LENKRAD

04.2026

ACE



Online lesen

ace-lenkrad.de

COOLES ABENTEUER

Außergewöhnlich übernachten im winterlichen Alpenraum

GEHT ANS HERZ
Warum Verkehrslärm krank machen kann

CLUBINITIATIVE WARNT
Zu oft geht am Steuer der Blick aufs Handy

FROST VORAUS
So wird das Auto winterfest

4 190230 402005 04

ANZEIGE

Für die Leser von ACE Lenkrad:

Top-Tarif – auf Wunsch mit SAMSUNG Galaxy Smartphone!

Ihr neuer Spar-Tarif:

- ☑ **FLAT: FESTNETZ**
- ☑ **FLAT: HANDY-NETZE**
- ☑ **FLAT: IM EU-AUSLAND** (EU-ROAMING)
- ☑ **FLAT: INTERNET** *bis zu 25 GB 5G*
- ☑ **FREIE NETZWAHL!**

O2 **25 GB** | Vodafone **20 GB** | Telekom **10 GB** — alle 5G Standard

nur **1,– €*** Paketpreis



Nehmen Sie auf Wunsch Ihre bisherige Rufnummer mit!

20% LESER-RABATT

Ihre Vorzugs-Konditionen:

nur **11,99** €/Monat*
statt regulär 14,99 €/Monat

Auf Wunsch mit SAMSUNG Galaxy A17 4G:



im Wert von 199,– €[1)]

für nur + 8 €/Monat* zusätzlich
(= 19,99 €/Monat)

- Großer Bildschirm (6,7 Zoll) mit sehr guter Bildqualität
- Viel Speicher für Fotos, Apps und Videos
- Starker Akku, der lange hält
- Mehrere Kameras für brillante Fotos



nur **1,– €*** Paketpreis

Inklusive Schutzhülle
im Wert von 14,90,– €[1)]

Gleich kostenlos anrufen unter:

0800 - 503 532 138

Montag – Freitag: 8.30 – 18.00 Uhr | Samstag: 9.00 – 14.00 Uhr

Oder bestellen Sie einfach und bequem online:

www.lesen-sparen.de/24080

* **Spar-Tarif-Infos:** Die Aktion gilt solange Vorrat reicht in Verbindung mit einem Mobilfunk-Provider-Vertrag (Mindestlaufzeit 24 Monate). Verfügbar in bester Qualität im Netz von o2 Telefónica, Vodafone oder Telekom. Der effektive Monatspreis beträgt nur 11,99 €, statt regulär 14,99 €/Monat. (Die Rabattierung auf 11,99 €/Monat beträgt 72 € und wird Ihnen ca. 40 Tage nach Aktivierung Ihres Vertrages als Einmalbetrag auf Ihr Bankkonto überwiesen). Im Monatspreis sind bereits Ihre SIM-Karte sowie auf Wunsch Ihr Handy inklusive Schutzhülle (+ 8 €/Monat) enthalten. **Ihre Tarif-Vorteile:** eine Telefonie-Flatrate für alle nationalen Standardgespräche ins Festnetz + Gespräche in alle Handynetze und zur Mailbox (ohne Service- u. Sonderrufnrn.) + eine SMS-Flat (bei o2 Telefónica und Vodafone) + eine Highspeed-Internet-Flatrate (25 GB 5G bei o2 Telefónica, 20 GB 5G bei Vodafone, 10 GB 5G bei Telekom) im Inland, danach surfen Sie unbegrenzt in Standard-Geschwindigkeit (GPRS) weiter. Sie telefonieren/surfen ohne zusätzlichen Aufpreis auch im EU-Ausland und nutzen die Telefonie-Flat sowie das Datenvolumen im Rahmen der Fair Use Policy. Startpaketpreis einmalig 40,90 €: 39,90 € Anschlusspreis + 1 € Paketpreis). Versandkosten einmalig 6,90 €. Norton Anti-Virus-Programm ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat. Die Laufzeit entspricht Ihrem Mobilfunk-Vertrag. Alle Preise inkl. MwSt. | Eine Aktion des handyservice der tema GmbH & Co. KG, Waltersweierweg 5, 77652 Offenburg.

freenet

[1)] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers | Stand: November 2026



MIT ZUVERSICHT INS NEUE JAHR

Mitte November ist ein guter Zeitpunkt, um zurückzublicken und nach vorn zu schauen. Mir bleiben vor allem die vielen Begegnungen, Gespräche und gemeinsamen Erlebnisse in Erinnerung. Sie machen unseren Club für mich so besonders.

Auch 2027 bringt Veränderungen im Bereich Mobilität. Neue Gesetze, Vorschriften und Regelungen betreffen viele von uns – ob mit dem Auto, dem Fahrrad oder öffentlichen Verkehrsmitteln. Welche Änderungen anstehen und was sie für Sie bedeuten, erfahren Sie in diesem Heft.

Besonders freue ich mich über das Engagement bei unseren derzeit noch laufenden Mitgliederversammlungen. Hier zeigt sich, wie lebendig unser Club ist. Ich schätze die offenen Gespräche, die Anregungen und auch die kritischen Stimmen. Mein Dank gilt allen, die sich vor Ort einbringen und Verantwortung übernehmen. In einem Jahr, Mitte November 2027, werden unsere Delegierten bei der Hauptversammlung wichtige Weichen für die Zukunft des Clubs stellen.

Ihnen und Ihren Familien wünsche ich schon mal eine schöne Adventszeit, frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Bleiben Sie gesund und kommen Sie stets gut ans Ziel!

Sven-Peter Rudolph

SVEN-PETER RUDOLPH
VORSITZENDER

EUROPA

IM LAND DER FJORDE

Mit den Postschiffen von Hurtigruten erleben Reisende die ganze raue Schönheit der norwegischen Küste. Natürlich darf ein Ausflug zum Nordkap nicht fehlen.

Den Reisebericht finden Sie auf Seite 42.



TITEL: ANDREAS VIGL, WWW.IGLU-DORF.COM , FOTOS: ACE, ESPEN MILLS/HURTIGRUTEN

INHALT



AUTO

12 Sicher durch Schnee und Eis
So machen Sie Ihr Auto winterfit

14 Was bringt ein Range Extender?
Zwei Leapmotoren im Vergleich

16 Frecher Franzose
Der neue Auftritt des Renault Clio

18 News

MOBILITÄT

20 Wie Krach krank macht
Gesundheitliche Risiken durch Verkehrslärm

24 Das ändert sich 2027
Neue Regelungen und Vorschriften rund um die Mobilität

27 News

12 WINTERCHECK FÜRS AUTO
Tipps für die kalte Jahreszeit

20 VERKEHRSLÄRM ALS „SILENT KILLER“
Ein Interview zum aktuellen Forschungsstand



FOTOS: IMAGO/NOAH WEDEL, IMAGO STOCK & PEOPLE, KUKAS FRONTZEK, MARTIN LUGGER

CLUB

28 Kopf hoch!
Die Bilanz der diesjährigen ACE-Clubinitiative

32 Verkehrssicherheit zum Mitmachen
Die ACE-Verkehrssicherheitstage 2026

34 Wie fahrradfreundlich sind Bahnhöfe?
ACE-Aktion zur Europäischen Mobilitätswoche

36 ACE Clubvorteile
Staufrei und unkompliziert unterwegs mit der Mautbox von maut1.de

EUROPA

38 Übernachten mal anders
Im Iglu, im Schloss, im Fass

42 Unterwegs auf der Postschiffroute
Mit Hurtigruten durch Norwegens Fjorde

44 Wandern mit E-Antrieb
Ein Exoskelett unterstützt bei Touren

46 News

RUBRIKEN

03 Editorial
06 Bild des Monats
08 News
10 Pro & Contra
Bußgeld für Fußgänger?
48 Sie haben das Wort
50 Führerschein-Check
50 Kontakt und Impressum



28 HÄNDE WEG VOM SMARTPHONE!
So viele Handysünder erwischten die ACE-Ehrenamtlichen



38 SCHLUMMERN UNTERM STERNENHIMMEL
Sterne zählen im Skyview Chalet

SCHÖN KALT

Das Eis auf diesem zugefrorenen Fluss in Finnland zaubert faszinierende Muster aufs Wasser, während ein Auto seine Fahrt durch die Winterlandschaft fortsetzt. Auch wenn es hierzulande meist nicht ganz so frostig wird: Die kalte Jahreszeit hat ihren Reiz, bringt aber auch Herausforderungen im Straßenverkehr mit sich. Denn Schnee und Eis können auch vertraute Strecken verändern. Etwas weniger Tempo, mehr Abstand und Zeit für die Fahrt helfen, sicher durch den Winter zu kommen. So wird die Ruhe der Landschaft auch zum Begleiter auf der Straße.

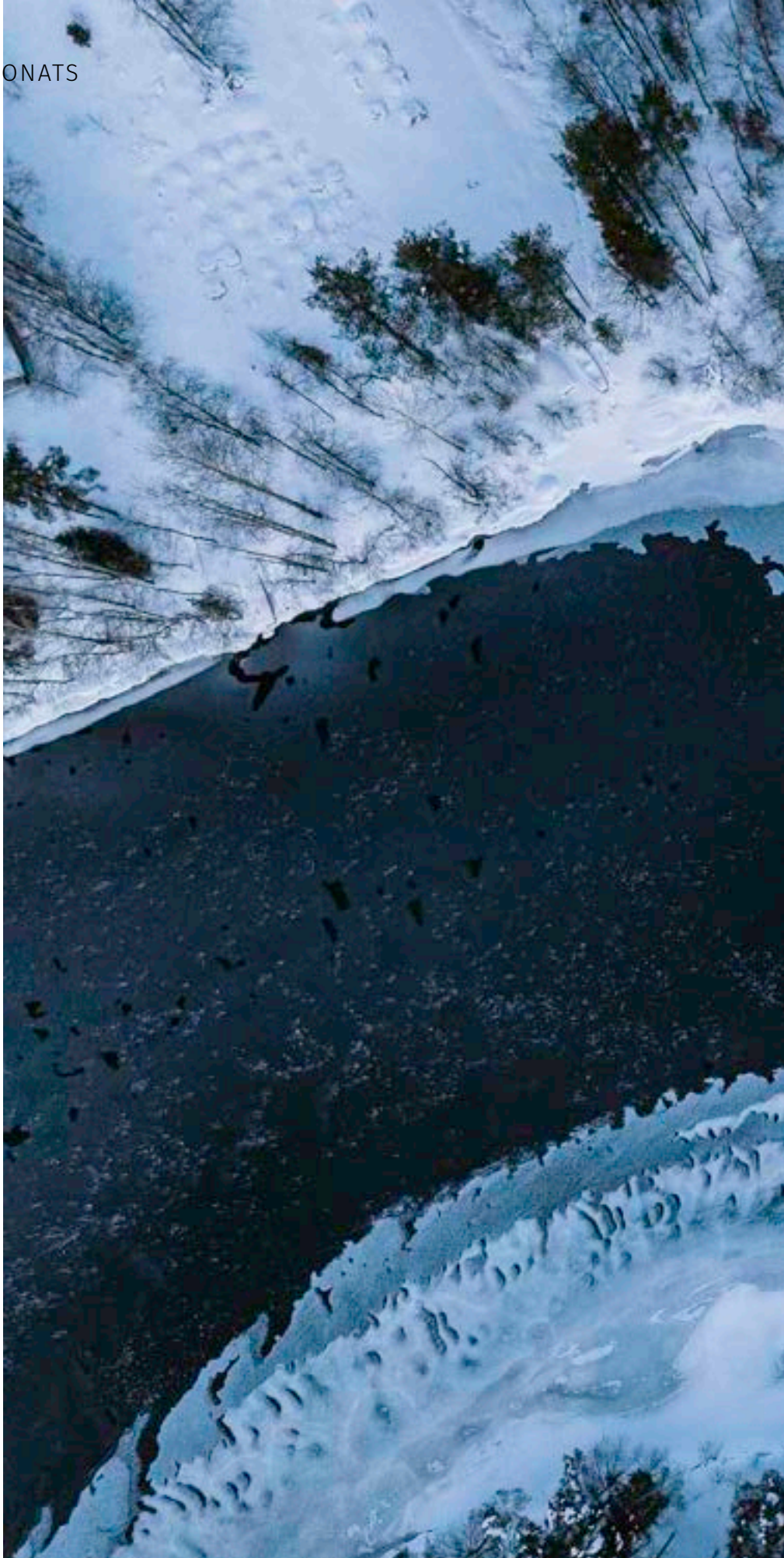


FOTO: NBLX/ADOBE STOCK

REGELN WIR.

Das steckt in den ACE-Tarifen



Wenn nichts mehr geht

Sie steigen ins Auto, wollen den Motor starten – aber das Display flackert nur und das Auto springt nicht an. Besonders jetzt im Herbst und Winter streiken Autobatterien häufiger – fast jede zweite Panne ist auf eine schwache oder defekte Batterie zurückzuführen. Damit Sie schnell wieder mobil sind, hilft der ACE Ihnen zuverlässig weiter. **Unsere europaweite Pannenhilfe ist 24/7** für Sie da.

- Wenn die Autobatterie Sie im Stich lässt, geben wir Ihnen **vor Ort Starthilfe.**
- Falls wir Ihr Fahrzeug nicht sofort flottkriegen und abschleppen müssen, profitieren Sie von unserer **Mobilitätshilfe:** Wir beteiligen uns im Pannenfall an den **Kosten für Taxi- oder ÖPNV-Nutzung** mit bis zu 50 Euro in ACE CLASSIC, 75 Euro in ACE COMFORT und sogar 100 Euro in ACE COMFORT+.
- Wenn Sie auf ein Auto angewiesen sind, unterstützen wir Sie **exklusiv in ACE COMFORT+** mit einem **Mietwagen ab Haustüre.**

Selbstverständlich profitieren Sie mit **ACE COMFORT+** von zahlreichen Leistungen rund um die Pannenhilfe mit **Schutz für Ihre ganze Familie** und all Ihre Fahrzeuge und auch wenn Sie mit einem fremden Fahrzeug unterwegs sind. Zum Rundum-sorglos-Paket gehören u. a. Mietwagen ab Haustür und Abschleppen in die Wunschwerkstatt bis 50 Kilometer.

Ein Vergleich unserer Tarife lohnt sich also: Alle Leistungen im Überblick finden Sie auf www.ace.de/tarifwechsel. Hier können Sie auch unkompliziert Ihren **Tarif anpassen,** damit Sie in allen Situationen optimal geschützt sind.

ZAHL DES MONATS

Mehr als jedes

9. Fahrzeug

war bei einer Untersuchung von TÜV Nord und dem Cartech-Unternehmen Carly von Tachomanipulation betroffen. Ausgewertet wurden rund 6,6 Millionen Fahrzeugscans. In 11,5 Prozent der Fälle stimmte die angezeigte Laufleistung nicht mit den in den Steuergeräten der Fahrzeuge gespeicherten Werten überein.

FOTOS: ACE/KI, DEUTSCHE BAHN AG/CHRISTIAN BEDESCHINSKI



Bahnhof des Jahres: Ansbach überzeugt

Kurze Wege, gute Verknüpfung und eine hohe Aufenthaltsqualität: Ansbach hat den „Bahnhof des Jahres 2026“. Die Jury der Allianz pro Schiene überzeugten vor allem die modernisierte, helle Bahnhofshalle, die kurzen Wege zu Bus, Pkw und Taxi sowie die zahlreichen, überwiegend überdachten Fahrradstellplätze.

Auch Grünflächen, Sitzgelegenheiten und Serviceangebote sammelten Pluspunkte. Mit in der Experten-Jury war auch das ACE-Ehrenamt vertreten. Aus ACE-Perspektive macht gerade die Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsmittel den Bahnhof zu einer Schnittstelle für moderne Mobilität.

Hier gibt es mehr Infos und Eindrücke vom Bahnhof des Jahres in Ansbach: www.ace-lenkrad.de/bahnhof2026

Mitgliedsbeitrag 2027 – praktisch per Abbuchung

Der ACE Auto Club Europa ist Ihr verlässlicher Partner auf der Straße und hilft Ihnen genau dort, wo Sie unterwegs sind. Damit Sie auch in 2027 den umfangreichen ACE-Schutz sowie weitere Mitgliedervorteile in Anspruch nehmen können, bitten wir Sie, an die fristgerechte Zahlung Ihres Mitgliedsbeitrages 2027 zu denken. Nur wenn Ihr Beitrag **bis spätestens 4. Januar 2027** eingegangen ist, können wir Ihnen unser Versprechen garantieren. Und das **ohne Beitragserhöhung!**

Unsere Empfehlung für Sie: Nutzen Sie unseren praktischen Abbuchungsservice, damit Ihr ACE-Mitgliedsbeitrag zuverlässig und ohne Umwege bei uns ankommt. So wird Ihr Beitrag pünktlich eingezogen. Der stellvertretende Vorsitzende Herbert Müller bringt es auf den Punkt: „Mit dem Abbuchungsservice machen wir es unseren Mitgliedern so einfach wie möglich: sicher, bequem und ohne Stress.“

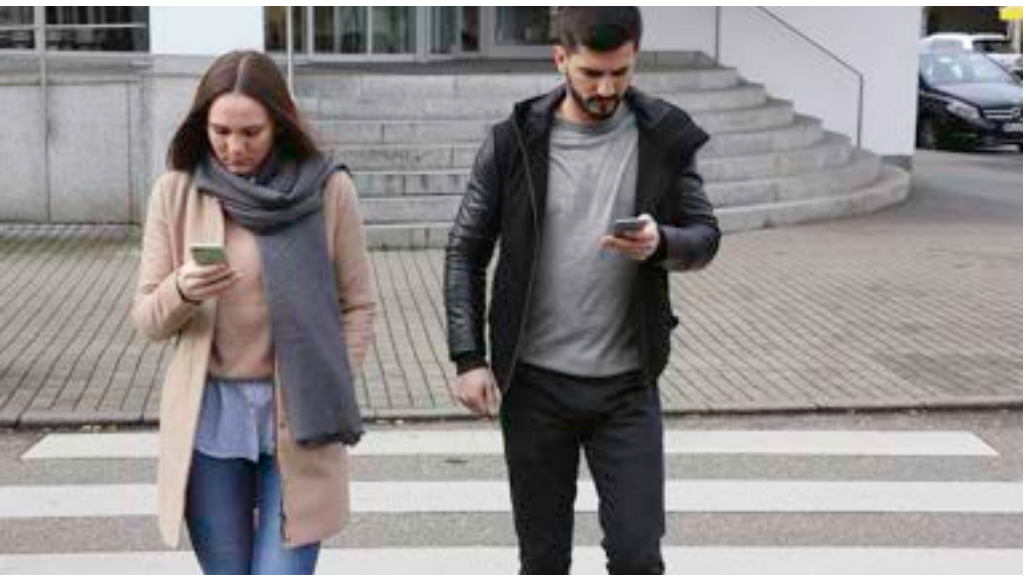
Hier geht es direkt zur Umstellung: www.ace.de/sepa

Viele weitere Vorteile finden Sie digital über **MyACE** in unserer App oder im Mitgliederbereich unserer Website unter www.ace.de/myace

Ab Ende November steht hier auch Ihre Beitragsrechnung zur Einsicht und zum Herunterladen bereit. Zudem können Sie Ihre persönlichen Daten einfach selbst verwalten und jederzeit aktualisieren, damit der ACE Ihnen im Schadenfall noch besser zur Seite steht.

