HEFT 3 · 1. MÄRZ 2020 www.ace.de

ACE LENKRAD

4 190230 402005 03

SOMMER-REIFENTEST

Wie gut sind die günstigen Vertreter? Wir haben Zweitmarken und Reifen aus Fernost unter die Lupe genommen. Unser Härtetest ab Seite 12

INFOGRAFIK S.18
Wissenswertes über Reifen

DIESEL-RATGEBER S.30
Vor Ort bei der ersten Nachrüstung

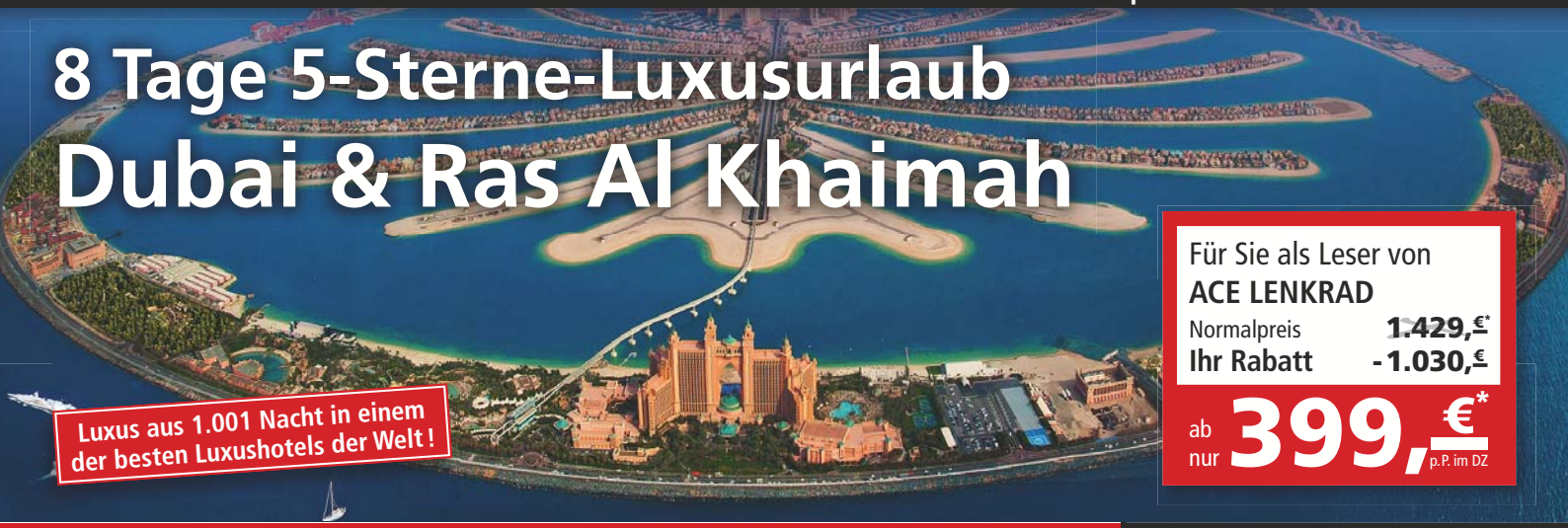
NACHHALTIGKEIT S.40
Darf man heute noch fliegen?

Unser Dankeschön für die Leser von ACE LENKRAD!

REISE-TIPP

Eine der beliebtesten Luxusreisen der Deutschen – Inklusive 5-Sterne-Super-Luxushotel!

8 Tage 5-Sterne-Luxusurlaub
Dubai & Ras Al Khaimah

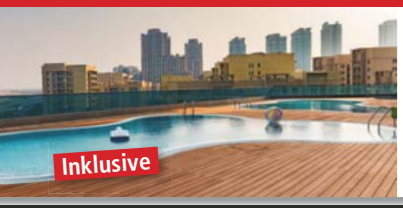


Luxus aus 1.001 Nacht in einem der besten Luxushotels der Welt!

Für Sie als Leser von **ACE LENKRAD**
Normalpreis ~~1.429,–€*~~
Ihr Rabatt -1.030,–€

ab nur 399,–€* p.P. im DZ

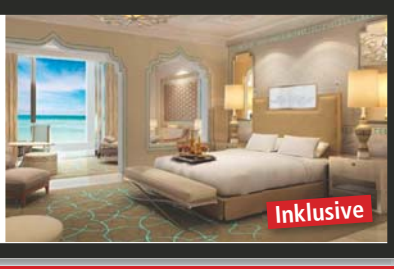
Ihr 4-Sterne-Traumhotel: MILLENNIUM PLACE BARSHA HEIGHTS HOTEL AND APARTMENTS ★★★★



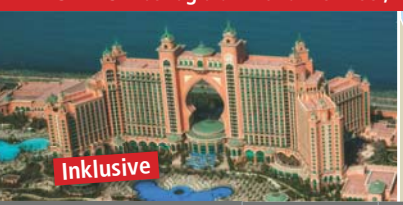
- Exklusives Traumhotel im Herzen von Dubai (Eröffnung 2019)
- Restaurant mit internationalen Spezialitäten
- großzügiger Außenpool, Fitnesscenter
- Doppelzimmer (ca. 23 m²): Bad/Dusche, WC, Sat-TV, Klimaanlage, Safe, Kaffee-/Teezubereiter, WLAN

VIP-GESCHENK: Ihr 5-Sterne-Super-Luxushotel: WALDORF ASTORIA ★★★★★

- Luxushotel der Extraklasse in Ras Al Khaimah direkt am Persischen Golf
- 350 m langer Sandstrand
- Wellnessbereich (1.650 m²)
- Fitnesscenter
- mehrere Swimmingpools
- Spezialitätenrestaurants & Bars
- Doppelzimmer (ca. 55–76 m²): Bad/Dusche, WC, Sat-TV, Klimaanlage, Safe, Kaffee-/Teezubereiter, WLAN



GRATIS: Ausflug u.a. mit Palmeninsel, Dubai Marina, Hotel Atlantis & Burj Al Arab inklusive!



Ihre Inklusivleistungen:

- ✚ Linienflug in die Vereinigten Arabischen Emirate und zurück mit Turkish Airlines (beste europäische Airline 2011 – 2016)[1] inkl. Hoteltransfers ~~599,–€~~
- ✚ 4 Übernachtungen im Doppelzimmer im 4-Sterne-Traumhotel MILLENNIUM PLACE BARSHA HEIGHTS HOTEL AND APARTMENTS inkl. 4× reichhaltiges Frühstücksbuffet ~~392,–€~~
- ✚ **IHR VIP-GESCHENK:** 2 Übernachtungen im Doppelzimmer GRATIS im 5-Sterne-Super-Luxushotel WALDORF ASTORIA, einem der besten Luxushotels der Welt inkl. reichhaltiges Frühstücksbuffet ~~358,–€~~
- ✚ Fantastischer Ausflug: Die 5 Wahrzeichen von Dubai – Palmeninsel The Palm, Hotel Atlantis, Dubai Marina, Dubai Mall und Fotostopp Hotel Burj Al Arab ~~80,–€~~
- ✚ Fachausgebildete, Deutsch sprechende Reiseleitung
- ✚ 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft

Gesamtpreis pro Person	~~1.429,–€*~~
Rabatt pro Person	– 1.030,– €
Vorzugspreis p.P. im DZ ab nur	**399,–€***

Wunschleistung zu Vorzugskonditionen:
Ausflugspaket „Entdecker“: Das Paket beinhaltet folgende 3 Ausflüge: „Große Dubai-Tour mit Schmuck-/Lederatelier inkl. Eintritt Museum“, „Bootsfahrt Dubai inkl. Abendessen“ und „Abu-Dhabi-Tour inkl. Mittagessen“: nur 195,– € p.P. statt ~~240,–€*~~

Reisemonate	September 2020	Oktober 2020 (01. – 15.10.)	Oktober 2020 (16. – 31.10.)	November 2020	Februar 2021	März 2021	April 2021	Mai 2021 (01. – 15.05.)	Mai 2021 (16. – 31.05.)	Juni 2021
Saisonzuschläge p.P.:	100,– €	140,– €	180,– €	240,– €	240,– €	200,– €	160,– €	120,– €	70,– €	0,– €

= Lesen & Reisen: Unser Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD 399,–€* p.P. im DZ statt ~~1.429,–€*~~

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser – 1.030 € p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Leipzig	München
Flughafenzuschläge p.P.:	65,– €	75,– €	80,– €	65,– €	0,– €	65,– €
Abflugtage	Mo | So	Do | So	Di | So	Mi	Mi | Fr	Sa

Vor Ort ist eine zusätzliche staatliche Bettensteuer von bis zu ca. 5,– € pro Zimmer/Nacht (Stand Nov. 2019) zu zahlen.

Einreisebedingungen: Deutsche Staatsbürger: Pass, Gültigkeit mind. 6 Monate; bis max. Aufenthalt 90 Tage. Andere Staatsbürger: Info erteilt Botschaft d. Ziellandes.

[1] Linienflug mit Turkish Airlines (beste europäische Airline 2011 – 2016 nach Sky Trax World Airline Award) mit Umstieg in Istanbul in die Vereinigten Arabischen Emirate und zurück

* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt vom 04.06. bis 18.06.2021 ab Leipzig. Bei anderen Reiseterminen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. Die Reise gilt nur für den Empfänger und Begleitpersonen. Geplante Gruppengröße ca. 25 Personen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass sich die Reisedauer aufgrund der Flugzeiten ändern kann. Programmänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: ACE25341

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800-505 201 075

Montag bis Freitag 8.30 – 19.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr

oder
www.treue-vorteile.de/ace25341

Von uns für Sie geprüft!
Kundenzufriedenheit „sehr gut“
Zuverlässigkeit | Freundlichkeit | Kompetenz
104.195 Befragte getestet 08/2019
Kundenumfrage durch RSD Reise Service Deutschland
→ Gesamt-Note: 1,45

Reiseveranstalter:
RSD Reise Service Deutschland GmbH, Elsenheimerstraße 61, 80687 München.

UNSER CLUB

Unsere ACE-Welt
Für Mitglieder gibt es den Fahrrad-Rundumschutz 6
Meldungen aus dem Clubleben 46
So erreichen Sie uns 50

TEST & TECHNIK

Reifentest 12
Wie schlagen sich die günstigen Vertreter?
Infografik 18
Wissenswertes zu Reifen
Neue Autos 20
Mazda 2 und Nissan Juke
Magazin 22

VERKEHR & UMWELT

Aggressionen im Verkehr 24
Das Klima auf den Straßen wird rauer
Ratgeber Auto 28
Zu viele Tasten und Knöpfe überfordern
Nachrüstung 30
Schritt für Schritt zum sauberen Diesel
Verbraucherschutz
Garantie für den Gebrauchten 34
Magazin 35

FREIZEIT & REISE

Schlemmer-Tour in Frankreich 36
Die wichtigsten Käse-Regionen
Flugscham 40
Diese Projekte werden durch CO_2-Ausgleich finanziert
Magazin 44

RUBRIKEN

Editorial 4
Magazin 8
Sicher in die Saison – das Einmaleins des Rollerfahrens
Post 48
Zu guter Letzt 50
Impressum 50

COMPLIANCE: Die vorgestellten Fahrzeuge und Produkte in ACE LENKRAD sind der Redaktion teilweise und leihweise von den Herstellern zu Testzwecken zur Verfügung gestellt worden. Bei Testfahrzeugen liegt unser Fokus auf den strengsten Abgasnormen der jeweiligen Modelle. Wenn Reiseberichte mit Unterstützung von Reiseveranstaltern oder Tourismusverbänden erfolgt sind, ist dies am Textende vermerkt.

TITELFOTO: TSCHOVIKOV; FOTOS: MMPHOTO - STOCK.ADOBE.COM, MAZDA, DPA (2), CHRISTOPH WEYMANN

Die Autoreifen, so wichtig für eine sichere Fahrt

Sabine ist durch. Sie brachte einen richtigen Sturm in diesem Winter zu uns, der doch vor allem von milden Temperaturen geprägt war. Aber noch ist er nicht vorbei. Deshalb besser die Winterreifen drauflassen. Nur sie geben Haftung und sorgen mit kurzen Bremswegen auf rutschiger Fahrbahn für Sicherheit. Die bewährte Regel lautet weiterhin: „Von O(-ktober) bis O(-stern), Winterreifen." Die Frühlingsboten sind jedoch ein Zeichen, sich ab jetzt mit einem Fahrzeugcheck zu beschäftigen. Nicht nur das Salz muss runter. Ab Ostern auch die Winterreifen. Auf trockener und regennasser Fahrbahn sowie bei wärmeren Temperaturen sind Sommerreifen die bessere Wahl. Genau deshalb jetzt unser Reifentest. Er soll Ihnen klare Orientierung geben, auf welche Kriterien Sie beim Kauf achten sollten und welche Reifen empfehlenswert sind. Verkehrssicherheit fängt bei den Reifen an.

Stefan Heimlich, Vorsitzender des Auto Club Europa

Auch ist jetzt die Zeit, in der sich viele mit ihrer nächsten Urlaubsreise beschäftigen. Dem Trend nach werden viele mit dem Auto Deutschland entdecken wollen. Andere werden mit dem Flugzeug ferne Länder erkunden. Aus den Diskussionen auf unseren Social-Media-Kanälen wissen wir, dass sich viele Gedanken machen, wie sie das CO_2 bei ihrer Flugreise kompensieren können. Das haben wir aufgegriffen.

Kurz vor Redaktionsschluss hat der Bundesrat noch Entscheidungen zur Straßenverkehrsordnung getroffen. Die Einführung eines generellen Tempolimits von 130 km/h auf Autobahnen wurde abgelehnt, obwohl sich mittlerweile 65 Prozent der Menschen dafür aussprechen, um die Verkehrssicherheit zu steigern. Einher ging diese Frage mit der Debatte, wie die zunehmende Aggressivität im Straßenverkehr zurückgedrängt werden kann. Der Verkehrsgerichtstag in Goslar hat dazu Ende Januar Empfehlungen gegeben. Dort haben wir uns natürlich eingebracht. Für uns ist klar: Nur mit Rücksicht und Fairness kommen wir alle sicher an.

Und weiter geht's.

