorf Engelberg fächerförmig aus. Unverkennbar behauptet die über 900 Jahre alte Benediktiner-Klosteranlage, die Urzelle Engelbergs, ihren Platz als geistliches und kulturelles Zentrum.



Es ist noch früh am Tag. Unberührt liegt der Weg vor uns, gekämmt vom Pistenfahrzeug, präpariert für einen wunderbaren Sonntag im Schnee. Vor dem Bergrestaurant steht eine Armada von Schlitten bereit. Einer davon verwandelt sich für uns in einen Fondue-Schlitten für zwei.

Die Wirtin bepackt uns das kleine Holzgefäß mit Wolldecken und dem „Fondue-Böxli“, einer Kiste mit Fondue-set, Tellern, Besteck, knusprigem Brot sowie wahlweise einer Thermoskanne Tee oder einer Flasche kräftigen Chasselas-Wein.

Wir stapfen los. Vor der Hütte zieht sich der Schlittelweg in moderaten Steigungen durch die grandiose Bergkulisse der Dreitausender Titlis, Spannort und Schlossberg. Eine Aussichtsbank wird unser Picknickplatz. Schnell ist die Holzkiste zum Tisch umfunktioniert. Der Gaskocher erhitzt die Fondue-Mischung aus der Engelberger Klosterkäserei. Ständiges Rühren ist angesagt. Inzwischen haben sich auch andere Spaziergänger auf den Weg gemacht und wünschen uns „En Guete miteinand“.

Nachdem der letzte Rest aus dem Topf zusammengekratzt ist, schweben wir wieder bergab. Die Fürenalp bleibt in Erinnerung als ein magischer Ort, abseits des mit seinen 80 Kilometern präparierten Pisten auch als Freerider-Mekka bekannten größten Skigebietes der Zentralschweiz.

Einkehrmöglichkeiten sind hier so international wie das Publikum. Man trifft sich beispielsweise in der Ski Lodge, die



Neben Fondue gibt es in Engelberg weitere Spezialitäten. Auch international. In der Villa Hundert etwa schwedische Küche.

rungsvermögen. Stichworte aus dem 8-gängigen Menü, wie Wollschweinhals, Federkohl, Jalapeños, Rindsherz, Felchenroggen und fermentierter Mais, schwirren im Kopf herum, getränkt von großartiger Weinbegleitung und dem Wohlfühlgefühl, ein fantastisches kulinarisches Abenteuer erlebt zu haben.

seit etlichen Jahren in schwedischer Hand ist. Schweden und Engelberg sind längst eine innige Liaison eingegangen.

Am besten schmeckt der Kaffee in der Roastery der schwedischen Geschwister Oscar und Sophia in der Dorfstraße. Wie Christian und John, die seit zwei Jahren das Restaurant „Villa Hundert“ betreiben, kamen sie ursprünglich als Freerider nach Engelberg und blieben als kulinarisch-geselliger Teil der schwedischen Community.

Christian und John geben in ihrem Restaurant oberhalb des Ortes die wohl verrückteste und zauberhafteste Küchen-Vorstellung. Dabei setzen die beiden Schweden auf Fermentierung und Verwendung Schweizer Produkte, auf ganz viel Enthusiasmus und hinreißende Gastfreundschaft.

Am nächsten Tag wissen wir zwar nicht mehr so genau, was wir alles gegessen haben, die Vielfalt überfordert unser Erinne-

Picknick vor Traumkulisse.
Der Schlitten wird zum Sitz,
die Transportkiste zum Tisch.



Kompakt und praktisch. In Kürze ist der Fondueschlitten auf- und abgebaut.



Infos unter www.villa-hundert.ch,
www.engelberg.ch, www.fuerenalp.ch.
Fondueschlitten inklusive einer Flasche Wein: 77 CHF (2 Personen).
Skipass: Kinder ab 22 CHF, Erw. ab 34 CHF. Für die familien- und anfängerfreundlichen Gebiete gibt es preisgünstigere Teilgebiets-Skipässe.

Winter für alle

Ohne Auto



ERST EISENBAHN, DANN SEILBAHN

Topmoderne Anlagen. 90 Hütten. Das Ennstal ist eine Genussregion, die man entspannt per Bahn entdecken kann. Nicola Förg

Es fühlt sich komisch an, mit einem Köfferchen ins österreichische Ennstal zu reisen. Mit selbigem bei Kaiserwetter vom Bahnhof durch Schladming zu rollen, bis zum Sportcenter Planet Planai. Die Talstation der Planai-Seilbahn ist wirk-

Vom futuristischen Bahnhof Schladming ist der Weg zur Piste kurz.



lich ein eigener Planet, wo man kompetent und zackig eine Skiausrüstung angepasst bekommt – jetzt erst scheint Winter zu sein. Das Shuttle zum Quartier ist auch vor Ort – Schladming kann Bahnreise!