PRO CONTRA

Sie sind voll konzentriert – allerdings nicht auf den Straßenverkehr, sondern auf ihr Smartphone: Fußgänger und Fußgängerinnen, die den Blick nicht von ihrem Handy losreißen können. Italien möchte „Smombies“ mit Bußgeldern bestrafen. Ist das der richtige Weg?



PRO

Ob Auto, Fahrrad oder zu Fuß: Verkehrssicherheit funktioniert nur, wenn alle Verkehrsteilnehmenden aufmerksam sind. Gerade weil Fußgänger im Falle einer Kollision besonders verletzlich sind, ist Aufmerksamkeit für sie besonders wichtig. Für mich ist dabei entscheidend: Wer am Straßenverkehr teilnimmt, trägt auch zu Fuß Verantwortung. Beim Überqueren einer Straße gehört der Blick auf die Straße und nicht aufs Display. Ein Bußgeld sollte das letzte Mittel sein. Aber wenn Aufklärung und Appelle zu Rücksichtnahme und Eigenverantwortung dauerhaft nicht ausreichen, kann eine klare Regelung ein sinnvoller Baustein für mehr Verkehrssicherheit sein.



JAEL RACHEL RÄKER
REGIONALBEAUFTRAGTE CLUB UND EHRENAMT NRW



DR. DAVID FERNÁNDEZ ESTEBAN
SOFTWARE DEPARTMENT LEAD

CONTRA

Viele halten die Bußgelder wahrscheinlich für eine gute Idee. Aber wie soll die Umsetzung aussehen? Ein Polizist an jedem Zebrastreifen? Massive Kameraüberwachung? Auf der anderen Seite haben auch Autos heute Bildschirme, die während der Fahrt benutzt werden, obwohl vieles davon eigentlich nicht erlaubt ist, beispielsweise die Route im Navigationssystem zu ändern. Und ich als Pilot benutze während des Fluges ständig Handy, iPad und Karten. Den Fußgänger mit Handy sehe ich daher nur als kleinen Teil des Problems. Ob ein Bußgeld die Menschen davon abhält, beim Überqueren der Straße auf ihr Smartphone zu blicken, bezweifle ich.

BUSSGELD FÜR SMOMBIES?

Italien plant in einer neuen Straßenverkehrsordnung Bußgelder für Fußgängerinnen und Fußgänger, die beim Überqueren der Straße auf ihr Smartphone schauen. 75 Euro sollen „Smombies“ bezahlen müssen, unabhängig davon, ob sie einen Zebrastreifen nutzen oder nicht. Die Regelung soll auch für Laptops, Tablets und Digitalkameras gelten. Die Pläne sind eine Reaktion auf mehrere Gerichtsurteile, in denen unaufmerksamen Fußgängerinnen und Fußgängern eine Teilschuld an Unfällen zugesprochen wurde. Über die endgültige Verordnung sollte im Oktober entschieden werden. Italien ist übrigens keineswegs ein Vorreiter: Ähnliche Regeln gelten auch in Litauen, in der japanischen Stadt Yamato und in Honolulu/Hawaii.

STIMMEN SIE AB ...
... in unserem digitalen Magazin unter www.ace-lenkrad.de/proundcontra

FOTOS: ANGELIKA EMMERLING, LUKAS FRONTZEK, SAMANTHA JO

Exklusives 27-teiliges Komplett-Set zum Jubiläum

25 Jahre Euro – eine Währung, die Europa vereinigt!

Mit reinstem
— Feingold —
(999/1.000)
veredelt!



- **Mit aufwendiger Farbapplikation veredelt**
- **Weltweit streng limitiert auf nur 7.500 Komplett-Editionen**
- **In höchster Münz-Prägequalität „Polierte Platte“**

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®, eine Marke der HMK V AG,
Ihr Vertragspartner: HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

KEINE WEITEREN VERPFLICHTUNGEN!

Gratis mit Ihrem Set:
Luxuriöse Münz-Kassette, Besitz-Urkunde und Echtheits-Zertifikat

10 Teilzahlungen
à 19,95 €!
(statt 1.079,– €*)
PORTOFREI!

Ø je ca. 33 mm

*Einzelverkaufspreis / Prägung 39,96 €

GRATIS FÜR SIE!

Eine attraktive Armbanduhr

- Modernes Armband in hochwertiger Lederoptik
- Ein elegantes Accessoire für jeden Tag



(Abb. Modellbeispiel)

Große Nachfrage erwartet. Jetzt bestellen!

101B-09

☒ **JA!** Ich bestelle **PORTOFREI** das luxuriöse 27-teilige Komplett-Set „25 Jahre Euro Jubiläums-Edition“ **(Art.-Nr. 843-677-8)** - bitte ankreuzen:

❑ zu 10 monatlichen, zinsfreien Teilzahlungen à 19,95 € oder

❑ zum einmaligen Komplett-Preis von 199,50 € (statt 1.079,– €)

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®

Ich gehe GARANTIERT keine weiteren Verpflichtungen ein und darf die attraktive Armbanduhr in jedem Fall behalten! Sie erhalten das Jubiläums-Set mit 60-tägigem Rückgaberecht. Bei Nichtangabe der Zahlungsweise gehen wir davon aus, dass Sie die Zahlung zum einmaligen Komplett-Preis wünschen.

Mit meiner Bestellung willige ich ein, weitere interessante Angebote und Informationen des Bayerischen Münzkontors zu erhalten. Sollten Sie keine Werbung wünschen, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit per Nachricht in Textform an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg oder per Email widersprechen. Um Ihnen Informationen und Angebote von uns und anderen Unternehmen zuzusenden, verarbeiten wir auf Grundlage von Art. 6 Abs.1 f DSGVO, auch mit Hilfe von Dienstleistern Ihre Daten. Weitere Informationen können Sie unserer Datenschutzerklärung entnehmen, die Sie jederzeit auf www.muenzkontor.de abrufen oder bei uns anfordern können. Sie können der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit widersprechen. Kurze Nachricht an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg genügt.

Als Teilnehmer der analytics union werden Ihre Daten im Rahmen gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f. DSGVO für eigene und auch fremde Marketingaktivitäten verarbeitet. Sie können deren Nutzung bei uns oder direkt auf info.analyticsunion.de gem. Art. 21 DSGVO widersprechen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.muenzkontor.de

Schnell und bequem per Telefon bestellen:
06095 / 532 11 60
(Gemäß Ihren Tarifkonditionen)

Jeder telefonische Besteller erhält zusätzlich ein exklusives Überraschungsgeschenk!

Meine Anschrift ❑ Frau ❑ Herr

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

Postleitzahl Wohnort

Es gelten die AGB des Bayerischen Münzkontors®. Diese können Sie unter www.muenzkontor.de nachlesen oder schriftlich bei uns anfordern. Ihr Vertragspartner: HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

Datum ✗ Unterschrift

Coupon ausfüllen und sofort abschicken an:
Bayerisches Münzkontor • Abt. Reservierung • 63735 Aschaffenburg • kundenbetreuung@muenzkontor.de



WINTERCHECK FÜRS AUTO

Gerade in der kalten Jahreszeit braucht Ihr Auto besondere Aufmerksamkeit. Mit unseren Tipps machen Sie Ihr Auto winterfest.

Florian Ladenburger

Rechtzeitig schützen

Wer das Äußere seines Autos vor den winterlichen Einflüssen noch besser schützen will, wäscht das Fahrzeug vor dem ersten Wintereinbruch und gönnt ihm eine Wachsschicht oder eine Versiegelung. Diese gibt es meistens auch in der Waschanlage. Es kann sich aber auch der Weg zu einer Fachwerkstatt oder einem spezialisierten Aufbereiter lohnen.

Rechtzeitig Batterie und Licht checken

Bei niedrigen Temperaturen oder Minusgraden ist die Leistung einer Autobatterie beeinträchtigt. Deshalb sollte man insbesondere ältere Modelle vor dem Winter professionell bei einer Werkstatt prüfen lassen. Wer auf Nummer sicher gehen will, macht in seiner Werkstatt einen Lichttest, um die Leuchtkraft richtig einzustellen. Viele Werkstätten bieten diesen kostenlos an.

Regelmäßig waschen

Im Winter setzt sich am Auto viel Dreck an. Dieser sollte regelmäßig entfernt werden. So kann zum Beispiel Streusalz dem Lack weniger anhaben. Wichtig ist auch die Reinigung der Fahrzeugbeleuchtung zur besseren Sichtbarkeit. Auch die Fläche vor den Sensoren sollte besondere Aufmerksamkeit erhalten. Wer die Gummis seiner Scheibenwischer regelmäßig säubert, erhöht deren Reinigungsleistung. Schmieren die Wischblätter oder sind sie eingerissen, sollten Sie diese unbedingt erneuern.

Scheiben innen säubern

Im Winter beschlägt die Windschutzscheibe ziemlich schnell. Es hilft, diese von innen zu säubern und optional auch mit einem Antibeschlag-Schutz zu behandeln.

Frostschutzmittel fürs Scheibenwasser

Für eine klare Sicht gibt es vorgefertigte Mischungen oder Konzentrate, die mit Wasser verdünnt werden. Wer ein Konzentrat nutzt, kann damit auch einfach das Sommerwischwasser auffüllen. Auch wichtig: Nach dem Befüllen mit dem Frostschutzmittel sollten Sie die Anlage direkt betätigen – so bleiben die Leitungen ganz sicher frostfrei.

Kühlflüssigkeit prüfen

Kühlmittel kann nicht nur überhitzen, es kann auch einfrieren. Wer sein Auto regelmäßig in den Service gibt, hat nichts zu befürchten. Ansonsten sollten Sie zunächst den Füllstand prüfen und bei Bedarf Frostschutz nachfüllen.







Die Reinigung des Autos sollte nicht vernachlässigt werden (oben). Vor Fahrtantritt das Fahrzeug großflächig von Schnee und Eis befreien (Mitte). Rechtzeitig an Frostschutzmittel fürs Scheibenwasser denken (unten).

Weitere Tipps
auch fürs Motorrad oder den Camper finden Sie unter www.ace.de/winterratgeber

FOTOS: IMAGO/NOAH WEDEL/KIRCHNER-MEDIA/BIHLMAYERFOTOGRAFIE, WERTINIO/ADOBE STOCK



EIN ZUSATZMOTOR FÜRS E-AUTO

Range Extender sollen E-Autos zu großer Reichweite verhelfen. Doch wie funktioniert die Technik und für wen lohnt sich das Konzept? Florian Ladenburger

Ein Kritikpunkt bei Elektroautos ist manchmal noch die zu geringe Reichweite. Eine Möglichkeit, die Reichweite zu erhöhen, ist der Range Extender. Dieser Reichweitenverlängerer ist nichts anderes als ein Verbrennermotor, der zusätzlich ins E-Auto eingebaut wird.

Doch anders als beim Plug-in-Hybrid treibt der Benziner dabei niemals die Räder an. Das übernimmt der Elektromotor. Der Verbrenner treibt nur einen Generator an, der Strom erzeugt für den elektrischen Antrieb. Das vereinfacht den Entwicklungsaufwand und die Kosten gegenüber Plug-in-Hybriden.

Reichweite von 900 Kilometern

Praktisches Beispiel ist der Leapmotor B10. Ihn gibt es als reines Elektroauto und mit Range Extender – beide zum gleichen Preis von 32.400 Euro. Als E-Auto hat er eine Batterie mit bis zu 67 kWh und einer Reichweite von 434 Kilometern. Im Range-Extender-Modell steckt lediglich ein 18,8-kWh-Akku. Rein elektrisch sind damit laut Hersteller 86 Kilometer möglich. Zusammen mit dem Benzintank wächst die Gesamtreichweite auf knapp 900 Kilometer.

Akku reicht zum Pendeln

Der Vorteil zeigt sich auf der Langstrecke: Statt Ladepausen einzulegen, wird in wenigen Minuten getankt. Im Alltag können die 86 Kilometer wiederum für viele Pendelstrecken genügen. Wer konsequent lädt, fährt also häufig elektrisch und hat für lange Reisen den Benziner als Absicherung.

Wer aber ohnehin überwiegend elektrisch fährt und regelmäßig laden kann, ist mit dem reinen E-Auto meist effizienter unterwegs. Schließlich müssen Verbrennungsmotor, Generator und Tank nicht ständig mittransportiert werden.

Weniger Platz

Beim Range Extender gibt es noch einen Nachteil. Verbrenner und Tank erhöhen die Komplexität und benötigen Platz. So hat der Range Extender insgesamt knapp 100 Liter weniger Stauraum.





Unter der Motorhaube des rein elektrischen B10 ist Platz für einen Frunk (oben). Beim Range Extender sitzt dort der Verbrennungsmotor (unten).

Die beiden Modelle im Video
finden Sie unter www.ace-lenkrad.de/range-extender

FOTOS: DENNIS STRÖBELE/PEACH & CHERRY

HABEN SIE FREUNDE, DIE ZU VIEL FÜR IHREN AUTOCLUB ZAHLEN?

KANN PASSIEREN. REGELN WIR.

Für Sie als Werber bis zu **30 €** Wunsch-gutschein

Wechseln ist leichter als gedacht. Empfehlen auch.

Der ACE ist für Ihre Mobilität immer 24/7 in ganz Europa zur Stelle, garantiert! Als zufriedenes ACE-Mitglied Sind Sie der beste Botschafter für eine Empfehlung an Freunde und Bekannte. Zum Beispiel mit 40% jährlicher Ersparnis für junge Leute von 18 bis 25 Jahren. In allen Tarifen.

1. ACE-App öffnen **2. „Mitglied werben" anklicken** **3. Link versenden**

Einfach über die ACE-App oder **www.ace.de/mitglieder-werben**





Fast schon aggressives Design (li.). Das Lenkrad ist mit drei Bedienhebeln gewöhnungsbedürftig (re.).

BRAV WAR GESTERN

Mit der sechsten Generation hat Renault dem Clio einen deutlich selbstbewussteren Auftritt verpasst. Optisch kommt er deutlich sportlicher daher, bleibt aber weiter sehr effizient.
Florian Ladenburger

Nachdem das bisherige Design des Clio im Mitsubishi Colt weiterlebt, hat Renault seinem beliebten Kleinwagen in der aktuellen sechsten Generation ein völlig neues Gesicht gegeben. Vor allem die scharf gezeichnete Front mit schmalen Leuchten und markanten Konturen wirkt sportlich, fast schon aggressiv. Aus dem einst eher freundlichen Kleinwagen ist optisch ein junger Wilder geworden.

Niedriger Verbrauch

Unter der Haube unseres Full Hybrid E-Tech 160 geht es vernünftiger zu. Der Vollhybrid kombiniert einen 1,8-Liter-Benziner mit zwei Elektromotoren und kommt auf 158 PS Systemleistung. Das reicht auch außerhalb der Stadt locker aus.

Besonders in der Stadt fährt der Clio viel elektrisch. Nicht immer läuft so das Zusammenspiel aus Verbrenner und Elektromotor rund. Nach längerer Pause meldet sich der Verbrenner lautstark zurück. Gelegentlich ruckelt er, als hätte er sich „verschaltet“. Im Test kamen wir nach über 1.300 Kilometern, viele davon auf der Autobahn, auf einen Verbrauch von 4,9 Litern. Das liegt nur knapp über dem WLTP-Wert und ist für einen Vollhybrid ein guter Wert.

Das Infotainment lässt sich gut bedienen, die Menü-Kacheln sind groß gestaltet.



Viele Hebel am Lenkrad

Eine Renault-Eigenheit: Rechts hinter dem Lenkrad drängen sich gleich drei Hebel für Fahrstufenwahl, Scheibenwischer und Audiobedienung. Daran muss man sich gewöhnen, grundsätzlich funktioniert die Bedienung aber gut.

Nach einem kräftigen Regenschauer floss beim Öffnen der Heckklappe ein Schwall Wasser in den Kofferraum. Das ist für ein modernes Auto nicht optimal gelöst.

Positives Gesamt-Fazit

Insgesamt hinterlässt der Clio einen positiven Eindruck. Er sieht aufregender aus, fährt sich angenehm auch auf der Langstrecke und bleibt sparsam. Wer das freundliche Design vermisst, muss zum Mitsubishi Colt greifen.

Den ausführlichen Fahrbericht
lesen Sie unter
www.ace-lenkrad.de/clio

FOTOS: RENAULT/CLÉMENT CHOULOT/DPPI MEDIA (3)

ACE-MITGLIEDERVORTEILE

VHV VERSICHERUNGEN



Kfz-Versicherung für ACE-Mitglieder: Jetzt vergleichen und 2027 besser fahren.