BILD DES MONATS

FOTO: TSCHOVIKOV

Von oben betrachtet

Hier läuft's rund

Ein künstliches Auge oder doch ein Auto-Reifen? Hätten Sie gleich erkannt, was das ist? Auf den zweiten Blick können Sie auf vier und neun Uhr die beiden Autos auf der Kreisbahn sehen. Und was wirkt wie Eisblumen, sind tatsächlich Wassersprinkler, die dafür sorgen, dass die Strecke immer schön nass ist. Wofür wir das brauchen, lesen Sie ab Seite 12.

Noch mehr ungewohnte Perspektiven und spektakuläre Bilder unseres Reifentests liefert unnser Film auf *www.ace.de/reifentest*

FOTOS: DVR, MONKEY BUSINESS – STOCK.ADOBE.COM, EMM, PRIVAT

Wohnmobil: Kaum eine andere Möglichkeit garantiert einen so flexiblen Urlaub.

NEUES AUS DEM ACE-REISEBÜRO

Wohnmobile für Individualisten

Den Kindern die Welt zeigen oder auch den Hund oder die Katze mit in den Urlaub nehmen? Dann ist ein Wohnmobil-Urlaub die richtige Wahl. Wohnmobile sind ein beliebtes Reisemittel für alle, die einen abwechslungsreichen, flexiblen Urlaub verbringen und möglichst unabhängig Land und Leute kennenlernen möchten. Und die Vorteile liegen auf der Hand: Maximaler Komfort auf kleinstem Raum, das „Hotel" mit Schlafmöglichkeiten ist an Bord und jeder entscheidet selbst, ob er essen gehen oder kochen möchte – die Gelegenheit dazu gibt es in vielen Wohnmobilen. Der neue ACE-Kooperationspartner DRM bietet mit einer Flotte von über 400 Fahrzeugen an zehn Übergabestationen in Deutschland für jeden Anspruch und Bedarf das passende Modell. Egal, ob wendiger Campingbus, kompakter Kastenwagen, familienfreundlicher Alkoven oder luxuriöser „Vollintegrierter": Alle Fahrzeuge befinden sich im besten Pflegezustand, sind immer jünger als zwei Jahre und stammen ausschließlich von den Qualitätsmarken Eura Mobil, Karmann Mobil, Forster und Volkswagen. Auch für Europa, Australien, USA oder Südafrika gibt es beim ACE-Reisebüro Mietangebote. ACE-Mitglieder erhalten drei Prozent Clubbonus auf den Fahrzeugmietpreis (ohne Extras). Mehr Infos unter: *www.ace-reisen.de*

ACE-Verkehrs-Rechtsschutz

Der ACE bietet seinen Mitgliedern zusammen mit dem Partner ADVOCARD eine Verkehrs-Rechtsschutz- inklusive Verkehrs-Unfallversicherung an

www.ace.de/verkehrsrecht

E-MOBILITÄT

Fakten und Mythen

Es gibt inzwischen Ladekarten, die in ganz Europa gelten.

Woher soll der Strom für all die Elektroautos kommen? Ist ein Brennstoffzellenauto ein Elektrofahrzeug? Der ACE beantwortet auf seiner Internetpräsenz Fragen rund um die Elektromobilität und liefert Antworten, die mit Vorurteilen aufräumen, aber auch durchaus Kritik am aktuellen Entwicklungsstand üben. Zur Seite geht es hier: *www.ace.de/e-wissen*

3 FRAGEN AN

Michael Rau, Leiter ProfiTicket Kundenservice beim ACE in Hamburg.

ACE ist ein Mobilitäts-Begleiter

? Seit über 25 Jahren ist der ACE Vertriebspartner der S-Bahn Hamburg GmbH und vermittelt ProfiTickets. Welche Rolle übernimmt der ACE bei dieser Kooperation?

Das ProfiTicket ist, gegenüber dem normalen Ticket, eine stark vergünstigte Version des ÖPNV-Monatstickets und spart Arbeitnehmern jeden Monat bares Geld. Da der Zugang zum preisgünstigen ProfiTicket eine Vertragsanbindung mit dem Hamburger Verkehrsverbund und eine Mindestabnahme von 100 Tickets voraussetzt, kommen wir als Vertriebspartner ins Spiel. Durch die reduzierte Mindestabnahmemenge, ab 20 ProfiTickets, sind wir als Vertriebspartner in der Lage, auch kleinen und mittelständischen Unternehmen den Zugang zum ProfiTicket zu ermöglichen.

? Warum engagiert sich der ACE für Berufspendler und den öffentlichen Nahverkehr?

In seiner Satzung verpflichtet sich der ACE dazu, sich für bezahlbare Mobilität aller Menschen einzusetzen. Speziell in großen Städten wie Hamburg erreicht der Strom

von Pendlern große Dimensionen. Der tägliche Stau, beim Weg zur und von der Arbeit, gehört für viele Pendler zum gewohnten Ärgernis. Der ACE sieht sich zunehmend in der Rolle als Mobilitätsbegleiter. Das schließt den Nahverkehr eindeutig mit ein. Ziel in Hamburg ist daher auch, Anreize für Pendler zu schaffen, vom Auto in den öffentlichen Nahverkehr umzusteigen. Nicht nur Arbeitnehmer, auch Unternehmen, die ihren Mitarbeitern das ProfiTicket zur Verfügung stellen, profitieren von erhöhter Mitarbeiterzufriedenheit, geringeren Kosten in der Parkraumbewirtschaftung und leisten zudem einen aktiven Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz.

? 2019 hat der ACE über 50.000 ProfiTickets erfolgreich vermittelt. Welche Voraussetzungen sind dafür notwendig?

Der ACE betreibt in Hamburg, fußläufig zum Hauptbahnhof, ein Kundenservicebüro. Dort kümmern sich zehn Kolleginnen und Kollegen um die Belange der ProfiTicket-Nutzer. Vor Ort gibt es unter anderem die Möglichkeit, für ein verlorenes ProfiTicket sofort Ersatz zu bekommen und somit gleich wieder mobil zu sein. Ticketrückgaben, neue Tickets ebenso wie Fragen zur Abwicklung rund um das ProfiTicket können hier persönlich erledigt werden.

In eigener Sache: In der Februar-Ausgabe wurde von Großkundenabonnements für Firmen mit mehr als 1000 Mitarbeitern berichtet. Diese Darstellung ist nicht richtig, wir bitten den Fehler zu entschuldigen.

RATGEBER: FAHRTAUGLICHKEIT

Vorsicht bei Medikamenten

Fahrtauglichkeit: Medikamente können beeinflussen.

Kopfschmerzen, labiler Kreislauf, Allergien, Erkältungen und grippale Infekte – dieses Jahr besonders hartnäckig – es gibt viele Leiden, die den Alltag erschweren. Um Gesundheit und Verkehrstauglichkeit wiederherzustellen, werden oft Signale des Körpers ignoriert und Medikamente eingenommen, die es dann schnell richten sollen. Die Auswirkungen der Erkrankung selbst sind ebenso ernst zu nehmen wie die Nebenwirkungen eingenommener Medikamente. Beides kann die Teilnahme am Straßenverkehr beeinträchtigen. Der ACE rät bei Schmerzen oder Erkältung zu besonderer Vorsicht. Sind sie besonders stark, sollten Auto oder Fahrrad stehen gelassen werden. Gleiches gilt in Bezug auf die Nebenwirkungen eingenommener Medikamente. Es gilt: Jeder Verkehrsteilnehmende ist für seine Fahrtauglichkeit eigenverantwortlich. Wer in medikamentöser Behandlung ist, sollte sich beim Arzt oder der Apotheke informieren, ob er unter der eingenommenen Medikation verkehrstüchtig ist.

Bald beginnt die Fahrradsaison. Vollkaskoversicherungen sorgen für einen Rundumschutz.

FAHRRADVERSICHERUNG

Rundum geschützt unterwegs

ACE-Mitglieder im Tarif COMFORT erhalten für alle Fahrräder und E-Bikes der im Haushalt lebenden Personen einen Schutzbrief: Auswahl der Wunschwerkstatt, Pannenhilfe in Europa und den Mittelmeer-Anrainerstaaten. Der ACE-Partner Ammerländer bietet ergänzend eine Vollkaskoversicherung an. ACE-Mitglieder erhalten drei Prozent Rabatt auf den Beitrag. Abgesichert sind u.a. Diebstahl, Vandalismus und Feuchtigkeitsschäden. *www.ace.de/fahrradversicherung*

ZAHL DES MONATS

16,9

… Kilometer legen Deutschlands Pendler im Schnitt für den Weg zur Arbeit zurück. Vor 18 Jahren waren es noch 14,8 Kilometer. Das zeigt eine aktuelle Auswertung von Daten des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung. Rund 30 Prozent der Beschäftigten legen mehr als 30 Kilometer zurück, um zur Arbeit zu kommen, elf Prozent mehr als 50 Kilometer.

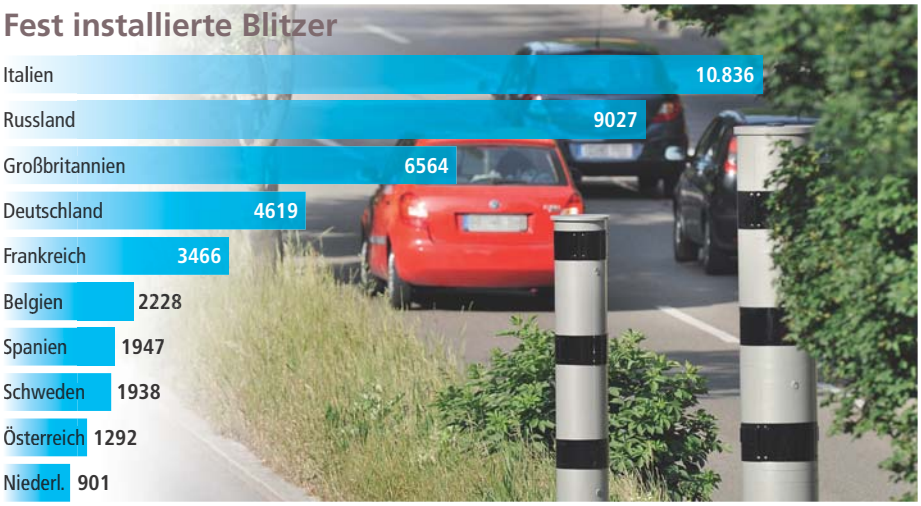
FOTOS: SP-X (3), DPA (4), GVV

Reifen lassen sich meist kostengünstig in der Werkstatt einlagern.

REIFENWECHSEL

Rechtzeitig einplanen

Bald wird es wieder Zeit, die Sommerreifen aufzuziehen. Wer das fachgerecht in einer Werkstatt machen lassen möchte und bisher noch keinen Termin ausgemacht hat, für den empfiehlt sich jetzt ein schnelles Handeln, um lange Wartezeiten zu vermeiden. Es bietet sich an, gleich den Frühjahrs-Check mit dem Reifenwechsel zu verbinden. Vor allem auch, weil in vielen Fällen das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) neu angelernt werden muss – und hierzu ist ein kurzer Werkstattaufenthalt notwendig. Beim ACE-Partner Vergölst erhalten ACE-Mitglieder zehn Prozent Rabatt auf Reparaturen, Inspektionen und alle Dienstleistungen rund ums Auto, also auf sämtliches Material und die Arbeitskosten. Außerdem gewährt Vergölst allen Mitgliedern fünf Prozent Preisnachlass auf Reifen und Felgen. Und falls Sie noch auf der Suche nach einem passenden Sommerreifen sind, finden Sie unseren aktuellen Test zur Orientierung auf Seite 12.



QUELLE: STATISTA

VERKEHRSÜBERWACHUNG IN EUROPA

In Italien stehen die meisten Blitzer

Italien hat europaweit die meisten Blitzer. Laut Statista gibt es zwischen Südtirol und Sizilien 10.836 fest installierte Radarfallen. Damit liegt Bella Italia vor Russland (9027) und Großbritannien (6564). Einer der möglichen Gründe für die hohe Dichte von Radar-Messgeräten: Dörfer und Kleinstädte in Italien haben Probleme mit zu schnell fahrendem Maut-Ausweichverkehr und reagieren mit einer verschärften Verfolgung von Rasern.

DEUTSCHLANDS BESTE AUTOHÖFE

Bei Bergler schmeckt's

Der Autohof Bergler überzeugt Deutschlands Lkw-Fahrer.

Autohöfe sind die günstige Alternative zur Autobahn-Raststätte. Häufig überzeugt nicht nur der Preis, sondern auch die Qualität. Praxis-Experten haben nun die besten Anlagen gekürt. Deutschlands bester Autohof liegt nahe der bayerischen A 93. Die Nutzer der „Trucks Stops"-App der Fachzeitschrift „Fernfahrer" haben den Autohof Bergler in Windischeschenbach zum Besten seiner Art gewählt. Auf Rang zwei landete die Shell-Anlage in Berg, Rang drei ging an den Autohof Hoyer in der Soltauer Heide. Die Berufskraftfahrer gaben ihr Urteil in den Kategorien Essen, Sauberkeit, Freundlichkeit, Preis-Leistung und Parkplatz ab. Mit Ausnahme des letzten Punkts dürften die Bewertungen auch für Pkw-Nutzer von Interesse sein. So liegen die drei Gesamtsieger auch in den Einzelkategorien „Essen" und „Preis-Leistung" ganz vorne. Insgesamt wurden 334 Autohöfe bewertet.

Das neue Versicherungskennzeichen hat die Farbe Schwarz.

VERSICHERUNGSKENNZEICHEN

Jetzt ist Wechselzeit

Ab dem 1. März 2020 benötigen alle Mofas, Mopeds, Roller, S-Pedelecs sowie für den Straßenverkehr zugelassene E-Scooter wieder ein neues Versicherungskennzeichen. Besitzer, die nicht pünktlich umstellen, sind für den Straßenverkehr gesperrt – ein Verstoß ist strafbar. Die Farbe des Kleinkraftrad-Kennzeichens wechselt auf die Farbe Schwarz.

UMWELTSCHUTZ

Niederlande führen Tempo 100 ein

Ab 16. März gilt in den Niederlanden tagsüber auf Autobahnen ein Tempolimit von 100 km/h. Das hat die niederländische Regierung bereits im November entschieden. Vorrangiges Anliegen war dabei allerdings nicht die Verkehrssicherheit, sondern der Wunsch, den Kraftstoffverbrauch und damit die Emission von Stickoxiden und CO_2 zu verringern. In Europa hat bisher nur Zypern eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Autobahnen. Allerdings darf in den Niederlanden von 19 bis 6 Uhr weiter maximal 130 gefahren werden.

Ab März gilt tagsüber in den Niederlanden maximal Tempo 100.