Und weil die Anfahrt so entspannt war, darf es am Abend dann gleich mal eine Abfahrt sein, mit dem Rodel von der Hochwurzen: Sieben Kilometer durch den nächtlichen Winterwald, die Lichter aus dem Tal funkeln herauf, diese Piste ist top präpariert, es fehlt nur etwas an Bauchmuskulatur und ganz schön zapfig-kalt ist es auch. Ein letzter Slide – und rein in die urige Tauernalm. Die Alm ist eine von gut 90 Skihütten, ein Urlaub reicht niemals, diese alle zu besuchen.

Schladming hat schon seit 1311 Stadtrecht, war lange Bergbauzentrum und ist heute eine rührige Kleinstadt von rund 5.000 Einwohnern.



Auch bei Nacht bietet das Ennstal ein traumhaftes Panorama.

Die Ennstalorte liegen auf rund 750 Meter, die Gipfel zwischen 1.850 und 2.015 Metern und das ergibt ein Skigebiet mit vielen weiten Waldschneisen. Die hochalpinen Optiken fehlen, hier carvt man in anmutiger Natur und schaut lieber hinüber zum Dachstein, der sein Haupt gerne in Wolken hüllt.

Karin Seebacher führt das biYou Hotel und lädt auf einer stillen Ecke der Piste zum Skiyoga ein. Was im ersten Moment merkwürdig wirkt, wird schnell stimmig. Die Atmung wird ruhiger; da man ja die lästigen Ski am Fuß hat, stärken die Übungen die Balance und hinterher steht man gelassener und fokussierter am Ski.

Egal, ob mit der Eisen- oder Seilbahn, ob mit zwei Brettern oder zwei Schienen – in Schladming bleibt alles gelassen.



Auskunft:

www.schladming-dachstein.at

Skigebiet: 123 Pistenkilometer, zusammen mit weiteren Ennstalorten 230 Kilometer.

Bahn-Anreise: Zwei Direktverbindungen ab München täglich, weitere mit Umstieg in Salzburg.

Tipps: Ehemaliger Zehntspeicher in Haus: Museum über Ski in all seinen Facetten, lokale Skihelden und Rennen.

Dachstein: Neue Bergstation mit Hängebrücke, einer Himmelsleiter und Eisskulpturen.

Mehr Bilder und mehr Tipps finden

Sie im ACE LENKRAD digital unter www.ace-lenkrad.de/winterfueralle.



IHRE TRAUMREISE MIT HURTIGRUTEN

Abfahrtskalender 2026 – Wählen Sie Ihren bevorzugten Reisetermin

SCHIFFE	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Oktober	November	Dezember
MS Richard With	1 12 23	4 15 26	6 17 28	9 20 31	11 22	2 13 24	5 16 27	29	10 21
MS Nordnorge	2 13 24	5 16 27	7 18 29	10 21	1 12 23	3 14 25	6 17 28	8 19 30	11 22
MS Kong Harald	4 15 26	7 18 29	9 20	1 12 23	3 14 25	5 16 27	8 19 30	10 21	2 13 24
MS Vesterålen	5 16 27	8 19 30	10 21	2 13 24	4 15 26	6 17 28	9 20 31	11 22	3 14 25
MS Nordlys	7 18 29	10 21	1 12 23	4 15 26	6 17 28	8 19 30	11 22	2 13 24	5 16 27
MS Nordkapp	8 19 30	11 22	2 13 24	5 16 27	7 18 29	9 20	1 12 23	3 14 25	6 17 28
MS Polarys	10 21	2 13 24	4 15 26	7 18 29	9 20 31	11 22	3 14 25	5 16 27	8 19 30