Sichern Sie sich die ausgezeichnete Kfz-Versicherung unseres Partners VHV zu ACE-Sonderkonditionen.

- Haftpflichtdeckung bis zu 100 Mio. €.
- Inklusive **beitragsfreiem Fahrerschutz**. Damit wird auch bei Fahrerflucht des Unfallgegners und bei selbstverschuldeten Personenschäden der Fahrer die häufige Deckungslücke geschlossen. Exklusiv für ACE-Mitglieder!
- Optional mit **kostenfreiem Telematik-Baustein**: mit 10% Sofort-Bonus im ersten Versicherungsjahr und bis zu 30% Nachlass in den Folgejahren bei guter Fahrweise.
- Topleistungen in der Voll- und Teilkasko wie z.B. Zusammenstoß mit Tieren aller Art.

Vergleichen lohnt: **www.ace.de/kfz-versicherung**



Scheinwerfer, Motorhaube und Dachlinie erinnern an den Original-2CV.

micstil und mehr. Was davon wirklich in Serie kommt, wird sich zeigen.

Fest steht: Mit 3,76 Metern ist der neue 2CV kürzer als das Original. Er hat einen Elektromotor, soll eine Tonne wiegen und 15.000 Euro kosten. Damit könnte er zu einem der interessantesten bezahlbaren E-Autos aus Europa werden.



Der Innenraum ist reduziert, aber mit vielen verspielten Details versehen.

Die Ente kommt zurück!

Citroën lässt den legendären 2CV wieder aufleben. Eine erste Studie wurde auf der Pariser Motorshow vorgestellt. Auf den Markt soll er 2028 kommen. Trotz moderner Linien erkennt man das Original sofort wieder. Die Dachlinie oder die ausstehenden Scheinwerfer erinnern klar an den ersten 2CV.

Es gibt viele Details zu entdecken. Eine Schildkröte auf dem Bremspedal und einen Hasen auf dem Fahrpedal etwa, ein Infotainmentsystem im Co-

Die Ente im Video
finden Sie unter
www.ace-lenkrad.de/ente



Mit einem Wendekreis von 6,95 m ist der Smart #2 wieder ein wahrer Cityflitzer.

Smart wird wieder klein

Nach Jahren mit immer größeren Modellen kehrt Smart zu seinen Wurzeln zurück. Der neue Smart #2 ist wieder ein echter City-Flitzer – zwei Türen, zwei Sitze, eine Länge von 2,75 Metern und ein Wendekreis von 6,95 Metern.

Dabei kann der Nachfolger des Fortwo einiges besser als sein Vorgänger. Er hat eine Reichweite von bis zu 290 Kilometern und kann endlich schnellladen. Mit 65 kW Ladeleistung ist der Akku in rund 20 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen.

Bereits in der ersten Hälfte 2027 soll er tatsächlich auf die Straße kommen. Die Preise starten bei 19.990 Euro. Damit ist der kleine Smart zwar erstaunlich alltagstauglich geworden. Wirklich günstig ist er aber nicht. Zum Vergleich: Der Dacia Spring kostet sogar etwas weniger und bietet vier statt zwei Sitzplätze. Dafür punktet der #2 mit mehr Reichweite und höherer Ladeleistung.



Mehr Fahrberichte

... finden Sie auf unserer Webseite. Aktuell unter anderem den Dacia Duster Hybrid. Der hat nicht nur optisch zugelegt, auch technisch ist er sehr gereift. Wie fährt sich das günstige Kompakt-SUV? Wir haben die aktuelle dritte Generation getestet.

Schauen Sie gerne regelmäßig vorbei auf
www.ace.de/fahrberichte

FOTOS: CITROËN/DANI HEYNE (2), SMART, DACIA

SONNENTAGE 2027

ACE



Redion

Ehemals Europ Assistance

Das Rundum-sorglos-Paket für Ihre Urlaubsplanung.

Als ACE-Mitglied profitieren

Powered by Redion

Mit dem mehrfach ausgezeichneten Schutz weltweit auf Reisen,
z.B. mit der Premium Reiseversicherung. Als Einmalschutz oder im Jahresabo.
Immer inklusive: Versicherungsschutz gegen Reiserücktritt, Reiseabbruch
und weitere Risiken nach Krankheit, Unfall auf oder vor Reisen.

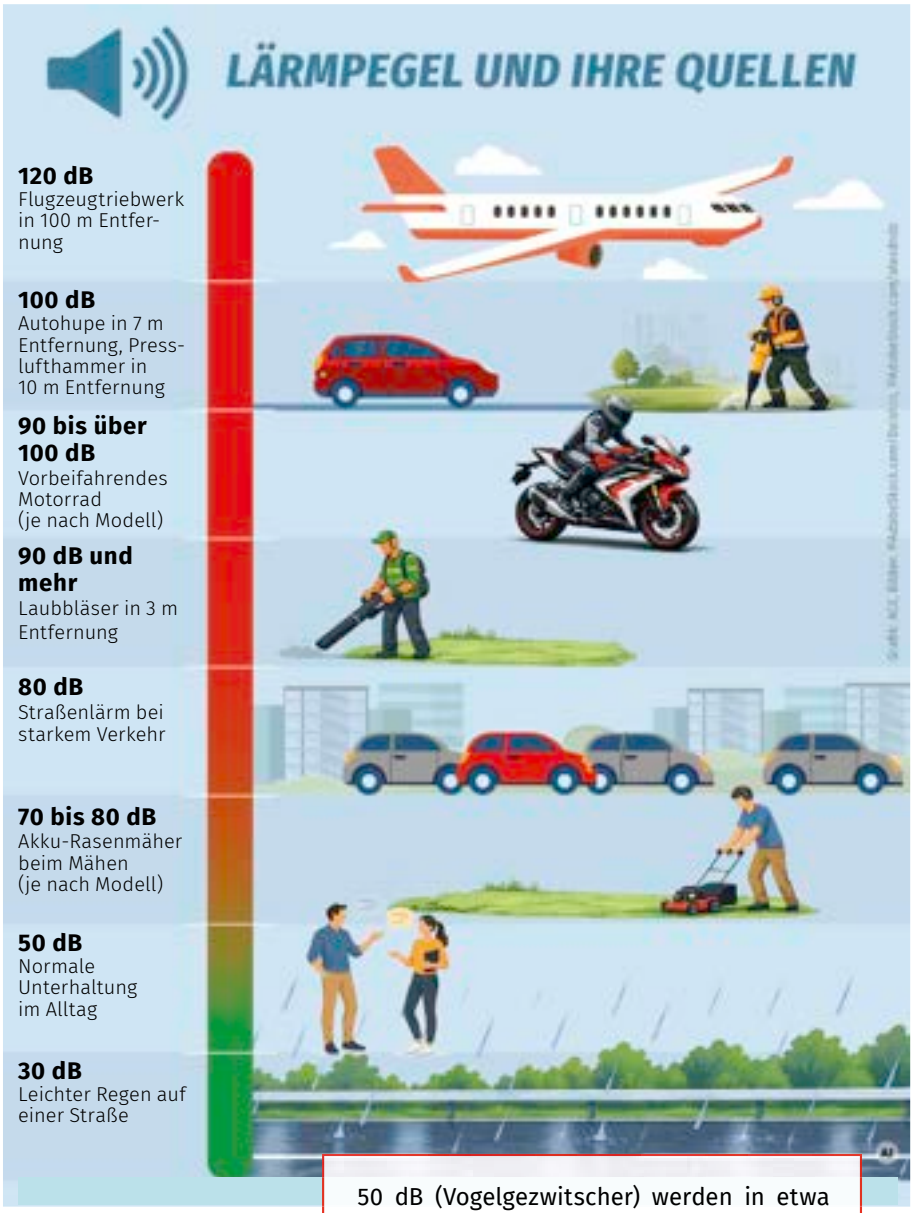
Entspannter reisen: **www.ace.de/reiseversicherung**



LÄRM IST EIN „SILENT KILLER“

Wir können wegsehen, aber kaum weghören: Straßenverkehrslärm begleitet Millionen Menschen durch den Tag – und oft bis in die Nacht. Was wie eine lästige Begleiterscheinung unseres Alltags wirkt, kann den Körper dauerhaft unter Stress setzen und das Risiko für Herz-Kreislauf-Erkrankungen erhöhen. Rund die Hälfte der Menschen in Deutschland ist Verkehrslärm ausgesetzt, der bereits in einem gesundheitlich bedenklichen Bereich liegt. Lärm ist nicht nur störend. Er kann krank machen.
Simon Thiel

„Wenn nachts ein Flugzeug über Sie hinwegfliegt, steigt der Blutdruck, selbst wenn Sie davon nicht wach werden.“



50 dB (Vogelgezwitscher) werden in etwa doppelt so laut wahrgenommen wie 40 dB. (leises Gespräch). Pro 10 db steigt die Wahrscheinlichkeit für koronare Herzerkrankungen, wie z. B. Herzschwäche oder Schlaganfall, um fünf Prozent.

Herr Prof. Dr. Münzel, wie laut ist Deutschland?

Deutschland ist schon eher laut. Wir haben viele Autos und die verursachen den meisten Verkehrslärm.

Wie schädlich ist dieser Verkehrslärm?

Sehr schädlich. Wer dauerhaft starkem Straßen-, Schienen- oder Fluglärm ausgesetzt ist, hat ein höheres Risiko für Bluthochdruck, Herzinfarkt und Schlaganfall.

Und wenn man Lärm nur für kurze Zeit ausgesetzt ist?

Lärm ist ein Stress-Trigger. Wenn ich beispielsweise schon herzkrank bin, können nachts schon einzelne Werte knapp über 50 dB unter anderem einen akuten Herzinfarkt oder Schlaganfall triggern.

An welchen Symptomen kann ich erkennen, dass mir Lärm schadet?

Da wirken mehrere Faktoren zusammen, wie zum Beispiel schlechter oder unterbrochener Schlaf, innere Unruhe und Reizbarkeit, Konzentrationsprobleme, Herzklopfen oder erhöhter Blutdruck.

Lärm ist also für den Körper Stress …

Ja, genau. Und dieser Stress erzeugt auf Dauer unter anderem einen höheren Blutdruck und Blutzucker sowie erhöhte Cholesterinwerte. Bleibt dieser Stress über Jahre, folgen daraus Erkrankungen wie zum Beispiel Herz-Rhythmus-Störungen oder demenzielle Erkrankungen wie Alzheimer.

Was ist davon am gefährlichsten?

Sehr unterschiedlich. Das hängt von der Persönlichkeit, der Lebenssituation, dem Stresslevel, den Genen und von der Lärmresilienz ab.

Kann ich mich an Lärm gewöhnen?

Nein. Fluglärm in der Nacht erhöht den Blutdruck, auch wenn man nicht aufwacht. Die Augen kann man schließen, die Ohren nicht. Statt sich zu ge-

FOTOS: IMAGO STOCK&PEOPLE/FUNKE FOTO SERVICES, PETER PULKOWSKI, GRAFIK: ACE



Laut Europäischer Umweltagentur (EBA) verursacht Lärm jährlich 70.000 vorzeitige Todesfälle sowie 50.000 weitere koronare Herzerkrankungen.

wöhnen, werden die Gefäße sogar empfindlicher für lärmbedingte Schäden.

Was passiert, wenn ich mich über Lärm aufrege?

Wer sich durch Lärm belästigt fühlt, hat ein höheres Risiko für Herzinfarkt und Schlaganfall. Die gute Nachricht: Wer lärmresilient ist, ist besser geschützt. Resilienz lässt sich trainieren.

Auf was kann ich körperlich achten?

Stress reduzieren sowie bewusst Ruhe- und Auszeiten einplanen ist sehr hilfreich. Zudem können viel Bewegung und Ausdauertraining die Gefäße stärken und damit schützen.

Was kann ich persönlich noch gegen Lärm unternehmen?

Das Schlafzimmer sollte möglichst ruhig sein. Dazu helfen Schallschutzfenster und eine gute Isolierung des Hauses. Und zur Not Ohrstöpsel.

Warum ignorieren wir Lärm als Risikofaktor?

Lärm ist ein „Silent Killer", also ein schleichendes Risiko. Die Schäden entstehen nicht über Nacht, sondern über Jahre. Außerdem profitieren wir vom Verkehr – und verdrängen die Nebenwirkungen.

„Die Schäden entstehen nicht über Nacht, sondern über Jahre."

Was würden Sie als Bundesverkehrsminister konkret gegen Lärm unternehmen?

Deutlich mehr Tempo-30-Zonen in Städten einrichten, vor allem nachts. Zudem würde ich leisere Straßenbeläge und lärmarme Reifen fördern. Auch Lärmschutzwände und Flüsterbremsen bei Zügen helfen. Lärm müsste auch als Herz-Kreislauf-Risikofaktor in die Präventionsleitlinien verankert werden. Das würde zu mehr verkehrsberuhigenden Maßnahmen im Städtebau beitragen.

Kann Elektromobilität helfen?

Nur bei niedrigen Geschwindigkeiten. Ab ca. 30 bis 50 km/h dominiert unabhängig von der Antriebsart immer mehr das Abrollgeräusch der Reifen und der Wind. Aber wir haben dafür keine Abgase!

Zur Person



Prof. Dr. Thomas Münzel ist Seniorprofessor an der Johannes Gutenberg-Universität in Mainz. Er erforscht das Phänomen Lärm und seine gesundheitlichen Folgen bereits seit mehreren Jahrzehnten.

Das ganze Interview unter www.ace-lenkrad.de/laermschutz

NULL GRAD. NULL SAFT?

ACE Comfort+ zahlt bis zu 100 Euro für den Batterietausch.



Jetzt upgraden!

MIT DEM ACE COMFORT+ SICHER DURCH DEN WINTER.

- Erweiterte Pannenhilfe bis 100 Euro, z.B. für notwendigen Ersatz der Batterie
- Wunschwerkstatt bis 50 km ab Schadenort
- Mietwagen ab Haustür

Jetzt Tarif upgraden: **www.ace.de/tarifwechsel**

DAS ÄNDERT SICH 2027

Das kommende Jahr bringt wieder viele Neuerungen für Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Hier ein erster Überblick.

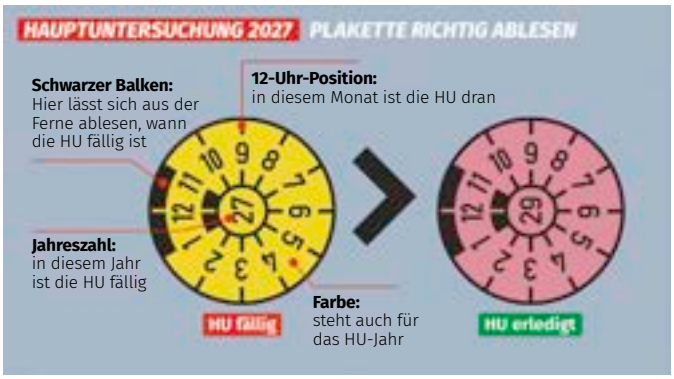
Philipp Meier

FAHRZEUG UND FÜHRERSCHEIN

NEUER ECALL FÜR NEUWAGEN



Ab 1. Januar müssen neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge bei der Erstzulassung mit dem neuen automatischen Notrufsystem „Next Generation eCall" ausgestattet sein. Es nutzt 4G- und 5G-Mobilfunknetze statt der bisherigen 2G- und 3G-Technik. Bei einem schweren Unfall kann der Next Generation eCall automatisch die 112 verständigen und wichtige Daten wie den Standort des Fahrzeugs an die zuständige Rettungsleitstelle übermitteln. Eine Ausnahme gilt für Fahrzeugtypen, die vor dem 31. März 2018 für den Straßenverkehr genehmigt wurden. Für bereits zugelassene Fahrzeuge besteht keine generelle Nachrüstpflicht.



GRAFIK ACE, QUELLE: STVZO

Alle Fahrzeuge mit einer gelben Plakette müssen 2027 zur Hauptuntersuchung (HU). Bei bestandener HU erhalten sie eine rosafarbene Plakette. Die gilt dann bis zum entsprechenden Monat im Jahr 2029. Die Zahl in der Mitte der Plakette steht immer für das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung.

FÜHRERSCHEIN-UMTAUSCHFRIST

Bis zum 19. Januar müssen Führerscheine umgetauscht werden, die zwischen 2002 und 2004 ausgestellt wurden. Ausnahme: Wer vor 1953 geboren ist, hat unabhängig vom Ausstellungsjahr bis zum 19. Januar 2033 Zeit, den Führerschein umzutauschen.

Weitere Neuerungen
und Entwicklungen unter:
www.ace.de/neues-im-verkehr



GRAFIK: BUNDESDRUCKEREI GMBH / DIE ABBILDUNG IST SYMBOLISCH UND ENTSPRICHT NOCH NICHT DER OFFIZIELLEN D-YOU-APP.

DIGITALER FÜHRERSCHEIN

Ab Januar soll der digitale Führerschein auf dem Smartphone möglich sein. Auch der Personalausweis soll als digitale Dublette hinterlegt werden können. Das Bundesministerium für Digitales und Staatsmodernisierung nutzt dafür ein speziell entwickeltes und besonders sicheres Wallet: das EUDI-Wallet mit dem Namen „d-you". Dies genügt den hohen EU-Sicherheitsstandards und ist als „digitale Brieftasche" vorgesehen. Neben den staatlichen Dokumenten sollen perspektivisch auch andere persönliche und wichtige Dokumente hinterlegt werden können. Etwa ÖPNV-Tickets, das Deutschlandticket, Mitgliedskarten oder persönliche Dokumente wie Geburtsurkunden oder Zeugnisse.

Zudem soll der Führerschein auch in der i-Kfz-App digital mitgeführt werden können.