Geldregen für Stromer: Seit dem 19. Februar gilt der erhöhte Umweltbonus. Das bedeutet, das Besitzer eines E-Autos bei einem Nettolistenpreis von weniger als 40.000 Euro insgesamt 6.000 Euro des Bonus erhalten. Bei Plug-In-Hybride sind es 4.500 Euro. Fahrzeuge die zwischen 40.000 und 65.000 Euro kosten, erhalten 5.000 Euro für den Vollstromer und 3.750 Euro für den Plug-In. Erstmals gilt der Umweltbonus auch für junge gebrauchte E-Fahrzeuge, für die bisher kein vergleichbarer Bonus ausbezahlt wurde. Weitere Infos unter: *www.ace.de/elektromobilitaet/*

E-SCOOTER RATGEBER

Sicher unterwegs

Der Automobilzulieferer Autoliv hat einen Airbag für E-Scooter entwickelt. Das Sicherheitssystem soll bei einer Kollision Kopf und Oberkörper des Tretroller-Fahrers schützen. Der in einem Gehäuse an der Lenkstange angebrachte E-Scooter-Airbag hat nach Unternehmensangaben einen ersten Crashtest erfolgreich absolviert. Autoliv sucht nun Partner für eine Entwicklung zur Serienreife.

E-Scooter fahren, aber richtig!

Wir zeigen Ihnen auf unserer Homepage ein kleines 1x1 des richtigen Verhaltens im Straßenverkehr. Schauen Sie vorbei unter:

www.ace.de/e-scooter/

DAS BEWEGT DEN NEWSROOM

Anfänger ausbremsen?

Auf dem Verkehrsgerichtstag in Goslar forderten Juristen und Unfallforscher die Einführung einer PS-Obergrenze für Fahranfänger und eine Verlängerung der Führerschein-Probezeit auf bis zu drei Jahre. Diese PS-Bremse soll bei der Hochrisikogruppe die Unfallbeteiligung deutlich senken. Bei diesem Vorstoß herrscht auch in der Redaktion von ACE LENKRAD Uneinigkeit – was meinen Sie? Schreiben Sie uns an *leserbriefe@ace.de*

„Ein Ferrari ist nichts für Fahranfänger." Thomas Breitling, Redakteur

„Keine PS-Bremse für jeden Fahranfänger." Michèle Wrobel, Volontärin

FOTOS: DPA (2)

PRO Auf meinem Motorrad war ich als Fahranfänger mit gedrosseltem Motor unterwegs. Ich habe das verflucht, denn anstatt die volle Leistung meiner Maschine auszureizen, tuckerte ich mit 34 PS über die Straßen. So sah es der Gesetzgeber damals für alle Fahranfänger vor. Später war ich froh, meine ersten Kurven nicht am technisch machbaren Limit genommen zu haben. Es hätte durchaus schiefgehen können. Mit deutlich mehr Routine auf dem Bike und weniger hitzigem Kopf unterm Helm bewertete ich den Einstieg mit PS-Bremse – zugegeben, erst Jahre später – als richtig. Wäre Ähnliches auch ein Modell für junge Autofahrende? Eine Grenze bei 90 oder 100 PS, wie in der Diskussion, ist aus meinem Blickwinkel für einen Anfänger nicht restriktiv. Aber sie geht am Lebensalltag von jungen Menschen vorbei – denn diese sind häufig mit dem Auto der Eltern unterwegs. Doch dafür gibt es bereits Lösungen – einen intelligenten Autoschlüssel. Mit programmiertem Tempolimit für den Junior.

CONTRA Ich glaube, dass wir bei dieser Frage von den letzten tragischen Raser-Unfällen, die wir alle in den Medien verfolgten, noch ergriffen sind. Diese PS-Poser sind mutwillig das Risiko eingegangen, Menschen zu töten – solche Personen gehören nicht hinter das Steuer, sie sind einer solchen Verantwortung nicht gewachsen – Punkt. Junge Fahranfänger bis 25 Jahre zählen zwar zu der Hochrisikogruppe, was eine Unfallbeteiligung anbelangt, aber wie überall kann auch in dieser Frage nicht pauschalisiert werden. Denn die jungen Mädels zählen schon einmal nicht zur Hochrisikogruppe. Und noch lange nicht jeder Fahranfänger ist ein unüberlegter Raser. Zumal nicht jeder Anfänger einen starken PS-Protz fährt. Und viele Mietwagenverleiher haben bereits reagiert, sie leihen hochmotorisierte Fahrzeuge der jungen Klientel nicht mehr aus. Daher braucht es auch keine PS-Bremse für alle Fahranfänger, eine Verlängerung der Probezeit halte ich dagegen für sinnvoll.

„Wissen, wie's weiter geht“

Werben lohnt sich

20 € Tankgutschein für Sie!

Mit über 1 Million Seitenaufrufen pro Monat ist die ACE-App vom direkten Notruf bis zum Tankkosten-Radar unser Erfolgsmodell! Klare Orientierung und sichere Hilfe – für Mitglieder kostenfrei mit allen Funktionen!

ACE – gute Empfehlung.

ACE UND WEITER GEHT'S

Mehr Informationen unter:

www.ace.de/mitglieder-werben

Sommerreifen-Test

Zweite Wahl?

Bei Autos haben sich Zweitmarken wie Seat oder Škoda längst etabliert. Weniger bekannt ist, dass es auch bei den großen Reifenfirmen günstige Alternativen gibt. Egal ob Bridgestone, Conti oder Goodyear: Alle versuchen, ihre Erfahrung und ihr Know-how ein zweites Mal zu vermarkten und damit auf die günstige Konkurrenz aus Fernost zu reagieren. Doch sind die Reifen nur zweite Wahl oder vielleicht sogar eine ernsthafte Konkurrenz? ACE, ARBÖ und GTÜ haben Reifen der Größe 215/55 R17 getestet. Diese passt auf kompakte SUV und Mittelklasse-Kombis.

Die Tests sind wir mit dem Audi Q2 gefahren, die Reifen passen aber unter anderem auch auf:

- Audi Q2 (ab ’16)
- DS 4 (ab ’11)
- Opel Insignia (ab ’17)
- Peugeot 407 (bis ’10)
- Peugeot 508 (ab ’18)
- Seat Ateca (ab ’16)
- Škoda Superb (ab ’15)
- Škoda Karoq (ab ’17)
- Subaru Forester (bis ’13)
- Suzuki SX4 (ab ’12)
- Toyota Avensis (bis ’15)
- Toyota Mirai (ab ’15)
- VW Passat (ab ’14)
- Touran (ab ’15)

FOTOS: TSCHOVIKOV

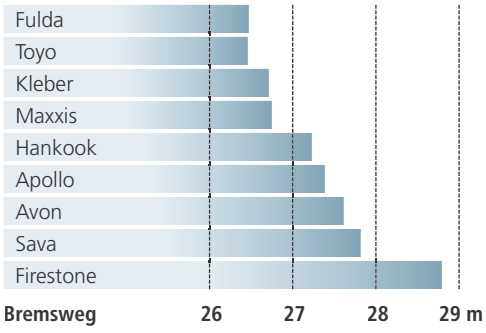
Während trockene Pisten Sommerreifen vor keine Probleme mehr stellen, wird es auf nasser Strecke weiter haarig, hier zum Beispiel bei den Aquaplaning-Versuchen.

Mäßige Bremswerte auf Nässe

Gleich am Anfang steht einer der wichtigsten Tests an: das Bremsen auf regennasser Fahrbahn. Mit Ruhm bekleckert sich dabei keiner der neun Kandidaten. Bei sommerlichen 20 Grad Streckentemperatur brauchen die Reifen zwischen 26,5 und 28,8 Meter, um den Audi Q2 von 80 km/h bis zum Stillstand zu bremsen. Aus Erfahrung wissen wir: Echte Regenexperten unterbieten das noch mal um zwei bis drei Meter. Die können im Notfall unterscheiden zwischen bloßem Schreckmoment, Blechschaden oder Schlimmerem. Trotzdem liefern Fulda, Toyo, Kleber und Maxxis respektable Werte. Nicht überzeugend: der Firestone. Zu Vergleichszwecken läuft allerdings auch noch ein Billigreifen mit. Trotz Zulassung für den europäischen Markt braucht er fast 33 Meter bis zum Stillstand.

Neben der Gummimischung und der Profilgestaltung kommt es beim Bremsen auf nasser Fahrbahn allerdings auch auf die Profiltiefe an. Dabei gilt die Grundregel: Je größer die verbleibende Profiltiefe und je neuer der Reifen, desto kürzer der Bremsweg. Denn sind statt etwa acht Millimeter nur noch drei Millimeter Restprofil auf dem Reifen, verlängert sich der Bremsweg um zehn Meter. Siehe dazu auch die Infografik auf S. 18/19.

Bremsweg aus 80 km/h



Brenzlige Situationen beim Lastwechsel

Auf der nassen Handlingstrecke bilden sich drei Gruppen: Kleber, Firestone und Hankook ordnen sich am Ende ein, sie leiden alle an einer schwachen Seitenführung, haben also nicht nur bei höheren Geschwindigkeiten zu wenig Grip, sind unpräzise beim Einlenken und Untersteuern. Das heißt: Sie haften nicht so stark am Untergrund, wie der Fahrer sich das wünscht, und schieben über die Vorderachse.

In der Mitte sortieren sich Apollo, Avon und Toyo ein: Alle drei sind lange gutmütig und lassen sich bis in den Grenzbereich gut kontrollieren. Allerdings reißt die Haftung bei Lastwechseln abrupt und kaum vorhersehbar ab, zum Beispiel bei einem plötzlichen Ausweichmanöver. Im Ernstfall kann der Fahrer das Hindernis noch sicher umkurven, schlägt durch eine Pendelbewegung kurz danach trotzdem in der Leitplanke ein oder verlässt die Fahrbahn. Das Problem hat auch der Maxxis, allerdings nicht ganz so stark wie die vorher genannten. Besser machen das die beiden Goodyear-Zweitmarken Fulda und Sava. Beide geben dem Fahrer eine klare Rückmeldung und überzeugen mit gutem Seitenhalt. Selbst im Vergleich zu teureren Markenreifen müssen sich die beiden Zweitmarken nicht verstecken.

Für die Performance der Reifen ist auch der Reifendruck entscheidend. Beim Reifentest halten wir uns an die Empfehlung des Autoherstellers, beim Q2 waren das 2,1 bar vorne und 1,9 bar an der Hinterachse. Zu niedriger Druck erhöht den Verbrauch und den Verschleiß, zu hoher Druck reduziert den Grip. Autofahrer sollten daher bei jedem zweiten Mal Tanken den Druck überprüfen. Nur wer ein direktes Reifendruckkontrollsystem mit Druckanzeige hat, kann sich das sparen.

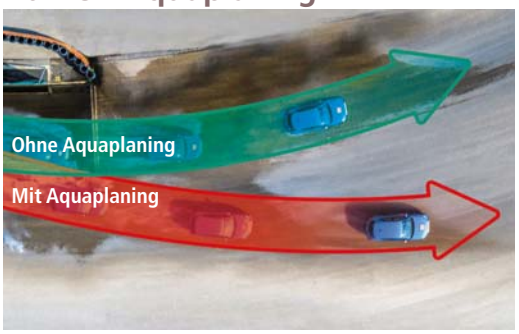
Probleme beim Kurven-Aquaplaning

Im Alltag kommt es immer wieder zu kritischen Situationen, wenn in einer Kurve Wasser steht. Dann droht der Reifen aufzuschwimmen und den Grip komplett zu verlieren, Stichwort: „Kurven-Aquaplaning“. In unserem Test stehen sieben Millimeter Wasser im Aquaplaningbecken, außerhalb der Teststrecke reicht dafür ein heftiger Schauer. Neben der Profilgestaltung und -tiefe kommt es dabei auf die Geschwindigkeit an, deshalb: Runter vom Gas! Doch nicht immer kann man schnell genug reagieren. Deshalb wollen wir wissen, mit welchem Reifen der Audi am schnellsten durch die Kurve kommt. In unserem Test ist es der Maxxis Premitra HP5. In jedem Geschwindigkeitsbereich baut er den meisten Grip auf und verliert erst knapp unter 90 die Haftung. Beim Hankook war dies schon bei 80 km/h der Fall. Toyo, Fulda und Sava erreichen das Niveau eines Premium-Reifens. Apollo, Firestone, Kleber und Avon verdienen sich in dieser Disziplin immer noch ein „empfehlenswert“, lediglich der Hankook hat eine Regenallergie – zumindest was das Kurvenaquaplaning angeht – und landet abgeschlagen am Ende des Feldes. Wer ihn auf seine Felgen packt, muss noch vorausschauender fahren, mehr Abstand halten und bei einem Regenguss noch früher vom Gaspedal.

Kaum Probleme mit stehendem Wasser

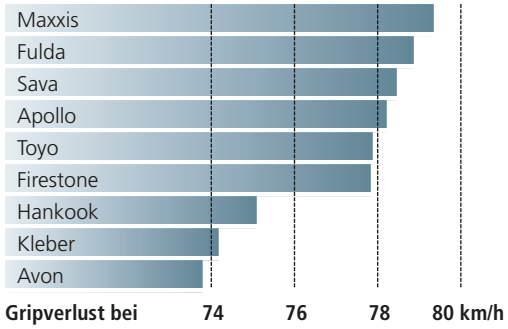
Aquaplaning ist allerdings nicht nur in der Kurve, sondern natürlich auch auf der Geraden eine Gefahr. Die gute Nachricht: Da können die Reifen der zweiten Garde gut mithalten. Knapp 80 km/h schafft der Maxxis, damit ist er sogar zwei km/h besser als unsere Premium-Referenz. Die meisten anderen Reifen liegen zwischen 76 und 78 km/h. Selbst Avon, Hankook und Kleber liegen mit 74 km/h nur knapp darunter. Allerdings sollten die guten Ergebnisse niemanden dazu verleiten, leichtfertig mit der Gefahr umzugehen. Denn im Alltag ist bei vielen Reifen schon viel früher Schluss. Auch hier kommt es auf die Profiltiefe an. Bis zu einer Profiltiefe von drei Millimetern „funktionieren“ die Reifen noch sehr gut, verdrängen also einen Großteil des Wassers unter dem Reifen. Bei acht Millimetern Gummi und dem entsprechenden Profil können das bis zu 30 Liter pro Sekunde sein. Hat der Reifen dagegen schon ein paar tausend Kilometer auf der Uhr, verliert er auch die Verbindung zum Boden. Wer seinen Reifen an der gesetzlichen Profilgrenze (1,6 mm) bewegt, dessen Reifen liegt bei 75 km/h nur noch mit 16 Prozent der Fläche auf. Bei einem Neureifen sind es fast drei Viertel. Heißt auch: Bei einem alten Reifen droht Aquaplaning schon 10 km/h früher.

