

LENKRAD

02.2025

60 JAHRE



E-Auto gebraucht



TIPPS FÜR DEN KAUF

Darauf sollten Sie achten

FÜR SICHERE FAHRT

Alles Wissenswerte
rund um Reifen

CLUBINITIATIVE 2025

Ehrenamt für „Easy Going“
auf dem Schulweg

IDYLLISCHE ROUTEN

Mit dem Rad durch
Slowenien und Istrien



4 190230 402005 02



PREMIUM



**FROHE
OSTERN!**

ACE COMFORT+ PREMIUMSCHUTZ. UPGRADEN UND BESSER FAHREN.

Der ACE Comfort+ Tarif glänzt mit zusätzlichen Premium-Highlights für beste Aussichten:

- _ Abschleppen in Wunschwerkstatt bis 50 km
- _ Mietwagen direkt ab Haustür bei Fahrzeugausfall
- _ Erweiterte Pannenhilfe, bis 100 € anteilige Reparaturkosten
- _ Haustüröffnung und Wespenentfernung bis jeweils 500 €

Persönlich informieren beim 24/7 ACE-Info-Service: 0711 530 33 66 77
oder direkt Tarif upgraden: www.ace.de/tarifwechsel

CHECK24
Tarifnote

1,1

sehr gut





60 JAHRE UND AUF DER HÖHE DER ZEIT

Unsere Welt wird immer digitaler und unser Club geht mit. Wir weiten unsere digitalen Angebote aus. Eine attraktivere Homepage geht an den Start, bald darauf kommt unsere neue App und unser ACE LENKRAD wird neben der gedruckten Ausgabe demnächst online mit neuen multimedialen Inhalten aufgewertet.

Im Zuge dessen erscheint die nächste gedruckte Ausgabe im Juli, rechtzeitig zu unserem 60. Geburtstag, und danach im November. Mit vier gedruckten Ausgaben schonen wir Ressourcen und verringern unseren CO₂-Fußabdruck. Nachhaltigkeit ist vielen unserer Mitglieder wichtig. Als papierlose Alternative bieten wir Ihnen auch gerne das ACE LENKRAD als E-Paper an – immer pünktlich in Ihrem Mail-Postfach und künftig mit neuen Features.

Für viele ist der Umstieg auf ein Elektroauto schlicht noch zu teuer. Ein Blick auf den Gebrauchtwagenmarkt kann dabei die Lösung sein. Wir geben Tipps, was man bei der Suche nach einem gebrauchten Stromeer beachten sollte.

Wie sicher sind die Schulwege unserer Kleinsten? Dieser Frage geht unser Ehrenamt in der diesjährigen bundesweiten Clubinitiative nach. Rund 700 Ehrenamtliche checken Schulwege und Elterntaxi-situationen im direkten Umfeld von Grundschulen.

Angenehme Lektüre

STEFAN HEIMLICH
VORSITZENDER

ELEKTROMOBILITÄT

GEBRAUCHTE STROMER

Planen Sie den Umstieg auf ein Elektroauto? In Anbetracht stark steigender Spritpreise – mittelfristig auch durch die höhere CO₂-Bepreisung ab 2027 – werden E-Autos immer interessanter. Vielen sind Neuwagen derzeit zu teuer. Doch auf dem Gebrauchtwagenmarkt ist Bewegung.

Unsere Tipps finden Sie ab Seite 22.



INHALT



AUTO

- 12 So läuft's rund**
Wissenswertes zum Thema Reifen
- 14 Mehr als Gummi**
Hinter den Kulissen der Reifenentwicklung
- 16 Erfolgsmodell für die Stadt**
Suzuki Swift im Fahrbericht
- 17 Ein Ass auf allen Strecken?**
Mini Aceman im ACE E-CHECK
- 18 News**

MOBILITÄT

- 20 Infografik**
Europäische Mautsysteme im Überblick
- 22 E-Autos aus zweiter Hand**
Tipps für den Gebrauchtwagenkauf
- 26 Smarte Begleiter für die Radtour**
Zehn praktische Fahrrad-Gadgets
- 28 News**

12 RUND UM REIFEN
Was Sie über Profil, Druck und Dimension wissen müssen



CLUB

30 Auftakt der ACE-Clubinitiative 2025

„Easy Going“ – damit der Schulweg sicherer wird

32 ACE-Clubvorteile

ADVOCARD-360°-Privatrechtsschutz, FleetCard4You und Energielösungen von 1KOMMA5°

34 Regional-News aus dem Club

Infos rund um das ACE-Ehrenamt

38 ACE-Experten-Tipp

So wird das Fahrrad fit für den Frühling

39 Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen

EUROPA

40 Radeln mit Genuss

Wine Biking Touren in Slowenien

42 Mehr als Meer

Mit dem Fahrrad entlang der istrischen Adriaküste

44 Gute Planung ist alles

Checkliste für Radreisen

45 News

RUBRIKEN

03 Editorial

08 News

10 Pro & Contra

Führerschein für E-Scooter?

48 Sie haben das Wort

50 Führerschein-Check

50 Kontakt und Impressum

30 EASY GOING

Die ACE-Clubinitiative zur Schulwegsicherheit



40 GENUSS UND MEER

Radtouren in Slowenien und Istrien



MEHR ALS EINE BRÜCKE

Über dem Meer und unter der Erde: Auf der künstlich aus Bauaushub geschaffenen Insel Peberholm vor Kopenhagen taucht die Öresundquerung von der gleichnamigen Brücke in einen Tunnel ab. Auf der Brücke liegen die Autobahn und die Eisenbahnstrecke übereinander, um sich dann, zunächst über eine Rampe und schließlich unterirdisch, parallel fortzusetzen. Die Öresundbrücke mit ihrer markanten Hängekonstruktion wurde am 1. Juli 2000 offiziell eröffnet und stellt seitdem eine wichtige Verbindung zwischen Dänemark und Schweden dar – nicht nur für viele Urlaubsreisende auf dem Weg in den Norden und Süden, sondern auch im Alltag für zahlreiche Pendlerinnen und Pendler. hf





Digitaler Fahrzeugschein künftig per App

Nach dem Erfolg der Online-Fahrzeugzulassung, der i-Kfz, mit über zwei Millionen Zulassungen soll der digitale Fahrzeugschein nun folgen. Das Verkehrsministerium plant eine digitale Lösung für die Fahrzeugpapiere, die i-Kfz-App. Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing erklärt, dass wichtige Fahrzeugdokumente künftig sicher und bequem per App abrufbar und teilbar sein sollen, sodass der Papier-Fahrzeugschein zu Hause bleiben kann. Die App, entwickelt vom Kraftfahrtbundesamt und der Bundesdruckerei, wird ab April in einer Pilotphase erprobt. Erfahrungen und Feedback aus dieser Phase fließen direkt in die Weiterentwicklung ein. Der digitale Fahrzeugschein wird bereits in der Testphase für den Alltag und bei Kontrollen anerkannt. fl

ZAHL DES MONATS

2,01 Millionen ...

... theoretische Führerscheineprüfungen wurden 2024 abgelegt. Das sind so viele wie nie. Die Zahl der praktischen Prüfungen liegt bei 1,79 Millionen. 68 Prozent der Prüflinge waren jünger als 25 Jahre, darunter 27 Prozent sogar jünger als 18 Jahre. fl



Spanien: Blinklicht statt Warndreieck

Ab 1. Januar 2026 heißt es in Spanien Warnleuchte statt Warndreieck.

Bei einem Unfall oder einer Panne soll ab dem nächsten Jahr also nicht mehr ein Warndreieck aufgestellt, sondern eine sogenannte V16-Warnleuchte auf dem Dach platziert werden. Das soll für mehr Sicherheit auf Autobahnen und Schnellstraßen sorgen. Das Aufstellen des Warndreiecks ist nämlich oft gefährlich, besonders bei hohem Verkehrsaufkommen oder schlechter Sicht. Die V16-Warnleuchte wird einfach auf das Autodach gesetzt und ist aus bis zu einem Kilometer Entfernung sichtbar. Einen weiteren Vorteil hat das System: Ist das Blinklicht eingeschaltet, sendet es alle 100 Sekunden den genauen Standort an DGT 3.0, die digitale Plattform der spanischen Verkehrsbehörde. Rettungskräfte, vernetzte Fahrzeuge und Verkehrsleitsysteme werden damit in Echtzeit informiert. Die Warnleuchte ist bereits jetzt erlaubt, ab 2026 ist sie jedoch verpflichtend mitzuführen. Reisende aus dem Ausland sollen von dieser Pflicht entbunden sein. mw/fl

Das Blinklicht lässt sich einfach und gefahrlos auf dem Dach platzieren.



NOCH DIGITALER UND NACHHALTIGER!

Unser ACE LENKRAD wird zum Jubiläumsjahr digitaler. Wir entwickeln unser Mitgliedermagazin für Sie weiter! Statt wie bisher sechsmal im Jahr, erscheint es künftig viermal. Die nächste Ausgabe erhalten Sie im Juli. Dafür setzen wir verstärkt auf digitale Angebote, die Ihnen noch mehr bieten:

- **Neue App** – Pannenmeldung mit Standortübermittlung, Tankstellen- und Ladepunkt-Suche, News direkt auf Ihr Smartphone.
- **Modernisierte Website** – Frischer, übersichtlicher und noch mehr aktuelle News aus der Welt der Mobilität.
- **Verbesserte Online-Version des ACE LENKRAD** – Noch in diesem Jahr heben wir das digitale Leseerlebnis auf ein neues Level: mit Videos, Bildergalerien und weiteren multimedialen Inhalten.

Die Vorteile dabei:

- **Mehr Nachhaltigkeit** – Weniger Papier bedeutet weniger Ressourcenverbrauch.
- **Schnellere Informationen** – Digitale Inhalte sind immer aktuell und sofort verfügbar.

In Zukunft braucht jedes Mitglied außerdem nur einen einzigen Zugang für die neue App und Website, statt wie bisher zwei. Dieser gilt dann für Homepage und App gleichzeitig. Dafür muss sich jedes Mitglied einmalig neu registrieren. Über alle weiteren Schritte und über unsere neuen digitalen Angebote informieren wir in unserem Newsletter. Falls Sie noch nicht registriert sind, melden Sie sich jetzt an:



www.ace.de/newsletter



Falls Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter! Sie erreichen uns unter:

0711 530 33 57 77

Wir freuen uns, gemeinsam mit Ihnen diesen Schritt in die Zukunft zu gehen!

PRO CONTRA

Sie ergänzen den Mix und überbrücken die „letzte Meile“ zum nächstgelegenen ÖPNV-Angebot: E-Scooter. Doch die meist jungen Fahrerinnen und Fahrer halten sich nicht immer an die Verkehrsregeln. Könnte ein Führerschein für mehr Sicherheit sorgen?



FÜHRERSCHEIN FÜR E-SCOOTER?

Vor allem junge Menschen sind gerne mit den Elektrotretrollern unterwegs – und dabei einem besonders hohen Unfallrisiko ausgesetzt: Laut der Unfallstatistik 2023 waren 42 Prozent der verunglückten E-Scooter-Fahrenden jünger als 25 Jahre. Gründe hierfür sind die fehlende Fahrpraxis ebenso wie mangelndes Wissen über die Verkehrsregeln. Dagegen helfen könnte eine kontinuierliche Mobilitätsausbildung, die nicht mit dem Fahrradführerschein in der Grundschule endet, sondern sich in den weiterführenden Schulen mit einem „E-Scooter-Führerschein“ fortsetzt. Neben dem sicheren Umgang mit dem E-Tretroller könnten auch die richtige Einschätzung von Gefahren und die Rücksichtnahme im Straßenverkehr vermittelt werden. In einer Umfrage des TÜV-Verbandes sprachen sich 78 Prozent der Befragten (1.200 Personen ab 16 Jahren) für derartige Maßnahmen aus. hf

PRO

Ein E-Scooter-Führerschein in der Schulzeit wäre eine gute Möglichkeit, Jugendliche fit für den Straßenverkehr zu machen. Statt trockener Theorie stelle ich mir eine Prüfung vor, die Praxis, digitale Lernmodule und Verkehrssimulationen kombiniert. So lernen junge Leute nicht nur die richtige Fahrtechnik, sondern auch, wie sie in komplexen Situationen reagieren und Unfälle vermeiden können – besonders in Großstädten. Das macht sie sicherer und bereitet sie auf Herausforderungen vor – vom Fahrrad über das E-Bike bis zum E-Scooter. Diese Ausbildung wäre zeitgemäß, spannend und würde den Verkehr sicherer machen.



ILIRIDA LAKNA
AUSZUBILDENDE

CONTRA

Meiner Meinung nach ist eine Führerscheinpflicht für E-Scooter zu viel. Sie bieten eine einfache, schnelle und flexible Mobilitätslösung, die durch eine solche Pflicht stark beeinträchtigt wird. Zudem könnte es verwirrend sein, da für Fahrräder und E-Bikes, die ähnliche Geschwindigkeiten erreichen, kein Führerschein verlangt wird. Zusätzliche Kosten für Verwaltung, Umsetzung und Kontrollen müssten ebenfalls berücksichtigt werden. Statt neue Hürden zu schaffen, sollten wir überlegen, wie wir mehr Achtsamkeit und Sicherheit im Umgang mit E-Scootern fördern können.



MIKOLAS LEISSE
VERKEHRSPOLITIK

DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema? Schreiben Sie uns per E-Mail an redaktion@ace.de



PRIVAT



VERKEHR



ADVOCARD
ANWALTS LIEBLING



BERUF



WOHNEN

SICHERT IHR GUTES RECHT. DER ADVOCARD-360°-PRIVAT.

Jetzt
ACE-Vorteils-
Angebot
sichern!

Profitieren Sie als ACE-Mitglied vom individuell konfigurierbaren Baustein-Rechtsschutz für jeden Lebensbereich: für Privatpersonen und Beschäftigte sowie Verkehrs- und Wohnstreitigkeiten. Inklusive 24/7-Service mit Online- und Telefonberatung.

Alle Infos direkt unter www.ace.de/rechtsschutz



Was bedeuten die Zahlen und Buchstaben auf meinen Autoreifen? Welche Profiltiefe ist vorgeschrieben? Welcher Reifendruck ist der richtige? Unser Ratgeber gibt die wichtigsten Antworten.

Florian Ladenburger



ALLES RUND UM REIFEN



- Reifenbreite in mm
- Verhältnis Höhe zu Breite in Prozent
- Reifenbauart
- Felgendurchmesser in Zoll
- Tragfähigkeits-Kennzahl
- Geschwindigkeits-Kennzahl
- Produktionswoche
- Produktionsjahr
- verstärkte Reifen
- „Matsch + Schnee“
– altes Winterreifensymbol
- Schneeflocke
– neues Winterreifensymbol

REIFENBESCHRIFTUNG

Eine Reifenangabe wie „215/55 R17 98 H“ bedeutet also:

- 215** – Der Reifen ist 215 mm breit. Die meisten Reifen können auf Felgen verschiedener Breiten montiert werden. Zur Sicherheit die Hinweise in den Fahrzeugpapieren beachten.
- 55** – Die Höhe entspricht 55 Prozent der Breite. Die Reifenhöhe beeinflusst den Komfort und das Fahrgefühl.
- R** – Radialreifen, bezeichnet die heute übliche Reifenbauart. Diagonalreifen (D) sind nur noch bei Oldtimern erlaubt. RF kennzeichnet einen Notlaufreifen.
- 17** – Der Felgendurchmesser beträgt 17 Zoll. Übliche Zollgrößen reichen von 10 bis 22.
- 98** – Die Tragfähigkeits-Kennzahl gibt die Belastbarkeit des Reifens an. Im Beispiel sind es maximal 750 kg.
- H** – Die Geschwindigkeits-Kennzahl gibt die Höchstgeschwindigkeit an, mit der der Reifen gefahren werden darf. Im Beispiel sind es maximal 210 km/h.