BARGELDLIMIT BEIM AUTOKAUF

Ab dem 10. Juli 2027 können Autofahrerinnen und Autofahrer nur noch Barkäufe bis zu 10.000 Euro im Autohandel tätigen. Falls der Kaufpreis diesen Betrag übersteigt, muss der Rest oder der gesamte Kauf über einen anderen Weg bezahlt werden, etwa per Überweisung. Wer direkt bei der Übergabe bezahlen möchte, kann mit dem Händler eine Echtzeitüberweisung vereinbaren. Die Bargeldobergrenze gilt EU-weit. Reine Geschäfte unter Privatpersonen sind von dieser Bargeldobergrenze ausgenommen.

Ab einer Barzahlung von 3.000 Euro müssen die Händler künftig auch die Identität des Käufers oder der Käuferin feststellen und überprüfen.

BLINKER WERDEN BEI NEUEN E-SCOOTERN PFLICHT

Ab 1. Januar müssen neu zugelassene E-Scooter Blinker haben. Zudem werden die Sicherheitsanforderungen verschärft: Vor der Marktzulassung wird geprüft, ob die E-Scooter auf nasser Fahrbahn sicher bremsen. Auch die Fahrdynamik wird strenger geprüft, Batterien müssen höhere Sicherheitsanforderungen erfüllen.



AN RADVERKEHR ANGEGLICHENE VERKEHRSREGELN FÜR E-SCOOTER

Ab 1. März werden die Verkehrsregeln für E-Scooter stärker an die des Radverkehrs angeglichen. So gilt das Zusatzzeichen „Radverkehr frei" künftig auch für E-Scooter. Zudem dürfen E-Scooter-Fahrende dann auch den Grünpfeil für den Radverkehr nutzen: Nach dem Anhalten an einer roten Ampel dürfen sie vorsichtig nach rechts abbiegen. Auch dürfen E-Scooter dann nebeneinander fahren, solange sie den Verkehr nicht behindern. Gleichzeitig werden Verstöße teurer: Das Verwarnungsgeld für unerlaubtes Befahren von Gehwegen steigt von 15 auf 25 Euro.

BATTERIEPASS WIRD PFLICHT

Ab 18. Februar wird der neue Batteriepass für Antriebsbatterien bei Elektroautos sowie E-Bikes und E-Scootern Pflicht. Er bietet einerseits mehr Transparenz über den Zustand und die Lebensdauer der Batterie. Das kann Verbraucherinnen und Verbrauchern insbesondere beim späteren Gebrauchtwagenkauf helfen, Zustand und Restwert der Batterie besser einschätzen zu können. Außerdem soll durch ihn auch mehr Transparenz in der Lieferkette entstehen.



FOTOS: IMAGO/MARTIN WAGNER, STEINACH, HANNO BODE, ZOONAR, HERRMANN AGENTURFOTOGRAFIE; BMWK.DE

DAS ÄNDERT SICH 2027

AUSLAND UND REISE

NUR NOCH DIGITALE VIGNETTE FÜR ÖSTERREICH

Ab 2027 gibt es die österreichische Vignette für Autobahnen und Schnellstraßen nur noch digital. Die Jahres-Klebevignette 2026 bleibt bis einschließlich 31. Januar 2027 gültig. Die digitale Vignette ist an das Kennzeichen gebunden und auch an Tankstellen und anderen Verkaufsstellen erhältlich. Unterwegs erfassen Kontrollkameras die Kennzeichen und prüfen automatisch, ob eine gültige Vignette vorliegt.

Wichtig für Reisende: Wer als Privatperson eine Jahres- oder Zweimonatsvignette im ASFINAG-Onlineshop kauft, muss eine Wartefrist beachten: Sie gilt frühestens ab dem 18. Tag nach dem Kauf. An Verkaufsstellen ist dagegen ein sofortiger Gültigkeitsbeginn möglich.

GIROCARD AUCH FÜR MIETWAGEN- UND HOTELBUCHUNGEN



Anfang 2027 soll es möglich sein, mit der Girocard (frühere EC-Karte) Käufe und Buchungen vorab reservieren zu lassen. Diese Funktion findet sich bisher hauptsächlich bei Kreditkarten, wie etwa Mastercard oder American Express.

Hilfreich ist das vor allem bei Buchungen von Mietwagen und Hotels. Bei Buchungen im Ausland sollte geprüft werden, ob die Girocard im jeweiligen Reiseland akzeptiert wird. Viele Girocards sind zusätzlich mit Visa oder Mastercard ausgestattet und dadurch auch international einsetzbar.

ÖPNV UND SCHIENE

DEUTSCHLANDTICKET WIRD TEURER



Ab 1. Januar steigt der Preis für das Deutschlandticket auf 66,80 Euro im Monat. Damit kostet das bundesweit gültige ÖPNV-Abo 17,80 Euro mehr als bei seiner Einführung im Mai 2023 – ein Preisanstieg um rund 36 Prozent.

Die Preiserhöhung für 2027 wurde erstmals anhand eines Preisindex berechnet. Dieser berücksichtigt unter anderem die Entwicklung von Personal-, Energie-, Betriebs- und Materialkosten. Der Index soll künftig jährlich zur Feststellung des Ticketpreises angewendet werden.

VERSICHERUNG UND STEUER

DIE PREISSPANNE BEIM CO_2-PREIS BLEIBT 2027 GLEICH

Auch 2027 soll der CO_2-Preis für Benzin, Diesel, Heizöl und Erdgas im nationalen Brennstoffemissionshandel zwischen 55 und 65 Euro je Tonne CO_2 liegen. Die Bundesregierung verlängert damit die im Jahr 2026 eingeführte Preiskorridor-Regelung um ein Jahr, um Verbraucherinnen und Verbraucher sowie Unternehmen vor abrupten Preissprüngen zu schützen.

NEUE REGIONAL-KLASSEN IN 2027

Ab Januar 2027 ändert sich für fast zehn Millionen Autofahrende die Regionalklasse in der Kfz-Haftpflichtversicherung. Für rund 5,2 Millionen gilt künftig eine niedrigere, für etwa 4,8 Millionen eine höhere Regionalklasse. Für mehr als 32 Millionen Autofahrende bleibt alles beim Alten. Auch in der Voll- und Teilkasko gibt es neue Einstufungen.



Anders als die Typklasse, die sich nach der Schadenbilanz eines Fahrzeugmodells richtet, bildet die Regionalklasse die Schadenbilanz des Zulassungsbezirks ab. Beide können sich auf die Höhe des Versicherungsbeitrags auswirken.

Eine günstigere Einstufung bedeutet nicht automatisch einen niedrigeren Gesamtbeitrag. Deshalb die Beitragsrechnung prüfen und vergleichen. Bei Verträgen, die zum Jahresende gekündigt werden können, ist der 30. November in der Regel der letzte Kündigungstag. Auf den Seiten des Gesamtverbands Deutscher Versicherer (GDV) sind die jeweiligen Regionalklassen aller 413 Zulassungsbezirke in Deutschland abrufbar.

Mehr Fahrgäste im Nahverkehr



Busse und Bahnen haben 2025 mehr Fahrgäste befördert. Nach den vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes stieg die Zahl der Fahrgäste im Eisenbahn-Nahverkehr um zwei Prozent auf 2,8 Milliarden. Auch Busse legten um zwei Prozent auf 5,5 Milliarden Fahrgäste zu. Bei Straßenbahnen blieb die Zahl mit 3,9 Milliarden Fahrgästen gegenüber dem Vorjahr unverändert.

Mit genügend Abstand



Wie sicher sich Zufußgehende bei Begegnungen mit autonomen Fahrzeugen fühlen, hängt auch vom Abstand ab. Das zeigt eine aktuelle gemeinsame Studie der TU Chemnitz und TU Berlin, bei der mit einem automatisierten Shuttlebus getestet wurde: Je geringer der Abstand bei der Vorbeifahrt war, desto unsicherer fühlten sich die Testpersonen. Ein gleichmäßiges und berechenbares Fahrverhalten wurde als angenehm empfunden.

FOTOS: IMAGO/JOCHEN TACK, JAGUAR UND LANDROVER



TIPP, TIPP, RUMMS!

Viel Aufmerksamkeit fürs Smartphone, weniger für den Verkehr – leider gibt´s das viel zu oft.

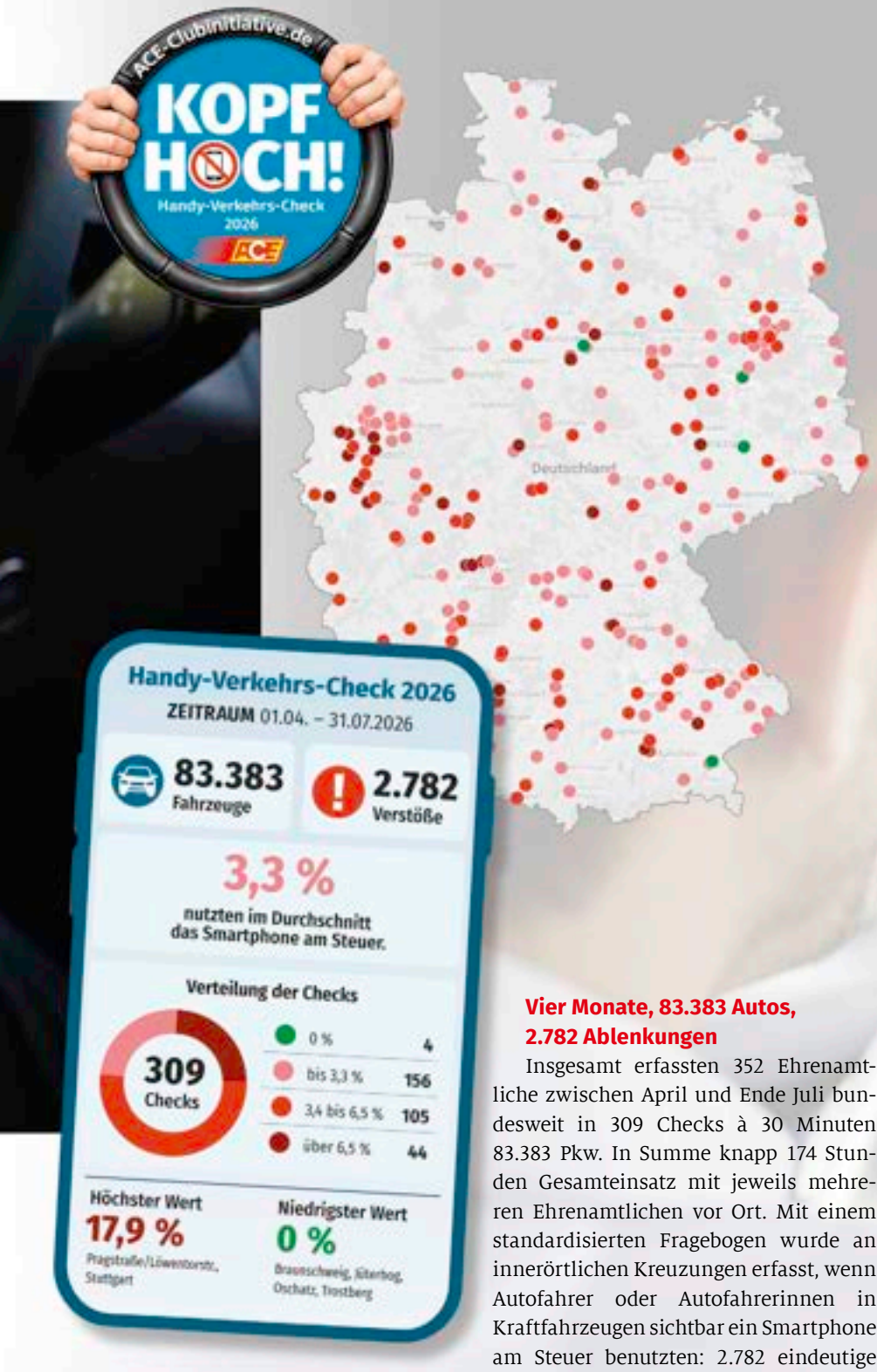
Mit der Clubinitiative „Kopf hoch!“ hat der ACE 2026 ein deutliches Signal gesendet. Denn die Entwicklung der Unfallzahlen durch Ablenkung ist besorgniserregend. Mehr Bewusstsein muss her.

Philipp Meier

Endlich freie Sicht, kein Auto vorne, keines hinten und die 50er-Zone auch im Griff, also schnell mal die Mails checken, dann um die Kurve, sollte passen: „... 23, 24 – Kopf hoch! Oh nein ...“ Wie kann das sein? Sonst passiert doch auch nichts ...

„Das Problem ist nicht nur, dass Menschen trotz Verbot zum Smartphone greifen. Das Problem ist, dass sie lernen, dass es meistens funktioniert. Und darin liegt die Gefahr“, erklärt Prof. Dr. Tibor Petzoldt, Verkehrspsychologe an der TU Dresden.

Selbstüberschätzung und Unterschätzung der Verkehrssituation sind eine gefährliche Kombination. Und ganz ehrlich, das Smartphone als „Welt zum Mitnehmen – komprimiert für die Hosentasche“ zieht uns täglich in seinen Bann.



Das ACE-Ehrenamt hat beschlossen, für die Gefahren zu sensibilisieren: Mit der diesjährigen Clubinitiative zeichnet der ACE nun ein Lagebild zur Ablenkung hinterm Steuer.

Vier Monate, 83.383 Autos, 2.782 Ablenkungen

Insgesamt erfassten 352 Ehrenamtliche zwischen April und Ende Juli bundesweit in 309 Checks à 30 Minuten 83.383 Pkw. In Summe knapp 174 Stunden Gesamteinsatz mit jeweils mehreren Ehrenamtlichen vor Ort. Mit einem standardisierten Fragebogen wurde an innerörtlichen Kreuzungen erfasst, wenn Autofahrer oder Autofahrerinnen in Kraftfahrzeugen sichtbar ein Smartphone am Steuer benutzten: 2.782 eindeutige Verstöße nahmen die Ehrenamtlichen wahr. Aber die Checks zeigen nur den von außen sichtbaren Ausschnitt der Smartphone-Nutzung. Die Zahl ist vermutlich weit größer, denn der schnelle Blick zum Handy auf dem Beifahrersitz konnte natürlich hierbei nicht erfasst werden.

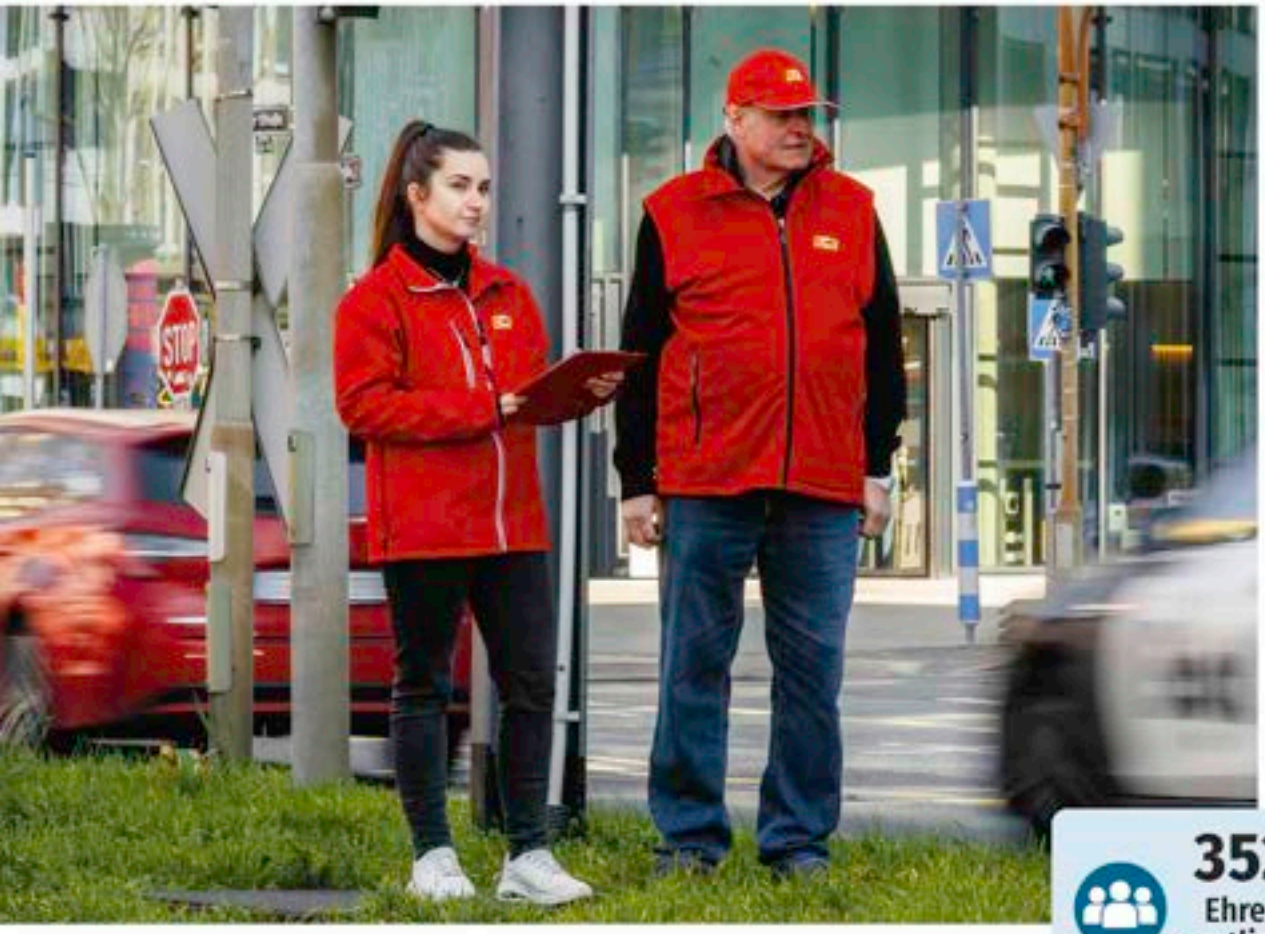
„Das Problem ist nicht nur, dass Menschen trotz Verbot zum Smartphone greifen. Das Problem ist, dass sie lernen, dass es meistens funktioniert.“

PROF. DR. TIBOR PETZOLDT
LEHRSTUHLINHABER VERKEHRSPSYCHOLOGIE, TU DRESDEN

Ziel des ACE: Für die Blindflug-Gefahr sensibilisieren

Die ACE-Clubinitiative 2026 war als aussagekräftiger Alltagscheck angelegt, der die Ablenkung durch Smartphones im Verkehrsalltag sichtbar machen sollte. Was wir zudem festgestellt haben, egal ob im Dorf oder in der Großstadt: Ablenkung passiert mit einer erschreckenden Selbstverständlichkeit. Besonders drastisch zeigte sich das in **Stuttgart:** Dort war zeitweise **jeder Fünfte** hinter dem Steuer sichtbar **durch das Smartphone abgelenkt**. Diese Ablenkung stellt für die Fahrenden und all die anderen Verkehrsteilnehmenden im Umfeld eine ernste Gefahr dar. Schon zwei Sekunden Ablenkung bei Tempo 50 im Straßenverkehr bedeuten 28 Meter Blindflug.