Kurven-Aquaplaning



GRAFIK: BARTMUS

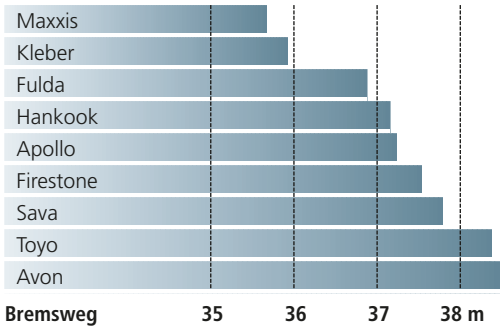
Aquaplaning



Kleber macht seinem Namen alle Ehre

Hart für die Reifen und strapaziös für unsere Tester: der Bremstest auf trockener Strecke. Mindestens zehn Mal beschleunigen wir auf Tempo 100 und bremsen bis zum Stillstand. Als Referenz dient dabei erneut der Premium-Reifen. Er braucht etwa 35 Meter, um den Kompakt-SUV mit knapp 1,4 Tonnen zum Stehen zu bekommen. Maxxis und Kleber können das fast genauso gut und kommen knapp dahinter zum Stehen. Fulda, Firestone, Hankook, Apollo und Sava brauchen dagegen schon 1,5 Meter mehr. Respektable Werte sind das immer noch, denn abseits der Teststrecke können ein anderer Asphalt, Bodenunebenheiten und weniger kräftig dimensionierte Bremsen einen größeren Einfluss auf den Bremsweg haben. Doch im Notfall kommt es eben darauf an, dass alle Puzzlestücke perfekt ineinandergreifen.
Das klappt bei Toyo und Avon spürbar schlechter. Sind sie auf dem Audi, brauchen wir über 38 Meter, bis der kompakte SUV steht. Im Vergleich zum Markenreifen ist das fast eine Fahrzeuglänge und zeigt, dass es hier noch Verbesserungspotenzial gibt. Trotzdem sind Bremswerte unter 40 Metern – und das schaffen alle Testkandidaten – ein gutes Ergebnis. Winterreifen und die meisten Ganzjahresreifen schaffen das nicht.

Bremsweg aus 100 km/h



Auf trockener Piste kaum Unterschiede

Gute Nachrichten gibt es von unseren Tests auf trockener Strecke: Alle von uns in diesem Jahr getesteten Gummis überzeugen, die Unterschiede zwischen den einzelnen Marken sind äußerst gering. Um überhaupt ein finales Urteil zu bilden, müssen wir den Q2 dauerhaft im Grenzbereich bewegen. Doch selbst dann sind es nur feine Nuancen, die den Sieger von den anderen unterscheiden. Die Spitzengruppe besteht aus Maxxis, Sava, Hankook, Fulda und Toyo. Sie alle bieten ein gutes Lenkverhalten, untersteuern kaum und überzeugen auch in den technisch anspruchsvollen Streckenabschnitten durch guten Grip. Der Maxxis war dabei noch der schnellste Reifen des Feldes und verdient sich daher die Pole-Position. Sava, Hankook, Fulda und Toyo sind auf trockenem Geläuf ebenfalls sehr empfehlenswert und müssen auch gegenüber dem Premium-Reifen nicht zurückstecken. Apollo, Avon, Kleber und Firestone liegen dahinter, der Fahrer muss hier etwas stärker korrigieren, auch leichtes Übersteuern tritt auf, doch kritisch wird das nicht. Auch diese Reifen haben noch eine durchaus zufriedenstellende Kurvenfestigkeit und bieten im Grenzbereich ausreichende Reserven. Im Alltag auf trockener Straße sind die Reifen absolut konkurrenzfähig.

SO HABEN WIR GETESTET

Die Tests fanden im November 2019 auf dem Bridgestone-Gelände in Italien statt. Alle Versuche wurden mehrfach wiederholt und mit einem Referenzreifen abgeglichen. Aus Vergleichszwecken haben wir noch einen Markenreifen und ein No-Name-Produkt mitgetestet. Die durchschnittlichen Verkaufspreise wurden vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) ermittelt, Stand Februar 2020. Mehr Infos dazu, wie wir testen, unter *www.ace.de/reifentest*

Spritspar-Potenzial steckt im Reifen

In der Summe der Nebenaspekte, also den nicht sicherheitsrelevanten Kategorien wie Rollwiderstand, Vorbeifahrgeräusch und Preis, gibt es bei der zweiten Garde eine weite Spreizung. Selbst beim Rollwiderstandsbeiwert liegen zwischen dem besten Reifen von Firestone und dem schlechtesten von Toyo knapp 25 Prozent. Im Alltag schlägt sich das vor allem im Verbrauch nieder. Etwa 0,3 Liter pro 100 Kilometer mehr genehmigt sich das Toyo-bereifte Fahrzeug. Der Beste beim Rollwiderstand ist leider aber zugleich der Lauteste: Knapp 69 Dezibel messen wir bei der Vorbeifahrt. Das ist etwa so laut wie ein Staubsauger. Das Quintett Apollo, Avon, Fulda, Kleber und Sava ist mit 66 Dezibel dagegen nur so laut wie ein normales Gespräch oder ein Fernseher auf Zimmerlautstärke. Häufigster Grund, bei den Zweitmarken zuzuschlagen, dürfte allerdings der Preis sein. Zwischen 63 und 97 Euro haben wir online pro Stück bezahlt, im stationären Handel sind es etwa 20 Euro mehr. Macht bei einem Satz Reifen etwa zwei Tankfüllungen. Noch günstiger wird es nur noch bei China-Billigreifen und Runderneuerten. Ob die eine gute Wahl sind, lesen sie in einer der kommenden Ausgaben.

FAZIT

Auch die Zweitmarken liefern solide Ergebnisse. Doch am Ende hat ein Reifen aus Taiwan die Nase vorn. Der Maxxis Premitra HP 5 überzeugt mit guten Werten auf nasser und trockener Straße und muss sich auch vor Premium-Reifen nicht verstecken. Dass man auch bei den großen Konzernen gute Qualität zum günstigen Preis bekommen kann, zeigt Goodyear-Tochter Sava. Wer sparen will, kann auf das Quintett der (sehr) empfehlenswerten Reifen setzen. Denn aus Sicht der Verkehrssicherheit ist es besser, öfter einen guten und günstigen Reifen zu kaufen, als den Premium-Reifen bis auf die Karkasse abzufahren.

SOMMERREIFENTEST 2020 – Dimension 215/55 R17

Hersteller **Reifentyp**	**max. Punkte**	**Maxxis** Premitra HP5	**Sava** Intensa UHP2	**Fulda** SportControl 2	**Apollo** Aspire XP	**Toyo** Proxes Sport	**Kleber** Dynaxer HP4	**Firestone** Roadhawk	**Hankook** Ventus Prime 3 (K125)	**Avon** ZV7
SICHERHEIT NASS										
Bremsen nass	30	17	14	18	15	18	17	10	15	14
Handling nass (Messwert)	5	4	4	4	3	4	2	3	2	3
Handling nass (subjektiv)	10	7	8	8	7	6	6	6	5	6
Kreisbahn nass	5	3	4	4	3	3	2	2	0	2
Aquaplaning längs	20	19	18	18	17	17	13	17	14	13
Aquaplaning quer	10	10	8	9	6	8	5	5	0	3
Kapitelwertung	**80**	**60**	**56**	**61**	**51**	**56**	**45**	**43**	**36**	**41**
SICHERHEIT TROCKEN										
Bremsen trocken	30	26	22	23	23	20	25	22	23	20
Handling trocken (Messwert)	15	13	13	12	11	13	11	11	12	10
Handling trocken (subjektiv)	15	12	12	12	11	11	11	11	12	11
Kapitelwertung	**60**	**51**	**47**	**47**	**45**	**44**	**47**	**44**	**47**	**41**
UMWELT/WIRTSCHAFTLICHKEIT										
Vorbeifahrgeräusch	10	7	8	8	8	7	8	5	7	8
Rollwiderstand	20	18	17	17	17	16	17	20	19	16
Kapitelwertung	**30**	**25**	**25**	**25**	**25**	**23**	**25**	**25**	**26**	**24**
SUMME TECHN. EIGENSCHAFTEN	**170**	**136**	**128**	**133**	**121**	**123**	**117**	**112**	**109**	**106**
ca. Preis für 4 Reifen in Euro		360	368	484	420	484	484	444	468	460
Bewertung Preis	**20**	**18**	**18**	**12**	**15**	**12**	**12**	**14**	**13**	**13**
GESAMTBEWERTUNG										
Gesamtpunktzahl	**190**	**154**	**146**	**145**	**136**	**135**	**129**	**126**	**122**	**119**
PLATZIERUNG		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
BEWERTUNG		sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

ACE TEST Testsieger

Weitere Informationen unter *www.ace.de/reifentests*

ACE COMFORT

„2 Jahre ACE COMFORT – unser Top-Tarif für Sie!“

Die meisten Neumitglieder
entscheiden sich aktuell direkt für
unseren noch jungen ACE COMFORT-Tarif.
Auch weil sogar Fahrräder, E-Bikes oder Pedelecs
im Pannenfall in die passende Fachwerkstatt kommen.
Überzeugen Sie sich vom günstigen Tarif-Upgrade!

Leistung, die weiter geht.

ACE
UND WEITER GEHT'S

Mehr Informationen unter:

www.ace.de/comfort

Sicher durch alle Jahreszeiten

Aufbau eines Reifens

Mehr als nur Gummi

Profile im Vergleich

Mischung und Lamellen machen den Unterschied

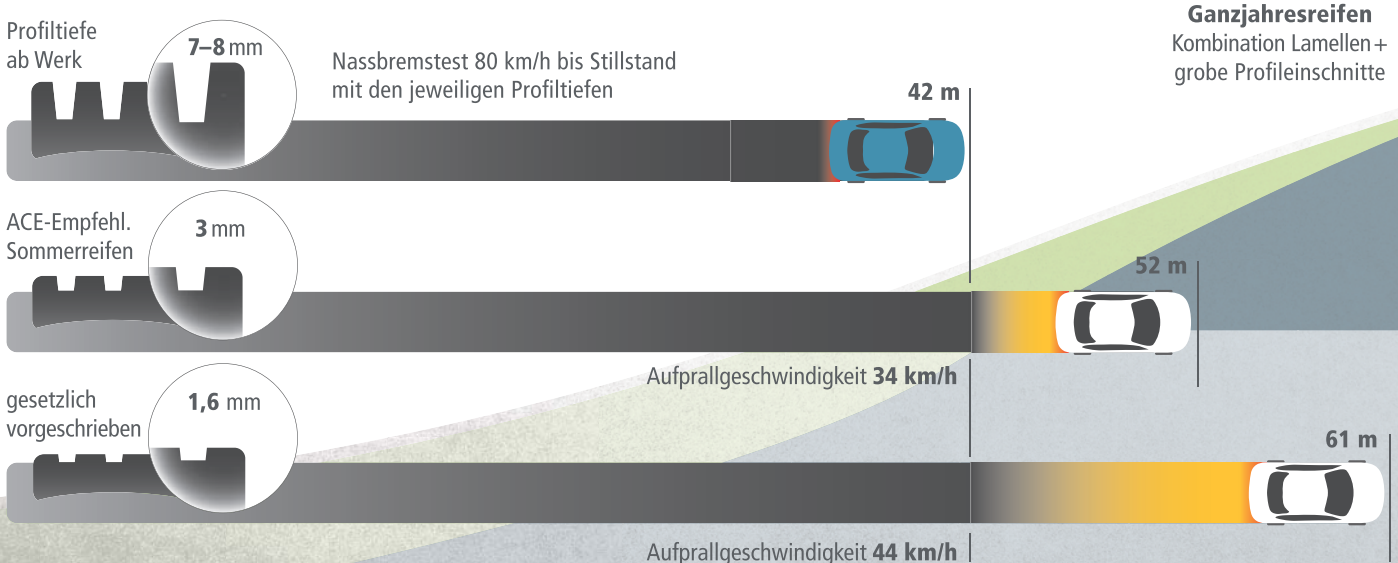
Sommerreifen
Keine Lamellen, härtere Mischung, grobe Profileinschnitte