VORTEILS-
ANGEBOT

Wunschcabine
zum
Frühbucher-Preis

bis zu **600 €**
Bordguthaben**

Bei Buchung
bis
30.11.2025

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Abfahrtstermine im Zeitraum	POLAR Innenkabine p.P.	POLAR Außenkabine* p.P.	POLAR Außenkabine p.P.	ARTIS Außenkabine Superior p.P.
01.04.-14.04.2026	ab 2.682 €	ab 3.004 €	ab 3.460 €	ab 4.050 €
15.04.-30.04.2026	ab 2.880 €	ab 3.225 €	ab 3.715 €	ab 4.348 €
01.05.-14.05.2026	ab 3.186 €	ab 3.569 €	ab 4.110 €	ab 4.811 €
15.05.-31.05.2026	ab 3.427 €	ab 3.838 €	ab 4.421 €	ab 5.175 €
01.06.-14.06.2026	ab 3.493 €	ab 3.912 €	ab 4.506 €	ab 5.274 €
15.06.-30.06.2026	ab 3.624 €	ab 4.059 €	ab 4.675 €	ab 5.473 €
01.07.-31.07.2026	ab 3.493 €	ab 3.912 €	ab 4.506 €	ab 5.274 €
01.08.-14.08.2026	ab 3.372 €	ab 3.777 €	ab 4.350 €	ab 5.092 €
15.08.-31.08.2026	ab 3.241 €	ab 3.630 €	ab 4.181 €	ab 4.894 €
01.09.-14.09.2026	ab 3.131 €	ab 3.507 €	ab 4.039 €	ab 4.728 €
15.09.-30.09.2026	ab 3.000 €	ab 3.360 €	ab 3.870 €	ab 4.530 €
01.10.-14.10.2026	ab 2.945 €	ab 3.299 €	ab 3.799 €	ab 4.447 €
15.10.-31.10.2026	ab 2.682 €	ab 3.004 €	ab 3.460 €	ab 4.050 €
01.11.-19.11.2026	ab 2.507 €	ab 2.808 €	ab 3.234 €	ab 3.786 €
20.11.-19.12.2026	ab 2.091 €	ab 2.342 €	ab 2.697 €	ab 3.157 €
20.12.-27.12.2026	ab 2.825 €	ab 3.164 €	ab 3.644 €	ab 4.265 €
28.12.2026-14.01.2027	ab 2.507 €	ab 2.808 €	ab 3.234 €	ab 3.786 €

SELECT-Tarif, Preise in € p.P. bei Doppelbelegung

*Kabinen mit zum Teil eingeschränkter Sicht

INKLUSIVE

- 12-tägige Seereise mit dem original Hurtigruten Postschiff
- Freie Wahl der Kabinennummer
- Bis zu 600 € Bordguthaben**
- Vollpension an Board: Norway's Coastal Kitchen mit frischen, regionalen Zutaten
- Tischwasser in Karaffen zu den Mahlzeiten
- Deutschsprachiges Expeditions-team an Bord
- WLAN an Bord kostenlos
- Nordlicht-Versprechen im Winter
- 5 % Ermäßigung auf Landausflüge für 1893 Ambassador Mitglieder

An- und Abreisepakete

nach Bergen und zurück
ab 698 € p.P. inkl. Linienflüge
und Transfers in Bergen.

VERANSTALTER

Hurtigruten Global Sales AS

**Limitiertes Kontingent. Bordguthaben pro Kabine bei Doppelbelegung und Buchung einer Wunschcabine im SELECT-Tarif. Gültig für Neubuchungen bis 30.11.2025. Das Bordguthaben ist gestaffelt und abhängig von der Kabinenkategorie und dem Abfahrtstermin. Der Betrag wird in NOK als Bordguthaben auf der Cruise Card an Bord erscheinen. Umrechnung je nach Wechselkurs zum Zeitpunkt der Reise. Keine Barauszahlung. Keine Erstattung nach der Reise. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten, außer der 1893 Ambassador Ermäßigung. Einzelkabinen auf Anfrage.

Wunschcabine wählen und Bordguthaben sichern

Abfahrtstermine 2026	POLAR Innenkabine p.P.	POLAR Außenkabine* p.P.	POLAR Außenkabine p.P.	ARTIS Außenkabine Superior p.P.
Bis zu 600 € Bordguthaben** bei Buchung bis 30.11.2025				
April, Mai, Nov., Dez.	100 €	400 €	400 €	500 €
Juni-Oktober	200 €	500 €	500 €	600 €

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart | Telefon: 0711 5303-678
Fax: 0711 5303-119 | E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

ACE-MITGLIEDER-VORTEIL

3 % Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. Auf Mietwagen gibt's sogar 5 %.