REIFENDRUCK

Der richtige Reifendruck steht in der Betriebsanleitung, auf Aufklebern im Tankdeckel oder an der Fahrertür. Optimaler Druck sorgt für besten Fahrbahnkontakt. Ein zu hoher Druck führt zu ungleichmäßiger Abnutzung und schlechterem Bremsverhalten. Zu niedriger Druck verlängert den Bremsweg, erhöht den Kraftstoffverbrauch und verschleißt die Reifen schneller.

Wenn Ihr Fahrzeug kein Reifendruckkontrollsystem hat, prüfen Sie den Luftdruck bei jedem zweiten Tanken oder mindestens einmal im Monat.

Tipp: Warme Reifen nicht bis zum Maximalwert aufpumpen – später mit kalten Reifen nachkontrollieren.

REIFENPROFIL UND ABNUTZUNG

Gesetzlich vorgeschrieben sind in Deutschland 1,6 mm Profiltiefe. Der ACE empfiehlt drei mm im Sommer und vier mm im Winter. Prüfen Sie das Profil mit einem Profil-Messer oder einer Münze. Der Rand einer 1-Euro-Münze beträgt drei mm, der einer 2-Euro-Münze vier mm.

Zusätzlich können Verschleißindikatoren, kleine Stege in den Rillen, die

Profiltiefe zeigen. Sind diese auf gleicher Höhe wie das Profil, ist der Reifen laut Hersteller an der Verschleißgrenze.

Spätestens nach zehn Jahren sollten Reifen ausgetauscht werden, da das Gummi verhärtet und spröde wird. Ein Check durch Experten ist nach fünf Jahren ratsam. Werkstätten geben bei der Montage Hinweise zum Zustand der Reifen.



Mit einer 1-Euro-Münze lässt sich leicht überprüfen, ob der Reifen noch genug Profil hat.

WELCHE REIFEN BRAUCHE ICH?

Die zugelassene Reifendimension steht in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Ziffern 15.1–15.3). Weitere Größen sind im CoC-Papier vermerkt, das beim Neuwagenkauf mitgeliefert wird. Falls nicht vorhanden, kann es gegen Gebühr (40–200 Euro) beim Hersteller angefordert werden. Alternativ bestätigen Prüforganisationen wie GTÜ oder Dekra mögliche Größen im Rahmen der HU.



WANN GILT EIN REIFEN ALS NEU?

Fabrikneu: maximal drei Jahre alt

Ungebraucht und neu: bis fünf Jahre

Der ACE fordert eine einheitliche Regelung für den Verkauf von Neureifen.

SIND UNGLEICHMÄSSIG ABGEFAHRENE REIFEN GEFÄHRLICH?

Ja! Sie beeinträchtigen Fahrverhalten, Bremsleistung und Sicherheit. Ursachen können falscher Reifendruck, Achsfehlstellungen oder defekte Stoßdämpfer sein. Regelmäßige Kontrolle hilft, Probleme frühzeitig zu erkennen.

HEUTE KOMMT DER REIFEN AUS DEM COMPUTER



Die Digitalisierung hat längst auch in der Reifenentwicklung Einzug gehalten. Neue Prototypen werden heute am Computer erstellt, getestet und verbessert. Das spart Zeit und Ressourcen.
Simon Thiel

Den perfekten Reifen wird es nie geben. Aber die Reifenhersteller versuchen, immer näher an ihn heranzukommen. Mit jedem neuen Modell verbessern sie den Grip oder die Wasserverdrängung – und erhöhen damit die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.

Noch bis vor wenigen Jahren sah die Entwicklung eines neuen Reifens in etwa so aus: Der Reifenhersteller überlegt sich eine neue Reifenmischung und baut einen Prototypen. Dieser wird auf Teststrecken auf seine Eigenschaften überprüft. Mit diesen Erkenntnissen wird die Mischung angepasst und ein neuer Reifen gebaut. Bis zur Marktreife entstehen so einige Prototypen.

Heute hat sich am Grundprinzip nicht viel geändert. Allerdings entstehen die meisten Prototypen inzwischen

am Computer mit einem „digitalen Zwilling“. Statt die echten Reifen an einem echten Prototypen direkt auf der Straße auszuprobieren, finden die Testfahrten rein virtuell in einem Fahrsimulator statt.

Die Autohersteller übermitteln dazu die wichtigsten Fahrzeugdaten ihres neuen Modells, wie z. B. Parameter für das Fahrwerk, die Aufhängung und das Lenksystem, an die Reifenhersteller. Parallel dazu wird der Computer auch mit den exakten Daten des zu testenden Reifenmodells gefüttert, wie z. B. Reifenkonstruktion, Profilgestaltung und Gummimischung.

Auch die eigentliche Testfahrt auf der Strecke verläuft rein digital. Für die Fahrerinnen und Fahrer ändert sich dabei gar nicht so viel. Sie sitzen in einem echten Fahrzeug-Cockpit mit Lenkrad,

30 Prozent Zeitersparnis – und deutlich weniger Material- verbrauch

Hier wird ein Reifen getestet. Der Simulator ahmt die Strecke nach. Echte Reifen braucht er nicht.

Pedalen und Gangschaltung. Nur ist dies eben alles Teil eines Simulators. Vor sich sehen sie auf einer Leinwand die Strecke. Dynamische Simulatoren ahmen sogar die Bewegungen und die Topografie der Strecke nach. Das Fahrgefühl wirkt so echt, dass bei Fahrfehlern sogar der Kies auf dem Untergrund zu spüren ist.

Nach der ersten Testfahrt lassen sich die eingespeisten Parameter je nach den erzielten Messergebnissen anpassen und dann geht es erneut auf die digitale Piste. Dieses virtuelle Justieren ist natürlich viel schneller, einfacher und ressourcenschonender als bei realen Tests direkt auf dem Asphalt.

„Einer der größten Vorteile unserer digitalen Simulationstechnologie ist die präzisere Abstimmung auf einzelne Fahrzeugmodelle“, bestätigt Florian Waffenschmidt, Leiter des Virtual Development Centers bei Pirelli. Dazu nutzt Pirelli auch maschinelles Lernen.

Zudem sind die virtuellen Simulatoren so konstruiert, dass sowohl unterschiedliche Antriebe wie auch unterschiedliche Wetterverhältnisse realistisch darstellbar sind.

Dieses gemeinsame Testen der digitalen Fahrzeug- und Reifenzwillinge spart laut Pirelli und Goodyear nicht

nur etwa 30 Prozent der sonst dafür benötigten Zeit, sondern laut Pirelli auch etwa 30 Prozent der dafür notwendigen Prototypen. Natürlich entfallen auch die Ressourcen bzw. die Energie in der Produktion sowie für die sonst notwendigen Testfahrten. Continental spricht von einer Einsparung von 400 realen Testkilometern.

„2024 haben erstmals mehr Reifensimulationen stattgefunden als real durchgeführte Tests“, ergänzt Julian Kröber, der für den Fahr Simulator von Continental Tires verantwortlich ist. Goodyear hat sich zum Ziel gesetzt, die Reifenentwicklung nur mit einem einzigen physischen Prototypen zu erreichen, um so jährlich durchschnittlich 13.000 Reifen und 97.500 Kilometer an physischen Reifentests einzusparen. Und dabei ist das Potenzial der virtuellen Tests noch längst nicht ausgereizt.

Kompletter Verzicht auf reale Tests bleibt unrealistisch

Gleichzeitig betonen alle Reifenhersteller, wie wichtig das sogenannte „Pompometer“ auf der echten Straße ist. So bestätigt Rutger Uil, leitender Ingenieur bei Goodyear: „Die letzte Phase der Zulassung findet natürlich immer auf realen Straßen oder Teststrecken statt.“

Die Eigenschaften des Reifens, etwa die Materialmischung, lassen sich leicht am Computer anpassen.





Etwas knuffiger ist er im Design geworden. Gewachsen ist er nicht. Der Swift bleibt ein wendiges Stadtauto.

Die Materialien im Innenraum sind funktional, aber gut verarbeitet.



SWIFT IN THE CITY

Der neue Suzuki Swift kommt mit leicht neuem Design und effizienterem Antrieb. Seine Komfortzone bleibt die Stadt. Florian Ladenburger

Der Name Swift steht für Erfolg. Taylor Swift verkaufte fast 400 Millionen Tonträger. Der Suzuki Swift kommt immerhin auf fast zehn Millionen verkaufte Fahrzeuge. Und ein Ende ist erstmal nicht in Sicht. Inzwischen ist die siebte Generation auf den Straßen unterwegs. Dabei hat Suzuki am Grundkonzept nicht viel geändert.

Der Swift bleibt mit seinen 3,86 Metern Länge ein wendiger Kleinwagen. Suzuki widersteht dem Trend, immer größere Autos zu bauen. Damit ist der Swift weiterhin ein ideales Stadtauto.

Am Design wurde wenig geändert. Etwas rundlichere Formen, trotzdem windschnittig. Der hintere Türgriff ist nicht mehr im Fenster verbaut, sondern wieder darunter. Dadurch wirkt die Seitenscheibe größer, was den Fond aufhellt.

Im Innenraum sitzt ein 9-Zoll-Touchscreen. Apple CarPlay und Android Auto gehören zur Serienausstattung. Die Materialien sind funktional, aber gut verarbeitet. Das Platzangebot ist vorne großzügig, im Fond wird es etwas enger. Der Kofferraum fasst rund 265 Liter und reicht für die Stadt aus.

Unter der Haube arbeitet ein effizienter 1,2-Liter-Dreizylinder-Motor. Suzuki spricht oft von einem Hybrid-Antrieb. Es ist allerdings nur ein Mild-Hybrid-System. Der Elektromotor unterstützt also nur, das Auto fährt nie rein elektrisch. Trotzdem sorgt der Antrieb für ein spritziges Fahrverhalten.

Die Leistung liegt bei 82 PS. Das ist für den urbanen Alltag völlig ausreichend. Lange Strecken auf der Autobahn machen da weniger Spaß. Der Verbrauch liegt offiziell bei 4,4 Litern. Im Test lag er bei 5,0 Litern.

In Sachen Sicherheit bietet der Swift zahlreiche Assistenzsysteme, darunter Notbremsassistent, Spurhalteassistent und adaptive Temporegelung – alle sind Teil der Serienausstattung und damit auch in der Basisversion ab 19.500 Euro erhältlich.

Fazit: Der neue Suzuki Swift bleibt ein sparsamer, praktischer und sicherer Begleiter, der besonders in der Stadt seine Stärken ausspielt.



Das sportliche Design des Elektro-SUV ist an den klassischen Mini-Stil angelehnt.

Auf Basis der BMW-Software bietet der Aceman Funktionen wie Apple CarPlay, Android Auto und eine integrierte Routenplanung mit Ladestopps. Die Assistenzsysteme, darunter ein adaptiver Tempomat und ein Spurhalteassistent, funktionieren zuverlässig. Ein Head-up-Display ist nur in höheren Ausstattungsvarianten verfügbar.

Die Basisversion mit dem kleineren Akku beginnt bei knapp über 30.000 Euro, während die höheren Ausstat-

ZWISCHEN COOPER UND COUNTRYMAN

Der Aceman ergänzt die Mini-Modellpalette. Kann das Elektro-SUV überzeugen? Jonas Thoß

Viel Licht fällt durch das optionale Glasdach in den komfortablen Innenraum.



Mit einer Länge von 4,08 m und einem sportlichen Design schließt der Aceman die Lücke zwischen dem Mini Cooper und dem größeren Countryman.

Knallige Farben, goldene Akzente und schwarze Kunststoffelemente ziehen ebenso die Blicke auf sich wie die Rückleuchten im Pixeldesign. Der Innenraum wird dominiert von einem 24 cm großen, runden OLED-Display und bietet insgesamt eine gute Ergonomie und Komfort – und insbesondere im Fond überraschend viel Platz. Die Materialqualität ist, abgesehen von einigen Kunststoffteilen, hochwertig. Das optionale Glasdach sorgt für Helligkeit.

Der Aceman ist in verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich, wobei

die S-Variante mit 218 PS und die John-Cooper-Works-Version mit 258 PS angeboten werden. Der reine Frontantrieb kann auf nassen oder rutschigen Straßen zu Traktionsproblemen führen. Das fast zu sportlich abgestimmte Fahrwerk schmälert den Fahrkomfort. Die direkte und präzise Lenkung sorgt für ein angenehmes Fahrgefühl in Kurven.

Zwei Akkuoptionen sind verfügbar: 38,5 kWh und 49,2 kWh. Im Alltag liegt der Verbrauch bei etwa 16-17 kWh/100 km (ca. 300 km Reichweite). Auf der Autobahn steigt der Verbrauch bei 130 km/h jedoch auf knapp 22 kWh/100 km (Reichweite ca. 200 km). Die Ladeleistung beträgt maximal 135 kW, wobei das Fahrzeug von 10 auf 80 Prozent in etwa 28 Minuten lädt.

tungsvarianten mit über 40.000 Euro deutlich teurer sind.

Fazit: Das optisch ansprechende, sportliche Elektro-SUV eignet sich insbesondere für die Stadt und kurze Strecken. Preislich lohnt sich ein Blick auf die Konkurrenz.



Mehr zum Mini Aceman: Einen ausführlichen Testbericht und das Video mit Youtuber Jonas Thoß finden Sie unter www.ace.de/ mini-aceman-fahrbericht/





Zwei neue Mitsubishi-Modelle dank Renault-Allianz

Mitsubishi und Renault arbeiten schon seit mehreren Jahren in einer Allianz zusammen. Ergebnis davon war unter anderem der Mitsubishi Colt, der das Design des Renault Clio trägt. Nach ähnlichem Prinzip hat Mitsubishi für 2025 zwei neue Kompakt-SUVs angekündigt.

Der **Grandis**, ab Herbst erhältlich, bietet Mild- und Vollhybridantriebe und

richtet sich an Familien. Er basiert auf dem Renault Symbioz und kombiniert modernes Design mit hoher Effizienz. Ein geräumiger Innenraum unterstreicht die Familientauglichkeit. Die Weltpremiere ist für Juli 2025 geplant.

Ein zweites, vollelektrisches Modell folgt Ende 2025, vermutlich mit Renault-Scénic-Technik. fl

Der Renault Symbioz wird die Vorlage für den neuen Mitsubishi Grandis.



Neuer Schutz fürs Bein

Ein neuer **Fersen-Airbag** von ZF Lifetec soll Fußverletzungen bei Unfällen reduzieren. Er stabilisiert die Ferse in zurückgelehnten Sitzpositionen und sorgt dafür, dass der Knieairbag optimal wirkt. Der unter dem Teppich aktivierte Luftsack schützt vor Verletzungen, die nicht tödlich, aber mit Spätfolgen verbunden sein können. Besonders wichtig ist die Technik für selbstfahrende Autos, in denen Menschen entspannter sitzen. ZF plant die Markteinführung des „Active Heel Airbags“ ab 2028, wenn autonome Fahrzeuge voraussichtlich stärker verbreitet sind. Aktuell sind in Deutschland drei Autos für das autonome Fahren Level 3 zugelassen. Dabei kann die Person hinterm Steuer das Lenkrad loslassen und etwa E-Mails am Handy beantworten. fl

FOTOS: HERSTELLER



Der ID. EVERY1 wird Volkswagens elektrisches Einstiegsmodell

Volkswagen startet mit dem Showcar ID. EVERY1 ein rein elektrisches Einstiegsmodell, das 2027 auf den Markt kommen soll. Mit einem Preis von rund 20.000 Euro richtet sich das E-Auto an Kunden, die nach bezahlbarer E-Mobilität suchen. Bereits 2026 soll der ID. 2all in der 25.000-Euro-Klasse angeboten werden.



Das Showcar gibt einen ersten Eindruck, wie der ID. EVERY1 aussehen könnte.