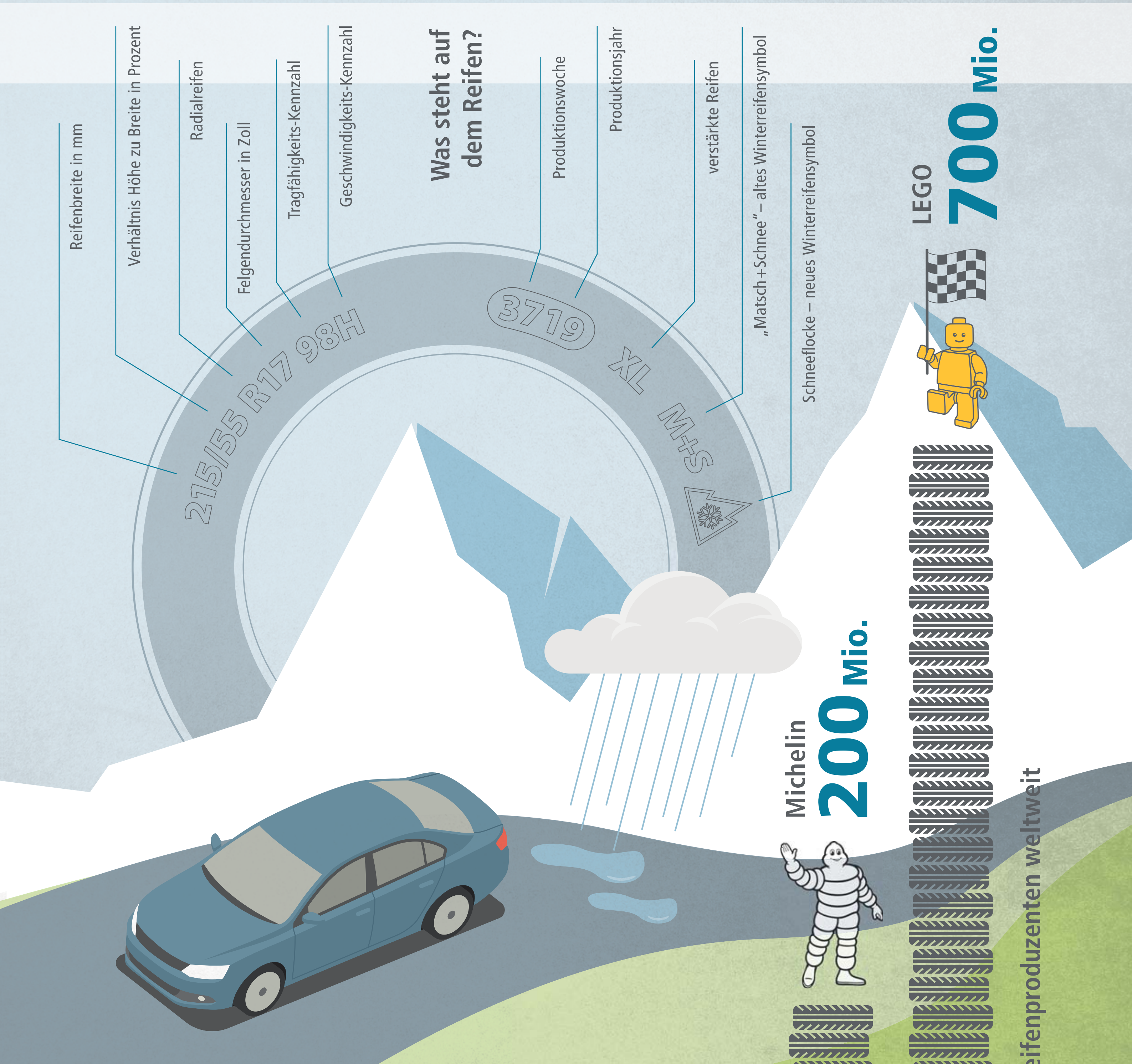
Winterreifen
Weiche Mischung, viele Lamellen

Ganzjahresreifen
Kombination Lamellen + grobe Profileinschnitte

Profiltiefe und Bremswege

Mit dem Alter und schrumpfender Profiltiefe verlängert sich der Bremsweg





Profil messen

Dazu braucht man nur eine 1-Euro-Münze. Der Goldrand ist drei Millimeter breit.

Reifendruck

Der Reifendruck steht nicht auf dem Reifen, sondern in der Regel im Tankdeckel oder am Türholm. **ACE-Empfehlung:** Bei jedem zweiten Tanken oder mindestens einmal pro Monat Luftdruck prüfen.

Mazda 2

Kleine Pflege, große Wirkung

Mazda hat seinen Kleinsten hübsch gemacht. Der kommt jetzt immer mit Mild-Hybrid und vielen Assistenzsystemen.

Das sachlich-übersichtlich gestaltete Cockpit kommt ganz ohne japanisches Bling-Bling aus. Der Kofferraum fasst ordentliche 280 bis 950 Liter.

Gut fünf Jahre nach dem Start der dritten Generation trägt der Mazda 2 nun auch das sogenannte Kodo-Design der großen Brüder Mazda 3, CX-3 und CX-30.

Auch das Interieur folgt dieser Designphilosophie, verzichtet auf unnötigen Schnickschnack, glänzt dafür mit sachlicher Übersicht und intuitiver Bedienbarkeit. Verbessert wurden außerdem Ergonomie und Stabilität der Sitze, auch wenn denen ein paar Zentimeter mehr Rücken- und Beinauflage gutgetan hätten.

LED-Scheinwerfer schon im Basismodell Serie

Doch der nur 4,07 Meter kurze Fünftürer sieht nicht nur so aus, auch in puncto Ausstattung und Fahrkomfort nähert er sich seinen großen Brüdern an. LED-Scheinwerfer etwa sind jetzt schon im Basismodell ab 14.190 Euro verbaut, auf Wunsch gibt es sogar Matrix-LED-Licht. Auch 360-Grad-Kamera und Head-up-Display, Sitz- und Lenkradheizung sowie neue Sicherheitsassistenten samt Abstandsradar, Verkehrszeichenerkennung und Notbremsassistent waren bislang eher in höheren Klassen zu finden. Allerdings ist das meiste in kostspieligen „Technik-Paketen“ verpackt, was im Kleinwagen-Segment ordentlich ins Kontor schlägt. Das gilt übrigens auch für die begehrten Metallic-Lackierungen, einzig Weiß kostet keinen Aufpreis.

Gestrafft wurde auch das Motorenprogramm. Nachdem 2018 bereits der Diesel aus dem Programm geflogen war, müssen die Kunden nun auch auf den Top-Benziner mit 115 PS verzichten. So bleibt es bei dem 1,5-l-Benziner in zwei Leistungsstufen mit 75 PS und 90 PS, dem jedoch nun immer ein Mild-Hybrid-System in Form

eines riemengetriebenen Startergenerators plus Kondensator beim Spritsparen hilft. Zusammen mit neu entwickelten Reifen mit geringem Rollwiderstand sollen sich die Verbräuche auf 5,3 Liter (laut WLTP) einpendeln .

Mazda verzichtet nach wie vor auf den Turbo

Dabei hält Mazda, anders als inzwischen im Segment üblich, am Vierzylinder-Prinzip fest und verzichtet auch auf Turbounterstützung. Mit dem Effekt, dass selbst die stärkere Variante leicht lendenlahm wirkt. Tatsächlich bringen die 148 Nm Drehmoment die Fuhre erst bei 4000 Touren so richtig in Schwung, was für den Fahrer beständige Schaltarbeit bedeutet. Immerhin macht das serienmäßige Sechsganggetriebe mehr Freude als Arbeit. Auf die 6-Stufen-Automatik jedenfalls lässt sich gut verzichten, zumal sie einen halben Liter mehr schluckt und dazu noch 1800 Euro extra kostet.

Nichts zu meckern gibt es am Fahrverhalten. Der Kleine federt gut, die Lenkung ist präzise und spurgenau, und die Geräusche von Motor, Reifen und Fahrtwind sind auffallend leise.

Neben der regulären Modellauswahl, die sich über vier Ausstattungen bis zur Automatikversion für 20.090 Euro erstreckt, spendiert Mazda zum 100. Geburtstag das Sondermodell Kizoku für 19.090 Euro, das mit Extras wie Klimaautomatik, 7-Zoll-Farbdisplay, Smartphone-Integration sowie 16-Zoll-Alufelgen 1200 Euro Preisvorteil verspricht. *wal*

Nissan Juke

Raus aus den Flegeljahren

Die zweite Generation des Nissan Juke macht optisch und technisch einen reiferen Eindruck, vorerst allerdings nur mit einem Dreizylinder.

FOTOS: WERK

Mit dem Waben-Grill, der Chromschwinge und den schmalen Scheinwerfern wirkt der Mazda 2 seinen großen Brüdern wie aus dem Gesicht geschnitten.

Mit dem Juke schickte Nissan vor rund zehn Jahren eines der ersten sogenannten Crossover-SUV auf den Markt. Die betonte Coupé-Gestalt, die muskulös überzeichneten Radhäuser, aber auch der Verzicht auf praktische Qualitäten sollten signalisieren: Ich bin anders! Das Konzept ging auf. Der Juke entpuppte sich zum Bestseller. Die Flegeljahre scheinen nun vorüber. Die zweite Juke-Generation reiht sich optisch in den Modellkanon ein und macht einen gereiften Eindruck.

Schon auf den ersten Blick erscheint die auf 4,21 Meter gestreckte Karosserie konformer. Vor allem der V-förmige Kühlergrill mit breiten Chromstreben sieht dem Qashqai zum Verwechseln ähnlich. Modelltypisch bleiben die kreisrunden Scheinwerfer, jetzt serienmäßig als LED und mit einer Y-Signatur in den Gläsern. Die Blinker-Wülste auf der Motorhaube mutierten dagegen zu schmalen Schlitzen.

Mehr Platz auf der Rückbank und im Kofferraum

Auch Cockpit und Innenraum wirken nicht mehr schrullig, sondern mit hübsch sortierten Anzeigen und Funktionen eher gewöhnlich, erst recht in den schwarz-grau gehaltenen Standardversionen. Via 8-Zoll-Touchscreen (ab Linie Acenta) lässt sich das Infotainmentsystem samt Smartphone-Anbindung bedienen. Dafür sitzt es sich, dank des um mehr als zehn Zentimeter gestreckten Radstands, hinten deutlich besser. Auch der 422 Liter große Kofferraum fasst 68 Liter mehr und ist jetzt leichter zu beladen.

Etwas geglättet die Karosserie, etwas gewöhnlicher in Cockpit und Innenraum bleibt auch der neue Juke eine auffällige Erscheinung im Crossover-Segment.

Vorerst gibt es nur einen einzigen Dreizylinder-Turbobenziner, der aus 1,0 Liter Hubraum 117 PS schöpft. Dennoch glaubt Nissan mit dem Direkteinspritzer mehr als die Hälfte aller Käufer im B-Segment ansprechen zu können. Das knurrende Motörchen zeigt mit seinen 180 Nm Drehmoment einen flotten Antritt und ausreichend Elastizität, um beim Ampelhopping und flottem Spurwechsel mitzuhalten. Ab Ausstattungsstufe N-Connecta lässt sich das Fahrverhalten in den drei Modi Eco, Standard und Sport den individuellen Vorlieben anpassen.

Nissans Marketing geht davon aus, dass die meisten Kunden zu eben dieser von insgesamt fünf Ausstattungslinien greifen werden. Darin enthalten ab 22.990 Euro sind unter anderem eine Klimaautomatik, Smart-Key mit Startknopf, 17-Zoll-Aluräder sowie Nissans Connect Services. Ein Notbremsassistent mit Fußgängererkennung sowie ein Spurhalter mit Lenkeingriff sind auch schon in der Basisversion ab 18.990 Euro an Bord. *Frank Wald*

Bei Autoradios sind die Bedienknöpfe meist direkt am Gerät. Dadurch sind sie manchmal außerhalb der Reichweite oder wenig intuitiv zu nutzen. Blaupunkt bietet jetzt eine Nachrüst-Fernbedienung zur Montage in einem Getränkehalter. 89 Euro kostet das Safe Drive SDC 2.0. Die Bedienung des Radios erfolgt dann per großem Dreh-Drück-Controller und Direktwahltasten, die sich individuell mit Funktionen belegen lassen. Mit Strom versorgt wird die Fernbedienung über das Bordnetz oder per Batterie. Per Funk werden die Tastenbefehle anschließend an das verknüpfte Radio übertragen, beispielsweise auch von der Rücksitzbank oder dem Wohnraum im Wohnmobil.

FOTOS: BLAUPUNKT, WERK

Fiat überarbeitet Panda und 500. Beide gibt es nun auch mit (Mild-)Hybridantrieb.

FIAT 500 HYBRID UND PANDA HYBRID

Auf Effizienz getrimmt

Ganz zaghaft beginnt auch Fiat-Chrysler mit der Elektrifizierung seiner Palette. So bekommen die neuen Varianten von 500 und Panda nicht nur etwas E-Power, sondern gleich ganz frische Antriebsstränge mit auf den Weg. „1.0 GSE Hybrid" heißen die Mild-Hybrid-Varianten mit 51 kW/70 PS. Sie bestehen aus einem mit 77 Kilogramm sehr leichten Dreizylinder-Aggregat und einem 3,6 kW/4,9 PS leistenden Riemenstarter, der bei niedrigen Drehzahlen unterstützen soll. Zudem erfüllt die Einheit jetzt die neueste Abgasnorm Euro 6d – und das ohne teuren Otto-Partikelfilter, denn Saugrohreinspritzer produzieren rußärmere Rohemissionen. Fiat verspricht eine Kraftstoffersparnis von 20 bis 30 Prozent. Das soll das ökologische Gewissen beruhigen und würde zudem die Geldbörse schonen. Ausführlicher Fahrbericht auf *www.ace.de*

EMOJI-JACKE VON FORD

Bitte lächeln

Rad- und Autofahrer verstehen sich oft nicht gut. Mit einer „Emoji-Jacke" will Ford die Kommunikation verbessern. Der vorgestellte Prototyp verfügt über eine LED-Matrix, mit der der Radfahrer unterschiedliche Symbole darstellen kann, etwa Abbiegepfeile oder ein Warndreieck.

Der Radler signalisiert gute Laune.

Die Spanier haben ihre Golf-Interpretation auf 4,37 Meter gestreckt.

SEAT LEON

¿Hola? ¡Hola!

VW hat den Golf neu aufgelegt, Škoda bringt den nächsten Octavia – und nun zieht auch Seat nach: Die vierte Leon-Generation sieht schick aus, ist merklich gewachsen und darf sich fast nach Herzenslust am Konzern-Technikregal bedienen. Die wichtigste Info: Auch der neue Leon ist wieder größer als der Golf, die Spanier haben ihn um neun Zentimeter gestreckt. Vor allem aber hat Seat den Radstand um fünf Zentimeter verlängert, was für spürbar mehr Platz sorgt. Der neue Sprachassistent hält auch im Leon Einzug. Aktiviert wird der Helfer mit dem Stichwort „Hola hola!".

CENTER-AIRBAGS

Der Yaris hat zwei mehr

Im neuen Toyota Yaris kommt erstmals in einem Kleinwagen der sogenannte Center-Airbag zum Einsatz. Zwei Luftsäcke entfalten sich bei einem Aufprall zwischen den Frontinsassen. Sie sollen vor allem verhindern, dass sich die vorderen Passagiere gegenseitig verletzen. US-Studien hatten bereits vor gut zehn Jahren ergeben, dass dieses Szenario für rund ein Drittel aller Todesfälle angeschnallter Personen verantwortlich ist. Viele Hersteller arbeiten deshalb am zentralen Airbag zwischen den Vordersitzen. Toyota nutzt beim kleinen Yaris serienmäßig sogar zwei, je einen für jeden Vordersitz. Im Spätsommer 2020 soll der neue Yaris auch in Deutschland auf den Markt kommen.

Neu im Kleinwagen-Segment: der Center-Airbag im Toyota Yaris.

Continental
The Future in Motion

Wechseln und gewinnen –
mit den ContiGewinnEtappen!