FOTOS: LUKAS FRONTZEK, GRAFIKEN: ACE



Mit wachsamen Augen beobachtet das ACE-Ehrenamt, wer am Steuer sichtbar mit dem Handy beschäftigt ist, und notiert das für die Aktion.

352 Ehrenamtliche **13** Hauptamtliche im Einsatz

173,5 Ehrenamtliche Stunden

„Für uns steht nicht die Verhängung von Bußgeldern im Vordergrund, sondern das Ziel, gefährliches Verhalten zu verhindern, bevor Menschen zu Schaden kommen.“

SVEN-PETER RUDOLPH
VORSITZENDER DES ACE

Zahl der Unfälle mit Personenschaden steigt um 8,6 Prozent

Das Gefahrenpotenzial ist immens und wächst: Ein Blick in die Zahlen der Verkehrsunfallstatistik des Statistischen Bundesamts (Destatis) macht das deutlich, von 2024 auf 2025, also innerhalb eines Jahres, sind die Unfallzahlen durch Ablenkung drastisch gestiegen: 2024 waren es 8.722 gemeldete Unfälle mit Personenschäden durch Ablenkung, 2025 ist die Zahl auf 9.472 Unfälle gestiegen. In 1.108 Fällen konnte der Gebrauch elektronischer Geräte eindeutig als Unfallursache festgestellt werden. Bei diesen Unfällen starben 15 Menschen, 199 wurden dabei schwer verletzt. Allerdings dürfte die tatsächliche Zahl höher sein: Nur polizeilich erfasste Unfälle fließen in die Statistik ein und Ablenkung lässt sich als Unfallursache nicht immer nachweisen.

Bewusstsein schaffen für die Unfallgefahr durch Smartphonenutzung am Steuer

Dass Verbote allein nicht ausreichen, um Unfälle zu vermeiden und Veränderung zu schaffen, ist bekannt. Der ACE setzt deshalb auch auf die Schaffung von Gefahrenbewusstsein: „Unsere Ergebnisse sind alarmierend: Bei jedem dreißigsten kontrollierten Fahrzeug haben wir einen Smartphone-Verstoß festgestellt.“ Das bedeutet: Im Schnitt war

eines von 30 kontrollierten Fahrzeugen im Blindflug unterwegs. Schon ein kurzer Blick aufs Display kann Menschen gefährden – besonders dort, wo jederzeit mit ungeschützten Verkehrsteilnehmenden zu rechnen ist, etwa vor einer Kita oder einem Pflegeheim.

Prävention und Kontrollen müssen aus ACE-Sicht einhergehen

Das zeigt, wie dringend wirksame Maßnahmen gegen Ablenkung am Steuer notwendig sind. Aufklärung allein reicht nicht aus. Es braucht ein stärkeres Bewusstsein für die Gefahr, die vom Smartphone am Steuer ausgeht, gezielte Verkehrskontrollen und den Einsatz moderner Technologien. „Entscheidend ist, dass Prävention und konsequente Kontrollen Hand in Hand gehen. Dabei steht für uns nicht die Verhängung von Bußgeldern im Vordergrund, sondern das Ziel, gefährliches Verhalten zu verhindern, bevor Menschen zu Schaden kommen. Denn jeder vermiedene Unfall kann Leben retten“, erklärt Sven-Peter Rudolph, Vorsitzender des ACE Auto Club Europa.

Damit wird auch deutlich, wie wichtig die Arbeit des Ehrenamts bei den Clubinitiativen ist. Denn nur wer auf Missstände aufmerksam macht, schafft eine Grundlage für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Im Sinne der Clubinitiative hat das Ehrenamt deshalb einen ebenso einfachen wie einprägsamen Satz auf den Weg gebracht: „Kopf hoch – Handy weg – Fokus auf die Straße! Damit alle sicher ankommen.“

DIE ACE-FORDERUNGEN ZUR SMARTPHONE-NUTZUNG AM STEUER

Verbindliche Verankerung in der Bildung

Verpflichtende Behandlung des Themas Ablenkung im Straßenverkehr an Schulen und Fahrschulen.

Verhaltensorientierte Prävention

Stärkung der Risikowahrnehmung von Autofahrerinnen und Autofahrern durch praxisnahe Sicherheitstrainings.

Datenbasierte Polizeikontrollen

Zielgerichteter Einsatz der Polizei an nachweisbaren Gefahrenstellen und Unfallhäufungsstellen.

Bundeseinheitliche Rechtsgrundlage im Straßenverkehrsgesetz

Schaffung einer bundeseinheitlichen Ermächtigungsgrundlage im Straßenverkehrsgesetz für den KI-gestützten Einsatz von „Handy-Blitzern“ ohne konkreten Anfangsverdacht.

Rechtssichere Datenschutzstandards

Erlass bundesweit einheitlicher und klarer Datenschutzvorgaben für die Erhebung, Verarbeitung, Speicherung und Löschung von Daten.

Hier erhalten Sie alle Informationen und detaillierte Auswertungen der aktuellen ACE-Clubinitiative „Kopf hoch!“ und Infos zu den bisherigen 21 ACE-Clubinitiativen.
www.ace-clubinitiative.de



ACE-Region Mitte

„Special Guest“ in Saarbrücken: Immer umringt von kleinen Besucherinnen und Besuchern und ein beliebtes Motiv für Erinnerungsfotos war „Käpt’n Blaubär“, bekannt aus der Verkehrsfibel.

Rettungsvorführungen, der ACE-Überschlagsimulator, ein Fahrradsimulator und „Käpt’n Blaubär“ – das alles konnten Besucherinnen und Besucher bei den Verkehrssicherheitstagen in den sechs ACE-Regionen erleben. Bei den Veranstaltungen zwischen April und September drehte sich alles um die zentrale Frage, wie Unfälle vermieden werden können und alle sicher ans Ziel kommen – ob mit dem Auto, dem Fahrrad oder zu Fuß.

VERKEHRSSICHERHE



ACE-Region Baden-Württemberg

Erste Er-fahr-ungen: Auf dem Bobbycar-Parcours in Freiberg am Neckar konnten die jüngsten Besucherinnen und Besucher ihre Runden drehen. Wer Mobilität von klein auf erlebt, ist auch später sicher unterwegs.

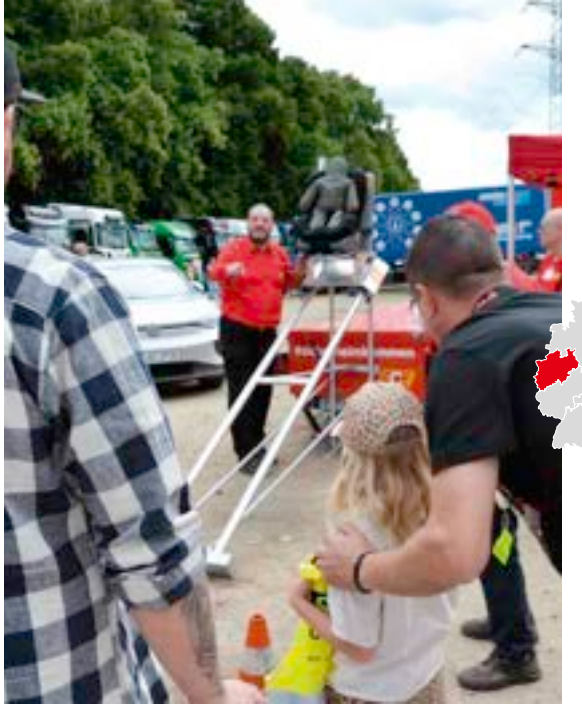
ACE-Region Bayern

Sonnige Begrüßung: Karlstadts Oberbürgermeister Michael Hombach eröffnete den ACE-Verkehrssicherheitstag. Auf die Beine gestellt wurde der Tag von einem starken Team aus ACE-Ehrenamtlichen.





FOTOS: LAFFITAU, ELIAS SCHEMPF, URSULA HILDEBRAND, TOLGA KAYA, MARCUS GRESSMANN, JANINE HAUPT



Mehr Impressionen und Highlights von den bundesweiten Veranstaltungen finden Sie unter www.ace-lenkrad.de/ace-verkehrssicherheitstage

ACE-Region NRW

Sicherheit für Kinder: In Eschweiler zeigten die ACE-Ehrenamtlichen mit dem Kindergurtschlitten eindrucksvoll, wie wichtig die korrekte Sicherung von Kindern ist.

EIT ZUM MITMACHEN



ACE-Region Nord

Im Rausch: In Wunstorf machte die ACE-Cannabisbrille deutlich, welche gefährlichen Folgen Drogenkonsum im Straßenverkehr haben kann.



ACE-Region Ost

Hier geht's rund: In Freital hatte der neue ACE-Überschlagsimulator einen seiner ersten Einsätze. Mutige Besucherinnen und Besucher erlebten darin hautnah, was bei einem Fahrzeugüberschlag passiert.



Der bundesweite ACE-Fahrradabstellcheck brachte sehr unterschiedliche Ergebnisse hervor.

ACE-TEST ZEIGT LICHT UND SCHATTEN BEIM FAHRRADPARKEN

Auf gut ausgebauten Wegen zum Bahnhof radeln, das Fahrrad oder Pedelec sicher und komfortabel abstellen und dann entspannt in Bus oder Bahn einsteigen – das ACE-Ehrenamt deckt auf: Von dieser Wunschvorstellung sind wir vor allem im ländlichen Raum noch ein ganzes Stück entfernt.

Anlässlich der Europäischen Mobilitätswoche, einer Initiative der Europäischen Kommission, haben ehrenamtliche ACE-Teams in den vergangenen Monaten unter dem Motto „FAHRRAD.LAND.UMSTIEG. SICHER & NACHHALTIG“ 193 kleinere Bahnhöfe und Haltestellen abseits der großen Metropolen bundesweit unter die Lupe genommen. Hier die Ergebnisse im Überblick.

Ankommen

Beim Weg zum Bahnhof ist noch viel Luft nach oben. 45 Prozent der getesteten Bahnhöfe und Haltestellen weisen Defizite bei der Radwegnetzanbindung auf. Teilweise fehlt eine direkte und sichere Verbindung zum Radwegenetz. Doch nur wenn der Bahnhof sicher erreichbar ist, bietet die Kombination aus Fahrrad und ÖPNV eine Alternative.

Abstellen

Die gute Nachricht: An 89 Prozent der Standorte fanden die Testteams freie und sichere Abstellanlagen vor, diese schützen die Fahrräder zuverlässig vor Diebstahl sowie vor dem Umkippen und den damit verbundenen Schäden. Zudem waren die meisten Anlagen sauber, gut beleuchtet und vor der Witterung geschützt. Mehr als ein Drittel der untersuchten Bahnhöfe verfügt über abschließbare Fahrradboxen oder ein Fahrradparkhaus. Dies ist positiv zu bewerten, zeigt jedoch zugleich, dass das Angebot noch ausbaufähig ist.



Akku & Co.

Zusätzliche Services können den Umstieg auf den ÖPNV attraktiver machen, sind aber bisher die Ausnahme. Nur an 16 Prozent der getesteten Standorte gibt es Reparaturstationen, an 13 Prozent Ladeboxen für Pedelec-Akkus.

Ausgezeichnet

Besonders fahrradfreundlich präsentierten sich im Test Murnau in Südbayern, Augustfehn in Niedersachsen und Bogen in Niederbayern. Murnau erreichte als einziger Standort die Höchstpunktzahl und überzeugte mit einer Reparaturstation, Videoüberwachung, Ladeboxen für Pedelec-Akkus und einem Fahrradverleih.

Anpacken

Für eine nachhaltige Mobilität müssen die Schnittstellen zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln funktionieren. Um gerade im ländlichen Raum mehr Menschen vom Umstieg auf den ÖPNV zu überzeugen, müssen die Radwege zu den Bahnhöfen sicher gestaltet werden. Die dortigen Fahrradabstellmöglichkeiten müssen ausreichend dimensioniert und gut geschützt sein. Weitere Angebote wie Reparaturstationen, Ladeboxen oder Leihräder werten die Anlagen zusätzlich auf.

Ausführliche Informationen zum Fahrradabstell-Check finden Sie auf www.ace.de/emw-2026

FOTOS: HILDEBRAND/ACE, ANNA THERESA SPIETH/ACE, GRAFIK: ACE

ACE-Mitgliederversammlungen

Auftakt in Heubach



Der ACE-Vorsitzende Sven-Peter Rudolph (Mitte) und der stellvertretende ACE-Vorsitzende Herbert Müller (hinten links) im Gespräch mit ACE-Ehrenamtlichen.

Im ACE wird Basisdemokratie gelebt: Bis Mitte Dezember finden in den bundesweit 112 ACE-Kreisen Mitgliederversammlungen statt. Auf ihnen wählen die ACE-Mitglieder ihre ehrenamtlichen Kreisvorstände, beraten über Anträge und entsenden Delegierte zu den regionalen Delegiertenversammlungen.

Den Auftakt machte am 1. Oktober der ACE-Kreis Ost-Württemberg in Heubach. Zum neuen 1. Kreisvorsitzenden in Ost-Württemberg wurde Joachim Bader gewählt, neuer 2. Kreisvorsitzender ist Michael Kolb. Die Versammlung verabschiedete zudem einen Antrag, mit dem der ACE-Kreis den ACE-Vorstand auffordert, sich für die Ausstattung neuer und renovierter unbewirtschafteter Rastanlagen an Autobahnen einzusetzen.

„Diese Versammlungen zeigen sehr schön, was unseren Club ausmacht“, sagt Sven-Peter Rudolph. „Beim ACE könnt ihr nicht nur dabei sein, sondern mitgestalten. Es wird gewählt, ihr könnt Anträge einbringen, wir diskutieren miteinander und am Ende wird gemeinsam entschieden.“ Der ACE-Vorsitzende betont, dass dieser direkte Austausch gerade in einer Zeit, in der sich Mobilität stark verändert und auch der ACE sich weiterentwickelt, besonders wichtig ist.

Alle interessierten ACE-Mitglieder können an der Mitgliederversammlung ihres ACE-Kreises teilnehmen.

Termine zu den Mitgliederversammlungen
finden Sie unter www.ace.de/clubevents

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.

EHRENAMT

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.
www.ace.de/ehrenamt

ANSPRECHPARTNER

Die ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.
www.ace.de/kreisclubs

VERTRAUENSANWÄLTE

Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.
www.ace.de/vertrauensanwaelte

VORTEILE UND CLUBLEBEN

Bleiben Sie mit unseren Newslettern über die neuesten Vorteile und Ereignisse aus dem Club informiert.
www.ace.de/newsletter

24/7 ACE-INFO-SERVICE

Tel.: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern beliebte Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.





AUTOBAHNMAUT UNKOMPLIZIERT BEZAHLEN

In vielen europäischen Ländern sind Autobahnen mautpflichtig. An der Mautstation heißt es dann: im Stau vor der Schranke warten, Geldbeutel suchen, Bargeld abzählen oder Kreditkarte zücken. Unkomplizierter geht das Ganze mit einer Mautbox: Das kompakte Gerät – nicht größer als ein kleines Smartphone – wird an der Windschutzscheibe montiert. Von der Mautstation werden Signale an die Mautbox und wieder zurück gesendet. Daraufhin erfolgt die Abrechnung mit dem jeweiligen Mautbox-Anbieter.

Von unserem Kooperationspartner maut1.de können Sie als ACE-Mitglied die Mautbox bequem beziehen und profitieren von vielen Vorteilen:

- **Vorbei am Stau:** Nutzung einer reservierten Spur, die Bar- oder Kartenzahlern nicht zur Verfügung steht.
- **Keine Aktivierung notwendig:** Die Mautbox funktioniert sofort.
- **Transparente Abrechnung, unkomplizierte Bezahlung:** Die angefallenen Mautgebühren sowie eine kleine Nutzungsgebühr werden monatlich mittels der hinterlegten Zahlungsmethode abgebucht und auf einer übersichtlichen Rechnung aufgelistet.

Die Mautbox von maut1.de ist erhältlich

- für **Pkw und Fahrzeuge bis drei Meter Höhe** in der Variante Standard für Italien, Frankreich, Spanien und Portugal. Die **Premium**-Version beinhaltet zusätzlich Kroatien sowie weitere Vorteile wie aufschlagfreie Abrechnung von Mautgebühren und digitalen Services und kostenlosen Expressversand.
- für **Wohnmobile und Fahrzeuge über drei Meter Höhe** für die Länder Italien, Frankreich, Spanien, Portugal und Österreich.

Weitere Informationen zu Funktion, Bedingungen und Gebühren finden Sie unter www.ace.de/mautbox

Übrigens: In unserem Shop unter shop.ace.de sind auch die digitalen Vignetten für Österreich und Slowenien sowie die Vignette für die Schweiz erhältlich.