Beide Modelle gehören zur neuen Electric Urban Car Family des Konzerns. Volkswagen verspricht modernen Komfort, effiziente Technik und eine neue Software-Architektur, die es ermöglicht, das Fahrzeug nachträglich an Kundenbedürfnisse anzupassen. Der ID. EVERY1 erreicht 130 km/h, bietet Platz für vier Personen und eine Reichweite von mindestens 250 Kilometern. Er folgt der Philosophie, Mobilität aus Europa für Europa zu bieten. Noch hinkt VW damit der Konkurrenz hinterher. Aktuell angebotene Modelle unter 20.000 Euro sind etwa der Dacia Spring oder Leapmotor T03. Den Citroën eC3 gibt es für unter 25.000 Euro. fl



uebler
FAHRRADTRÄGER

Auf die Kupplung,
fertig, los!



Besuchen Sie uns:



Berlin

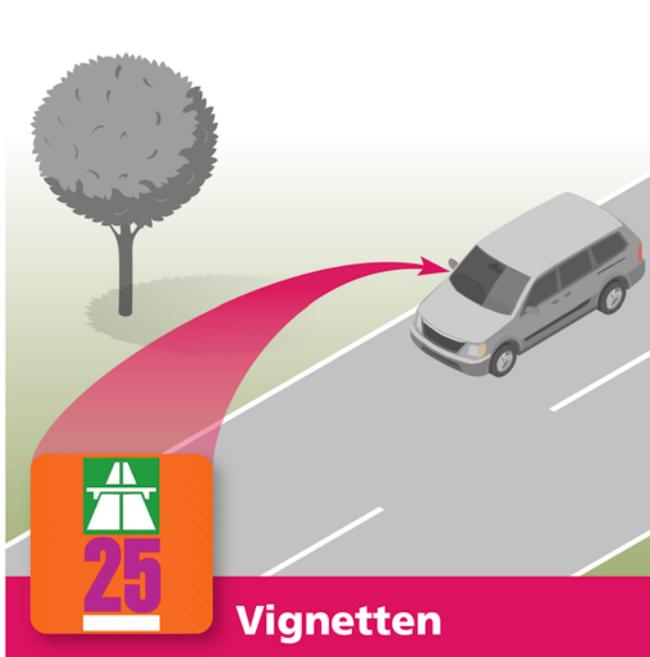
10. - 11.05.2025



www.uebler.com

DURCHBLICK IM MAUT-DSCHUNGEL

Jedes Land hat eigene Regeln: Vignetten oder Mautstation? Digital oder als „Pickerl“? Was muss ich beachten? Unsere Grafik gibt einen schnellen Überblick!



Vignetten

So geht's: Die Vignette muss vor Befahren der Autobahn erworben werden. Dies geht je nach Land digital oder als Aufkleber. Die Vignette gilt für eine vorher festgelegte Dauer von bis zu einem Jahr.

Wichtig: Die Kontrolle erfolgt oft elektronisch. Fahren ohne Vignette führt zu hohen Strafen.

Tipp: Beim Online-Kauf beachten: Die meisten Vignetten sind nicht sofort gültig. In Österreich ist sie frühestens 18 Tage nach der Bestellung gültig.



Mautstationen

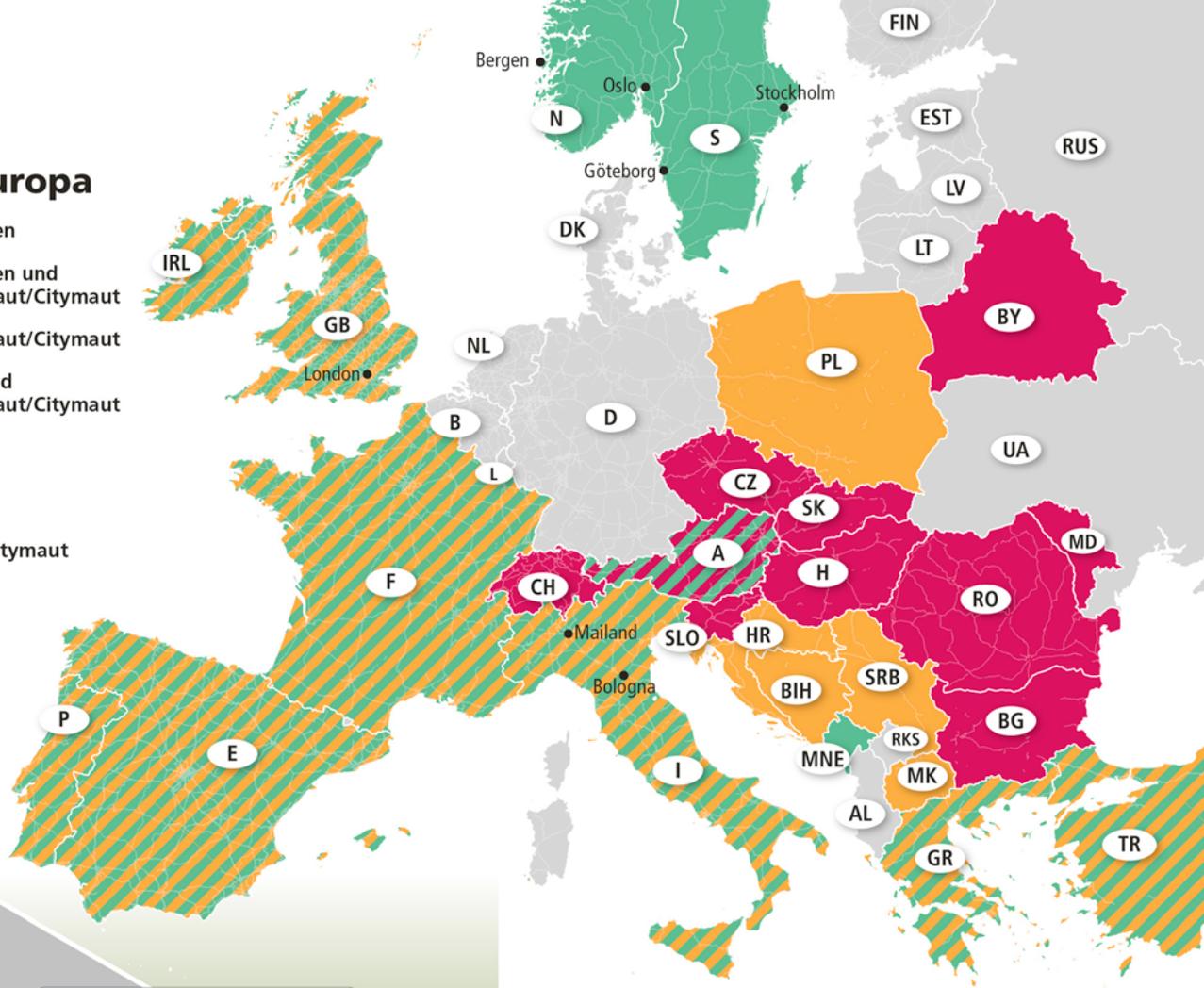
So geht's: Beim Auffahren auf die Autobahn wird an einer Mautstation mit Schranke ein Ticket gezogen. Bei der Abfahrt wird das Ticket an einer weiteren Station ausgelesen. Je nach gefahrener Strecke muss nun vor Ort die Maut bezahlt werden.

Wichtig: Mit Servicepersonal besetzte Spuren sind mit einem entsprechenden Symbol gekennzeichnet. Die mit einem „t“ markierten Spuren sind für das Telepass-System reserviert.

Tipp: Wer einen Telepass oder eine Mautbox hat, kann die Mautstationen oft ohne Ticket passieren. Die Maut wird dann automatisch abgerechnet.

Maut in Europa

-  Mautstationen
-  Mautstationen und Free-Flow-Maut/Citymaut
-  Free-Flow-Maut/Citymaut
-  Vignetten und Free-Flow-Maut/Citymaut
-  Vignetten
-  Keine Maut
-  Städte mit Citymaut



Free-Flow-Maut/Citymaut

So geht's: Bei beiden Systemen wird das Kennzeichen durch Kameras erfasst. Bei der Free-Flow-Maut muss die Strecke je nach Länge nach der Durchfahrt online oder an Raststätten bezahlt werden. Die Citymaut muss im Vorfeld entrichtet werden, gilt dafür im gesamten Mautgebiet.

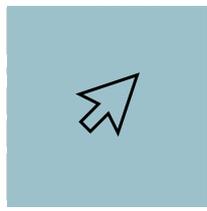
Wichtig: Wer vergisst, die Free-Flow-Maut binnen der Frist (meist zwei Wochen) zu bezahlen, muss auch bei kleinen Beträgen mit hohen Nachzahlungen rechnen.

Tipp: Die Online-Registrierung bei der Citymaut dauert oft mehrere Tage. Bei fehlender Registrierung drohen empfindliche Geldbußen.

Hinweis: Unter anderem Dänemark, Deutschland, Belgien und die Niederlande erheben eine Maut für Brücken/Tunnel.

Alle Angaben gelten für Fahrzeuge unter 3,5 t.

Detaillierte Infos zur Maut und Umweltzonen in allen europäischen Ländern finden Sie online:
www.ace.delmaut





E WIE ERSCHWINGLICH

Nie waren gebrauchte E-Autos so günstig, denn mit den Neupreisen sinkt auch der Restwert der jungen Gebrauchten. Schon für deutlich unter 20.000 Euro gelingt der Einstieg in die Elektromobilität.
Christian Steiger

Jetzt umsteigen? – Viele Gebrauchtwagen-Käufer stellen sich diese Frage, denn Neuwagen sind für viele noch zu teuer und die Reichweitenangst existiert immer noch in vielen Köpfen. Gut, bei E-Autos unter 20.000 Euro sind keine riesigen Sprünge drin. Alltagskompatibel sind sie dafür allemal. Und im Markt ist Bewegung.

Alltagskompatibel für die meisten – Das Angebot bestimmen Kleinwagen und teilweise familientaugliche Kompakte mit Batteriekapazitäten von bis zu 50 kWh und einem realistischen Aktionsradius von etwa 150 bis 300 Kilometern, je nach Akkugröße und Fahrweise. Fürs tägliche Pendeln und die Mittelstrecke reicht

das vollkommen aus. Auch Urlaubsfahrten sind gut machbar, wenn genug Pausen fürs Laden eingeplant werden – alle zwei Stunden sollte auf Langstrecken ohnehin für 20 Minuten gerastet werden.

Bewusst etwas anders – Beim Laden sollte man sich im Klaren darüber sein, dass die Preisgestaltung beim E-Auto anders funktioniert als beim Tanken: Während eine Kilowattstunde Strom beim langsameren Laden an der eigenen Wallbox oft zwischen 35 und 40 Cent kostet, ist das Laden an einer öffentlichen Ladesäule bis 22 kW etwas teurer: Eine kWh kostete etwa Anfang 2024 im Schnitt rund 55 Cent. Beim Schnellladen unterwegs kann man hingegen mit durch-



Gepflegte VW ID.3, Citroën ë-C4 und MG4 sind je nach Region und Verhandlungsgeschick unter 20.000 Euro zu haben.

schnittlich 66 Cent pro kWh rechnen – je nachdem, bei welchem Ladetarifverbund geladen wird und was an Anbietern und Tarifen verfügbar ist. Unterm Strich und im Hinblick auf die steigenden Kraftstoffpreise durch zunehmende CO₂-Steuern ist ein gebrauchtes E-Auto eine ernst zu nehmende Alternative: In der Gesamtkostenbetrachtung durchaus preiswerter als ein Verbrenner, wenn günstig geladen werden kann.

Kaufargument Ökobilanz – Die Ökobilanz spricht ganz klar für den Umstieg. Das gilt selbst dann, wenn für das junge E-Auto ein rüstiger Verbrenner weicht, der theoretisch noch jahrelang fahren könnte. Das Heidelberger Insti-

tut für Energie- und Umweltforschung (ifeu) hat ausgerechnet, dass die Emissionen der Neuwagenproduktion nach fünf Jahren ausgeglichen sind. Die Wissenschaftler gehen dabei von rund 14.000 Kilometern Fahrleistung im Jahr und dem heutigen Anteil erneuerbarer Energien im Strommix aus. Bei der ausschließlichen Nutzung von regenerativer Energie dreht sich die Klimabilanz bereits nach 25.000 bis 30.000 Kilometern.

Verschleiß moderat, Inspektionskosten gering – Stromer kommen auch gut weg, wenn es um Wartung und Reparaturen geht. „Die Akkus halten, auch Fahrwerksverschleiß ist kein Kostentreiber“, sagt Ove Krüger aus Reinfeld bei

Lübeck, der sich als Kfz-Sachverständiger auf E-Autos spezialisiert hat. „Nur Reifenverschleiß kann ein Thema sein – besonders dann, wenn ein Einsteiger allzu fasziniert vom Drehmoment seines E-Autos ist.“ Bei den Hauptuntersuchungen der GTÜ fallen zudem viele E-Autos mit verschlissenen Bremsen auf (siehe Kasten auf S. 24). Dafür sparen E-Auto-Fahrer bei den Inspektionskosten, denn das Wechseln von Öl und Zündkerzen ist passé. Und: Mit der THG-Prämie für eingesparte CO₂-Emissionen können E-Auto-Besitzer nochmal einen kleinen Bonus verdienen – je nach Anbieter zwischen 60 und 90 Euro im Jahr.

Was Sie von einem E-Auto bis 20.000 Euro erwarten können ...

- Drei- bis vierjährige Kleinwagen in nahezu neuwertigem Zustand
- Vier- bis fünfjährige Kompakte in sehr gutem Pflegezustand
- Kauf beim Händler, also Gewährleistung und oft auch mehrjährige Gebrauchtwagen-Garantie
- Eine Batterie mit frischem Prüfzertifikat
- Realistische Reichweiten zwischen 180 und 250 Kilometern

... und was nicht

- Große Kombis, SUV und Luxusmodelle – trotz des überproportional hohen Wertverlusts
- Tatsächliche Reichweiten von 300 Kilometern und mehr
- Mehr als maximal 1.000 kg Anhängelast – sofern überhaupt eine Anhängerkupplung montiert werden kann

E-Autos und ihre häufigsten HU-Mängel*

BMW i3

- Verschlissene Bremscheiben
- Abblendlicht zu hoch eingestellt
- Einseitig abgefahrene Reifen

Fiat 500e

- Einseitig abgefahrene Reifen
- Fehlfunktion der Reifendruck-sensoren
- Abblendlicht zu hoch eingestellt

Hyundai Kona

- Einseitig abgefahrene Reifen
- Abblendlicht zu hoch/niedrig eingestellt

Opel Corsa-e

- Verschlissene Bremscheiben
- Einseitig abgefahrene Reifen
- Abblendlicht zu hoch eingestellt

Renault Zoe

- Einseitig abgefahrene Reifen
- Verschlissene Traggelenke
- Verschlissene Bremscheiben

Tesla Model 3

- Verschlissene Bremscheiben
- Einseitig abgefahrene Reifen
- Abblendlicht zu niedrig eingestellt

VW ID.3

- Einseitig abgefahrene Reifen
- Ungleichmäßige Bremswirkung

Smart eQ

- Fehlfunktion der Reifendruck-sensoren
- Einseitig abgefahrene Reifen

*Quelle: GTÜ

Wie finde ich das richtige Modell? – Das ist nicht schwer, der Vergleich und ein Erstkontakt zum Verkäufer oder der Verkäuferin gelingen am schnellsten über die großen Internet-Plattformen wie autoscout24, mobile.de, carwow, heycar oder die Gebrauchtwagen-Portale der Hersteller. Wir empfehlen stets den Kauf über einen seriösen Händler. Denn hier gibt es Gewährleistung. Allerdings zählt die Batteriekapazität nicht überall



Nicht jeder kann sein E-Auto an der eigenen Wallbox laden. Gerade für Vielfahrer lohnt es sich, die Tarife zu vergleichen.

zu den Pflichtangaben, was Käuferinnen und Käufer in die Irre führen kann: So gibt es den VW ID.3 in der 204-PS-Version sowohl mit 58-kWh- wie auch 77-kWh-Akku. Zudem folgen die angegebenen Reichweiten in der Regel den Werksangaben nach WLTP-Messverfahren, die, wie auch beim Verbrenner, stark vom Realbetrieb abweichen. Der tatsächliche Stromverbrauch fällt somit im Alltag deutlich höher aus. So zeigt eine Recherche auf der neutralen Datenbank ev-database.org*, dass der Opel Corsa-e im Schnitt 295 weit kommt, statt 337 Kilometer nach WLTP. Und ein Mini Cooper SE mit 28,9 kWh-Batterie erreicht etwa 180 statt 234 Kilometer.