So einfach geht's: **Continental Reifen ab 17 Zoll* kaufen,** registrieren und **gewinnen!**

Aktionszeitraum: 16.03. bis 31.05.2020

Jetzt teilnehmen unter:
www.contigewinnetappen.de

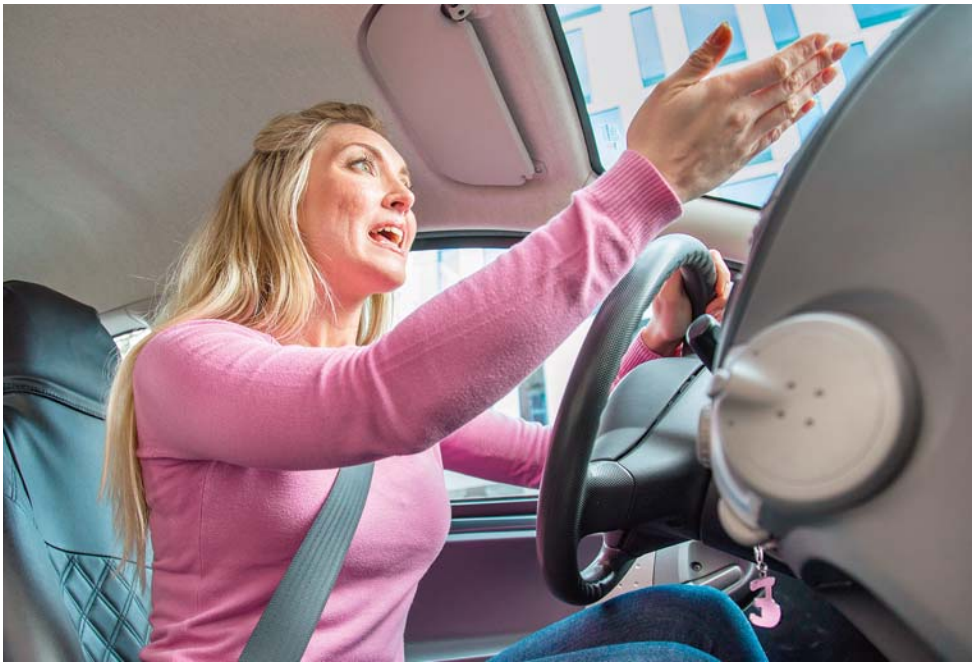
Tour de France
Continental
HAUPTPARTNER

*gilt für Pkw-, SUV- und Van-Reifen

Aggressionen im Straßenverkehr

Wut im Bauch, Fuß am Gas

Raser und Ausraster gehören mittlerweile zum Verkehrsalltag. Die Ursachen sind oft Egoismus und Frust. Auf dem Verkehrsgerichtstag in Goslar gab es Vorschläge für ein Miteinander.



FOTOS: DPA (4), KOV, POMPE

Aggressives Verhalten (links) schwächt die Konzentration und beeinträchtigt das Gefahrenbewusstsein (oben). Die Hemmschwelle sinkt, sich und andere im Straßenverkehr zu gefährden.

Samstag, 7. Dezember, 16.30 Uhr. Ein BMW fährt ausgerechnet auf der Friedenstraße in Duisburg deutlich zu schnell. An der Ampel zeigt ein junger Subarufahrer dem Raser einen „Vogel". Daraufhin steigt der Mann aus und versucht den 22-Jährigen zu schlagen. Der zieht eine Gaspistole.

Darauf lässt der rund 35-Jährige von dem Fahrer ab. Bevor er fährt, droht er: „Ich suche, finde und töte dich." Ein extremes Beispiel. Doch heftige Streitereien sind längst kein Einzelfall mehr. Wer nach den Stichworten „Streit im Straßenverkehr" googelt, erhielt Ende Februar über 600.000 Treffer.

Viele Unfälle resultieren aus aggressivem Verhalten

In einer Allensbach-Umfrage beklagten im vorigen Jahr 90 Prozent der befragten 30– bis 59-Jährigen ein zunehmend raues Klima im Verkehr. „Viele Unfälle entstehen aus Verkehrsverstößen, die eng mit Aggression verbunden sind", sagt Siegfried Brockmann, Leiter der Unfallforschung der Versicherer (UDV).

Auf Delikte wie deutliche Geschwindigkeitsüberschreitungen, riskantes Überholen, Schneiden und dichtes Auffahren entfielen rund ein Drittel aller von Pkw verursachten Unfälle mit Getöteten. Mit Zuckerbrot und Peitsche will

man künftig der Aggression im Straßenverkehr Herr werden. So soll es härtere Strafen auch für „Alleinraser“ geben. Die Täter sollen Chancen durch Nachschulungen erhalten. Und junge Menschen will man intensiver über die tödlichen Folgen von Rowdytum auf der Straße aufklären.

Experten sagen aber auch: Wir brauchen einen gesellschaftlichen Wandel. Jeder kann Vorbild sein! Um das „Wildwest“ auf deutschen Straßen einzudämmen, fordern die Experten des diesjährigen Gerichtstages in Goslar, dass die Führerscheinbehörden im ganzen Bundesgebiet Einblick in das Bundeszentral- und Erziehungsregister erhalten.

Aggressives Posen soll ein neuer Tatbestand werden

Gibt es Hinweise auf „aggressive Straftaten“ sollen sie mittels Medizinisch-Psychologischer Untersuchung (MPU) – im Volksmund „Idiotentest“ – die Fahreignung überprüfen. „Gleichzeitig müssen wir die Straftat Fahrzeugrennen im Gesetz noch deutlicher für rücksichtslose Alleinraser darstellen“, sagt der Fachanwalt für Strafrecht, Philipp Schulz-Merkel, aus Nürnberg. Diese Forderung fand auf dem Verkehrsgerichtstag volle Zustimmung und wurde Teil der Expertenempfehlung. „Und wer laut im Kreis mit goldenen Sportwagen herumfährt, soll künftig ein Bußgeld und Punkte in Flensburg erhalten“, erläutert die Vizepräsidentin und Oberstaatsanwältin Birgit Heß. Der neue Tatbestand soll „aggressives Posen“ heißen.

Ein weiteres Problem griff in Goslar Ernst Klein, Erster Polizeihauptkommissar aus Köln, auf: „Illegale Rennen nehmen zu, weil Renn-Videos im Netz in Windeseile kursieren und dort regelrecht gehypt werden.“ Eine soziale Ächtung dieses falschen Verhaltens

DER ACE FORDERT

„Aggressivität hat im Straßenverkehr keinen Platz! Deshalb unterstützen wir die Empfehlung, bestehende gesetzliche Möglichkeiten zur Reaktion auf aggressives Verhalten konsequenter auszunutzen“, erklärt Stefan Heimlich, Vorsitzender des ACE. Der Club fordert zudem einen Mentalitätswechsel bei allen Verkehrsteilnehmenden: mehr gegenseitige Rücksichtnahme und mehr Respekt. Stefan Heimlich betont: „Alle gemeinsam statt gegeneinander!“

Deutscher Verkehrsgerichtstag

fände nicht statt. Wer sich selbst überzeugen möchte, was viele junge Menschen „inspiriert“, kann beispielsweise auf Youtube bei „Life of Danny“, der mehr als 100.000 Abonnenten hat, ein illegales Straßenrennen aus Brasilien sehen, bei dem ein Sportwagen auf stark befahrener Autobahn Motorräder „jagt“. Ein Kommentar von Danny: „Mann, Alter, 270, 280 in der Kurve.“ Der Praktiker Klein fordert daher, die Prävention zu verbessern: „Wir müssen ganz intensiv mehr junge Menschen erreichen.“

Die Lehrpläne aller Schulformen sollen deshalb künftig auch das Thema Aggression im Straßenverkehr behandeln, so der Appell der Experten aus Goslar. Und Unfallforscher Brockmann rät zudem zu einer gesamtgesellschaftlichen Diskussion. „Wir müssen anders miteinander umgehen – in der Gesellschaft allgemein, aber auch im Verkehr.“ *Uwe Schmidt-Kasparek*

„Wenn es um die Steigerung der Verkehrssicherheit geht, ist ein Drumherumreden inakzeptabel. Nur eindeutige Positionen bringen die Diskussion voran und nur die Umsetzung von Maßnahmen bewirkt etwas.“ So Stefan Heimlich, Vorsitzender des ACE. Der ACE war mit Experten in Arbeitskreisen des Verkehrsgerichtstags in Goslar vertreten, der wegweisend Themen rund um Verkehrsrecht und Verkehrssicherheit erörtert und der Politik beratend zur Seite steht.

Goslar zu Bußgeldverfahren: Ohne Staatsanwälte geht es schneller.

Für schnelleres Abwickeln

Die Forderung der Experten aus Goslar, die verpflichtende Beteiligung der Staatsanwaltschaft im Zwischenverfahren abzuschaffen, begrüßt der ACE. Hannes Krämer, leitender Justiziar des ACE, erklärt dazu: „Das Resultat der Abschaffung einer obligatorischen Beteiligung der Staatsanwaltschaft im Zwischenverfahren wären effizientere, schnellere Verfahren.“ Konkret: Ein Verstoß und dessen Ahndung würden zeitlich enger zusammenrücken. Die Akzeptanz der Sanktion, etwa des Bußgeldes oder Fahrverbotes, würde zunehmen. Auch die durch die Verkehrsrechtsexperten empfohlene Kodifizierung der Anforderungen an standardisierte Messverfahren und das geforderte Einsichtsrecht in alle Daten und Messunterlagen begrüßt der ACE. Jurist Hannes Krämer konkretisiert: „Transparenz schafft Akzeptanz.“

Goslar zu eKFZ: „Blinker“, Regel-Transparenz und mehr Infrastruktur.

Sicherheit für eKFZ erhöhen

Fahrer von eKFZ (Elektrokleinstfahrzeugen) wie E-Scootern kennen oft die geltenden Regeln nicht. Die Verkehrsexperten aus Goslar wollen hier Transparenz durch mehr Öffentlichkeitsarbeit erreichen. Dazu soll der Ausbau von geeigneten Verkehrswegen angekurbelt werden. Damit folgt der zuständige Arbeitskreis „Elektrokleinstfahrzeuge“ des Deutschen Verkehrsgerichtstags in Goslar einer ursprünglichen Forderung des ACE. Der Club hatte sich in einem vorausgegangenen Forderungspapier für einen massiven, schnellen und dringend notwendigen Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur ausgesprochen. Auch sieht der ACE die Notwendigkeit, darüber hinaus eKFZ mit Fahrtrichtungsanzeigern auszurüsten, denn das Heben der Arme für Handzeichen kann die Fahrstabilität beeinträchtigen. Der ACE konnte hier überzeugen.

Goslar zur Fahrausbildung: zeitgemäß weiterentwickeln.

Neue Wege für Beginner

Die Fahrausbildung muss modernisiert werden, um junge Menschen zu erreichen und ihnen zeitgemäß Fahr- und Fachkompetenz zu vermitteln. Darin sind sich die Experten einig. Der ACE bekräftigt seine Forderung, den Fahrkompetenzerwerb zu einem ganzheitlichen System der Begleitung von Fahranfängern weiterzuentwickeln. So empfehlen die Experten aus Goslar ein Optionsmodell für Fahranfänger, das nach dem Erwerb der Fahrerlaubnis greift. Es sieht eine generelle Verlängerung der Probezeit auf drei Jahre vor. Diese kann auf bis zu zwei Jahre reduziert werden – bei freiwilliger Teilnahme an Schulungsmaßnahmen und beziehungsweise oder bei Teilnahme am begleiteten Fahren. Das, so die Forderung, sollte auch für volljährige Fahranfänger geöffnet werden, die Begleiterregelungen sollen einfacher werden.

INTERVIEW

Frustration ist der Auslöser

Dr. Thomas Wagner ist Verkehrspsychologe bei Dekra und Vizepräsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie.

? Warum werden Menschen im Straßenverkehr so schnell aggressiv?

Zum einen spielt eine Rolle, dass die Verkehrsdichte seit vielen Jahren angestiegen ist. Immer dann, wenn uns Freiraum genommen wird, reagieren wir darauf. Wenn also etwa die Straßen überlastet sind, ich in einen Stau gerate und mit meiner geplanten Fahrzeit nicht klarkomme, dann stellt das eine Art von Frustration dar, die Gegenreaktionen provoziert. Und wir haben individuelle Faktoren zu berücksichtigen. Die hängen auch damit zusammen, dass die Tendenzen nach Individualität in den letzten Jahren zugenommen haben. Wenn ich der Werbung folge und Geiz geil finde, wenn die Mode individuell für mich gemacht wird, dann gehen Empathie und partnerschaftliches Verständnis verloren. Diese Entwicklung lässt sich in Studien nachweisen. Das schlägt sich dann in der Durchsetzung der eigenen Interessen nieder. Und weil die Verkehrsgemeinschaft ein Abbild der Gesellschaft darstellt, liegt die Schlussfolgerung nicht fern, dass sich das auch auf den Straßenverkehr auswirkt.

? Wutausbrüche, Kurzschlussreaktionen – was passiert da im Kopf?

Der aggressiven Handlung geht meistens eine spezielle emotionale Situation voraus. Wir haben es meist mit Wut oder Verärgerung infolge eines Frustrationserlebnisses zu tun. Der Organismus erlebt Stress; er wird auf Flucht ausgerichtet. Da greift das gleiche Prinzip wie früher bei den Neandertalern: Wir werden sozusagen auf Verteidigung oder Angriff getrimmt. Die Folge ist, dass unser Gehirn nur noch sequenziell arbeitet, bestimmte Informationen anders gewichtet oder sie nicht ganzheitlich auswerten kann, wie das ansonsten möglich wäre. Das regt auch Stereotypen in unserem Gedächtnis an, zum Beispiel „Mann mit Hut ist gleich Schleicher" oder „Der Mercedes-Fahrer will mir meine Vorfahrt nehmen". Dadurch entstehen leichter Eskalationsspiralen. Letzten Endes geht es um ein Wechselspiel zwischen dem Emotionssystem und der Kontrollinstanz im Gehirn. Und wenn diese Kräfteverhältnisse nicht ausbalanciert sind, haben sie es mit den „Austickern" zu tun. Die meisten von uns ärgern sich zwar, können sich aber trotzdem kontrollieren.

? Wenn ich die Aggression bei mir bemerke, kann ich sie stoppen?

Das Einfachste, was man unmittelbar machen kann, ist: An irgendetwas Angenehmes denken, um die wütende Gedankenkette zu unterbrechen. Die aktuellen Gedanken durch etwas anderes ersetzen. Gedankenstopp nennen die Therapeuten das. Es geht ja hier um Prozesse, die im Kopf stattfinden und sich immer wiederholen. Die muss ich durchbrechen, indem ich mich auf ein anderes Gedankengebäude stütze.