AL 04/2025



ACE-Gruppenreisen 2026

mit ACE-Reisebegleitung und vielen inkludierten Leistungen

Höhepunkte	Termine	Preise p.P.
Schweizer Bergwelt im Winter		
7-tägige Reise, inklusive Halbpension am Vierwaldstättersee im 4*-Hotel, Ausflüge: Engelberg Express, Panoramroute von Tell Express und Glacier Express, RIGI-Bahn, Eisenbahnfahrt in die mondänen Urlaubsorte Interlaken und Grindelwald	01.02.-07.02. 22.03.-28.03.	ab 998 €
Schweizer Bergwelt im Sommer		
7-tägige Reise, inklusive Halbpension am Vierwaldstättersee im 4*-Hotel, Ausflüge: Höchster Fels-Außenlift der Welt Hammetschwand-Lift Bürgenstock, Cabrio-Luftseilbahn, RIGI-Bahn, Pilatus-Bahn, Titlis-Rotair-Bahn	03.05.-09.05. 14.06.-20.06. 12.07.-18.07. 04.10.-10.10.	ab 1.138 €
Camping-Rundreise Albanien		
22-tägige Reise, Route: Shkoder, Kavaje, Adria, Radhima, Livadhi, Sarande, Butrint, Permet, Ohrid, Berat, Tirana	13.09.-04.10.	ab 1.548 €
Dampftraum Bergbahn-Abenteuer in der Schweiz		
8-tägige Reise, Halbpension am Vierwaldstättersee im 4*-Hotel, Ausflüge: Rigi-Bahn, Brienz Rothorn-Dampfbahn, Furka-Dampfbahn, 3 Dampfschiffahrten	22.08.-29.08.	ab 1.588 €
Bregenzer Festspiele mit „La Traviata“		
5-tägige Reise, Halbpension im Hotel in Feldkirch, Ausflüge: Pfahlbauten Unteruhldingen, Kloster Salem, Vorarlbergmuseum in Bregenz, Lünernersee Bahn, Rundgang Bludenz. Besichtigung der Seebühne und das Spiel am See: La Traviata von Giuseppe Verdi Anreise per Pkw oder auf Wunsch Bahnticket	3*-Hotel Löwen 26.07.-30.07. 13.08.-17.08. 4*-Hotel Montfort 03.08.-07.08.	ab 798 € ab 878 €
Hurtigruten mit Color Line, Postschiffreise, Bergen & Oslo		
15-tägige Reise, ab Kiel mit 2 x Color Line Fährfahrten über Nacht, je 1 Übernachtung in Oslo und Bergen, Bergen- und Dovrebahn und Hurtigruten Postschiffreise mit Vollpension auf dem Schiff	30.04.-14.05. 18.08.-01.09.	ab 3.648 € ab 3.698 €

Alle ACE-Clubreisen buchbar über:
www.ace-reisen.de/clubreisen/

Detaillierte Reisebeschreibung kostenlos anfordern!

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
 Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
 E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



AL 04/2025

Venedig verlangt an mehr Tagen Eintritt

Auch 2026 müssen Touristen für den Venedig-Besuch eine Eintrittsgebühr bezahlen. Diese wird zwischen dem 3. April und dem 26. Juli fällig, also insgesamt an 60 Tagen. Im Jahr 2025 waren es noch 54 Tage, 2024 sogar nur 29. Die Höhe der Gebühr ist noch nicht bekannt, hängt aber auch vom Zeitpunkt der Buchung ab. Wer früh buchte, zahlte in diesem Jahr nur fünf Euro. Kurzentschlossene dagegen zehn Euro. fl



Niederlande erhöht die Übernachtungskosten

Wer einen Urlaub in den Niederlanden plant, muss sich darauf einstellen, ab nächstem Jahr mehr für die Unterkunft zu zahlen. Die Regierung plant nämlich, die Mehrwertsteuer auf Übernachtungen zu erhöhen. Aktuell gilt hier noch der ermäßigte Steuersatz von neun Prozent. Ab 1. Januar 2026 soll der reguläre Satz von 21 Prozent gelten. Fällig wird dieser in Hotels, Ferienhäusern, Pensionen, Hostels und Mietunterkünften auf Campingplätzen. fl



Änderungen bei Maut und Vignetten



Österreich: Die Vignettenpreise erhöhen sich in Österreich jedes Jahr nach gesetzlichen Vorgaben – 2026 um 2,9 Prozent. Die Preise liegen nun bei 9,60 Euro (Tag), 12,80 Euro (10 Tage), 32 Euro (2 Monate) und 106 Euro (Jahr). 2026 ist außerdem das letzte Jahr mit Klebevignette. Ab 2027 wird komplett auf das digitale System umgestellt. Die digitale Vignette kann aber auch weiterhin bei den bekannten Vertriebsstellen gekauft werden. Mehr als 75 Prozent der verkauften Vignetten sind aktuell digital.

Kroatien: Die eigentlich für 2025 geplante Einführung einer digitalen Maut soll nun im Herbst 2026 umgesetzt werden. Damit ist gewährleistet, dass die Umstellung nicht während der Hauptsaison stattfindet. Reisende brauchen dann eine E-Vignette oder eine elektronische Mautbox, um Mautstrecken nutzen zu können. Die Maut ist streckenabhängig.