Der Markt bis 20.000 Euro ist groß – Selbst wer die Suche auf maximal vierjährige Strome mit höchstens 80.000 Kilometern beschränkt, findet zahlreiche Renault Zoe, Fiat 500e, Opel Corsa-e und VW e-Up, deren Preise oft sogar unter 15.000 Euro liegen. Unter den besonders günstigen Angeboten sind auch gebrauchte Smart, Nissan Leaf sowie Renault Zoe mit Mietbatterien, wie sie bis 2021 noch neu verkauft wurden. Wer sich für so ein Sonderangebot entscheidet, muss den Akku entweder zum Restwert kaufen oder den Mietvertrag übernehmen, was im Fall des E-Auto-Klassikers Zoe bis zu 124 Euro im Monat kosten kann.

*Stand Redaktionsschluss 17.03., auf www.ev-database.org

Die Kompakten holen auf – Zu den guten Nachrichten für E-Auto-Einsteiger gehört, dass es sich bei den meisten Gebrauchten um Leasing-Rückläufer mit transparenter Vorgeschichte, niedrigen Laufleistungen und lückenloser Wartungshistorie handelt. In der Regel stehen sie bei Händlern, die neben der gesetzlichen Gewährleistung auch zusätzliche Gebrauchtwagen-Garantien anbieten. Das gilt selbst für größere Modelle wie den Citroën ë-C4, MG4, MG ZS EV oder VW ID.3, auch wenn sie sich in der Preisklasse bis 20.000 Euro noch vergleichsweise rar machen. Doch es gibt sie und es werden immer mehr. Sogar die Preise gebrauchter Tesla Model 3 setzen zum Sinkflug an, weil der Hersteller den Absatz seiner Neuwagen mit satten Nachlässen unterstützt.

Mutig sein und feilschen – Das Feilschen lohnt sich auch bei den Gebrauchten, wie der Testbesuch bei mehreren großen Autohändlern in Hamburg ergibt: Noch während des Verkaufsgesprächs rutscht da beispielsweise der Preis eines Opel Corsa-e (Bj. 2021, 47.000 km) von



Mitglieder-Vorteil:

ACE e-POWER-Ladekarte mit günstigem Ladetarif. Mehr Infos: www.ace.de/ladekarte



17.900 auf 15.990 Euro. Und zwei Wochen später kostet er nur noch 13.990 Euro. Einzelfälle sind das nicht, wie die Restwert-Spezialisten der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) beobachten: „Die Standzeit im Handel liegt im Durchschnitt bei über 100 Tagen, weil viele Gebrauchtwagen-Käufer kein E-Auto wollen“, sagt DAT-Sprecher Bernd Reich.

Worauf muss ich beim Kauf achten? – Es ist vor allem die Furcht vor einem defekten Akku, die viele Interessenten vom Kauf eines gebrauchten E-Autos abhält. Die Spezialisten der DAT halten das Szenario des wirtschaftlichen Total Schadens allerdings für überzogen: „Die Akkus sind deutlich besser als ihr Ruf“, sagt Bernd Reich. Auch Sachverständiger Ove Kröger gibt Entwarnung: „Wir haben in den vergangenen acht Jahren über 4.000 Akkus ausgelesen – auch nach Laufleistungen von 500.000 Kilometern und mehr. Nur vier oder fünf waren kaputt.“

Herstellergarantien sprechen für sich – Schon die Garantien der Hersteller schaffen einige Sicherheit: Hier hat sich eine Frist von acht Jahren und 160.000 Kilometern durchgesetzt. Zu den Ausreißern gehört Dacia mit 120.000 Kilometern, während Tesla die Stromspeicher der größeren Modelle auch nach bis zu 240.000 Kilometern noch kostenlos tauscht. Ein Garantiefall kann vorliegen, wenn die Restkapazität unter 70 Prozent fällt. Allerdings sollte man sich im Vorfeld des Kaufs mit den Garantiebedingungen, wie etwa regelmäßig durchgeführte

Wartungen nach Herstellervorgaben, vertraut machen.

Akku-Check gibt Sicherheit – Viele Autohäuser bitten ihre Stammkunden kurz vor Ablauf der Garantie zum Check der Akkus, der natürlich auch beim Kauf eines Gebrauchtwagens obligatorisch sein sollte. Wenn sich ein Anbieter davor drücken will, sollten Kunden skeptisch werden, denn teuer ist die Prüfung nicht: Je nach Anbieter variieren die Preise zwischen 50 und 150 Euro. Ein einheitliches Messverfahren wie bei der Abgas-Untersuchung eines Verbrenners gibt es zwar nicht, doch alle Diagnosen haben gemeinsam, dass sie mit einer geringen Messtoleranz von plus/minus drei Prozent zuverlässig funktionieren, wie das Fachmagazin auto motor und sport kürzlich nach einem Praxistest festgestellt hat. Aber Vorsicht: Ein bestandener Batteriecheck heißt nicht zwingend, dass die Garantiebedingungen bisher alle erfüllt wurden. Eine Garantie greift etwa nicht mehr bei unsachgemäßer Nutzung, Tiefentladung oder fehlender Wartung bei einer Vertragswerkstatt.

Geheimtipp: Akkuüberholung ist machbar – Und was, wenn die Batterie im Alter wirklich schwächelt? „Die Hersteller wollen natürlich am liebsten einen neuen Akku verkaufen“, sagt Technik-Spezialist Ove Kröger. „Beim Tesla Model S kostet das um die 16.000 Euro. Doch meistens ist auch eine Akkuüberholung möglich, bei der nur einzelne Module getauscht werden – das kostet dann nur ei-

nen Bruchteil davon.“ Bisher gibt es zwar nur wenige Anbieter, doch Kröger prophezeit, dass sich die Teilreparatur für alle Marken und Modelle durchsetzt.

Vorgehen wie beim gebrauchten Verbrenner – Ansonsten unterscheidet sich der Kauf eines E-Autos nicht wesentlich von der Prüfung eines gebrauchten Verbrenners: Auch für 15.000 Euro und weniger können Käufer ein gepflegtes Auto ohne Lücken in der Servicehistorie und knarzendes Fahrwerk erwarten. Sollte der Gebrauchte mal einen Unfall gehabt haben, sollten Anbietende belegen können, wie groß der Schaden war und wer ihn behoben hat. Nicht jeder reparierte Remppler muss gegen den Kauf sprechen, doch schiefe Karosseriefugen und Farbabweichungen sind wie bei jedem gebrauchten ein K.-o.-Kriterium. Auch einen Blick in die Zulassungspapiere sollten seriöse Händler ermöglichen: Die meisten jungen Gebrauchten sind Leasingrückläufer von Privatnutzern. Es muss also nicht unbedingt ein früherer Mietwagen oder ein ehemaliges Pizzataxi sein.

Fazit – Wer sich für ein gebrauchtes E-Auto interessiert, kann jetzt ohne großes Risiko umsteigen: Die Skepsis vieler Gebrauchtwagen-Käufer und die große Anzahl junger Leasingrückläufer macht die Preise so attraktiv wie noch nie. Wer heute günstig kauft, spart nicht nur bei Verbrauch und Wartung: Den größten Teil des Wertverlusts hat der Vorbesitzer getragen. Und die Praxis zeigt, dass der Akku kein Angstgegner ist.



Sparen ohne Verzicht: Auch in der Einsteiger-Klasse unter 20.000 Euro fehlt es nicht an Komfort und modernem Infotainment, wie der Citroën ë-C4 zeigt.



ACE Gebrauchtwagen-Check:

MG ZS EV – Wir haben ein Elektroauto unter 20.000 Euro für Sie getestet. Schauen Sie sich unseren Testbericht an: www.ace.de/youtube



SMARTE HELFER FÜR FAHRRAD-FANS

Mit dem Frühling beginnt auch die Fahrradsaison. Wir zeigen Ihnen zehn praktische und nützliche Gadgets, die in diesem Jahr angesagt sind: von der Akku-Pumpe bis zum Werkzeugkoffer to go. Anna Ebach

INTELLIGENTES TRANSPORTSYSTEM

Nur vier Schrauben, dann ist die praktische Transportbox „allpacka one“ auf dem Gepäckträger befestigt. Innerhalb von Sekunden lässt sie sich ausklappen. Eingeklappt dient sie als Halterung für handelsübliche Fahrradtaschen. Erhältlich im Spätsommer über den Firmen-Webshop. Datum und Preis stehen noch nicht fest. www.allpacka-box.de



COOL UND SPORTLICH

Die Sonnenbrille „Sutro“ ist eine supersportliche Sonnenbrille. Eng anliegend soll sie besonders gut vor Sonne und Wind schützen. Dazu bietet sie ein schweißresistentes Nasenkissen. Das soll laut Hersteller Oakley bei Schwitzen ein Abrutschen der Brille verhindern. Von klassisch schwarz bis hin zu knallig bunt gibt es Gestell und Gläser in bis zu 24 verschiedenen Farbdesigns. Ab 134 Euro über www.oakley.com

SMARTE SICHERHEIT

Ohne Schlüssel – das Hightech-Stahlschloss „Ilockit“ lässt sich per Smartphone-App, Taster oder Handsender schließen und öffnen. Der eingebaute Diebstahlalarm macht sich im Ernstfall mit 110 Dezibel bemerkbar. Je nach Variante auch mit GPS. Preise starten bei 149 Euro. www.ilockit.bike



SANFTE REINIGUNG

Der biologisch abbaubare Fahrradreiniger „Nano Tech Bike Cleaner“ von Muc-off ist frei von FCKW, Lösungsmitteln oder Säuren. Dichtungen, Kabel oder Bremsbeläge sollen dadurch besser geschützt sein als bei aggressiveren Reinigungsmitteln. Die Reinigung wird als besonders sanft, aber dennoch effektiv beschrieben. 17,99 Euro über www.muc-off.com





ZWEI IN EINEM

Ein Gepäckstück, zwei Funktionen: Dank eines Klappmechanismus lässt sich der mit reflektierenden Elementen und ergonomischen Schulterträgern ausgestattete Rucksack „**XBERG 25**“ mit wenigen Handgriffen in eine Fahrradtasche verwandeln. Mit 25 Litern Fassungsvermögen, verstärktem Boden und einer gepolsterten, herausnehmbaren Tasche, etwa fürs Laptop, eignet er sich auch für den Berufsalltag. Preis ca. 180 Euro. www.deuter.com



SPART TRINKPAUSEN

Anhalten, um zu trinken? Muss nicht immer sein. Der Flaschenhalter „**HPP**“ von Cube besitzt eine optimierte Konstruktion und verspricht einfaches Handling: Er hält einerseits die Flasche richtig fest, andererseits soll sie während der Fahrt trotzdem besonders leicht zu entnehmen sein. Für 16,95 Euro über www.cube.eu



FOTOS: HERSTELLER



SICHERER UNTERWEGS

Der Fahrradhelm „**urban planet LED**“ ist mit einem herausnehmbaren Akku-LED-Rücklicht ausgestattet. Er bietet zudem ein Fliegengitter, ein aerodynamisches Belüftungssystem und eine robuste Außenschale für einen effektiven Kopfschutz. 129,95 Euro über www.uvex-group.shop

WERKZEUGKOFFER TO GO

Insgesamt 24 Funktionen besitzt das „**ACID Multi Tool HUSK 24**“ von Cube und ist damit auch für längere Radreisen geeignet. In den zwei Röhren mit Reifenhebern befinden sich unter anderem ein Schlitzschraubenzieher, Ventilschlüssel, ein Reifenreparaturset und ein Kettenschloss. Der Mini-Werkzeugkoffer kostet 89,95 Euro. www.cube.eu



GEGEN PLATTE REIFEN

Die Akku-Druckluftpumpe „**Easy Pump**“ von Bosch benötigt wenig Platz und wiegt nur 430 Gramm. Daher ist sie auch für längere Fahrradtouren geeignet. Zudem ist sie über USB-C-Anschluss schnell und fast überall wieder aufladbar. Durch eine LED-Leuchte und verschiedene Adapter – im Griff verstaut – ist sie flexibel einsetzbar.

Auch für Auto- und Motorradreifen sowie Bälle. Ab 77,70 Euro über www.bosch-diy.com



VERWANDLUNGSKÜNSTLER

Vom Rennrad oder Mountainbike zum Transportrad in kürzester Zeit – der Gepäckträger „**Quick-Rack**“ von Ortlieb soll in nur 15 Sekunden einsatzbereit sein. Laut Hersteller halten die Streben ein Gewicht von bis zu 20 Kilogramm aus und sind mit handelsüblichen Fahrradtaschen kompatibel. Preis: 100 Euro. www.ortlieb.de



Die meisten fahren maximal Richtgeschwindigkeit



Nur wenige Menschen hinterm Steuer reizen ihr Fahrzeug auf der Autobahn aus.

zeugen innerhalb von vier Monaten gemessen. Dafür wurden Geschwindigkeits-Messstellen auf Autobahnabschnitten ohne Tempolimit in Nordrhein-Westfalen ausgewählt. Weitere Feststellungen: Am Wochenende lagen die Geschwindigkeiten etwas höher als unter der Woche.

Viele fahren nicht mehr so schnell auf Autobahnen, das verraten aktuelle Zahlen einer Studie des Instituts der deutschen Wirtschaft (IW). Demnach sind Autofahrerinnen und Autofahrer auf „unlimitierten“ Autobahnen im Schnitt

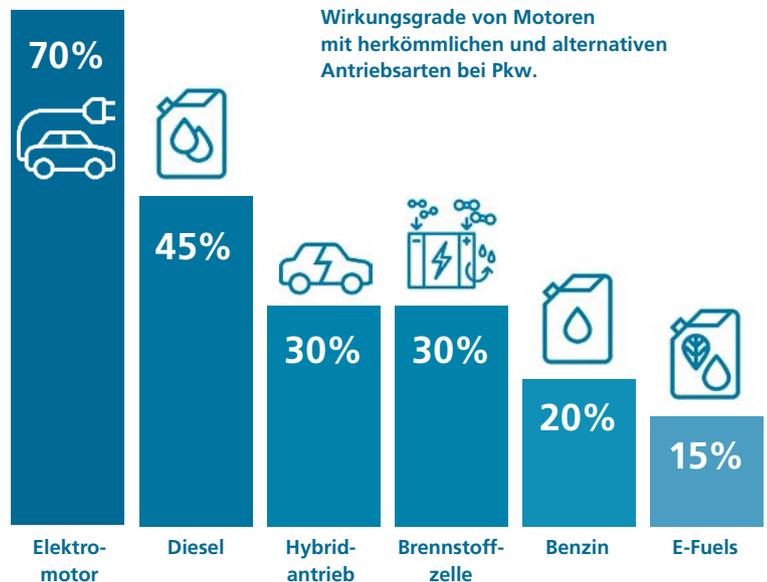
mit 113,5 km/h unterwegs gewesen. Insgesamt 83 Prozent blieben unter der Richtgeschwindigkeit von 130 km/h. Nur ein Prozent fuhr schneller als 160 km/h. Für die Untersuchung wurde das Tempo von insgesamt zwei Milliarden Fahr-

Aber selbst bei geringem Verkehrsaufkommen und guten Sichtverhältnissen fuhren die meisten Pkw nur zwischen 100 und 130 km/h. Im Vergleich zu den Vorjahren ist das Durchschnittstempo laut Studie leicht gesunken. me

E-Antrieb ist effizienter

Viele stehen der Elektromobilität nach wie vor skeptisch gegenüber. Dennoch ist der Elektroantrieb das mit Abstand effizienteste Antriebssystem. Das zeigen Daten, die der TÜV Nord veröffentlicht hat. Elektromotoren erreichen demnach einen Wirkungsgrad von 70 Prozent. Auf Platz zwei folgt der Dieselmotor mit 45 Prozent. Schlusslichter sind der Benziner mit 20 Prozent und mit E-Fuels betriebene Verbrenner mit 15 Prozent. Als Wirkungsgrad wird der Anteil der zugeführten Energie bezeichnet, der in direkt nutzbare Energie umgewandelt wird, hier im Wesentlichen Bewegungsenergie. spx/hommen, me

Quelle: TÜV Nord / Statista 2024



FOTOS: IMAGO/MANNIGOLD/WINRIED ROTHERMEL/ROLF POSS, ICONS8



Sind die Räder gut gesichert, steht der Urlaubsfahrt nichts im Weg.

eine Option. Dieser ist so gestaltet, dass damit zwar kein Anhänger gezogen werden kann, der Fahrradträger jedoch besonders sicher fixiert ist. Auch Fahrzeuge, die über keinerlei Anhängelast verfügen, beispielsweise ältere Elektroautos, können so Fahrrad-Kupplungsträger nutzen. Unbedingt darauf achten, dass der Träger für solche Kugelköpfe geeignet ist. Es gibt hier unterschiedliche Systeme, die nicht miteinander kompatibel sind.