FOTOS: IMAGO/STEINSIEK.CH, MAUT1.DE



IHRE TRAUMREISE MIT HURTIGRUTEN

bis zu 500 € Bordguthaben** | **Für Reisen von April 2027 bis Januar 2028** | **Bei Buchung bis 30.11.2026**

Abfahrtstermine im Reisemonat	POLAR Innenkabine	POLAR Außenkabine*	POLAR Außenkabine	ARTIS Außenkabine Superior
Bordguthaben bei Buchung bis 30.11.2026	**100 € pro Kabine**	**300 € pro Kabine**	**300 € pro Kabine**	**500 € pro Kabine**
April 2027	ab 2.484 € p.P.	ab 2.782 € p.P.	ab 3.254 € p.P.	ab 3.677 € p.P.
Mai 2027	ab 3.224 € p.P.	ab 3.611 € p.P.	ab 4.224 € p.P.	ab 4.772 € p.P.
Juni 2027	ab 3.584 € p.P.	ab 4.014 € p.P.	ab 4.695 € p.P.	ab 5.304 € p.P.
Juli 2027	ab 3.584 € p.P.	ab 4.014 € p.P.	ab 4.695 € p.P.	ab 5.304 € p.P.
August 2027	ab 3.330 € p.P.	ab 3.730 € p.P.	ab 4.362 € p.P.	ab 4.928 € p.P.
September 2027	ab 3.119 € p.P.	ab 3.493 € p.P.	ab 4.085 € p.P.	ab 4.616 € p.P.
Oktober 2027	ab 2.664 € p.P.	ab 2.984 € p.P.	ab 3.490 € p.P.	ab 3.943 € p.P.
November 2027	ab 2.417 € p.P.	ab 2.707 € p.P.	ab 3.166 € p.P.	ab 3.577 € p.P.
Dezember 2027	ab 2.047 € p.P.	ab 2.292 € p.P.	ab 2.681 € p.P.	ab 3.029 € p.P.
Januar 2028	ab 2.450 € p.P.	ab 2.744 € p.P.	ab 3.209 € p.P.	ab 3.626 € p.P.

SELECT-Tarif, Preise in € p.P. bei Doppelbelegung**

*Kabinen mit zum Teil eingeschränkter Sicht

INKLUSIVE

- 12-tägige Seereise mit dem original Hurtigruten Postschiff
- Freie Wahl der Kabinennummer
- Bis zu 500 € Bordguthaben**
- Vollpension an Board: Norway's Coastal Kitchen mit frischen, regionalen Zutaten
- Tischwasser in Karaffen zu den Mahlzeiten
- Deutschsprachiges Expeditions-team an Bord
- WLAN an Bord kostenlos***
- Nordlicht-Versprechen im Winter
- 5 % Ermäßigung auf Land-ausflüge für 1893 Ambassador Mitglieder

SIE REISEN GERNE IN NETTER GESELLSCHAFT?

Dann sind die ACE-Hurtigruten-Clubreisen genau richtig.

- 15 Tage Hurtigruten mit Color Line ab/bis Kiel 15.04.-29.04.2027: **ab 3.598,- €**
- 16 Tage Hurtigruten mit Spitzbergen inkl. Flug 18.07.-02.08.2027: **ab 5.098,- €**

Beide Reisen sind bis 22.12.2026 zum ACE-Sonderpreis buchbar. Informationen und Angebote unter www.ace-reisen.de/clubreisen/

WUNSCHKABINE WÄHLEN UND BORDGUTHABEN SICHERN

Buchen Sie Ihre Kabine im SELECT-Tarif und freuen Sie sich auf bis zu 500 € Bordguthaben – ganz nach Ihren Vorstellungen einsetzbar.
Wie wäre es zum Beispiel mit einem Cappuccino im Multe Café?

AN- UND ABREISEPAKETE

nach Bergen und zurück
ab 698 € p.P. inkl. Linienflüge und Transfers in Bergen.

VERANSTALTER

Hurtigruten Global Sales AS

**Limitiertes Kontingent. Bordguthaben pro Kabine bei Doppelbelegung und Buchung einer Wunschkabine im SELECT-Tarif. Gültig für Neubuchungen bis 30.11.2026. Ausgenommen Gruppenreisen. Das Bord-guthaben ist gestaffelt und abhängig von der Kabinenkategorie und dem Abfahrstermin. Der Betrag wird in NOK als Bordguthaben auf der Cruise Card an Bord erscheinen. Umrechnung je nach Wechselkurs zum Zeitpunkt der Reise. Keine Barauszahlung. Keine Erstattung nach der Reise. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten, außer der 1893 Ambassador Ermäßigung. Einzelkabinen auf Anfrage. ***Streaming wird nicht unterstützt.

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise verstehen sich pro Person.

ACE-REISEBÜRO
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

ACE-MITGLIEDER-VORTEIL

3 % Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. Auf Mietwagen gibt's sogar 5 %.

3% Clubbonus*

AL 04/2026

COOLE NACHT

Einmal im Iglu übernachten? Oder in einer Burg? Wer im Winter auf der Suche nach außergewöhnlichen Übernachtungen ist, findet im Alpenraum viele Möglichkeiten.
Florian Ladenburger

EIN BETT AUS EIS

Iglu-Dorf, Kühtai

„Aber da erfrieren wir doch", ist mein erster Gedanke, als ich das Iglu mit meiner Partnerin betrete. Ein kleiner runder Raum, komplett aus Schnee gebaut. Die Wände kunstvoll verziert. Ein Schnee-Block mit einem dicken Fell und einem Schlafsack wird unser heutiges Bett.

Nach einer Schneeschuhwanderung und einem klassischen Käse-Fondue kuscheln wir uns abends schnell in den Schlafsack. Der Atem erzeugt weiße Wölkchen. Die Wollmütze war eine gute Idee.

Der Schnee dämpft alle Geräusche. Was für eine Atmosphäre! Fell und Schlafsack sind bequem und wir schlafen schnell ein. Am Morgen sind wir gut erholt und ohne Erfrierungen. Wer hätte gedacht, dass eine Nacht im Schnee so warm sein kann?

Kosten: ab 438 Euro/2 Personen
www.iglu-dorf.com





Im Iglu-Dorf in den Stubaier Alpen (oben) gibt es auch Familien-Iglus (links). Ein Käsefondue ist inklusive (unten).

FRÜHSTÜCK IM RITTERSAAL



Die modern eingerichteten Schlafzimmer liegen hinter meterdicken Wänden. Der Rittersaal kann für besondere Anlässe gemietet werden. Vom Balkon streift der Blick über verschneite Wälder, die vom traumhaften Sonnenuntergang beleuchtet werden. Ein Erlebnis für die ganze Familie.

Preis: ab 40 CHF/1 Person
www.youthhostel.ch/de/mariastein

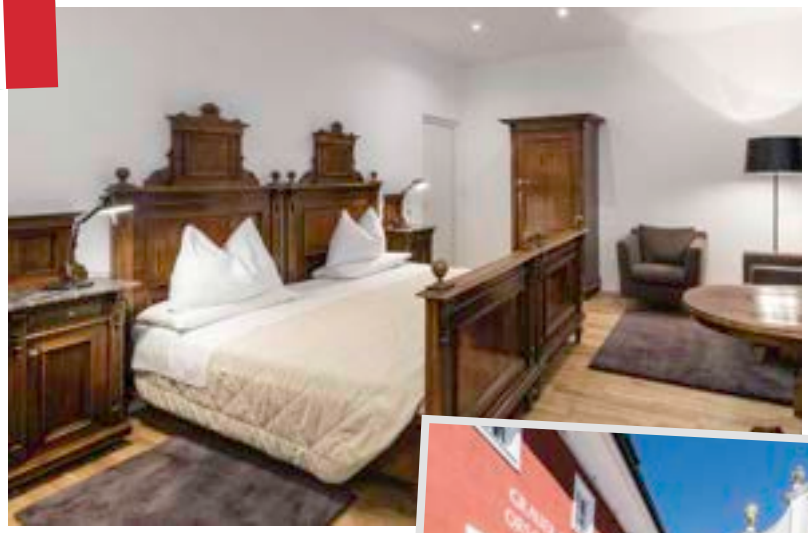


Jugendherberge mit spektakulärer Lage (oben). Trotz zum Teil sehr moderner Einrichtung bleibt genug Burg-Feeling (rechts).

Burg Rotberg, Mariastein

Jugendherbergen sind langweilig? Das gilt definitiv nicht für Mariastein. Denn hier thront auf einem Felsen die Burg Rotberg. Sie stammt aus dem 13. Jahrhundert. 1935 wurde die Ruine wieder aufgebaut.

FÜRSTLICH NÄCHTIGEN



Grauer Bär, Innichen

Einmal übernachten wie vor 200 Jahren? Im Hotel Grauer Bär im Südtiroler Innichen geht das erstaunlich stilecht. Das Gemäuer mitten im historischen Stadtkern ist über 700 Jahre alt und seit 1745 im Besitz der Familie Ladinser.

Das eindrucksvolle Deckengewölbe im Foyer wird von großen gotischen Rundbögen getragen. Wer das Treppenhaus gesehen hat, will nie mehr den Lift benutzen. Dort hängen auch alte Speisekarten. Am 28. April 1897 etwa stand Kraftbrühe mit Hirn-Einlage auf dem Menü.

Im holzgetäfelten Bürgerzimmer fanden bis 1928 die Ratsversammlungen statt. Hier wird am Nachmittg standesgemäß die traditionelle Südtiroler Kaffeejause mit Kaffee und Gebäck angeboten. Höhepunkte sind die Zimmer, die wahlweise mit antikem Mobiliar ausgestattet sind. Alles original aus dem Biedermeier. Im großen Holzbett nächtigt es sich geradezu fürstlich.

Preis: ab 150 Euro/EZ/ÜF
www.orsohotel.it



FOTOS: ANDREAS VIGL, WWW.IGLU-DORF.COM (3), MICHAEL ADAMER, LEONIDAS PORTMANN, HANNES NIEDERKOFLER (2)



ICH SEH' DEN STERNENHIMMEL

Unverbauter Blick in den Nachthimmel (links). Die Einrichtung ist modern und mit vielen natürlichen Materialien (oben). Gerade im Winter ist der Whirlpool besonders reizvoll (unten).

Skyviewchalets, Toblacher See

Beim Einschlafen im Bett den Nachthimmel betrachten? Das ist möglich in den Skyviewchalets. Bei diesen kleinen Ferienhäuschen sind im Schlafzimmer Teile der Wände und die Decke verglast.

Den Kopf ins bequeme Kissen gelegt wandert der Blick ans Sternenzelt. Bis einem die Augen zufallen, lassen sich nun Sternenbilder entdecken. Hier heißt es Sterne zählen statt Schäfchen.

Gab es am Tag Schneefall, kann die Sicht durch die Decke etwas eingeschränkt sein. Die Seitenfenster bieten aber auch einen guten Blick.

Die Lage ist ideal. Mitten in den Dolomiten am Toblacher See ist die Lichtverschmutzung gering, der Blick ungetrübt. Tagsüber lässt sich in der Gegend viel unternehmen: Skifahren, Langlauf oder geführte Fackelwanderungen mit Lagerfeuer.

Die Chalets bieten trotz ihrer kompakten Größe viel Luxus. Die Einrichtung ist modern mit vielen natürlichen Materialien. Alle Häuser haben eine Infrarotsauna, die Deluxe-Häuser zusätzlich einen Whirlpool. Im Preis inbegriffen ist ein reichhaltiges Frühstück mit regionalen Produkten.

Preis: ab 329 Euro/Chalet/2 Personen
www.toblachersee.com/chalets-am-see/

FOTOS: MARTIN LUGGER PANZENBERGER (2), KULTUR@PSCHAK.DE, FERIENPARADIES NATTERER SEE, JOE WOERGOETTER, FERIENPARADIES



IM FASS GERUHT



Rustikal, aber gar nicht so unbequem. Das „Schlafzimmer“ im Schlaffass (rechts). Das Fass von außen (links).

Schlaffässer am Natterer See

Etwas rustikal sehen die Fässer schon aus. Der runde Eingang erinnert etwas an eine Hobbit-Höhle. Ähnlich eng, aber auch gemütlich ist es innen. Das Gepäck sollte sparsam gepackt sein. Der Platz ist clever genutzt. Mit wenigen Handgriffen ist im Vorraum ein Tisch ausgezogen. Große Menschen sollten beim Stehen besser den Kopf einziehen.

Die Betten bestehen aus einer Matratze, die auf dem Holzboden liegt. Kein Luxus, aber überraschend bequem. Die Heizung bollert kräftig. Kalt wird es hier so schnell nicht. Die Nacht ist angenehm. Der Tag lässt sich gut am See oder im nahen Innsbruck verbringen. Frühstück gibt‘s beim Campingplatz, auf dem die Fässer stehen.

Preis: ab 87 Euro/2 Personen
www.natterersee.com

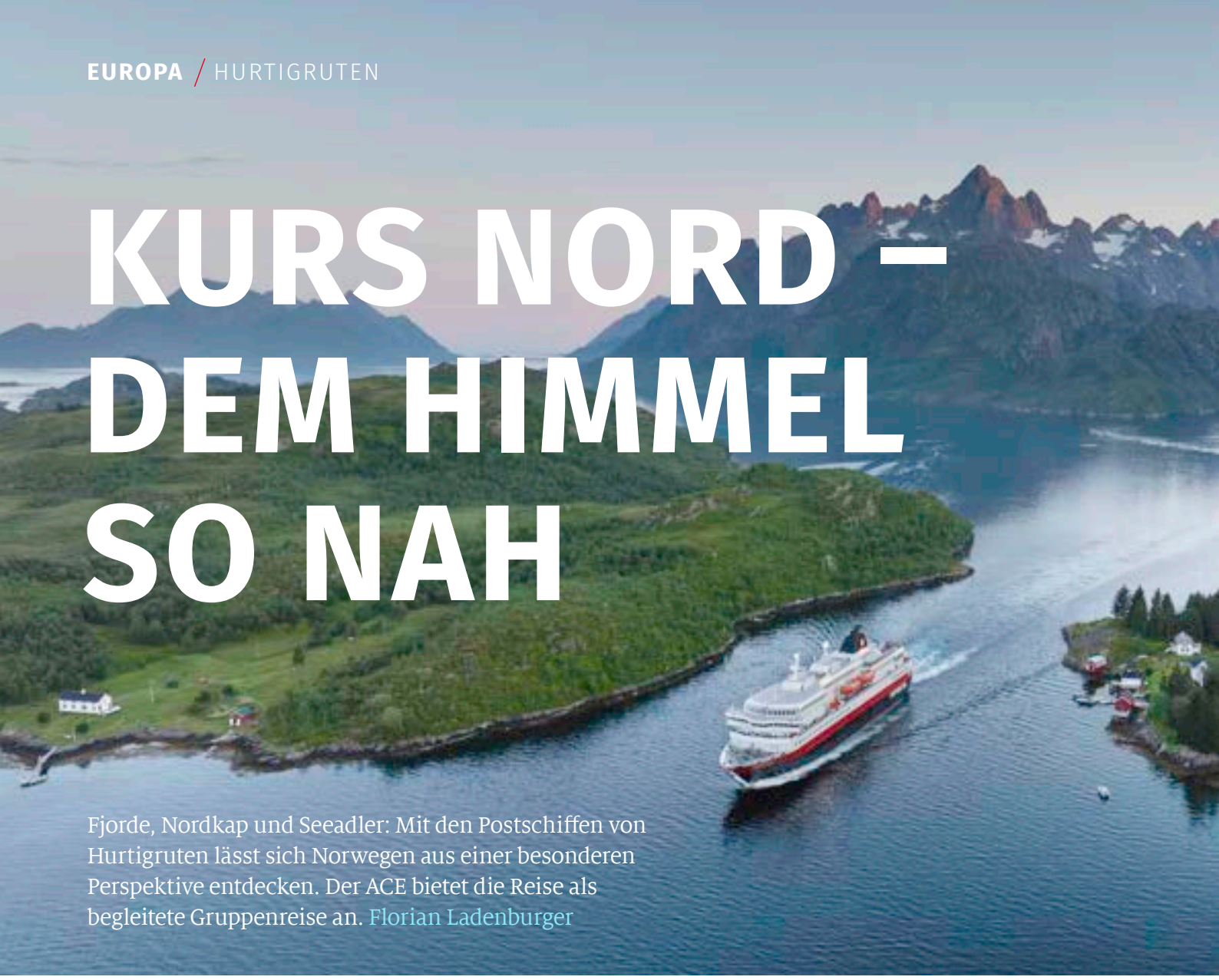
Mehr Unterkünfte
mit mehr Bildern und Informationen unter www.ace-lenkrad.de/kurios

KUMHO

JETZT KAUFEN & GESCHENK SICHERN!*

*Ein Satz (4 Stück) KUMHO Winter- oder Ganzjahresreifen ≥ 16 Zoll kaufen und Klemmbaustein-Set gratis erhalten. Aktion gültig vom 14.09. – 24.12.2026. Nur solange der Vorrat reicht. Mehr Informationen und die vollständigen Teilnahmebedingungen unter app.kumho.de

KURS NORD – DEM HIMMEL SO NAH



Fjorde, Nordkap und Seeadler: Mit den Postschiffen von Hurtigruten lässt sich Norwegen aus einer besonderen Perspektive entdecken. Der ACE bietet die Reise als begleitete Gruppenreise an. Florian Ladenburger

Eigentlich ist hier gar nichts. Karge Landschaft, Wind, Meer – und ein Globus aus Stahl. Trotzdem ist das Nordkap einer dieser Orte, an denen man automatisch kurz stehen bleibt. „Dieses Wissen, wo man gerade ist, lässt einen schon innehalten“, erzählt Mateja Ramšak vom ACE-Reisebüro. Sie hat die 15-tägige Gruppenreise im Sommer selbst begleitet.

Zugreise bietet einen Vorgeschmack

Startend in Kiel geht es über Nacht mit einer Mini-Kreuzfahrt nach Oslo und anschließend mit der Bergenbahn quer durch Norwegen. Rund sieben Stunden dauert die Fahrt durch das Landesinnere über mehr als 300 Brücken – und liefert schon vor der eigentlichen Schiffsreise einen Vorgeschmack auf die norwegische Landschaft.