Italien: Die Maut in Italien zählt zu den teuersten in Europa. Das könnte sich nach Plänen der Verkehrsregulierungsbehörde ART bald ändern. Das Mautsystem soll reformiert werden. Geplant sind etwa Rückerrstattungen bei Staus, die durch Dauerbaustellen entstehen. Auch dynamische Preise könnte es in Zukunft geben. Die sind dann von Tageszeit, Emissionsklasse und dem aktuellen Verkehrsaufkommen abhängig. Da die Pläne noch von Regierung, Parlament und Ministerrat abgesegnet werden müssen, treten die Änderungen wohl nicht vor 2027 in Kraft. fl



Alle relevanten Maut-Regelungen finden Sie stets aktuell auf unserem Ratgeber im Netz unter www.ace.de/maut.

FOTOS: PICTURE ALLIANCE / PRESSEFOTO_KORB, IMAGO/JAN HUEBNER, ASFINAG



ERHOLUNGSREISEN 2026

TSCHECHIEN | MARIENBAD

Preise p.P.

8 Tage Hotel Maxim ***+

mit Halbpension Plus und Anwendungen

ab 677 €

8 Tage Hotel Reitenberger ****

mit Halbpension Plus und Anwendungen

ab 747 €

8 Tage Pacific Ensana Health Spa Hotel ****+

mit Halbpension und Anwendungen

ab 1.097 €

TSCHECHIEN | KARLSBAD

8 Tage Spa Resort Sanssouci ****

mit Halbpension und Anwendungen

ab 947 €

TSCHECHIEN | FRANZENSBAD

8 Tage Hotel Reza ****

mit Halbpension und Anwendungen

ab 817 €

DEUTSCHLAND | BAD FÜSSING

Preise p.P.

8 Tage Bayerischer Hof ****

mit Halbpension Plus und kostenfreie Nutzung vom Thermalbad

ab 1.147 €

8 Tage Johannesbad Thermalhotel Ludwig Thoma ****

mit Halbpension und kostenfreie Nutzung der hoteleigenen Therme

ab 977 €

POLEN | KOLBERG

Preise p.P.

8 Tage Hotel Ikar Plaza ****

mit Halbpension und Anwendungen

ab 697 €

8 Tage Hotel Muszelka ***

mit Vollpension und Anwendungen

ab 797 €

POLEN | SWINEMÜNDE

8 Tage Hotel Hamilton *****

mit Halbpension, Getränke zu den Mahlzeiten, Anwendungen

ab 847 €

8 Tage Hotel Platino Mare Resort & Spa ****

mit Halbpension, Getränke zu den Mahlzeiten, Anwendungen **ab 797 €**

Allgemeiner Hinweis:

- Die hier angegebenen Preise gelten pro Person im Doppelzimmer
- Krankenkassen-Zuschuss möglich
- **Haustürabholung inklusive**

Unser gesamtes Programm finden Sie im Internet unter:

www.ace-reisen.de

Katalog gratis bestellen



3%
CLUBBONUS

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

SIE HABEN DAS WORT

Ob Fragen, Lob oder Tadel: Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Schreiben oder mailen Sie uns gerne an ACE LENKRAD, 70369 Stuttgart oder an leserbriefe@ace.de

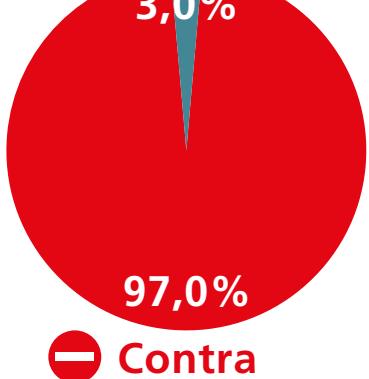


SOLLTEN ÄLTERE FAHRZEUGE JÄHRLICH ZUR HU?
So haben unsere Mitglieder im ACE LENKRAD digital abgestimmt.

Pro

3,0%

Contra



TEMPOLIMIT STATT HU

Zu Pro & Contra, jährlich zur HU?

Der Ansatz zu weniger Unfällen und Verkehrstoten durch eine jährliche HU ist völlig daneben. Richtig wäre es, den Wahnsinn der PS-starken Fahrzeuge, auch E-Mobile, zu unterbinden und das Tempolimit von 130 km/h in ganz Europa gesetzlich durchzusetzen.

Karl Heinz Daniels, Köln

Vollkommener Blödsinn! Das trifft wieder hauptsächlich diejenigen, die nicht so viel Geld zur Verfügung haben oder sich kein neues Auto leisten können oder wollen, wie z. B. Rentner, Einkommensschwache, Schüler, Studenten und Leute, die ihr Auto hegen und pflegen und sowieso nicht viel fahren. Und die sollen jährlich zur HU?

Andreas Bühn, Müllheim

Auch wenn eine jährliche HU eine weitere finanzielle Belastung darstellt, ist es sinnvoll, das zu tun, da m. E. die Mehrheit der Halter nicht regelmäßig zur Inspektion geht!