MIT FAHRRÄDERN IM HUCKEPACK

Kupplungsträgersysteme gibt es für ein bis zu fünf Fahrräder.

Fahrradträger, die an der Anhängerkupplung angebracht werden, sind die am weitesten verbreitete Variante der Heckträger und besonders beliebt.

Das spricht für Kupplungsträger – Sie eignen sich besonders gut für den Transport schwerer Fahrräder wie Pedelecs – umgangssprachlich E-Bikes – denn diese sind konstruktionsbedingt meist deutlich schwerer als gewöhnliche Fahrräder. Es gibt Systeme für den Transport von zwei, drei, vier oder fünf Fahrrädern. Der Träger sollte so gewählt sein, dass er alle zu transportierenden Räder aufnehmen kann. Welcher Träger der richtige ist, hängt letztendlich vom Gewicht der Pedelecs und der Traglast des Trägers ab. Tipp: Bei Auswahl des Trägers auf die Länge und Breite der Schienen achten. Besonders bei modernen Fahrrädern ab 29 Zoll Felgendurchmesser ist dies sinnvoll. Zudem liegen breite Reifen bei vielen Fahrradtypen im Trend. Bei geplanten Auslandsreisen empfiehlt es sich, auf die jeweiligen Länderrichtlinien zum Fahr-

radtransport zu achten: Dürfen die Fahrräder seitlich über das Auto hinausragen und müssen zum Beispiel Warntafeln angebracht werden? In Deutschland darf das Rad nicht mehr als 20 cm auf jeder Seite über das Fahrzeug hinausragen.

Viele moderne Trägersysteme sind auch kippbar. So ist ein Öffnen des Kofferraums möglich, ohne dass dazu die Fahrräder abmontiert werden müssen.

Anhängerkupplung nachrüsten – Soll eine Anhängerkupplung nachgerüstet werden, um damit ausschließlich Fahrräder zu transportieren, sind Kupplungen mit speziellem Kugelkopf

Eine einfache Montage – Kupplungsträger lassen sich meistens unkompliziert auf die Anhängerkupplung montieren. Wichtig bei älteren Systemen und auch vor dem Kauf eines Gebrauchtens: Träger prüfen, ob neben der Kupplungsklaue alle zusätzlichen Sicherungsmöglichkeiten und Befestigungen für die Räder intakt sind. Ansonsten lieber die Finger davon lassen.

Auf die Stützlast achten – Wichtig: die Stützlast der Anhängerkupplung (AHK) beachten. Sie steht in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 des Pkw und auf der Plakette an der Anhängerkupplung. Sie liegt meistens zwischen 75 und 100 kg. Ebenso wichtig ist der D-Wert. Er gibt an, wie hoch die Kräfte sein dürfen, die auf die Anhängerkupplung wirken. Er steht auf der AHK, der D-Wert für den Träger in der Gebrauchsanleitung. me/mm



Vorsicht beim Parken: Heckträger machen das Auto länger, das Rangieren schwieriger.

60 JAHRE EHRENAMTLICHES ENGAGEMENT

ACHTUNG KINDER!

Unter dem Motto „Easy Going“ überprüfen 700 Ehrenamtliche des ACE im Rahmen der ACE-Clubinitiative bundesweit die Sicherheit von Schulwegen rund um Grundschulen. Los ging's an der Grundschule Korb in Baden-Württemberg. Philipp Meier

Den Ranzen geschultert, die einen noch mit müden Blicken, die anderen laut lachend und wild gestikulierend, so laufen sie Richtung Schule. Alles scheint entspannt. Kurz vor der Schule wimmelt es dann von Elterntaxis, die plötzlich anhalten oder auf Gehwege fahren und teils wirr wenden. Kinder steigen hektisch aus, rennen von einer Straßenseite zur anderen. Ein Szenario wie dieses ist nicht selten, sondern herrscht an vielen Grundschulen vor Schulbeginn. „Das Schlimme ist, dass viele Eltern nur daran denken, ihre Kinder sicher ans Ziel

zu bringen, und dadurch vergessen, dass sie durch ihre wilden Wendemanöver andere Kinder gefährden“, beschreibt Martina Gaßner die Elterntaxi-Situation in der Gemeinde Korb. Sie ist Konrektorin und leitet den Grundschulteil der örtlichen Gemeinschaftsschule. Hier fiel der Startschuss zur ACE-Clubinitiative 2025, die der Club in diesem Jahr in Kooperation mit dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) realisiert.

Wie sicher ist der Schulweg unserer Kinder? – Dieser Frage geht die 20.

ACE-Clubinitiative auf den Grund. Unter dem Motto „Easy Going“ testen die 700 Ehrenamtlichen des ACE bundesweit Schulwege an mindestens 150 Grundschulen. Dabei wird nicht nur die Elterntaxi-Situation unter die Lupe genommen, auch die Infrastruktur wird untersucht. Die Checks finden rund um die Schulen statt, denn die größten Gefahren lauern im unmittelbaren Schulumfeld: wild umherfahrende Elterntaxis oder eine Infrastruktur, die der Sicherheit von Schulkindern nicht gerecht wird, sorgen täglich vielerorts für gefährliche Situationen.





**Gefährliches Chaos:
Elterntaxis und
querende Schüler.**

Grundschul Kinder haben es schwerer – Kinder im Grundschulalter sind meist noch nicht in der Lage, komplexe Verkehrssituationen und die damit einhergehenden Gefahren richtig einzuschätzen. Erst ab etwa dem 14. Lebensjahr sind Kinder dazu besser in der Lage. Allein zum Schuljahr 2024/25 wurden über 827.000 Kinder eingeschult. Sie alle sollten das Recht auf einen möglichst gefahrenfreien Schulweg haben. Doch nicht jedes Schulgebiet ist gut strukturiert, nicht jedes Kind findet behütet seinen Weg ans Ziel – die Realität sieht oft anders aus.

Jedes Unfallopfer ist eines zu viel – Wenn man einen Blick auf die Statistiken des Statistischen Bundesamtes zu Unfällen mit Kindern unter 15 Jahren im Straßenverkehr wirft, lässt sich schnell erkennen, dass hier hohe Unfallzahlen zu verzeichnen sind: 2023 gab es insgesamt 27.191 verletzte Kinder. Davon wurden 3.069 schwer verletzt. 44 Kinder wurden getötet. Die Zahlen sind ernüchternd. Die Statistiken spiegeln nur die Zahl der offiziell erfassten Unfälle. Dabei verunglücken die meisten Kinder auf dem Schulweg morgens zwischen 7 und 8 Uhr.

Ein Korb für Korb? – Infrastrukturell sieht es ganz gut aus. Nur vor der Schule, am Haupteingang, wäre eine weitere Querungshilfe wünschenswert. Die Schulkinder der ersten und zweiten Klasse sol-

Ehrenamtliche des ACE checken die Breite des Gehweges.



„Unsere Aufgabe ist es, Kindern eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr zu ermöglichen und sie im Sinne der Vision Zero bestmöglich zu schützen, auch auf dem Schulweg.“



MANFRED WIRSCH
PRÄSIDENT
DEUTSCHER VERKEHRS-
SICHERHEITSRAT



len ohnehin den Seiteneingang nutzen. Denn die Straße, die dorthin führt, ist nahezu verkehrsberuhigt und mündet auf der anderen Seite in einen Gehweg. Eine Umlaufsperre aus Metall sichert zudem den Zugang von der Schule hin zur Straße ab. Insgesamt bekommt die Infrastruktur an der Grundschule in Korb vom ACE ein „In Ordnung“. Die Elterntaxi-Situation hingegen ist katastrophal: 100 Prozent Fehlerquote! Sensibilisierung ist gefragt. Der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich weiß: „Eltern ist oft nicht bewusst, dass Kinder ein eingeschränktes Sichtfeld haben und entwicklungsbedingt noch nicht Gefahren wahrnehmen können wie Erwachsene.“ Hier bietet der ACE im Nachgang Aufklärungsarbeit für die Eltern an. Der große ACE-Schulwegindex im Herbst wird dann ein bundesweites Lagebild der Schulwegsituationen liefern.



Hier gibt's alle wichtigen Hintergrundinformationen zur ACE-Clubinitiative „Easy Going“:
www.ace-clubinitiative.de.



EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern beliebte Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.



**FÜR ALLE FÄLLE
RUNDUM GUT
BERATEN**

Der ADVOCARD- 360°-Privat- Rechtsschutz

Schnell kann aus einer kleinen Meinungsverschiedenheit ein teurer Rechtsstreit werden. Eine Rechtsschutzversicherung hilft dann weiter: von der vorsorglichen Rechtsberatung bis zur Übernahme der Anwalts-, Sachverständigen- und Gerichtskosten. Der ADVOCARD-360°-Privat-Rechtsschutz bietet das Komplettpaket. Das obligatorische Basismodul bildet der **Verkehrsrechtsschutz**, der bei Verkehrsunfall, unsachgemäß ausgeführter Fahrzeugreparatur oder Knöllchen wegen Geschwindigkeitsüberschreitung juristisch weiterhilft.

Absicherung für alle Lebensbereiche

Optional können weitere Module hinzugebucht werden:

- Der **Privatrechtsschutz** hilft bei Streitigkeiten mit Behörden, bei schadhaft gelieferten Bestellungen, Ärger mit dem Handyanbieter und vielem mehr.
- Der **Wohnungsrechtsschutz** gilt für selbstbewohnte Wohneinheiten in Deutschland und unterstützt unter anderem bei Miet- und Nachbarschaftsstreitigkeiten.
- Der **Berufsrechtsschutz** greift zum Beispiel bei Streitigkeiten über Gehalt, Arbeitszeugnis, Überstunden oder Kündigung.

**Ihr ACE-Vorteilsangebot
und weitere Infos:**

www.ace.de/rechtsschutz



2 CENT NACHLASS PRO LITER AUF BENZIN UND DIESEL

Bargeldlos und günstiger tanken mit der FleetCard4You von CircleK

Exklusiv für ACE-Mitglieder bietet die FleetCard4You **attraktive Preisnachlässe auf Kraftstoffe und Autowäsche**. Nach der unkomplizierten Registrierung im Online-Portal können Sie die Tankkarte an **rund 5.000 Stationen** im Netz von Circle K, TotalEnergies, Aral, EVIA, Eni, Agip, Westfalen und an ausge-

wählten freien Stationen zum **bargeldlosen Bezahlen** nutzen. Europaweit gilt die Karte im Eurotrafic-Verbund an über 21.000 Stationen. Im Folgemonat erhalten Sie von CircleK eine Rechnungsübersicht, die per SEPA-Mandat von Ihrem Konto beglichen wird.

Ihre Vorteile im Überblick:

- **2 Cent Nachlass pro Liter auf Diesel- und Ottokraftstoffe**
- **20 Prozent Nachlass auf die Autowäsche** an automatischen Portal-Waschanlagen an Tankstellen im Netz von CircleK (TotalEnergies) in Deutschland
- **20 Prozent Nachlass auf Schmierstoffe** an Tankstellen im Netz von CircleK (TotalEnergies) in Deutschland
- **Keine Kartengebühr**

Alles Wissenswerte zur Fleet4YouCard:

www.ace.de/tankkarte

ALLES AUS EINER HAND

Nachhaltige Energielösungen für Ihr Eigenheim in Kooperation mit 1KOMMA5°

Sie möchten eine **Solaranlage**, einen **Stromspeicher**, eine **Wärmepumpe** oder eine **Wallbox** installieren lassen oder Ihr Haus zum **Smart Home** machen? Und dabei bares Geld sparen? Durch unsere Kooperation mit 1KOMMA5°, dem führenden Anbieter von Energielösungen für Privatkunden, profitieren Sie von einem **Rabatt von 400 Euro** auf Ihren gesamten Warenkorb. Durch den **dynamischen Stromtarif „Dynamic Pulse“** in Verbindung mit dem **Energiemanagementsystem „Heartbeat AI“** sparen Sie zusätzlich Strom und tun so gleichzeitig Ihrem Geldbeutel und der Umwelt etwas Gutes. Darüber hinaus berät Sie 1KOMMA5°, wenn es um das **Beantragen von För-**

dermitteln und Subventionen und die Auswahl der passenden Finanzierungslösung geht. Und natürlich werden alle Solaranlagen, Stromspeicher, Wärmepumpen und Wallboxen von **regionalen 1KOMMA5°-Meisterbetrieben** installiert.

Alle Infos zu unserem „energiegeladenen“ Mitgliedervorteil:

www.ace.de/gruene-energie



Bleiben Sie bestens informiert

Jetzt für unseren ACE-Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen! www.ace.de/newsletter



NEWS

AUS DER REGION

Unser starkes Team vor Ort – das Ehrenamt sorgt dafür, dass sich der ACE seit 60 Jahren von anderen Auto- und Verkehrsclubs unterscheidet: Ohne seine Arbeit auf lokaler, regionaler und Bundesebene würden viele Missstände im Bereich der Verkehrssicherheit weiterhin unbeachtet bleiben.



Ehrenamt im ACE – so funktioniert's!

Die Barrierefreiheit von Parkplätzen, die Auslastung von Lkw-Stellplätzen an Autobahnen oder Blinkmuffel im Kreisverkehr, all das sind nur einige der vielen Themen, mit denen sich das ACE-Ehrenamt beschäftigt. Viele Aktionen laufen bundesweit – die jährliche Clubinitiative sowie die Aktionen zum Tag der Verkehrssicherheit und zur Europäischen Mobilitätswoche zum Beispiel. Andere wiederum finden vor Ort statt und befassen sich mit einem konkreten Mobilitätsthema in den Kommunen.