ACE-Kreditkarte

Nicht nur für Shopping-Queens

NEU Dauerhaft ohne Jahresgebühr und ohne Mindestumsatz
NEU Partnerkarte dauerhaft ohne Jahresgebühr
+ Bis zu 2.500 € Sofort-Verfügungsrahmen möglich
+ Kontaktlos sicher bezahlen – auch per Apple Pay

ACE – Leistung, die weiter geht.

Exklusiv für Mitglieder bis zu 20 € Treuezuschuss pro Jahr*

in Kooperation mit Hanseatic Bank

* Die ACE-Kreditkarte wird in Kooperation mit der Hanseatic Bank ausgegeben. Der Treuezuschuss beträgt exklusiv 10 € für CLASSIC-Mitglieder und 20 € für COMFORT-Mitglieder (jährliche Auszahlung, garantiert für 1 Jahr, bis auf Widerruf).

ACE UND WEITER GEHT'S

Mehr Informationen unter:
www.ace.de / kreditkarte

Übersicht am Steuer

Tausend Tasten und keine Ahnung

Automobilhersteller meinen es gut mit ihren Kunden. Hinter jeder Taste im Auto versteckt sich ein Stückchen mehr Komfort. Doch diese vermeintliche Hilfestellung kann auch nach hinten losgehen.

FOTOS: EMM

Hier ein Knöpfchen, dort ein Schalterchen und woanders ein Hebelchen. Toll, was der Neue kann, selbst Einparken ist kein Problem mehr – das macht er von ganz allein. Parklücke gefunden und ausprobiert: Knöpfchen drücken, Lenkrad loslassen, Gas geben. Vorwärts und rückwärts fahren. Ergebnis: Mein Auto steht schief. Wie peinlich! Offensichtlich bringt mir das Brimborium an der Mittelkonsole nicht allzu viel, oder mache ich was falsch?

Klarheit schafft in solchen Fällen der Blick ins Handbuch. Aber wenn die Anleitung zu komplex formuliert ist, was dann? Neuerdings wenden sich Ratsuchende vermehrt an die Fahrschulen. Bei Übungsstunden wird dem eigenen Auto auf den Zahn gefühlt: „Bisher ist es ein erster Trend, aber die Nachfrage besteht und wird ernst genommen“, sagt Jochen Klima, Vorsitzender des Fahrlehrerverbandes Baden-Württemberg. „Es geht über eine Fahrausbildung hinaus“, so Klima und fährt fort: „Ich habe erst kürzlich eine ältere Dame gecoacht, die sich mit dem Einparken schwertat. Sie wusste nicht, dass ihr Auto eine Einparkhilfe hatte.“ Auch Kameras mit Rundumsicht können körperliche Gebrechen ausgleichen, erläutert der Fahrlehrer. So etwas kann Chancen mit sich bringen auch für Personen mit Handicaps. Moderne Assistenzsysteme unterstützen, sie können aber auch das Gegenteil bewirken.

Ein ausgeschaltetes System birgt auch ein hohes Risiko

Sie gehen vielen Fahrern auch auf die Nerven oder erschrecken sie im schlimmsten Fall. Etwa wenn das Notsystem plötzlich aktiviert ist, obwohl der Mensch am Steuer die Situation unter Kontrolle behält. Blinkt und piepst es urplötzlich von allen Seiten, reagiert der Fahrer dann ohne ersichtlichen Grund mit einem Tritt auf die Bremse. Folge: Die Helferlein werden abgeschaltet. Lkw-Fahrer können ein Lied davon singen – bei jedem knappen Überholmanöver bremst ihr aktiver Tempomat das tonnenschwere Fahrzeug ab, um wieder den Sicherheitsabstand herzustellen. Für die Fahrer lästig – also schalten manche Brummifahrer ihn ab, mit schweren Folgen.

Gibt es in Ihrem Auto Assistenzsysteme, die Sie gar nicht nutzen? Diese Frage haben wir unseren Lesern gestellt. Die Antworten: Albert Schäfer räumt ein, er hätte einiges an Sicherheitssystemen an Bord, kenne aber nicht alle Funktionen. Friedrich Hagemann schreibt sogar, dass ihm das „eingebaute System“ zu kompliziert sei. Anders als von den Autokonzernen angedacht, erleichtert bei Erika Stengel keine der neuen Funktionen ihren Fahreralltag. Und Karl-Heinz Jürgenpott findet seinen Spurhalteassistenten nervig und die Einparkhilfe hält er schlichtweg für unnötig.

Wenn Autokäufer von Assistenzsystemen wie Abstandsregler oder Einparkhilfe diese also nicht nutzen, warum kaufen sie sie überhaupt? Werden sie von den Verkäufern zu schlecht beraten? Laut Ansgar Klein, Geschäftsführender Vorstand des Bundesverbands Freier Kfz-Händler, liegt es

DER ACE FORDERT

Im Hinblick auf schwächere Verkehrsteilnehmer, wie Fußgänger und Radfahrende, sollen Assistenzsysteme vollumfänglich genutzt werden. Außerdem soll sich die Bundesregierung weiterhin dafür einsetzen, dass Notbremsassistenten von Lkw und Bussen vollständig zum Stillstand führen und nicht dauerhaft ausgeschaltet werden können. Zusätzlich sollen sie mit Abbiegeassistenten ausgestattet werden.

nicht daran, dass die Verkäufer zu wenig Zeit für ihre Kunden aufbringen: Klein sieht vielmehr das Problem bei den Kunden. „Nur bei einem Neuwagen kann ich mir meine Ausstattung selbst zusammenstellen. Und die meisten Assistenzsysteme sind serienmäßig."

Hersteller gehen zurück zur Übersicht

Der Käufer kann sich also gar nicht für oder gegen ein System oder eine Funktion entscheiden. Klein räumt ein, dass die Provision bei den Verkäufern eine zusätzliche Rolle spielt. Je mehr Ausstattung das neue Fahrzeugmodell hat, umso mehr verdienen die Verkäufer daran.

In den letzten Jahren haben die Automobilhersteller erkannt, dass sie ihren Kunden vielleicht etwas zu viel Brimborium am Armaturenbrett zugemutet haben. Um alle Funktionen mit Selbstverständlichkeit nutzen zu können, gehört es dazu, dass man das Innere eines Autos so intuitiv wie möglich ausstattet. Keiner sucht gerne lange nach einer Funktion, man möchte sich reinsetzen und losfahren. Christoph Oemisch, Sprecher Sales und Marketing bei Volkswagen in Wolfsburg, bestätigt, dass Hersteller inzwischen wieder viel Wert darauf legen, ein Cockpit übersichtlich zu gestalten, „sodass der Fahrer sich schnell zurechtfindet. Bei unserem neuen vollelektrischen ID.3 arbeiten wir mit deutlich weniger Tasten. Touch- und Sprachbedienung stehen im Vordergrund." Ob kinderleicht oder technisch anspruchsvoll – am Ende steht die Lebensweisheit von Fahrlehrer Klima: „Beim Autofahren gilt es ein Leben lang zu lernen." *Michèle Wrobel*

Haben Sie auch schon kuriose Erfahrungen mit Ihrem Auto gemacht? Schreiben Sie uns

leserbriefe@ace.de

Ihre Antworten auf Facebook

44 Personen meinten,, dass sie nicht alle Funktionen im Auto kennen und/oder benötigen.

118 Personen fühlen sich als Profi im eigenen Auto und kennen alle Funktionen.

FOTOS: EMM

Hardware-Nachrüstung für Diesel-Pkw

Ein aufregendes erstes Mal

Roland Kühnle ist gespannt. Seine Mercedes-Werkstatt auch. Für beide ist die Hardware-Nachrüstung etwas Neues. Wir haben sie begleitet.

Es ist Montagmorgen, 10. Februar. Im schwäbischen Uhingen bereitet sich ein Mechatroniker-Team des Mercedes-Benz Service-Partners Burger-Schloz auf einen ereignisreichen Tag vor. Ein Mercedes C 250 CDI mit Erstzulassung 2012 und Euro 5 soll eine Hardware-Nachrüstung mit AdBlue-Technologie des Herstellers Dr Pley verbaut bekommen.

Für den Mercedes-Fachbetrieb ist es das erste Mal. Autobesitzer Roland Kühnle ist gespannt wie ein Flitzebogen. Denn die Umrüstung hatte Kühnle eigentlich schon länger geplant. Das langjährige ACE-Mitglied hatte sich dann auf den Aufruf im ACE LENKRAD hin gemeldet: „Ich benutze meinen Mercedes auch als Zugfahrzeug für meinen Wohnwagen“, erzählt er. „Die einzige Alternative wäre für mich ein deutlich leistungsstärkerer Benziner gewesen, denn E-Mobilität ist für Wohnwagen noch nicht geeignet.“ Und weil der sparsame Diesel-Mercedes noch nicht so viele Kilometer auf dem Tacho hat, war es für den umweltbewussten Roland Kühnle keine Frage, ihn zu behalten und nachrüsten zu lassen.

Umfangreich: Das Einbauset für die Hardware-Nachrüstung hat viele Teile, der Einbau ist viel komplizierter als bei einem Diesel-Partikelfilter.

Während die Mercedes-Techniker in der großen Werkstatthalle seinen Mercedes auf einen Reparaturplatz schieben und ihn für den chirurgischen Eingriff vorbereiten, macht sich ACE-Mitglied

Roland Kühnle etwas Luft, denn der Weg zur Nachrüstung war für ihn nicht unbedingt ein Zuckerschlecken: „Ich habe zuerst lange auf die Freigabe durch das Kraftfahrtbundesamt gewartet und als ich dann auf der Internetseite von Dr Pley aus Bamberg den Nachrüstsatz entdeckt habe, sofort bestellt.“ Das war am 27. September 2019. Eine Woche später kam die Auftragsbestätigung. Dann begann aber eine sehr lange Wartezeit für den Mercedes-Fahrer.

Engpässe sorgten für eine lange Wartezeit

„Es hieß sechs bis acht Wochen Lieferzeit“, weiß Roland Kühnle. Tatsächlich wurde es Januar, bis die Teile bei Burger-Schloz in Uhingen eintrafen. Eigentlich wollte er die Nachrüstung vor dem Jahreswechsel über die Bühne bringen lassen, noch bevor in Stuttgart die Fahrverbote für die Abgasnorm Euro 5 greifen. Die Firma Dr Pley erklärt die Verzögerung mit Serienanlauf und einem Ansturm bei den Bestellungen. „Herr Kühnle war einer der Ersten, die die Nachrüstung bestellt und auch bekommen haben“, erklärt Dr. Martin Pley auf Anfrage von ACE LENKRAD. „Wir sind die Einzigen, die derzeit auch ausliefern.“ Roland Kühnle freut sich jedenfalls, dass es doch noch geklappt hat.

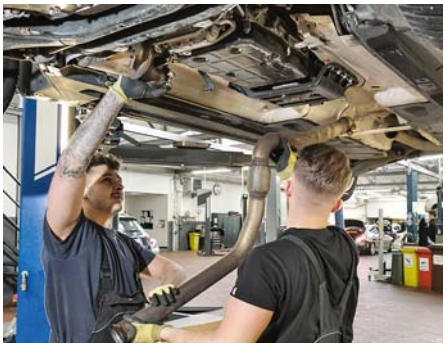
Während Roland Kühnle im Ersatzwagen das Werkstattgelände verlässt, befindet sich sein Diesel-Mercedes bereits in guten Händen. Das Techniker-Team hat längst losgelegt und begonnen, das alte Katalysatorsystem zu demontieren – ein Routineprozess, der schnell gemeistert ist. Einer der Mechatroniker aus dem Team, Arbnor Suka, hat sich von Dr Pley für die Hardware-Nachrüstung schulen lassen. Er soll nun sein Wissen bei dieser Einbau-Premiere weitergeben.

Zusammen mit seinen Team-Kollegen inspiziert er jedes Teil des Nachrüstsatzes und geht mit ihnen die Einbauanleitung durch. „Bei der Schulung haben wir den Tank zuerst eingebaut, jetzt ist es andersrum“, erzählt Mechatroniker Suka.

Das Team ist routiniert, ein Techniker speziell geschult

Der Einbau der neuen Katalysatoreinheit mit dem Hydrolysereaktor, dem Herzstück der Anlage, das mithilfe des künstlichen Harnstoffs (AdBlue) die gesundheitsschädlichen Stickstoffoxide (NOx)

1 **Lagebesprechung: Vor dem Einbau inspiziert das Team Anleitung und Teile.**

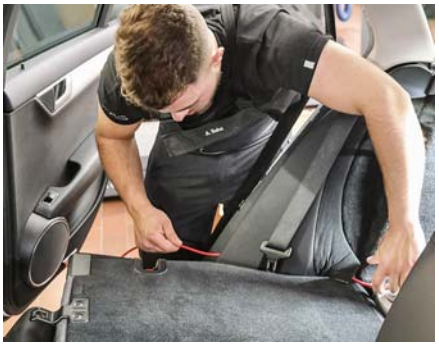


2 **Demontage: Der alte Kat muss weg, damit das Nachrüstsystem Platz hat.**

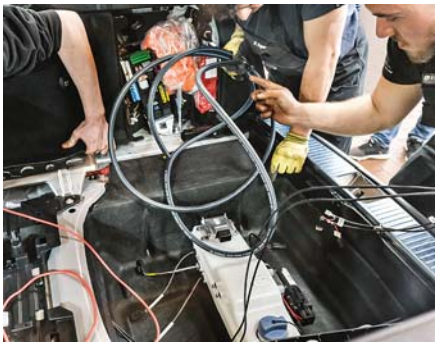
3 **Improvisation: Damit alles eingepasst werden kann, muss „geflext“ werden.**

4 **Nachrüstung: Der Einbau des Katalysatormoduls ist ein Standardprozedere.**

5 **Ersatzradmulde: Per Fräse entsteht ein Loch für die AdBlue-Tank-Leitungen.**



6 **Aufwendig: Die Verlegung der knapp bemessenen Kabel kostet viel Zeit.**



7 Teamwork: Der 5,5-l-AdBlue-Tank wird in der Ersatzradmulde platziert.

8 Aufsatzdisplay: Es informiert über den AdBlue-Stand und den Systemzustand.

9 Ausfahrt: ACE-Mitglied Roland Kühnle freut sich über seinen Nachgerüsteten.

Die Hardware-Nachrüstung mit sogenannten SCR-Katalysatoren und AdBlue-Technologie zur Abgasnachbehandlung gibt es für einige Dieselmodelle mit der Abgasnorm Euro 5. Auf den Internetseiten des Kraftfahrbundesamts (KBA) steht eine Übersicht. Zuschüsse in Höhe von bis zu 3000 Euro erhalten Autobesitzer bisher nur von Daimler und VW – wenn sie bestimmte Kriterien erfüllen. Mehr zum Thema gibt es unter: *www.ace.de/diesel-nachruestung*

reduziert, scheint etwas komplexer. Zwar sitzen alle Handgriffe und die hochwertigen Komponenten des Nachrüstsatzes sind gut aufeinander abgestimmt, aber es ist eben doch kein bauartspezifischer Kit.