Die Seereise mit 34 Häfen und mehr als 100 Fjorden beginnt im farbenfrohen Bergen. Das Besondere an den Schiffen ist, dass sie nicht nur für Urlauber unterwegs sind. Einheimische nutzen sie wie eine Buslinie, außerdem werden Waren und Post transportiert. Die vergleichsweise kleinen Schiffe fahren zudem dicht entlang der Küste und hinein in die malerischen Fjorde. „Man hat eigentlich die ganze Zeit etwas zu gucken“, schwärmt Mateja Ramšak.

Auch an Bord geht es beschaulicher zu als auf großen Kreuzfahrtschiffen. Die Schiffe bieten meist Platz für maximal 600 Menschen inklusive Besatzung. So entsteht eine entspannte, familiäre Atmosphäre.

Norwegen auf dem Teller

Die Gäste an Bord werden mit der bereisten Region entsprechenden Gerichten, der feinen „Norway‘s Coastal Kitchen“, verwöhnt. Die Lebensmittel stammen dabei zu rund 80 Prozent von regionalen Erzeugern, die entlang der Route das Schiff beliefern.

Viel frischer Fisch gehört dazu, die Auswahl reicht aber ebenso von Fleisch und Gemüse bis zu vegetarischen Gerichten. So setzt sich die Reise durch Norwe-







Malerische Fjorde (li.), Seeadler (o. li.) und das Nordkap (o. re.) sind drei der Highlights der Reise. Die Polarkreis-Taufe ist eine frostige Tradition (u.).



gen selbst beim Essen fort und fördert die Nachhaltigkeit.

Und draußen folgt ein Höhepunkt auf den nächsten. Mächtige Felswände ragen neben dem Schiff auf, bei einem Ausflug geht es mit einem kleineren Boot zwischen Schären hindurch auf die Suche nach Seeadlern. Mit etwas Glück lassen sich sogar Wale beobachten. Mal eine mystische Dämmerung, mal erholsame Ruhe, die nur durch den Gruß des Schiffshorns durchbrochen wird. „Eigentlich möchte man die ganze Zeit draußen stehen, weil man beim Essen schon denkt: Hoffentlich verpasse ich gerade nichts."



Mateja Ramšak vom ACE-Reisebüro kümmerte sich während der Reise um Kundenwünsche ebenso wie um organisatorische Fragen.

Polarkreis-Taufe

Auch an Bord gehört Norwegen zum Programm. Beim Überqueren des Polarkreises wartet eine frostige Tradition. Wer möchte, lässt sich bei der Polarkreis-Taufe Eiswasser in den Nacken schütten. „Das war richtig emotional. Erst kurz ein Schock, aber dann einfach nur schön", schwärmt Mateja Ramšak noch heute davon.

Auf dem Rückweg Richtung Süden gibt es zur Feier der erneuten Polarkreis-Überquerung einen Löffel norwegischen Lebertran. „Das hat mich schon etwas Überwindung gekostet", erinnert sie sich.

Nach einem Ausflug ans Nordkap wartet ganz im Nordosten Kirkenes nahe der russischen Grenze. Von dort geht es wieder südwärts bis nach Trondheim, wo die Seereise endet. Mit der Dovre-Bahn führt die Reise weiter übers Festland nach Oslo. Nach einer Stadtrundfahrt steht die letzte Etappe an: Mit der Fähre zurück nach Kiel.

Polarlichter im Winter

Wer Norwegen im Sommer erlebt, hat längst nicht alles gesehen. Im Winter prägen Schnee und mit Glück Polarlichter die gleiche Route. Mateja Ramšak strahlt: „Das will ich auf jeden Fall auch mal sehen."

ACE-Reisebüro Mehr Informationen zur begleiteten Gruppenreise unter reisen.ace.de

FOTOS: ESPEN MILLS/PHILIPP HESSE, HURTIGRUTEN, SUZANNE JUTZELER, MATEJA RAMŠAK, MARKO LEHMANN

ALS ROBOTER ZU BERGE?



E-Autos und E-Bikes sind weitläufig bekannt, aber E-Beine? So könnte eine Bezeichnung für das Wandern mit dem Exoskelett Hypershell lauten. Das Gerät soll beim Gehen unterstützen. Wie fühlt sich das an? Wir haben es im ersten offiziellen Testcenter im Dreiländereck in Kärnten ausprobiert. Nicola Förg

Im November 2025 gab es in Hongkong einen verheerenden Hochhaus-Brand. Der Aufzug war defekt und die Feuerwehrleute mussten mit ihrer Ausrüstung 31 Stockwerke erklimmen. Ihnen hat der chinesische Hersteller Hypershell zur Erleichterung 200 „Roboterbeine“ gespendet, sogenannte Exoskelette, die um Hüfte und Beine geschnallt werden. Sie sind längst auf dem Bau für besonders kräftezehrende Arbeiten im Einsatz. Auch in der Medizin und Rehabilitation. Aber zum Wandern? Unsere Autorin probiert es aus.

Wer darf auf den Berg?

Auf 1.550 Metern liegt der Dreiländerpunkt, wo Österreich, Italien und Slowenien aneinanderstoßen und der Blick 360 Grad weit schweifen kann. Vom Tal herauf sind es rund 800 Höhenmeter. Wer die Sesselbahn nimmt, spart sich die meisten Höhenmeter, oder aber man vertraut auf den Hypershell. Als der kleine Skiverleih Happy Ski hier das erste offizielle Testcenter in Kärnten mit zehn Testgeräten eröffnete, staunten viele. Andere fühlten sich sofort berufen, Kommentare ins Netz zu schreiben: „Fußlahme gehen auf den Berg.“ Oder: „Wer keine Kondition hat, soll unten bleiben!“

Wanderführer Jörg Schmöe zuckt die Schultern. „Erst probieren, dann urteilen!“ Er führt die Testtouren und stellt die fast philosophische Frage, wer denn am Ende auf Berge darf? Dann wären auch alle Seilbahnen böse, denn sie tragen ja auch Menschen anstrengungslos zu Berge.

So funktioniert das Hypershell

Aber ist das Gehen mit dem Hypershell denn ganz ohne Anstrengung? Das Gerät er-

FOTOS: REGION VILLACH TOURISMUS/MARTIN HOFMANN (3), J. SCHMÖE, HYPERSHELL





Autorin Nicola Förg testet mit Wanderführer Jörg Schmöe das Exoskelett (unten).

kennt über Sensoren, wie sich der tragende Mensch bewegt, und steuert mit diesen Informationen die zwei Elektromotoren an den Hüften.

O.k., so weit die Theorie. Praktisch hilft mir Jörg Schmöe, das Ding anzulegen: Je ein Bügel an jedem Oberschenkel, ein Hüftgurt, der im Rückenbereich sozusagen das Herzstück des Systems verbirgt: Akku, Prozessoren und die zwei Motoren. Sie bewegen die Beinschienen – je nach Modus unterschiedlich stark.

Dann mal Eco-Modus, Stufe eins, rein und vorsichtig über den Parkplatz gegangen. Ich merke nichts. „Wir brauchen erst einmal etwas Steigung für einen Eindruck", sagt Schmöe. Dann los! Wenn ich probeweise die starken Modi zuschalte, sind diese eher unangenehm, aber wenn es über einen längeren Zeitraum moderat ansteigt, entsteht ein Flow. Die angelegten Schienen ziehen die Beine so sanft nach oben, dass ich es kaum merke.

Ginge das nicht auch ohne Gerät? „Schalt mal ab", sagt Schmöe. Oh! Da werden die Beine deutlich schwerer! Was auch klar wird: Bei ruckartigen, unregelmäßigen Bewegungen ist das Gerät definitiv überfordert, es blockiert und hemmt das Gehen unangenehm. Die Maschine weiß eben nicht immer, was der Mensch will.

Es geht um Teilhabe

Oben werden wir skeptisch betrachtet. Schmöe kümmert das nicht. „Ich habe oft sehr durchmischte Wandergruppen und kann mit dem Hypershell Unterschiede ausgleichen." Eine wichtige Nachricht lautet: Man muss immer noch selber gehen, und man braucht Trittsicherheit.

Ich habe geschwitzt und in den steilen Passagen ganz schön gepumpt. Der Mensch hinter dem Gerät ist eben doch kein Roboter! Im Abstieg geraten wir in den Tiefschnee. Und da ist der Hypermodus ein Segen. Er hilft mir extrem, im hüfthohen Weiß voranzukommen!

Würde ich wieder damit wandern? Warum nicht? Vor allem wäre der Test im Sommer interessant, ohne dicke Hosen. Momentan nehme ich die Anstrengung beim Berggehen zwar gern in Kauf. Fakt ist aber auch, dass immer mehr Menschen kleinere und größere Einschränkungen haben oder nach einer Verletzung im Heilungsprozess sind und dennoch weiter Sport treiben wollen. Vielleicht mit einer externen Hilfe. Denn „am Ende geht es um Teilhabe!", sagt Schmöe.



Die Tour führt zum Dreiländereck. Hier reicht der Blick nach Österreich, Slowenien und Italien (oben).



Das Gerät wiegt mit aller Technik und den Motoren nur knapp über zwei Kilogramm.

Infos: www.visitvillach.at; www.3laendereck.at

Tipp: Hotel und Gasthof Wallnerwirt in Arnoldstein. Sehr sympathisch, gute Küche. www.wallnerwirt.at



01 **6 Tg. RHEIN FLUSSREISE** — RHEIN SYMPHONIE

Route: NEU **HOLLAND HAUTNAH**–Köln–Rotterdam–Amsterdam–Köln

Termine: 16.05.-21.05. **C**; 28.05.-02.06.* **C**; 20.06.-25.06. **C**; 25.07.-30.07. **C**; 17.10.-22.10.2027* **B** * Single-Spezialpreise auf Anfrage

Kabinen-Kategorie	B-Saison	C-Saison
2-Bett Hauptdeck	ab **899 €**	ab **999 €**
2-Bett Mitteldeck	ab **1.199 €**	ab **1.299 €**
2-Bett Oberdeck	ab **1.399 €**	ab **1.449 €**

02 **8 Tg. DONAU FLUSSREISE** — BOLERO

Route: Passau–Esztergom–Budapest–Wien–Passau

Termine: 05.04.-12.04. **B**; 03.05.-10.05. **C**; 24.05.-31.05. **D**; 31.05.–07.06. **D**; 21.06.-28.06. **D**; 19.07.-26.07. **C**; 26.07.-02.08. **C**; 16.08.-23.08. **C**; 23.08.-30.08. **C**; 13.09.-20.09.2027 **D ... und weitere Termine**

Kabinen-Kategorie	B-Saison	C-Saison	D-Saison
2-Bett Hauptdeck	**ab 1.274 €**	**ab 1.374 €**	**ab 1.424 €**
2-Bett Mitteldeck	**ab 1.674 €**	**ab 1.824 €**	**ab 1.924 €**
2-Bett Oberdeck	**ab 1.974 €**	**ab 2.124 €**	**ab 2.224 €**

03 **9 Tg. RHEIN–MOSEL–SAAR FLUSSREISE** — nickoSPIRIT

Route: NEU Köln–Remich–Trier–Köln *Single-Spezialpreise auf Anfrage

Termine: 20.05.-28.05.* **D**; 27.06.–05.07. **C**; 08.08.-16.08.* **C**; 30.08.-07.09. **D**;

Kabinen-Kategorie	C-Saison	D-Saison
2-Bett Hauptdeck	**ab 1.699 €**	**ab 1.799 €**
2-Bett Mitteldeck	**ab 2.299 €**	**ab 2.349 €**
2-Bett Oberdeck	**ab 2.599 €**	**ab 2.649 €**

04 **9 Tg. WESTLICHES MITTELMEER** — VASCO DA GAMA

Route: Mallorca–Menorca–Ibiza–Alicante–Cartagena–Motril–Lissabon

Termin: 27.10.–04.11.2027 **Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord, Flüge zubuchbar**

Kabinen-Kategorie	Preis
2-Bett Innenkabine	**ab 1.124,10 €**
2-Bett Außenkabine	**ab 1.367,10 €**
2-Bett Balkonkabine	**ab 2.222,10 €**

05 **15 Tg. KÜSTENPERLEN DER OSTSEE** — VASCO DA GAMA

Route: Kiel–Kopenhagen–Gotland–Stockholm–Helsinki–Tallin–Riga–Klaipeda–Danzig–Bornholm–Kiel

Termin: 18.08.-01.09.2027 **Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord**

Kabinen-Kategorie	Preis
2-Bett Innenkabine	**ab 2.519,10 €**
2-Bett Außenkabine	**ab 2.996,10 €**
2-Bett Balkonkabine	**ab 4.850,10 €**

Veranstalter: nicko cruises Schiffsreisen GmbH, Stuttgart | Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Alle Preise p.P. zum Super- (Fluss) bzw. Ultra-Frühbucherpreis (Hochsee) bei Buchung bis 30.11.2026

ACE-REISEBÜRO
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | **www.ace-reisen.de**

3% Clubbonus*
*auf ACE-Clubreisen und bei vielen Veranstaltern

AL 04/2026

Das ändert sich auf internationalen Autobahnen



Kroatien

Die bereits für 2025 geplante Einführung einer digitalen Maut soll nun ab dem 1. März 2027 umgesetzt werden. Details zu den Bezahlmöglichkeiten werden noch bekannt gegeben. Sicher ist, dass die Abrechnung entspannt mit einer Mautbox erfolgen kann. 81 Portale sind bereits mit entsprechenden Kameras und Sendern ausgestattet. **Achtung:** Wer schon heute mit einer Mautbox durch diese Portale fährt, kann einen Piepton hören. Dies bedeutet aber nur, dass die Mautbox mit dem Sender kommuniziert, es wird keine zusätzliche Maut abgebucht.

Slowenien

Im September hat Slowenien auf mehreren Autobahnabschnitten Section-Control-Messstationen eingerichtet. Dabei wird die Durchschnittsgeschwindigkeit über einen längeren Streckenabschnitt gemessen. Betroffen sind die Autobahnen A1 und A2. Das slowenische Tempolimit auf Autobahnen liegt bei 130 km/h.

Belgien

Ab dem 1. Mai 2027 ist für belgische Autobahnen eine digitale Vignette Pflicht. Der Preis hängt vom Euro-Standard des Fahrzeugs sowie der Nutzungsdauer ab und liegt zwischen 8,10 und 125 Euro. Am günstigsten ist die Ein-Tages-Vignette für E-Autos, am teuersten die Jahres-Vignette für Abgasnorm 0 bis 3.

Alle Mautregelungen immer aktuell unter www.ace.de/maut



Neue Bahn-Verbindung nach Mailand und Rom

Ab Sommer 2027 kommen Bahnreisende von München ohne Umstieg nach Mailand und Rom. Auf beiden Strecken sollen täglich zwei Zugpaare mit italienischen Hochgeschwindigkeitszügen verkehren. Die Fahrt führt über Innsbruck, Bozen, Trento, Rovereto und Verona. Auf dem Weg nach Mailand halten die Züge zusätzlich in Brescia. Richtung Rom geht es über Bologna und Florenz. Ab Dezember 2028 sollen die Verbindungen sogar bis Neapel beziehungsweise Berlin verlängert werden. Zum Einsatz kommen 200 Meter lange Frecciarossa-Züge mit 462 Sitzplätzen, WLAN und Bordbistro.



Ein Weihnachtsmarkt in Weinkellern

Glühwein im Weinkeller statt auf dem Marktplatz. In Traben-Trarbach an der Mosel findet vom 20. November 2026 bis 2. Januar 2027 an den Wochenenden der Mosel-Wein-Nachts-Markt statt. Das Besondere: Ein großer Teil des Weihnachtsmarkts zieht sich durch mehrere historische, teils jahrhundertealte Weinkeller der Stadt. Dort bieten Händler Kunsthandwerk, Schmuck, Dekorationen und kulinarische Spezialitäten an. Ein beleuchteter Rundweg führt durch die weihnachtliche Stadt von Gewölbe zu Gewölbe. Ergänzt wird der Markt durch ein Rahmenprogramm und eine Schlittschuhbahn.

FOTOS: IMAGO/PIXSELL, BÙI VĂN HỒNG PHÚC/PIXABAY, HALLOJOSH



ACE-CLUBREISEN 2027

mit ACE-Reisebegleitung und vielen inkludierten Leistungen

Höhepunkte	Termine	Preise p.P.
Schweizer Bergwelt am Vierwaldstätter See im Winter		
7-tägige Reise, Halbpension im 4*-Hotel am See, Ausflüge: Engelberg-Express, Panorama-Route von Tell Express und Glacier Express, RIGI-Bahn, Eisenbahnfahrt in die Urlaubsorte Interlaken und Grindelwald u.a.	31.01.-06.02. 21.03.-27.03.	ab **1.098 €**
Schweizer Bergwelt am Vierwaldstätter See im Sommer		
7-tägige Reise, Halbpension im 4*-Hotel am See, Ausflüge: Höchster Fels-Außenlift der Welt | Hammetschwand-Lift Bürgenstock, Cabrio-Luftseilbahn, RIGI-Bahn, Pilatus-Bahn, Titlis-Rotair-Bahn u.a.	02.05.-08.05. 13.06.-19.06. 11.07.-17.07. 03.10.-09.10.	ab **1.208 €**
Oberwallis im Winter: Matterhorn, Aletschgletscher & Co		
8-tägige Reise, Halbpension im 3*-Hotel in Brig, Ausflüge: Aletschgletscher, Gornergrat-Bahn mit Matterhorn-Panorama, Bettmerhorn, Zermatt, Lötschental, Sass-Fee u. a.	28.02.-07.03.	ab **1.268 €**
Schweizer Bergwelt in Graubünden		
8-tägige Reise, Halbpension im 3*-Hotel in Davos, Ausflüge: auf den Spuren des Glacier- und Bernina Express, Arosabahn, Albula Pullmann Express, Schatzalp Davos, Nostalgiezug und Landwasser-Express u. a.	20.06.-27.06. 05.09.-12.09.	ab **1.649 €**
Camping-Rundreise Albanien		
22-tägige Reise, Route: Shkoder, Tirana, Kavaje, Vlora, Adria, Radhima, Livadhi, Sarande, Butrint, Permet, Ohrid, Berat u.a.	12.09.-03.10.	ab **1.598 €**
Bregenzer Festspiele mit „La Traviata“		
5-tägige Reise, Halbpension im Hotel in Feldkirch, Ausflüge: Pfahlbauten Unteruhldingen, Kloster Salem, Lünersee Bahn, Rundgang Bludenz und Bregenz. Besichtigung der Seebühne und das Spiel am See: **La Traviata von Giuseppe Verdi**	3*-Hotel Löwen 08.08.-12.08. 4*-Hotel Montfort 23.07.-27.07.	ab **798 €** ab **878 €**
Hurtigruten mit Color Line, Postschiffreise, Bergen & Oslo		
15-tägige Reise, ab Kiel mit 2 x Color Line Fährfahrten über Nacht, je 1 Übernachtung in Oslo und Bergen, Bergen- und Dovrebahn und Hurtigruten Postschiffreise mit Vollpension auf dem Schiff **Frühbucher-Vorteil bei Buchung bis 22.12.2026**	15.04.-29.04.	ab **3.598 €**

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten. Alle Preise verstehen sich pro Person.