700 Ehrenamtliche in 111 Kreisvorständen – das Ehrenamt steht beim ACE an erster Stelle. Bundesweit sind rund 700 Ehrenamtliche unterwegs – organisiert in 111 Kreisclubs. Sie wählen jeweils in einer Mitgliederversammlung einen eigenen Vorstand für vier Jahre und organisieren selbstständig ihre Arbeit. Auch die weiteren Gremien sind demokratisch gewählt: Jede der sechs ACE-Regionen – Baden-Württemberg, Bayern, Mitte, Nord, NRW und Ost – wählt einen eigenen Regionalvorstand. Der kümmert

sich vor allem um die politische Vernetzung. Weiterhin gibt es in jeder Region einen Regionalausschuss. Der besteht aus den Vorsitzenden und Stellvertretern der ACE-Kreise und trifft einmal im Jahr zusammen. Der Regionalausschuss überwacht die Arbeit des Regionalvorstandes und dient dem Austausch untereinander. Einmal im Jahr treffen sich auch alle Regionalvorstandsmitglieder aus Deutschland, um sich über Themen und Inhalte auszutauschen. Die Hauptversammlung tagt alle vier Jahre. Sie ist das höchste Organ des ACE. Sie setzt sich aus den gewählten Delegierten der ACE-Regionen zusammen und bestimmt die Ausrichtung des ACE. *uh*



Auch gemeinsame Unternehmungen gehören dazu – hier die Besichtigung der Zeche Hugo in Gelsenkirchen-Buer durch den ACE-Kreisvorstand Emscher-Lippe (Vest) samt Gästen.

INFORMATIV UND GESELLIG

Die Clubabende beim ACE

Informationen zu verschiedenen Themen aus dem Bereich Verkehrssicherheit gibt es beim ACE über die unterschiedlichsten Medien und Kanäle. Angefangen beim ACE LENKRAD über den Internet-Auftritt bis hin zu Social Media – auch die ACE-Regionen haben eigene Facebook-Auftritte. Doch die persönlichste Möglichkeit, mit dem ACE in Kontakt und Austausch zu treten, ist vor Ort, in den Clubveranstaltungen der ACE-Kreise.

Die Bandbreite an Themen, die bei einem Clubabend oder Clubnachmittag gespielt wird, ist groß. Das können etwa Neuerungen im Straßenverkehr, die Mobilität im Alter oder Infos über die Leistungs- und Beitragsordnung sein. Oftmals referieren die Regionalbeauf-

tragten Club und Ehrenamt. Manchmal werden Referenten eingeladen. Diese kommen oftmals aus den Bereichen Politik, Polizei, Feuerwehr oder aus den Rettungsdiensten. Das Angebot reicht dann etwa vom geplanten Straßenausbau bis hin zum Erste-Hilfe-Kurs. Auch unsere Vertrauensanwälte sind regelmäßig zu Gast bei Clubveranstaltungen und informieren über Neuigkeiten aus

dem Verkehrsrecht, wie zum Beispiel die Teillegalisierung von Cannabis oder das richtige Verhalten nach einem Unfall.

Clubabende finden auch immer mal wieder digital statt. So können wir noch mehr Mitglieder erreichen und bei winterlichen Verhältnissen muss niemand fahren. Auch bei Kreisvorstandssitzungen oder Sitzungen der Regionalvorstände ist es Usus, dass sie ab und an digital stattfinden. uh/me

Clubabend in Rodenbach mit Rechtsanwältin Constanze Trautermann zum Thema „Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort“.



MEHR VERKEHRSSICHERHEIT FÜR ALLE

Spaß, Spannung und ein gemeinsames Ziel

Gemeinsam die lokale Verkehrssicherheit stärken und die Mobilität verbessern

Das ACE-Ehrenamt ist in der lokalen Verkehrs- und Politikszene gut vernetzt und lebt von engagierten ACE-Mitgliedern. Sei es bei Aktionen vor Ort für die lokale Verkehrssicherheit oder bei den ACE-Clubinitiativen auf Bundesebene, um große Missstände aufzuzeigen und für eine Verbesserung zu kämpfen.

Organisiert in den ACE-Kreisclubs mit ihren vielseitigen Clubabenden (siehe oben) ist das ACE-Ehrenamt eine starke Wertegemeinschaft. Und jedes ACE-Mitglied ist automatisch einem der 111 ACE-Kreise zugeordnet und kann mitmachen.

Zahlreiche Weiterbildungskurse fördern neben den Aktionen den Kompetenzausbau in vielen Bereichen der Verkehrssicherheit. uh/me



**MITMACHEN
IM ACE-EHRENAMT!**



ace.de/ehrenamt
club@ace.de

ACE-Verkehrssicherheitstage 2025

Aktionstage in allen sechs ACE-Regionen mit Infos rund um das Thema Verkehrssicherheit.



Verkehrssicherheitstag 2024 in Kempten – ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich (2. von rechts) und der Allgäuer ACE-Kreisvorsitzende Thomas Wilhelm (rechts) am Stand des BRK.

2025 feiert der ACE zum 60-jährigen Jubiläum eine Premiere – zum ersten Mal finden in allen sechs Regionen große Verkehrssicherheitstage statt. Wir setzen uns dafür ein, dass alle mobilen Menschen sicher unterwegs sind und sicher an ihrem Ziel ankommen. Mit zahlreichen Partnern informieren wir dafür rund um das Thema Verkehrssicherheit.

Die hängt von zahlreichen Faktoren ab: zum Beispiel von der Beschaffenheit der Straßen, von der Fahrtauglichkeit der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer, von der Aufmerksamkeit aller, egal ob im Auto, auf dem Fahrrad



Die Feuerwehr ist ein wichtiger Partner bei unseren Verkehrssicherheitstagen – 2023 zeigten die Einsatzkräfte zum Beispiel in Arrach, wie eine Personerrettung aus einem verunfallten Fahrzeug funktioniert.

oder zu Fuß, vom Zustand des Autos oder des Fahrrades – all das können Risikofaktoren sein. Unsere Aktionspartner aus Rettungsdiensten und Feuerwehren, von der Polizei und Vertragspartnern, aus Politik, Verkehrswachen und anderen Initiativen informieren bei unseren Verkehrs-

sicherheitstagen über ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit und geben Einblicke in ihre Tätigkeiten. Das reicht vom Infomaterial bis hin zur Präsentation von Rettungsfahrzeugen und Aktionen vor Ort. Auch der ACE ist hier mit zahlreichen Angeboten unterwegs, 2024 standen die Cannabisbrille, die die Sichtweise unter Cannabiseinfluss simuliert, und der Kindergurtschlitten im Interesse der Besucherinnen und Besucher. uh



Der Verkehrssicherheitstag 2024 in Kempten war in der Innenstadt angesiedelt und erreichte so viele Passanten und Passantinnen. Der Kindergurtschlitzen war dort eines der Highlights.

Termine – ACE-Verkehrssicherheitstage 2025

Die Termine für die ACE-Verkehrssicherheitstage stehen bereits in fünf der sechs ACE-Regionen fest. Schauen Sie vorbei, wir freuen uns, Sie bei unseren Verkehrssicherheitstagen begrüßen zu dürfen:

- **3. Mai ACE-Region Mitte**
in 35576 Wetzlar, in der Langgasse
- **24. Mai ACE-Region Baden-Württemberg**
in 73430 Aalen, auf dem Spritzenhausplatz
- **14. Juni ACE-Region Bayern**
in 84028 Landshut, in der Altstadt
- **21. Juni ACE-Region Ost**
in 16303 Schwedt, Landgrabenpark 1, im Oder-Center
- **6. September ACE-Region NRW**
in 33330 Gütersloh, Hans-Werner-Henze-Platz 1, am Theater Gütersloh

Der Termin für die ACE-Region Nord steht noch nicht fest, er wird via Newsletter bekannt gegeben. Zudem informieren wir Sie über unseren Newsletter über alle weiteren wichtigen Termine aus Ihrer Region.

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



EHRENAMT

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.

www.ace.de/ehrenamt



ANSPRECHPARTNER

Die ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.

www.ace.de/kreisclubs



VERTRAUENSANWÄLTE

Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

www.ace.de/vertrauensanwaelte



24/7 ACE-INFO-SERVICE

Tel.: +49 711 530 33 66 77

E-Mail: info@ace.de

IN SECHS SCHRITTEN ZUM FRÜHLINGSFITTEN RAD



Marcel Mühlich
ist ACE-Experte
für Fahrrad- und
Pedelec-Sicherheit.
Fragen zum Thema?
technik@ace.de

Zeit für einen Vorabcheck und etwas Pflege. Wir haben das Wichtigste in sechs Schritten zusammengefasst. Zudem empfehlen wir eine regelmäßige Wartung in einer Werkstatt.

1 Putzen: Dazu genügen Bürsten, Schwamm und viel Wasser mit etwas Spülmittel – der Hochdruckreiniger ist tabu, da er die Kugellager schädigen kann.

2 Kette und Co.: Verwenden Sie eine Kettenlehre, um die Kette auf möglichen Verschleiß zu prüfen und sie rechtzeitig wechseln zu lassen. Denn: Verschlissene Ketten ziehen sämtliche Zähne in Mitleidenschaft, was hohe Kosten verursacht. Auch Reinigen ist wichtig: Saubere Ketten, Kettenblätter, Ritzel und Schaltwerke reduzieren Verschleiß. Damit die Kettengelenke nicht leiden, Kettenreiniger statt fettlösender Mittel ver-

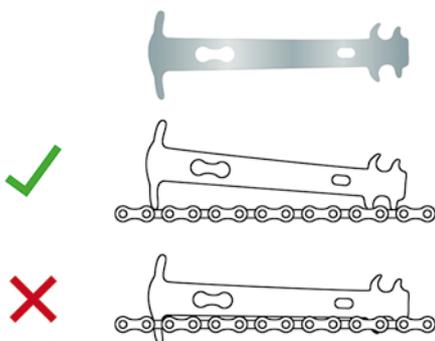
wenden. Ölverkrustungen zwischen den Ritzeln lassen sich am besten mit einem mehrfach gefalteten Lappen entfernen. Am Schluss noch etwas Ketten-Öl verwenden, überschüssiges Öl abstreifen.

3 Bremsen checken: Brems scheiben müssen fettfrei und ohne Riefen sein. Die Mindestdicke steht meist auf der Bremsscheibe und darf nicht unterschritten werden. Die Bremsscheibendicke kann mit einem Messschieber ermittelt werden. Ausreichend Bremsbelag muss ebenfalls vorhanden sein. Machen Bremsen ungewohnte Geräusche, nicht mehr weiterfahren! An manchen Fahrrädern sind noch Felgenbremsen verbaut. Haben gezogene Bremsgriffe nur noch wenig Abstand zum Lenker, können sie nachgestellt werden. Vorausgesetzt es ist genug Bremsbelag vorhanden. Die meisten Felgen haben eine Verschleißanzeige: Entweder verschwindet eine Nut, oder eine Linie wird sichtbar. Bremsflüssigkeiten regelmäßig wechseln. Und Bremsleitungen dürfen weder Knicke noch Scheuerstellen aufweisen.

pumpen. Die Anschaffung lohnt, da die Dämpfer damit Körpergewicht und Untergrund angepasst werden können. Hat das Lenkkopflager Spiel? Zum Prüfen die Vorderradbremse ziehen und das Fahrrad hin und her ruckeln und fühlen, ob es wackelt. Prüfen Sie auch, ob alle Schnellspanner und Schrauben der Anbauteile fest sind.

5 Läuft alles rund? Sind alle Speichen fest und laufen Felgen und Reifen rund? Hat die Bereifung noch Profil und weder Altersrisse noch Fremdkörper eingefahren? Passt der Luftdruck? Nicht immer ist der auf den Reifenflanken angegebene Maximaldruck ideal. Etwas weniger Luft auf losem Untergrund verhilft zu besserem Grip. Mehr Druck auf Asphalt spart Kraft und bringt Reichweite, kostet aber Komfort.

6 Ab zum Service! Denn ein eigener Check ersetzt nicht die professionelle Inspektion. Die Fahrradwerkstatt verfügt über das notwendige Wissen und die Werkzeuge – bei modernen Fahrrädern gelten exakt einzuhaltende Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen. Zudem fallen oft Softwareupdates für E-Bikes an.



Eine Kettenlehre kostet um 10 Euro und kann viel Reparaturkosten einsparen.

4 Bewegliche Teile pflegen: Feder gabel, Dämpfer und Vario-Sattelstütze regelmäßig an den Gleitflächen abwischen und mit Dämpfer-Öl benetzen. Arbeiten Dämpfer mit Luft, von Zeit zu Zeit mit einer Dämpferluftpumpe nach-

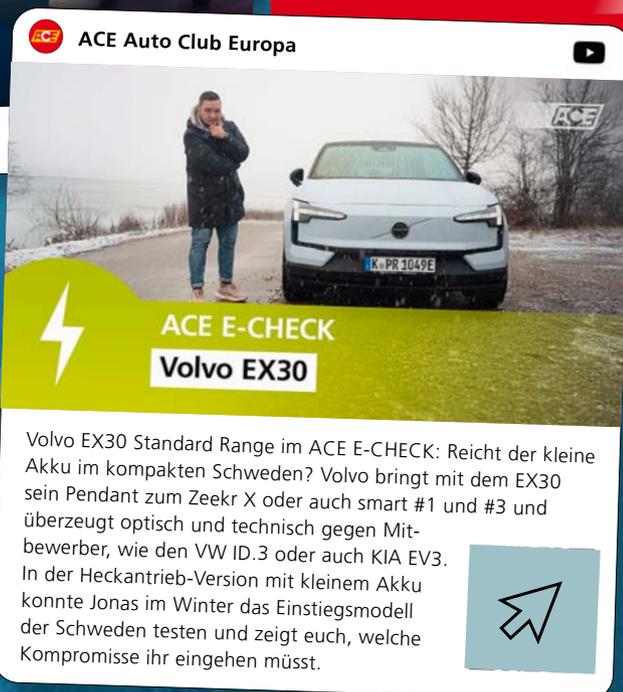
SOCIAL MEDIA ACE-NEWS



Ab 1. Januar 2026 heißt es in Spanien: Warndreieck ade – V16-Warnleuchte hallo! Die vernetzte Warnleuchte soll für mehr Sicherheit sorgen. Warum die Änderung?

- 👉 Das Aufstellen des Warndreiecks ist oft gefährlich – besonders bei hohem Verkehr oder schlechter Sicht.
- 👉 Die V16-Warnleuchte ist aus bis zu 1 km Entfernung sichtbar!

Hightech für mehr Sicherheit: Ist das Blinklicht eingeschaltet, sendet es alle 100 Sekunden den genauen Standort an die spanischen Verkehrsbehörden. Rettungskräfte werden in Echtzeit informiert.



IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

In Kontakt bleiben. Unterwegs und zu Hause. Via Social Media.
www.ace.de/socialmedia

WO WEIN UND RADWEGE SICH TREFFEN

Grüne Wälder, blühende Wiesen und Badeseen, auf denen Lichtreflexe tanzen. Dazwischen ziehen sich Weinberge über die Hügel – ein Paradies für alle, die Natur und Genuss verbinden möchten. Im Herzen Sloweniens wartet ein Geheimtipp auf Entdecker: die Wine Biking Touren. Christina Letzeisen





Beeindruckendes Panorama vom Schloss Negova (li.). Maribor, die Heimat der ältesten Rebe (re.).



Slowenien ist das Land der Kontraste – von wilden Flüssen und klaren Seen bis hin zu geheimnisvollen Karsthöhlen und tosenden Wasserfällen. Besonders reizvoll ist die Provinz Pomurska im Nordosten des Landes.

Direkt an der Grenze, knapp eine Autostunde südlich von Graz, liegt das charmante Städtchen **Gornja Radgona**. Die Freundschaftsbrücke verbindet den slowenischen Ort mit der österreichischen Nachbargemeinde Bad Radkersburg. Umgeben von Weinbergen, ist er nicht nur für seine Idylle bekannt, sondern auch für seinen prickelnden Schatz: den Sekt von Radgonske gorice, dem ältesten und größten Schaumweinhersteller Sloweniens.