Karlheinz Burkhardt,
Benningen am Neckar

NUR AM KOPF BEENGT

Zum Langstreckentest Ioniq 6

Seit April fahre ich einen Ioniq 6 mit Hinterradantrieb und großer Batterie und kann den meisten Punkten, die ihr ansprecht, zustimmen. Was ich jedoch ab-

solut nicht verstehre, ist die Aussage, der Platz im Fond sei recht beengt. Durch den langen Radstand hatte ich noch kein Auto, das so viel Beinfreiheit bietet wie dieses – und meine letzten vorherigen Autos waren Mercedes E-Klasse, 5er BMW und Tesla Model Y. Das „beengt“ kann ich höchstens für die Kopffreiheit für größere Personen hinten gelten lassen. Ansonsten muss ich sagen, hatte ich noch kein so komfortables und bequemes Reisefahrzeug wie den Ioniq 6.

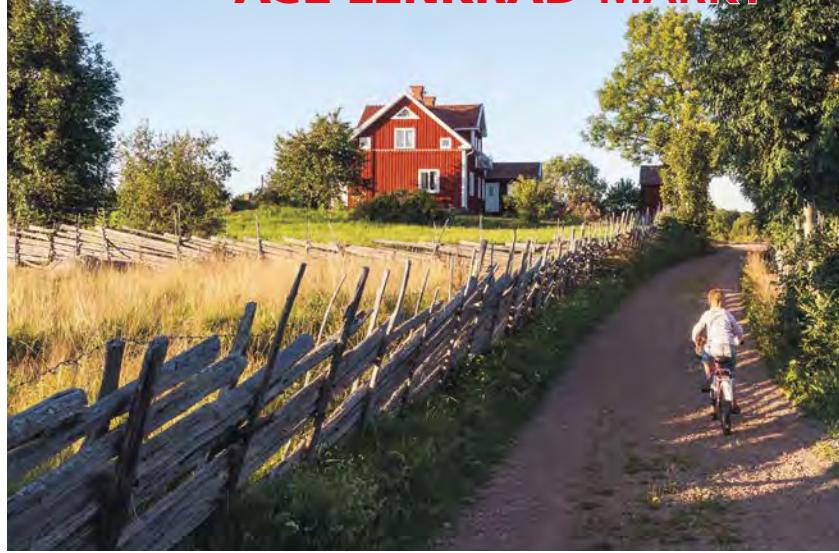
Michael Weber, Rödermark

ANM. DER REDAKTION: Tatsächlich hat sich das beengte Platzangebot im Ioniq 6 auf die Kopffreiheit bezogen. Durch die sehr windschnittige Form ist diese nicht nur für große Personen knapp bemessen. Was die Beinfreiheit betrifft, haben Sie recht, die ist sehr gut.

WENIGER LKW – MEHR BAHN

Zu Lkw-Stellplätzen an Autobahnen

Der Bericht stellt die aktuelle Situation und die damit verbundenen Gefahren richtig dar. Die Folgerung muss sein: massive Reduzierung des Lkw-Verkehrs auf unseren Straßen und die Verlagerung der Transporte auf die Bahn. Deutlich weniger Verkehr auf den Autobahnen, verbunden auch mit weniger Staus, deutlich geringere Belastung der Autobahnen und damit längere Haltbarkeit, insbesondere auch der Autobahnbrücken, deutlich geringere Straßen-Erhaltungskosten für die



Steuerzahler und deutliche Verringerung der Umweltbelastung durch den Straßenverkehr wären die Folgen.

Thomas Hoffmann, Möhnesee

MOTORRAD-BEGEISTERUNG

Zu Bild des Monats

Heute habe ich das neue ACE LENKRAD bekommen und auf Seite 06/07 die 60 Titelseiten angesehen. Dabei ist mir aufgefallen, dass es nur zwei Titelseiten mit Motorradbeteiligung gab. Das ist sehr schade. Wenn man mal „über den Daumen“ rechnet, so sind das ca. drei Prozent Themenanteil für Motorräder. Ich kann mir vorstellen, dass der Mitgliederanteil von Motorradbegeisterten im ACE bestimmt deutlich höher ist. Wenn nicht, so wissen Sie ja, wo Ihre nächste Schwerpunkttaufgabe liegt, denn ich denke, es gibt sehr viele Motorradfahrer wie mich, die über ihre Begeisterung „Motorrad“ mehr lesen wollen. Zum 1. Januar 2025 waren in Deutschland 5.059.248 Motorräder zugelassen. Das ist doch eine Klientel, die man sich genauer ansehen könnte, oder?