Alle ACE-Clubreisen buchbar über: **www.ace-reisen.de/clubreisen/**

ACE-REISEBÜRO
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | **www.ace-reisen.de**

3% Clubbonus*
*auf ACE-Clubreisen und bei vielen Veranstaltern

AL 04/2026

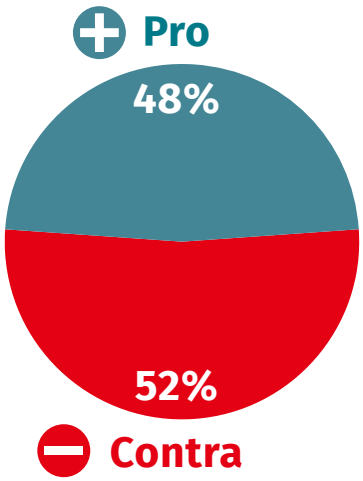
SIE HABEN DAS WORT

Ob Fragen, Lob oder Tadel: Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Schreiben oder mailen Sie uns gerne an ACE LENKRAD, 70369 Stuttgart oder an leserbriefe@ace.de



HELMPFLICHT FÜR RADFAHRENDE?

So hat unsere Leserschaft im ACE LENKRAD digital abgestimmt.



ARMUTSZEUGNIS FÜR VERKEHRSPOLITIK

Zu „Pro & Contra, Helmpflicht beim Radfahren?“

Ein Blick in die benachbarten Fahrradländer Niederlande und Dänemark zeigt, dass ein Fahrradhelm unnötig ist, wenn die Fahrradinfrastruktur stimmig ist. Dieses ist leider in Deutschland nicht der Fall. Eine Helmpflicht wäre entsprechend ein Armutszeugnis für unsere Verkehrspolitik.
Martin Arning, Braunschweig

Ich finde, es gibt schon zu viele Vorschriften. Darum sollte jeder selbst entscheiden können, ob er einen Helm trägt oder nicht. Der Standardspruch „Aber wenn was passiert …“ ist nur ein Spruch. Aber wenn nichts passiert, habe ich meine Freiheit beim Fahrradfahren in vollen Zügen genossen. Daher bitte nicht noch eine Pflicht. Falls eine Helmpflicht kommen sollte, werde ich wahrscheinlich nicht mehr mit dem Fahrrad fahren.
Günter Gutknecht, Erbach

Warum sind an so wenig Helmen Reflektoren dran? Ich möchte daher auch den Fokus auf die Sichtbarkeit der Fahrradfahrer auf der Straße ansprechen, hier denke ich, gibt es sehr viel Nachholbedarf. Mittlerweile fahren immer mehr Menschen Fahrrad und E-Bike in dunkler Kleidung, dunklem Helm und ohne Reflektoren. Ich denke, es sollte dringend an einer Tagfahrlichtpflicht gearbeitet werden, damit diese „dunklen Typen“ rechtzeitig erkannt werden.
Thomas Schäfer, Calden

Ich trage schon seit über 30 Jahren einen Fahrradhelm, erst beim Mountain-, dann Trekking- und jetzt bei meinem E-Bike. Meine Frau wollte anfangs überhaupt keinen Helm tragen. Aber seit sie einen kleinen Radunfall hatte, trägt sie schon über 15 Jahre ihren Fahrradhelm, der sehr bunt ist und gut gesehen wird. Ich bin für die Helmpflicht.
Peter Häusler, Geretsried

TEMPOLIMIT GEGEN STAU

Zu „Warum Staus entstehen“

Danke für Ihren Bericht zum Thema Staus, denn er enthält ein entscheidendes Argument für all diejenigen, die sich durch Sicherheit und Umweltschutz nicht beeindrucken lassen: Ein generelles Tempolimit würde Staus vermindern.
Burkhard Kensy, Bochum

LADEVORGANG SCHADET BATTERIEN?

Zu „Elektromobilität allgemein“

Es wundert mich, dass Sie immer wieder hervorheben, wie schnell E-Autos geladen werden können. Es ist doch allgemein bekannt, dass dieser Ladevorgang den Batterien schadet und so wenig wie möglich angewendet werden sollte. Es ist doch nur

interessant für Leasingfahrzeuge, da das Auto nach drei Jahren wieder abgegeben wird. Der Nachbesitzer hat dann ein Problem. Sie sollten darauf mehr hinweisen.
Torsten Just, Geretsried

ANM. DER REDAKTION: *Die Alterungseffekte werden im Allgemeinen überschätzt. Gelegentliches Schnellladen ist für die Batterie unproblematisch – genau dafür ist es gedacht, etwa auf Langstrecken. Und die fallen bei den meisten ohnehin nur gelegentlich an. Im Alltag normal laden, auf Langstrecken schnell laden: Das ist ein guter Kompromiss aus Langlebigkeit und Komfort.*



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

BERLIN, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 (g)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. uvm. FeWo ab 40,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

Pension Moselblümchen ***G,Ü Fab 43 €, Zi. mit DU/WC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon,Weinstube,0171/2120038 Prospektanf. (p)

Mittelmosel, b. Bernkastel-Kues, **** FEWOS 2-4 Pers. T 06534-1428, www.Engel-Burgen.de (p)

Bay. Wald Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 67,50 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Bodensee, FeWo ruhige zentrale Lage, 3 km zum See, ab 70 €/ 2 Pers . 07544 91010 (p)

Frankreich

Côte d'Azur Ferienhaus mit Meerblick in Le Lavandou 2 Pers. elke.mehner@gmx.de (p)

Türkei

Türkische Ägais, charmante Appartments im Künstlerhaus www.domizil-lina-art.de Telefon, whatsapp: 00905072247750 (p)

VERSCHIEDENES

Das schönste Weihnachtsgeschenk! Alte Filme auf DVD, S-8, N-8, 16 mm, VHS, S-VHS, Mini-DV, Hi-8, Betamax, Video2000. PHOTO FILM MEDIEN Tel. 06222 66 44 22 69168 Wiesloch, Schloßstraße 51. Sonder-Rabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE ÜBER 300.000 ACE LENKRAD-LESER – AB NUR 19,- €.

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe
Anzeigenschluss: 08.01.2027
Erscheinungstermin: 08.02.2027

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen
Telefon: 0711 53 03 40 11
Fax: 0711 53 03 40 18
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

GEFAHR AUS DEM NICHTS

Hätten Sie's gewusst? Mit Fragen aus der aktuellen theoretischen Führerscheinprüfung können Sie Ihr Wissen rund um Vorfahrt, Verkehrszeichen und Co. testen.

Was müssen Sie tun, wenn vor Ihnen ein Nebelfeld die Sicht stark behindert?



- ☐ **A Geschwindigkeit rechtzeitig den Sichtverhältnissen anpassen**
- ☐ **B Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern**
- ☐ **C Dicht aufschließen, um sich an den Schlussleuchten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu orientieren**

LÖSUNG

A und B sind richtig. Laut §3 Abs. 1 der StVO muss die Geschwindigkeit an die Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnisse angepasst werden. Bei Sichtweiten unter 50 Metern dürfen maximal 50 km/h gefahren werden, sofern keine geringere Geschwindigkeit vorgeschrieben ist. Ein weiterer relevanter Faktor ist die Feuchtigkeit auf der Fahrbahn, die durch den Nebel entsteht: Der Bremsweg verlängert sich. Ein vergrößerter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kann somit die Gefahr eines Auffahrunfalls verringern.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE
Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
+49 711 530 33 66 77
info@ace.de

ACE-REISEBÜRO
Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
ace-reisen.de
+49 711 530 36 78
reise@ace.de

ACE-EURO-NOTRUF
Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
+49 711 530 34 35 36
notruf@ace.de

ACE-NOTFALL-RECHTSHILFE
Für juristische „erste Hilfe" per Telefon rund um die Uhr
+49 711 530 33 88 33

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE
Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder
ace.de/vertrauensanwaelte/

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint viermal jährlich. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943–3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf ace.de/datenschutz/

ACE AUTO CLUB EUROPA
Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de, Internet: www.ace.de
ACE-Info-Service: 07 11 530 33 66 77

HERAUSGEBER:
ACE-Vorstand
Sven-Peter Rudolph, Herbert Müller

REDAKTION:
Robin Georg Schmid (Chefredakteur), Heidi Fischer, Florian Ladenburger, Philipp Meier, Michèle Wrobel
Leserservice: 07 11 53 03-0,
Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

GRAFIK:
Jochen Haller, Gabriele Bender, Rolf Seufferle, Ronald Bartmus

FOTOGRAFIE:
Lukas Frontzek, Dennis Ströbele

AUTOREN DIESER AUSGABE:
Nicola Förg, Simon Thiel
© bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

VERLAG UND VERTRIEB:
ACE Verlag GmbH
Geschäftsführer: Herbert Müller,
E-Mail: verlag@ace.de

ANZEIGEN:
Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
Fax: 07 11 53 03–40 18, E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de, Mediadaten Nr. 64, gültig ab 01.01.2026. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

DRUCK UND VERLAG (technische Umsetzung):
Stark Medien GmbH
Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim,
E-Mail: info@stark-medien.de
Auflage IVW-geprüft

QUELLE: TÜV/DEKRA ARGE TP 21 GMBH, FOTO: AI

ANZEIGE

GESUNDHEITS-REPORT | Fermentura® PROSTA

***„Ihre Prostata ist vergrößert. Da hilft nur eine OP. Es geht nicht anders“**, meinte mein Hausarzt. „Ich dachte mir zunächst nichts dabei. Schließlich scheint das in meinem Alter „normal“ zu sein. Trotzdem blieb ein ungutes Gefühl, also informierte ich mich in Fachzeitschriften und wurde bestätigt: Eine Prostata-OP kann durchaus schwere Folgen haben. Zum Glück lenkte mich meine Recherche auf etwas, das meine Prostata-Symptome auf ganz natürliche Weise linderte.“*

„So habe ich meine Prostataprobleme ganz natürlich und ohne riskante OP bekämpft.“

„Es fing an, dass ich nachts öfter zur Toilette musste. Anfangs musste ich nur einmal raus, später schon 2-3 Mal. **Und es wurde immer schlimmer!** Schließlich musste ich nachts alle zwei Stunden aufstehen. Das nervte zunehmend auch meine Frau, denn auch ihr fehlte der Schlaf. Tagsüber begleiteten mich zusätzlich permanenter Harndrang, Brennen beim Wasserlassen und das unangenehme Gefühl einer unvollständig entleerten Blase. Doch eine OP wollte ich nicht. **Glücklicherweise machte ich eine lebensverändernde Entdeckung …**

Ich las einen interessanten Artikel über die positiven Auswirkungen von Phytosterolen auf die Prostata. Ich bat einen Urologen um seine Meinung dazu. Dieser bestätigte die Aussagen des Artikels und empfahl mir noch ein paar Naturheilstoffe dazu. Ich fragte mich allerdings, wie ich die alle täglich einnehmen sollte. **Eine Anzeige in einer Apothekenzeitschrift brachte mir die Lösung**

Ich war erstaunt – es gibt tatsächlich ein Prostata-Gesundheitsmittel, das alle empfohlenen Heilstoffe in einer einzigen Kapsel enthält. Das war perfekt für mich. **Schon nach drei Monaten spürte ich deutliche Verbesserungen.** Das klingt unglaublich, ich weiß, aber es stimmt. Nach weiteren drei Monaten waren die Symptome fast weg. Seit fünf Jahren nehme ich es nun regelmäßig. Und meiner Prostata und mir geht es bestens!“

Gesundheitsexperte Rüdiger Kling* informiert:



„Wenn Männer in ein gewisses Alter kommen, vergrößert sich bei den meisten die Prostata. Das ist normal. Die Ursachen für das Wachstum sind meist Veränderungen im Testosteronhaushalt. Kritisch wird es, wenn es zu den typischen Symptomen kommt.

Dagegen kann jedoch jeder Mann selbst etwas tun. Mit der Kraft der Natur können Betroffene sehr viel erreichen. So lindern die wertvollen Inhaltsstoffe in Fermentura® PROSTA nicht nur die Beschwerden, sie helfen auch bereits vorbeugend. Ein echter Meilenstein in der Prostatagesundheitsforschung.“

*Namen aus Datenschutzgründen geändert; Beispielfotos

„Fermentura PROSTA hat mein Leben verändert!“
Erhard Müller*



Inhaltsstoffe Fermentura® PROSTA

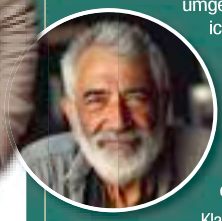
- **Kürbiskern-Extrakt**
- **Tomaten-Extrakt**
- **Fermentiertes Weizengras-Pulver**
- **Selen**
- **Zink**
- **L-Histidin**
- **Fermentierter Granatapfel-Extrakt**
- **Phytosterol-Komplex**

„Seitdem mein Mann **Fermentura PROSTA** nimmt, muss er nachts nicht mehr zur Toilette gehen. Dem Himmel sei Dank! So kann auch ich die Nächte endlich wieder durchschlafen und auch er ist wieder ausgeglichener!“



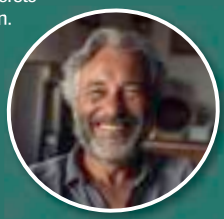
Annelise Müller*, Greifswald

„Mein Vater litt unter einer vergrößerten Prostata. Ich will dieses Risiko größtmöglich umgehen, deshalb nehme ich **Fermentura PROSTA** bereits seit zwei Jahren zur Vorbeugung. Bisher sehen meine Prostatawerte super aus und ich bin schon 72. Ich kann es nur empfehlen!“



Klaus Löffler*, Hattersheim

„Durch meine Prostatavergrößerung hatte ich zunehmend Probleme beim Wasserlassen. Leider traten dazu auch immer häufiger Blasenentzündungen auf. Ich teste **Fermentura PROSTA** nun seit knapp 12 Wochen und ich merke erste Verbesserungen. Eine Blasenentzündung hatte ich seitdem nicht mehr. Ich bin bisher sehr zufrieden.“



Rolf Kessler*, Berlin

Fermentura® PROSTA kann Ihr Leben für immer verändern!

JETZT BESTELLEN

0 60 95 / 5 32 11 58

(Es gelten Ihre Festnetz-/Mobilfunktarife)



100% DISKRET VERSAND

Entwickelt in **der Schweiz**

Nahrungsergänzungsmittel
30 Kapseln – Monatsversorgung,
Art.-Nr. 179-037-5 · 23,2 g (859,91 €/ kg)

Kennenlern-Preis! Nur 19,95 €
UVP: ~~24,95~~ € bei telefonischer Bestellung

WICHTIG: Vorteils-Nr.: 43U.03

Sie erhalten Fermentura® PROSTA mit 60-tägigem Rückgaberecht. Ihre 100%ige Zufriedenheit ist unser höchstes Ziel. Alle AuraNatura®-Produkte erfüllen die höchsten Qualitäts-Anforderungen. Deshalb geben wir Ihnen auf alle direkt bei AuraNatura® gekauften und bezahlten Produkte **eine 365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

JA, ich möchte mich selbst überzeugen.
Ich erhalte Fermentura® PROSTA
PORTOFREI!

Außerdem erhalte ich **kostenlos** einen praktischen Regenschirm!



Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Wir sind an sechs Tagen in der Woche persönlich für Sie da.
Montag bis Freitag 8 - 19 Uhr · Samstag 8 - 18 Uhr und an Feiertagen!

AuraNatura® Einfach glücklich leben

Fragen Sie in Ihrer Apotheke nach dem Original Fermentura® PROSTA von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln

30 Kapseln (PZN DE: 19078803)
30 Kapseln (PZN AT: 5934701)



Nahrungsergänzungsmittel

HAWESKO
JEDER WEIN EIN ERLEBNIS

Lieblingsitaliener aus Apulien

Die große Primitivo-Vielfalt

• Die Rebsorte für jeden Geschmack • Kräftige Frucht und weiche Tannine

-58%
REDUZIERT!



9 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~118,62~~ nur € 49,90

VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: **hawesko.de/ace**

Vorteilsnummer
1126242

• **Über 10.000 Weine aus aller Welt** • **Deutschlands größter Online-Weinhändler** • **Über 60 Jahre Erfahrung, geprüft & zertifiziert**

Sie erhalten 9 Fl. im Vorteilspaket mit 2 Gläsern der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus Tritan® Kristallglas, im Wert von € 19,95. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der Vorteilsnummer. Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur, solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Weitere Produktinformationen (Lebensmittelkennzeichnung) finden Sie auf www.hawesko.de auf der jeweiligen Artikelseite. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführung: Alex Kim, Souha Arbach, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr.: DE 25 00 25 69.