Hier starten die Wine Biking Touren. Die gut ausgeschilderten Wege sind zwischen 15 und 45 Kilometer lang und führen abseits vom Verkehr mitten durch die malerische Weinlandschaft, vorbei an klaren Seen, kulturellen Highlights und kulinarischen Genüssen.

Die reiche Weinbautradition zeigt sich auch in den vielen Weinberg-Häuschen, die oft weit über 100 Jahre alt sind. In manchen kann man heute auch übernachten.

Die erste Etappe schlängelt sich durch die hügelige Landschaft hinauf zum **Weinberghaus Kodelič**. In diesen Häuschen, die meist weit über 100 Jahre alt sind, wurden die Höhepunkte der Weinsaison gefeiert. Manche davon können heute gemietet werden. Von hier lässt sich ein toller Blick auf die Umgebung genießen. Der Sage nach soll in einem der alten Brunnen noch immer ein verborgener Schatz liegen.

Unweit vom Weinberghaus liegt die **Villa Holt**, ein eindrucksvolles Beispiel der traditionellen Weinbergarchitektur des 19. Jahrhunderts. Noch imposanter ist das **Schloss Negova**, welches majestätisch auf einer Anhöhe thront und zu den schönsten Denkmälern zählt.

In **Ivanjševci** findet sich eine der vielen Mineralwasser-Quellen. Die Anwohner schwören bis heute auf die gesundheitsfördernde Wirkung des Wassers. Wer sich vom Geschmack selbst überzeugen will, der kann hier seine Trinkflasche auffüllen und sich erfrischen. Zudem laden die idyllischen Seen der Region dazu ein, bei einer Rast ins kühle Nass einzutauchen oder die Natur zu genießen.

Nicht nur die Natur, sondern auch die Weintradition prägt die Region. Im Zentrum von **Maribor** ist die älteste Weinrebe der Welt zu Hause – eingetragen im Guinnessbuch der Rekorde. Seit über 450 Jahren bringt sie jedes Jahr Trauben der Sorte Schwarzsamtene hervor. Ein Museum und

verschiedene Veranstaltungen feiern das Erbe der legendären Rebe. Sie hat sogar ihre eigene Hymne.

Ein weiteres Highlight der Tour ist die **Parzelle Ajda**, wo die Trauben für einen ganz besonderen Schaumwein reifen – „Untouched by Light“. Er ist der erste Sekt weltweit, welcher in vollkommener Dunkelheit produziert wird – von der Ernte der Trauben bis zur Abfüllung.

Wer das Radfahren liebt und dabei nicht auf kulinarische Highlights verzichten möchte, wird hier nicht enttäuscht. Also: Helm auf, in die Pedale treten und Sloweniens Weinland auf ganz besondere Art entdecken.



Unterkunft: Idyllisch am Blaguš-See liegt der Falkensteiner Campingplatz mit 47 Stellplätzen sowie 20 Mobile Homes. Info: www.falkensteiner.com
Weitere Infos zu Slowenien und Wine Bike Touren gibt es auf www.slovenia.info und www.winebiking.com



Rovinj mit seinem markanten Kirchturm zählt zu den schönsten Küstenstädtchen Istriens.

KÜSTENFLAIR UND KÜNSTLERDÖRFER

Radfahren in Istrien ist ein unvergessliches Erlebnis und ideal für Pedelecs. Die Halbinsel im Norden Kroatiens begeistert mit malerischen Routen, charmanten Städtchen und atemberaubenden Ausblicken auf die Adria.

Florian Ladenburger



Radwege direkt an der Küste. Weniger Asphalt, dafür mehr Meer.

Istrien auf dem Rad zu erkunden ist eine perfekte Mischung aus sportlicher Aktivität, kulturellen Entdeckungen und kulinarischem Genuss. Denn an der Adriaküste reißen sich die malerischen Küstenstädtchen wie Perlen auf einer Kette aneinander.

Im Norden liegt **Novigrad** mit seinen verwinkelten Gassen, dem historischen Hafen und den davon frisch belieferten Fischrestaurants. Beim Bummel durch die Altstadt können die vielen farbenfrohen Fassaden und die gut erhaltene Stadtmauer besichtigt werden.

Entlang der Küste geht es nach Süden. Istrien hat die Rad-Infrastruktur umfangreich ausgebaut. 160 Routen führen über die Halbinsel. Nicht alle Wege sind asphaltiert, aber gut befahrbar, am entspanntesten mit einem Pedelec. Verleihstationen hierfür gibt es in jeder größeren Stadt.

Rovinj ist zweifellos eine der schönsten Städte Istriens. Die Silhouette mit der imposanten Kirche der heiligen Euphemia ist schon von Weitem sichtbar. Die venezianisch geprägte Altstadt mit ihren bunten Häusern direkt am Wasser gelegen lädt zum Verweilen

Wer hat die meisten verwinkelten Gassen? Groznjan liegt weit vorn!



ein. Viele Künstler stellen hier ihre Bilder aus. Der Spaziergang fühlt sich an wie eine Zeitreise ins Mittelalter. Der Blick vom Kirchturm aufs Meer ist unbezahlbar.

Weiter im Süden empfängt Istriens älteste Stadt **Pula** ihre Gäste mit einem beeindruckenden, sehr gut erhaltenen Amphitheater, einem der größten der Antike. Der industrielle Hafen nimmt Pula den Küstencharme, aber dafür glänzt die Stadt mit Geschichte. Spannend sind etwa die Zerostraße, die kilometerlange Unterwelt aus Tunneln, und die vielen römischen Relikte.

Im hügeligen Hinterland zahlt sich der Motor im Pedelec aus. Hier finden sich viele Künstlerdörfer, allen voran **Groznjan**. Auf einer Anhöhe gelegen bietet sich hier ein traumhaftes Panorama auf Istriens reichhaltige Natur. In zahlreichen Galerien lassen sich Künstler bei der Arbeit zusehen. Und wenn es um den Preis für die verwinkeltesten Gässchen geht, liegt Groznjan weit vorne.

Egal, ob Meer oder Natur, Kunst oder Kultur, Istrien bietet für alle etwas. Und mit dem Rad kann man es am besten erfahren.



Weitere Infos zu Istrien gibt es auf www.istra.hr.

Checkliste Radreise

Egal ob es nur ein Wochenendtrip ist oder eine große Tour ins Ausland ansteht: Eine Radreise muss gut durchdacht sein. Wir zeigen Ihnen, was Sie bei der Vorbereitung beachten müssen. Anna Ebach

- Impfungen auffrischen** – Vor einer Radreise sollte man den Impfpass prüfen und sich rechtzeitig um notwendige Impfungen kümmern.
- Versicherungen abschließen** – Eine Fahrradversicherung schützt vor Diebstahl und Schäden, eine zusätzliche Krankenversicherung kann im Ausland nötig sein.
- Einen Ernährungsplan erstellen** – Radreisen erfordern mehr Energie, daher sollte die Ernährung leicht, nährstoffreich und gut transportierbar sein.
- Das Fahrrad durchchecken** – Vor der Tour sollten Bremsen, Kette und Sitzposition geprüft werden, um Komfort und Sicherheit zu gewährleisten.
- Die Fahrrad-Technik kennenlernen** – Grundkenntnisse in Fahrradreparatur und ein kleines Werkzeugset sind bei längeren Touren hilfreich.
- Einreise- und Zollbestimmungen abklären** – Vor Reisen ins Ausland sollte man sich über Visa- und Zollbestimmungen informieren, um Probleme zu vermeiden.
- Über die Verkehrsregeln informieren** – Jedes Land hat eigene Verkehrsregeln für Fahrräder, die man vorab kennen sollte.
- Dokumente einpacken** – Wichtige Dokumente wie Reisepass, Versicherungskarte und Kreditkarte sollten mitgeführt werden.
- Die Fitness testen** – Eine Probetour hilft einzuschätzen, ob die geplante Tagesetappe realistisch ist.
- Das richtige Gepäck auswählen** – Leichtes, funktionales Gepäck erleichtert das Fahren und sollte sinnvoll gepackt werden.
- Die Ausrüstung testen** – Neue Ausrüstung wie Zelt oder Kocher sollte vorab ausprobiert werden, um Überraschungen zu vermeiden.
- Übernachtungen planen** – Je nach Route sollte man Unterkünfte im Voraus recherchieren oder buchen, besonders auf beliebten Strecken.

Naturerlebnis mit Ostereiersuche

Der **Blomberg bei Bad Tölz** ist im Frühling ein ideales Ziel für Familien. Kinder können auf dem Entdeckerpfad Natur erleben, die Sommerrodelbahn hinuntersausen und im Kletterwald ihre Abenteuerlust ausleben. Erwachsene genießen Wanderungen und atemberaubende Ausblicke. Von Karsamstag bis Ostermontag warten bunte Eier mit tollen Überraschungen an der Talstation, rund ums Blomberghaus und im Kletterwald – ein Spaß für alle! Weitere Infos im Internet unter www.der-blomberg.de. fl



Wandern mit Blick auf die Berge oder die Sommerrodelbahn hinuntersausen. Rund um den Blomberg ist für jeden was geboten.



Rätseln, radeln und baden

Auch das **Lausitzer Seenland** ist ideal für den Familienurlaub. In Senftenberg etwa können Familien das barocke Schloss und die Festung mit interaktiven Rätseltouren entdecken. Das moderne Museum und das Schaubergwerk bieten spannende Einblicke in die Geschichte. Für Radfreunde gibt es eine 37 km lange Rätsel-Rundtour um die Lausitzer Seen. Dort lassen sich auch Floße mieten, mit denen die ganze Familie in See stechen kann. Badespaß garantiert. Der Familienpark Senftenberger See bietet naturnahe Unterkünfte mit Spielplätzen und Trampolinen. Mehr Informationen unter www.lausitzerseenland.de. fl



RADREISEN

VON ORT ZU ORT MIT GEPÄCKTRANSFER

Preise p.P.

6 Tage Bodensee-Radweg ab Friedrichshafen, entlang dem Bodensee

Ab Friedrichshafen, St. Margrethen, Kreuzlingen, Rielasingen-Friedrichshafen in ausgewählten 3*-Hotels/Gasthöfen inklusive Frühstück

ab 545 €

8 Tage durch das Pustertal und Südtirol an den Gardasee

Ab Sillian, Bruneck, Brixen, Bozen, Rovereto, Riva in ausgewählten 3*- und 4*-Hotels oder Gasthöfen inklusive Frühstück

ab 785 €

STERN-RADREISEN

Preise p.P.

7 Tage Stern-Radtour Südtirol

Ab/an Bruneck/St. Lorenzen im 3*-Hotel Wirtshaushotel Alpenrose inklusive Halbpension

ab 434 €

7 Tage Stern-Radtour Merseburg

Ab/an Merseburg im 4*-Hotel Radisson Blu inklusive Frühstück

ab 449 €

8 Tage Stern-Radtour Ilmtal- und Saale Radweg

Ab/an Weimar im 4*-Hotel Weimar by Mercure inklusive Frühstück

ab 454 €

8 Tage Stern-Radtour Donau und Altmühltal

Ab/an Bad Gögging im 3*-Superior-Hotel Monarch inklusive Frühstück

ab 489 €

8 Tage Stern-Radtour Toskana

Ab/an Cecina mit Frühstück im 3*-Agrihotel Elisabetta inkl. Frühstück

ab 499 €

6 Tage Stern-Radtour Bodensee

Ab/an Schnetzenhausen im 4*-Hotel Krone inklusive Halbpension

ab 584 €

8 Tage Stern-Radtour im Münsterland

Ab/an Gronau im 4*-Hotel Schepers inklusive Frühstück und 3 Abendessen im Hotel

ab 599 €

8 Tage Stern-Radtour auf Rügen

Ab/an Göhren im 4*-Waldhotel Akzent inklusive Halbpension

ab 674 €

RAD- UND SCHIFFSREISEN ALS KOMBINATION

Preise p.P.

8 Tage Flusskreuzfahrt mit MS PRIMADONNA ****

Ab Passau, Linz, Wien, Budapest, Bratislava, Krems, Passau, inklusive Vollpension

ab 840 €

Unser gesamtes Rad-Programm 2025 mit vielen weiteren Strecken und Hotels finden Sie im Internet unter

www.ace-reisen.de

Katalog
gratis
bestellen



Mautvignetten für Österreich, Schweiz, Italien und Slowenien. **Erhältlich im E-Shop: shop.ace.de**



ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



AL 02/2025

Elberadweg feiert 30. Geburtstag

Der Elberadweg zählt zu den beliebtesten Radwegen Europas. Über 1.300 km verläuft er von Tschechien bis zur Nordsee. Auf der Route liegen neben Hamburg, Magdeburg und Dresden viele weitere bedeutende Städte. Der Weg führt durch vielfältige Natur, über Deiche und auch eine Fährfahrt darf nicht fehlen. 2025 wird der Radweg 30 Jahre alt. Ein kostenloses Handbuch mit umfangreichen Informationen gibt es unter www.elberadweg.de. fl



Spanien reagiert auf Touristenansturm

Spanien reagiert auf Overtourism, also große Touristenanstürme, mit strengeren Regelungen. Sehenswürdigkeiten wie die Alhambra oder die Sagrada Família sind nur mit Reservierungen und festen Zeitfenstern zugänglich. Das gilt auch für Naturziele wie den Berg Teide auf Teneriffa. Dies zwingt Touristen zu langfristiger Planung. Zusätzlich kündigt Katalonien eine erhöhte Touristenabgabe an. Die Steuern auf Übernachtungen werden verdoppelt, in Barcelona sind bis zu 15 Euro pro Nacht fällig. Wann die Regelung in Kraft tritt, ist noch nicht bekannt. fl



Tirol beschließt Maut für den Fernpass

Wer über den österreichischen Fernpass Richtung Innsbruck oder Italien fährt, muss ab 2028 Maut zahlen. Die Tiroler Landesregierung hat eine Gebühr von 14 Euro pro Fahrt beschlossen. Für Vielfahrer und Vielfahrerinnen gibt es eine Jahreskarte für 140 Euro. Zudem wird die Passtraße durch einen 1,4 Kilometer langen Tunnel ergänzt, der ebenfalls mautpflichtig sein wird. Mit Einnahmen aus der Maut sollen Straßeninfrastruktur und Verkehrsprojekte entlang der Strecke verbessert werden. Das 7,5-Tonnen-Fahrverbot für Lkw bleibt bestehen. fl



FOTOS: IMAGOPHOTO/ACTION PICTURES/SYLVIO DITTRICH/FOTOSTAND



Beide Reisen buchbar bis 30.04.

KREUZFAHRTEN MIT DER MS HAMBURG

Kleines Schiff mit 205 Kabinen, Bordsprache Deutsch

01 Kanalinseln

Route: Hamburg–Zeebrügge–Insel Alderney–St. Malo–Insel Jersey–Insel Guernsey–Scilly Inseln–Isle of Wight–Hamburg

Termin: 06.09.–17.09.2025

Garantie-Kabinen:	Vorteils-Preis p.P.	Regulärer Preis p.P.
TOPI 2- Bett Top-Glückskabine Innen	2.599 €	–
TOPA 2- Bett Top-Glückskabine Außen	3.499 €	–
HG05 2-Bett Außenkabine, Deck 1	3.799 €	4.029 €
HG06A 1-Bett Außenkabine, Deck 2/4	5.599 €	5.939 €
HG07 2-Bett Außenkabine, Deck 2	4.499 €	4.769 €
HG09 2-Bett Außenkabine Infinity*, Deck 4	5.299 €	5.619 €

02 Hamburg-Argentinien

Route: Hamburg–Brest–Vigo–Lissabon–Kanaren–Kapverden–Rio de Janeiro–Buenos Aires

Termin: 06.12.2025–10.01.2026

Garantie-Kabinen:	Vorteils-Preis p.P.	Regulärer Preis p.P.
TOPI 2- Bett Top-Glückskabine Innen	6.999 €	–
TOPA 2- Bett Top-Glückskabine Außen	9.399 €	–
HG05 2-Bett Außenkabine, Deck 1	9.899 €	10.429 €
HG06A 1-Bett Außenkabine, Deck 2/4	14.099 €	14.879 €
HG07 2-Bett Außenkabine, Deck 2	11.599 €	12.229 €
HG09 2-Bett Außenkabine Infinity*, Deck 4	13.399 €	14.139 €

HG-Garantie-Kabinen: Sie erhalten die Kabinennummer mit den Reiseunterlagen.