Fred Raske, Langenhagen

ANM. DER REDAKTION: In der Bildcollage sehen Sie pro Jahr nur ein ausgewähltes ACE LENKRAD-Titelbild. Mehr zum Thema Motorrad finden Sie übrigens in unserem umfangreichen Online-Bereich auf ace.de.

URLAUB

Deutschland

BERLIN, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 (g)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 40,00 € www.haus-wiesental.de 092021222 (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel **** FEWOS 2-4Pers.T06534-1428, www Engel-Burgen.de (p)

Luxor - Kultur und Reiten, www.happyhorsesluxor.com (g)

Bay. Wald Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 65,00 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Türkei

Türkische Ägäis, charmante Appartments im Künstlerhaus www.domizil-lina-art.de Telefon, whatsapp: 00905072247750 (p)

VERSCHIEDENES

Das schönste Weihnachtsgeschenk !!!
Alte Filme auf DVD, S-8, N-8, 16mm, VHS, S-VHS, Mini-DV, Hi-8, Betamax, Video2000 PHOTO FILM MEDien - Tel. 06222 66 44 22 69168 Wiesloch, Schloßstraße 51 Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

(p) private Anzeige (g) gewerbliche Anzeige

**MIT EINER ANZEIGE
ERREICHEN SIE ÜBER 400.000 ACE LENKRAD-
LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 15.01.2026

Erscheinungstermin: 14.02.2026

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 30 11

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

RICHTIGES VERHALTEN AN DER STRASSENBAHN-HALTESTELLE

Hätten Sie's gewusst? Mit Fragen aus der aktuellen theoretischen Führerscheinprüfung können Sie Ihr Wissen rund um Vorfahrt, Verkehrszeichen und Co. testen.

Die Straßenbahn ist an der Haltestelle gerade zum Stehen gekommen. Welches Verhalten ist richtig?



Ein- oder aussteigende Fahrgäste

- A** dürfen nicht gefährdet werden
- B** dürfen nicht behindert werden
- C** dürfen mit der Hupe gewarnt werden

LÖSUNG

A und B sind richtig. An einer haltenenden Straßenbahn darf vorsichtig mit Schrittgescwindigkeit vorbeigefahren werden – aber nur dann, wenn das durch keine Fahrgäste gefährdet oder behindert werden. Hupen ist genau nur bei einer berechtigten Gefahrenlage erlaubt.

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint viermal jährlich. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf ace.de/datenschutz/

ACE AUTO CLUB EUROPA

Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de, Internet: www.ace.de
ACE-Info-Service: 07 11 530 33 66 77

HERAUSGEBER:

ACE-Vorstand
Sven-Peter Rudolph, Herbert Müller

REDAKTION:

Robin Georg Schmid (Chefredakteur),
Heidi Fischer, Florian Ladenburger,
Philipp Meier, Michèle Wrobel
Leserservice: 07 11 53 03-0,
Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

GRAFIK:

Jochen Haller, Gabriele Bender, Rolf Seufferle,
Melanie Martin (Layoutkonzept)

FOTOGRAFIE:

Lukas Frontzek, Florian Schmucker

AUTOREN DIESER AUSGABE:

Hanne Bahra, Nicola Förg, Christina Letzeisen,
Uwe Schmidt-Kasperek, Jonas Thoß
© bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

VERLAG UND VERTRIEB:

ACE Verlag GmbH
Geschäftsführer: Herbert Müller,
E-Mail: verlag@ace.de

ANZEIGEN:

Dennis Schedivy (Anzeigenleiter),
Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de, Mediadaten Nr. 63,
gültig ab 01.05.2025. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

DRUCK UND VERLAG (technische Umsetzung):

Stark Medien GmbH
Im Altgefäß 9, 75181 Pforzheim,
E-Mail: info@stark-medien.de
Auflage IVW-geprüft



KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
+49 711 530 33 66 77
info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
ace-reisen.de
+49 711 530 36 78
reise@ace.de

ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
+49 711 530 34 35 36
notruf@ace.de



ACE-NOTFALL-RECHTSHILFE

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
+49 711 530 33 88 33

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder
ace.de/vertrauensanwaelte/

Ohne Risiko zum Tauschpreis sichern: 5 x 2-Euro für nur € 10,-!

1.-5.



Gemeinsame Rückseite
je Ø 25,75 mm



2-Euro Spanien
„Salamanca“



2-Euro Litauen



„Für die Verteidigung“



2-Euro Portugal
„Weltpfadfinder“



2-Euro Deutschland
„35 Jahre Wiedervereinigung“

5 x 2-Euro-Gedenkmünzen-Set
Im Tausch:
€ 10,-

Schnell bestellbar unter:
<http://euro.srh-direct.de>

✓ Prägefrische Sammler-Qualität!

✓ Offizielles Zahlungsmittel!

Ihre Reise durch Europa!

23 x 1-Euro-Cent-Münzen aller 20 Länder!



Andorra



Belgien



Albert
Philippe



Deutschland



Estland



Finnland



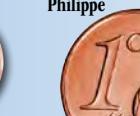
Frankreich

6.

Set:
23 Euro-Cent-Münzen
nur **€ 9,95**
+ Präsentationskassette
€ 2,95 = € 12,90



Griechenland



Irland



Malta



Raritäten!
Niemals komplett im Portemonnaie zu finden!

Niederlande

Gemeinsame Rückseite
Ø je 16,25 mm



Österreich



Portugal



San Marino



Slowakei



Italien



Kroatien

7.



Lettland



Litauen
Luxemburg



Slowenien



Spanien

Die neueste Goldmünze zum großen Jubiläum in Deutschland „35 Jahre Wiedervereinigung“!



nur € 69,90
statt € 99,90

Höchste Prägequalität: Die Prägequalität ist die höchste und wertvollste, die es gibt: Polierte Platte!

Limitierte Auflage: Die Auflage der Wiedervereinigungs-Goldmünze wurde auf insgesamt 3.500 Ausgaben streng limitiert!

Anlass: Die neueste Goldmünze aus Togo „Deutschland - 35 Jahre Wiedervereinigung“!

Reines Gold: Die offizielle Goldmünze wurde in reinem 999/1000 Feingold (1/100 Goldunze, 0,311 g) geprägt!

Auch bestellbar unter:
<http://euro.srh-direct.de>

Die offizielle 5-Euro-Gedenkmünze aus Deutschland „Polare Zone - Seeleopard“ zum Tauschpreis!

8.



Violetter
Polymer-Ring!

Im Tausch nur
€ 5,-

Ø 27,25 mm

+++ Jetzt noch die letzten Stücke sichern! +++

Meine Bestellkarte

Ja, bitte liefern Sie mir folgende Startausgaben und monatlich eine weitere Ausgabe aus der jeweiligen Sammlung unverbindlich zur Ansicht. Ich habe immer ein 14-tägiges Rückgaberecht! (Lieferung zzgl. Versandkostenanteil – Porto, Verpackung, Versicherung – Ausverkauf vorbehalten)

- 1.-5. x Euro-Komplett-Set: 5 x 2-Euro-Sammelmünzen (bankfrisch **zum Tauschpreis** von nur € 10,-! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar))
- 6. x 23 Euro-Cent-Münzen (bankfrisch) für nur € 9,95 + Präsentationskassette € 2,95 = € 12,90!
- 7. x Goldmünze (999/1000 Feingold) „35 Jahre Wiedervereinigung“ für nur € 69,90 statt € 99,90!
- 8. x die offizielle deutsche 5-Euro-Gedenkmünze „Polare Zone - Seeleopard“ mit violettem lichtdurchlässigen Polymer-Ring **zum Tauschpreis** für nur € 5,-! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)
- 9. x 2-Euro-Münze „Mauerfall“ mit 24-Karat-Feingold als Künstlerausgabe **in Farbe** für nur € 14,50!



2-Euro-Münze als Künstlerausgabe in Farbe
zum großen Ereignis
„Mauerfall“!

9.

Name/Vorname

Strasse/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

Geburtsdatum

E-Mail:
(Bitte so ankreuzen)

Ja, ich möchte künftig Informationen über die Angebote von Sir Rowland Hill per E-Mail erhalten. Meine Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen! (j)

X
Unterschrift

tdk/bb6x

Es gelten unsere Datenschutzerklärungen und unsere AGB. Diese finden Sie auf www.srh-ltd.de!

Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG
Buchhorstblick 7a · 38162 Weddel · Fax: 0 53 06 / 95 95 77
E-Mail: service@srh-ltd.de

Eine Rebe, viele Facetten: Primitivo!



-61%

REDUZIERT!

10 Flaschen + 2 Weingläser statt € 129,00 nur € **49⁹⁰**

VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: hawesko.de/ace

Hier zum Angebot:



JAHRE
ZEHNTELANGE ERFAHUNG 60 Jahre
Erfahrung im Versand und Leidenschaft für
Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.

Zusammen mit 10 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus Tritan® Kristallglas, im Wert von € 19,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der Vorteilsnummer (wie links angegeben). Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur, solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt.

Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Weitere Produktinformationen (Lebensmittelkennzeichnung) finden Sie auf www.hawesko.de auf der jeweiligen Artikelseite. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Alex Kim, Nicolas Tantzen, Anschrift: Friesenweg 24, 22763 Hamburg, Handelsregisterereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694.

Vorteilsnummer
1120073