Top-Glückskabine: Sie erhalten die Deckslage und die Kabinennummer mit den Reiseunterlagen.

*Infinity: zu öffnende absenkbares Panoramafenster mit Reling.

Veranstalter Plantours – eine Marke der plantours und Partner GmbH.

Zwischenverkauf, Druckfehler, Preis- und Routenänderungen vorbehalten.

Inklusivleistungen bei allen Reisen: Rückflug (Umsteigeverbindungen) bei Reise 2 von Buenos Aires nach Frankfurt, München, Düsseldorf, Berlin, Hamburg inkl. Transfer vom Schiff zum Flughafen. Schiffsreise in der gebuchten Kategorie mit Vollpension an Bord, Tee- und Kaffeestation im Palmengarten, Begrüßungs- und Abschiedscocktail an Bord, Kapitänsdinner am Anfang und Ende der Reise, thematische Lektorate über Reiseziele, Gepäckservice zwischen Anlegeplatz bei Ein- und Ausschiffung, Plantours Kreuzfahrtleitung, kostenlose Nutzung (außer Friseur und Massage) der Bordeinrichtungen, Unterhaltungsprogramm an Bord.

Zubuchbare Leistungen: An- und Abreise nach Hamburg mit der Bahn, Vermittlung von Hotels und Parkplätzen in Hamburg, Getränkepakete.



SIE HABEN DAS WORT

Ob Fragen, Lob oder Tadel: Wir freuen uns auf Ihre Meinung. Schreiben oder mailen Sie uns gerne an ACE LENKRAD, 70369 Stuttgart oder an leserbriefe@ace.de



KEINE WARTEZEIT!

**Zu Pro & Contra:
bei Rot über die Ampel**

Bei Rot über die Ampel sollte für Fußgänger ohne Ahndung gestattet werden, sofern dabei keine Gefährdung oder Behinderung Dritter entsteht. Dadurch kann der Hauptverkehr weiterfließen und persönlich gibt es keine längere Wartezeit! Man sollte jedoch auch aufs nahe Umfeld achten, damit der Vorfall nicht von Kindern unter 12 Jahren kopiert werden kann.

Carsten Grußendorf, Rötgesbüttel

Rot ist Rot: ein Überqueren der Straße also nur bei Grün, schon wegen der Kinder, immer mit gutem Beispiel vorangehen.

Fred Kugler, Birgland

Ehrlich gesagt kann ich nicht nachvollziehen, wie man auch nur einen Gedanken daran verschwenden kann, bestimmte Regelungen zu lockern. Unsere Gesellschaft ist gerade auf dem besten Weg, eine „Ich-Gesellschaft“ zu werden. Ich bin ganz klar gegen eine Lockerung, denn die Lockerung wird mit Sicherheit von vielen falsch verstanden und führt im Endeffekt dazu, dass wir unsere Regeln, die nun mal zum Zusammenleben benötigt werden, Stück für Stück aufgeben.

Frank Zinken, Mechernich

Eine Ampel hat zwei Farben, deren Wiedererkennungswert mehr als unmissverständlich ist und die das Handlungsgebot ohne Worte darstellen können.

Als Auto- oder Radfahrer habe ich bei einer roten Ampel stehen zu bleiben, obschon ein Grünpfeil mir Anderweitiges erlauben kann. Jeder Verkehrsteilnehmer, der am Straßenverkehr partizipiert, sollte sich darauf verlassen können, dass Grundregeln für alle gelten und wenige bis keine Einzellösungen existieren, die das mitunter komplexe Verkehrsgeschehen weiter erschweren.

Kerry Mahmud, Ludwigshafen

**FÜR TEMPOLIMIT
Zu ACE-Forderungen
an die Bundesregierung**

Ich habe mit großem Interesse und viel Freude Ihre Positionen zur Verkehrspolitik gelesen. Ich bin seit mehr als 40 Jahren ACE-Mitglied und bin mir absolut sicher, dass ich im richtigen Automobil-Club bin. Ihre Positionen sind ganz überwiegend auch meine. Besonders unterstreichen möchte ich die Forderung nach einem Tempolimit auf Autobahnen und den Einsatz für mehr Verkehrssicherheit und Umweltschutz. Danke, dass Sie keine freie Fahrt für freie Bürger auf Ihre Fahnen geschrieben haben!

Iris Sanchez, Falkensee

FALSCH EINGEORDNET?

Zum Führerschein-Check

Zur dargestellten Situation habe ich folgende Anmerkung: Richtig ist, dass der Radfahrer als Erster fahren darf. Allerdings bin ich der Meinung, dass er sich falsch einordnet und sich damit selbst in Gefahr bringt. Da hier offensichtlich keine Fahrradspur vorhanden ist, muss sich der Radfahrer meines Erachtens auch links einordnen, wenn er links abbiegen will. Von rechts außen nach links abzubiegen, kann gefährlich werden. Leider ist ein solches Verhalten zu oft zu beobachten.

Stefan Pfüller, Berlin

ANM. DER REDAKTION: Zweiradfahrende und auch Führende von mehrspurigen Fahrzeugen haben sich beim Linksabbiegen links einzuordnen. Dies hat den Hintergrund, dass andere Verkehrsteilnehmende, die geradeaus weiterfahren möchten, bei ausreichend Platz nicht warten müssen, bis der Linksabbiegende eine Lücke im Gegenverkehr zum Abbiegen gefunden hat.

Hier haben wir allerdings eine andere Situation, der linksabbiegende Fahrradfahrer ist kein Linksabbieger im eigentlichen Sinn, sondern folgt der Vorfahrtstraße. Demnach gibt es keine Fahrzeuge, die an ihm legal rechts vorbeifahren dürfen.

UNFLEXIBEL HANDHABBAR

Zu Lastenräder noch zu teuer

Zum kurzen Bericht, wonach Lastenräder laut einer Umfrage für 70 Prozent der Befragten zu teuer sind, kann ich nur sagen, dass das auch meine Überzeugung ist. Aber nicht nur der Anschaffungspreis ist das Problem; für private Nutzer sind die Lastenräder meines Erachtens auch zu groß/sperrig und zu unflexibel handhabbar. So ein Lastenrad in den Fahrradkeller zu bringen ist praktisch nicht möglich. Des Weiteren passt so ein Lastenrad weder in die Bahn noch auf den Fahrradträger eines Pkw.

Aber zum Glück gibt es ja eine preisgünstige Alternative: anstelle eines Lastenrads ein normales Fahrrad und dazu einen Fahrradanhänger kaufen. Den Anhänger kann ich nutzen, wenn ich ihn benötige, ansonsten kann ich meine Fahrradtouren von zu Hause aus, mit der Bahn oder mit dem Auto machen.

Martin Wannewetsch, Oberrot



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

BERLIN, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 (p)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 40,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel **** FEWOS 2-4Pers.T06534-1428, www.Engel-Burgen.de (p)

Luxor - Kultur und Reiten. www.happyhorseluxor.com (g)

Bay. Wald Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 49,00 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Pension Moselblümchen ***G, ÜF ab 43 €, Zi mit DUWC/TV Moseblemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. (p)

Fewo Ostsee 2 P/50,00 €/Na. 01634586700 (p)

Frankreich

Côte d'Azur Ferienhaus mit Meerblick Frei 28.6.-26.7.25 elke.mehner@gmx.de (p)

Türkei

Türkische Ägais, charmante Appartments im Künstlerhaus www.domizil-lina-art.de Telefon, whatsapp: 00905072247750 (p)

VERSCHIEDENES

Wir retten Ihre schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: <https://autoschilder1a.jimdo.free.com> (g)

(p) private Kleinanzeige
(g) gewerbliche Kleinanzeige

**MIT EINER ANZEIGE
ERREICHEN SIE ÜBER 400.000 ACE LENKRAD-
LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 02.06.2025

Erscheinungstermin: 01.07.2025

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

RICHTIGES VERHALTEN AN EINER BUSHALTESTELLE

Hätten Sie's gewusst? Mit Fragen aus der aktuellen theoretischen Führerscheinprüfung können Sie Ihr Wissen rund um Vorfahrt, Verkehrszeichen und Co. testen.

Der Bus steht mit eingeschalteter Warnblinkanlage an der Bushaltestelle. Was müssen Sie in dieser Situation beachten?



Sie dürfen

- A** nur mit Schrittgeschwindigkeit vorbeifahren
- B** nur vorbeifahren, wenn eine Gefährdung von Fahrgästen ausgeschlossen ist
- C** in keinem Fall vorbeifahren

**L
Ö
S
U
N
G**

A und B sind richtig. Steht ein Linien- oder Schulbus mit eingeschalteter Warnblinkanlage an einer Haltestelle, dürfen Fahrzeuge nur in Schrittgeschwindigkeit und mit ausreichendem Abstand an ihm vorbeifahren. Das gilt auch für den entgegengerichteten Verkehr, sofern die Fahrgäste nicht baulich, beispielsweise durch Leitplanken, voneinander getrennt sind. Fahrgäste dürfen dabei nicht gefährdet werden. Bei Schulbussen ist besondere Vorsicht geboten, da Kinder sich im Straßenverkehr häufig unberechenbar verhalten und beispielsweise einfach auf die Fahrbahn rennen.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
+49 711 530 33 66 77
info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
ace-reisen.de
+49 711 530 36 78
reise@ace.de

ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
+49 711 530 34 35 36
notruf@ace.de



ACE-NOTFALL-RECHTSHILFE

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
+49 711 530 33 88 33

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder
ace.de/vertrauensanwaelte/

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint viermal jährlich. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf ace.de/datenschutz/

ACE AUTO CLUB EUROPA

Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de, Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service: 07 11 530 33 66 77

HERAUSGEBER:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich, Karlheinz Stockfisch

REDAKTION:

Sven Rudolph (Chefredakteur),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst),
 Heidi Fischer, Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Michèle Wrobel
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

GRAFIK:

Jochen Haller, Gabriele Bender, Rolf Seufferle,
 Melanie Martin (Layoutkonzept)

FOTOGRAFIE:

Lukas Frontzek,
 Konstantin Tschovikov

AUTOREN DIESER AUSGABE:

Anna Ebach, Ursula Hildebrand, Christina Letzeisen, Marcel Mühlich, Christian Steiger, Simon Thiel, Jonas Thoß
 © bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

VERLAG UND VERTRIEB:

ACE Verlag GmbH
 Geschäftsführer: Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

ANZEIGEN:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de, Mediadaten Nr. 62, gültig ab 01.01.2025. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

DRUCK:

Stark Druck GmbH + Co. KG,
 Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim,
 E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft



KEIN RISIKO!

Jetzt zum Tauschpreis sichern: 5 x 2-Euro für nur € 10,-!

1.-5.

2-Euro Slowenien
„250 Jahre National- und
Universitätsbibliothek“

2-Euro Italien
„Rita Levi-Montalcini“

2-Euro Slowakei
„100 Jahre
Eishockey-EM“

2-Euro San Marino
„Der heilige Marinus“

2-Euro Deutschland
„Saarschleife“

Gemeinsame Rückseite
Ø je 25,75 mm

Offizielles Zahlungsmittel!

5 x 2-Euro-Gedenkmünzen-Set
Im Tausch:

€ 10,-

**Zwei Goldmünzen in Barrenform
„Mona Lisa - Leonardo da Vinci &
Vierzehn Sonnenblumen - Vincent van Gogh“!**

6.+7.

8.+9.

Zwei Gold-Münzbarren aus Tokelau, je 1 Dollar von 2022, je 1/500 Unze Gold, mit Echtheitszertifikaten.

Die weltberühmten Kunstwerke „Mona Lisa & Vierzehn Sonnenblumen“ als Goldbarren-Münze in Farbe!



Format: je 16 x 22,4 mm

je 999er Gold
nur je **€ 19,95**
statt € 49,95

**10. Unser Tauschangebot:
Sie tauschen 10 DDR-Mark
gegen 5 Euro!**



Ø 31 mm

* Historisch wertvolle 10-Mark-Gedenkmünze aus der DDR (Deutsche Demokratische Republik) von 1974 als künstlerisch aufbereitete Sammlerausgabe „Trabant“ in Farbe!

* Limitierte Sonderauflage: nur 5.000 Stück weltweit!

**nur € 5,-
statt € 19,95**

Meine Bestellkarte

Schnell bestellbar unter:
<http://sparen.srh-coins.de>

Ja, bitte liefern Sie mir folgende Startausgaben und monatlich eine weitere Ausgabe aus der jeweiligen Sammlung unverbindlich zur Ansicht. Ich habe immer ein 14-tägiges Rückgaberecht! (Lieferung zzgl. Versandkostenanteil – Porto, Verpackung, Versicherung)

- 1.-5. x €uro-Komplett-Set: 5 x 2-Euro-Gedenkmünzen (bankfrisch) zum **Tauschpreis** von nur € 10,-! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)
- 6.+7. x Goldmünze in Barrenform „Mona Lisa - Leonardo da Vinci“ für nur € 19,95 statt € 49,95! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)
- 8.+9. x Goldmünze in Barrenform „Vierzehn Sonnenblumen - Vincent van Gogh“ für nur € 19,95 statt € 49,95! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)
- 10. x 10-Mark-Gedenkmünze der DDR als künstlerisch aufbereitete Sammlerausgabe „Trabant“ in Farbe für nur € 5,- statt € 19,95!
- 11. x Gedenkprägung „Der Mauerfall - Freude auf den Straßen Berlins“ für nur € 14,50 statt € 48,50!

Deutsche Gedenkprägung zum „Mauerfall“

11. in Deutschland!



**€ 14,50
statt € 48,50**

Ø 40 mm

Oder Adresse eintragen und einsenden an:

Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG
Buchhorstblick 7a · 38162 Weddel · Fax: 0 53 06 / 95 95 77

Vertrauens-Garantie/Widerrufsrecht: Ohne Angaben von Gründen können Sie Ihren Auftrag innerhalb von 14 Tagen widerrufen. Eine kurze Nachricht oder Rücksendung der Ware an SRH genügt. Sie tragen die unmittelbaren Kosten für die Rücksendung an Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG, Buchhorstblick 7a, 38162 Weddel. Es gelten unsere AGB, die Sie unter www.srh-td.de einsehen oder schriftlich bei uns anfordern können. Datenschutz/Hinweis: Die Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten für Werbung erfolgt vertraulich und nur von SRH. Der Widerruf ist jederzeit möglich. Per Post an SRH oder E-Mail an dienstschutz@srh-td.de.

Name/Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

Geburtsdatum _____

E-Mail _____

(Bitte so ankreuzen) Ja, ich möchte künftig Informationen über die Angebote von Sir Rowland Hill per E-Mail erhalten. Meine Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen! imj (2)

X Unterschrift _____ s65/bb5h

Unser Weißwein-Tipp für Genießer

58%
REDUZIERT!



8 Flaschen + 2 Weingläser statt € 101,40 nur € **42⁹⁰**

VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: [hawesko.de/ace](https://www.hawesko.de/ace)

Hier zum Angebot:



Vorteilsnummer
1117807



JAHREHNTELANGE ERFAHRUNG 60 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.

Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/ Lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Alex Kim, Nicolas Tantzen, Anschrift: Friesenweg 24, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694.

Zusammen mit 8 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus Tritan® Kristallglas, im Wert von €19,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der Vorteilsnummer (wie links angegeben). Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur, solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt.

 **HAWESKO**
JEDER WEIN EIN ERLEBNIS