Oft sind es die kleinen Dinge, die mehr Zeit kosten

Das heißt, es muss für die Montage an manchen Stellen am Fahrzeug etwas nachgebessert werden. So vergrößert das Team an der Unterbodenarchitektur vorsichtig per Trennschleifer den Platz für den Hydrolysereaktor. „Der wird nach der Montage der tiefste Punkt des Fahrzeugs sein“, weiß Werkstattleiter Joachim Jahn und ergänzt: „Circa drei bis vier Zentimeter macht das aus.“ Ein Fakt, den Autofahrer im Auge behalten sollten, wenn sie auf unebenem Gelände unterwegs sind. Auch die Wand der Ersatzradmulde muss aufwendiger bearbeitet werden. Vorsichtig fräsen die Techniker ein Loch in die sensible Kunststoffkonstruktion. Hier sollen die Leitungen verlegt werden, die den AdBlue-Tank, der in der Mulde eingebettet wird, mit dem Hydrolysereaktor verbinden. Die Systemkabel sind knapp bemessen, aber ausreichend, das Verlegen unter der Innenverkleidung erfordert Fingerfertigkeit. Für das routinierte Team von Burger-Schloz aber kein Problem.

Das Team ist unter dem Strich doppelt so lange beschäftigt, wie von der Firma Dr Pley veranschlagt: Die rechnet mit drei Stunden. Das war aber mit einkalkuliert und sinnvoll, denn die Techniker sollten dokumentieren und lernen: Nach dieser ersten Umrüstung ist ein ganzes Team fit für die Umrüstung. Aber auch Entwickler Dr Pley hat etwas davon: Feedback aus erster Hand. Werkstattleiter Jahn ist zufrieden, hat aber schon eine erste Anregung: „Ein bauartspezifischer Kit wäre wünschenswert, dann passt auch ein größerer AdBlue-Tank rein.“ Der aktuelle reicht mit einer Füllung von 5,5 Litern für etwa 2000 bis 2500 Kilometer. Für Roland Kühnle kein Problem.

Das Resultat ist gut, das Aufsatzdisplay wichtig

Er kann wieder durch ganz Stuttgart fahren. Und durch alle andern Städte. Nur alle zwei Jahre muss er das System warten lassen und von den knapp 3500 investierten Euro bekommt er 3000 von Daimler zurück. Dafür muss er sich an das Aufsatzdisplay gewöhnen: Es informiert über Ad-Blue-Füllstand und Systemzustand. *me*

Vorher: Die Ersatzradmulde ist der vorgesehene Platz für den Einbau des 5,5 Liter fassenden AdBlue-Tanks.

Nachher: Der AdBlue-Tank wurde eingebaut. Andere Dinge sollten in der Mulde nicht mehr gelagert werden.

Diesel-Fahrverbote

Die müssen draußen bleiben

Auch jüngere Diesel-Pkw sind von Fahrverboten betroffen.

FOTO: DPA

Seit Januar gelten in Stuttgart auf bestimmten Strecken ganzjährige Fahrverbote für Diesel-Pkw bis Euro 5. Die komplette Übersicht über alle Verbote in Deutschland gibt es auf: *www.ace.de/fahrverbote*

Wer einen neueren Diesel-Pkw fährt, dessen Motor die Abgasnorm Euro 6d oder Euro 6d-TEMP erfüllt, der hat Glück und freie Wahl beim Großstadtbesuch. Doch für Fahrer älterer Diesel-Pkw wird es schwer. Die Fahrzeuge emittieren zu viel Stickstoffoxid (NOx). Unter „älter" werden Diesel-Pkw bis zur Abgasnorm Euro 4 verstanden. Tatsächlich sind aber auch schon Fahrzeuge mit Euro 5 von Fahrverboten betroffen. Denn selbst jüngere Diesel überschreiten EU-Grenzwerte um ein Vielfaches. So verursacht ein Euro-5-Diesel laut Umweltbundesamt im Schnitt 968 mg NOx/km, der Grenzwert liegt bei 180 mg. Beim Euro-6-Diesel (a,b,c) sind es 630 statt 80 mg.

Aktuell sind sechs Großstädte betroffen

Aktuell sind sechs Städte von den Diesel-Fahrverboten betroffen: Berlin (acht Straßen, bis Euro 5), Bonn (zwei Straßen, bis Euro 5/ bis Euro 4), Darmstadt (drei Straßen, bis Euro 5), Gelsenkirchen (eine Straße, bis Euro 6), Hamburg (eine Straße, bis Euro 6) und Stuttgart (Fahrverbote im ganzen Stadtgebiet bis Euro 4, vier Straßen, bis Euro 5). Geplant ist ein Diesel-Fahrverbot in Mainz für die Rheinachse ab Juli (bis Euro 5). Der ACE empfiehlt, wenn möglich, öffentliche Verkehrsmittel in Ballungszentren zu nutzen. Wer sich für eine Hardware-Nachrüstung interessiert, findet auf den Seiten des Kraftfahrtbundesamtes zugelassene Systeme und Anbieter. *me*

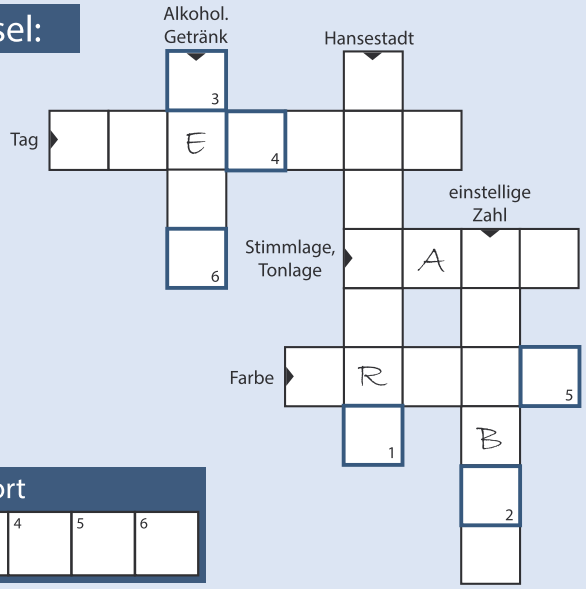
Veranstaltet von BurdaDirect

- ANZEIGE -

Bargeld in Höhe von 25.000 € zu gewinnen!

Exklusive Gewinnchance für Sie als treuer Leser

Ihr Worträtsel:



Ihr Lösungswort

1	2	3	4	5	6

So wird's gemacht:

1. **Rätsel lösen**
2. **Kostenlos anrufen**
3. **Lösungswort und Anmeldecode nennen**

Schnell gratis anrufen:

0800 - 844 22 55 01

Mo - Fr: 9.00 - 18.00 Uhr I Sa: 9.00 - 15.00 Uhr

Ihr Anmeldecode

20AC1301

Teilnahmebedingungen: Das Gewinnspiel läuft bis zum 30.04.2020 und wird von der Burda Direct GmbH (Verantwortlicher und Kontakt), Hubert-Burda-Platz 2, 77652 Offenburg veranstaltet. Die Ziehungen erfolgen immer zum 15ten des Monats. Mitarbeiter, deren Angehörige sowie Minderjährige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Wenn Übereinstimmung, des von einem unabhängigen Gewinnspielbeauftragten zugeteilten Glückscodes eines Teilnehmers am Ziehungstag, mit dem vorab per Zufall gezogenen Gewinncode vorliegt, tritt der Gewinnfall ein. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Bei Postrückläufern oder falls Benachrichtigung innerhalb von zwei Tagen fehlschlägt, besteht keine Pflicht zu weiteren Nachforschungen. Der Gewinnanspruch verfällt in diesem Fall. Unabhängig vom Gewinnspiel informieren wir Sie bei gesonderter Einwilligung gerne über entgeltliche Glücksspielangebote. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Datenschutzinfo: Burda Direct GmbH, Datenschutz, PF 1223, 77602 Offenburg. Zum Vertragsschluss sind Angaben zu Name, Adresse und Geburtsdatum erforderlich, ansonsten freiwillig; bei Teilnahme an entgeltlichen Glücksspielangeboten zudem Zahlungsdaten. Über die diesbezügliche Datenverarbeitung wird vor Vertragsschluss informiert. Die Verarbeitung Ihrer Daten (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) erfolgt zur Vertragserfüllung sowie zum Zweck des Marketings einwilligungsfrei nach Art. 6 Abs. 1 b) f) DSGVO für eine interessengerechte Information, solange für diese Zwecke oder aufgrund von Aufbewahrungspflichten erforderlich. Sie können gegenüber uns jederzeit der Verarbeitung für Marketingzwecke für die Zukunft widersprechen. Zudem haben Sie Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, sowie auf Beschwerde bei der Aufsichtsbehörde.

Gebrauchtwagenkauf

Garantien für Gebrauchte

Wer sich einen jungen Gebrauchtwagen kauft, kann meist eine Gebrauchtwagengarantie abschließen. Diese kann einiges bieten, aber auch ausschließen, und sollte daher genau geprüft werden.

FOTO: DPA

Wie für Neuwagen werden von vielen Herstellern für junge Gebrauchte ähnliche Rundum-sorglos-Pakete angeboten. Alternativ lassen sich Garantien für Gebrauchtwagen auch über freie Anbieter abschließen. Das kann lohnenswert sein, es entstehen in jedem Fall Zusatzkosten.

Eine Gebrauchtwagengarantie ist nicht dasselbe wie die vorgeschriebene Sachmängelhaftung. Zu dieser ist ein Händler beim Verkauf eines Gebrauchtwagens verpflichtet. Sie gewährt dem Käufer aber nur Anspruch auf kostenlose Nachbesserung für Defekte, die bereits während der Fahrzeugübergabe vorgelegen haben.

Die Gebrauchtwagengarantien hingegen versprechen den Kunden zusätzliche Sicherheit und Schutz vor teuren Reparaturen. Sie sollen finanzielle Risiken bei unvorhersehbaren Schadensfällen minimieren. Allerdings gibt es vom Gesetzgeber aus keine festgelegte Regelung über deren Umfänge. Die Garantien können sich in ihren Leistungen deutlich unterscheiden und das unabhängig davon, ob es herstellereigene oder Angebote Dritter sind. Ein genaues Vergleichen und Prüfen der Angebote ist daher zu empfehlen.

Vor allem das Kleingedruckte gibt Auskunft darüber, ob es Einschränkungen bezüglich des Fahrzeugalters oder der Kilometerlaufleistungen gibt oder ob sich Leistungen auf bestimmte Teile beziehen oder sie ganz ausschließen.

Beim E-Auto sollte der Akku mit eingeschlossen sein

Wer ein gebrauchtes Hybrid- oder Elektrofahrzeug kaufen will, sollte prüfen, ob die Traktionsbatterie von Garantieleistungen ausgenommen ist. Auch Cabriodächer und Sonderzubehör können ausgeklammert sein. Von Garantieleistungen ausgeschlossen sind in jedem Fall Verschleißteile.

Eine Mobilitätsgarantie, die etwa ein übergangsweise gestelltes Ersatzfahrzeug bei Ausfall des Pkw garantiert, kann zum Leistungsumfang gehören, muss aber nicht. Es gibt sogar Garantien mit einem Umtauschrecht für das Fahrzeug. Das kann dann von ein paar bis hin zu 50 Tagen reichen.

Kosten und Leistungen bei anderen vergleichen

So wie beim Leistungsumfang können auch die Kosten der Gebrauchtwagengarantien stark variieren. Ein Jahresvertrag kostet den Gebrauchtwagenkäufer in der Regel einen niedrigen dreistelligen Betrag im Jahr. Ein Vergleich lohnt auf jeden Fall.

Eine Gebrauchtwagengarantie lässt sich auch für den privaten Autokauf abschließen. Der ACE empfiehlt vor dem Kauf eine Probefahrt mit einem Werkstattcheck, um versteckte Mängel auszuschließen. *Hommen/Meier*

VERKEHRSSICHERHEIT

Mit KI um die Ecke sehen

Auch die beste Kamera kann an einem großen Hindernis nicht vorbeisehen. Künstliche Intelligenz (KI) soll das nun ändern. Mit ihr sollen Fahrzeuge künftig um die Ecke sehen können. Möglich macht das eine neuartige Laserkameratechnik, die Gegenstände auch ohne Sichtverbindung erkennen kann. Vorgestellt wurde sie von Forschern der Universitäten Stanford, Rice, Princeton und Southern Methodist in der Fachzeitschrift „Optics“. Das System

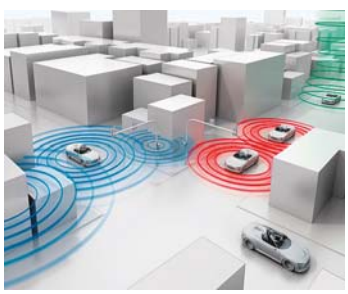


FOTO: AUDI

Kameras können nicht um Ecken sehen – das wird sich ändern.

kombiniert eine gewöhnliche Kamera mit einem Laserpointer. Dessen Lichtstrahl wird dabei von Wänden oder anderen Flächen um die Ecke auf einen versteckten Gegenstand gelenkt und von dort zurückreflektiert. Diese Reflexion wird von der Kamera registriert. Die künstliche Intelligenz interpretiert dann die Information. Den Wissenschaftlern ist es nach eigenen Angaben so bereits gelungen, Bilder mit Buchstaben und Zahlen zu erkennen, die sich hinter einer Ecke befunden haben. Im Auto könnten Laser und Kamera etwa dazu dienen, sich nähernde Fahrzeuge frühzeitig zu erkennen oder auch die Nummernschilder des querenden Verkehrs zu lesen.

RECHT IN KÜRZE

Wer als Fahrradfahrer auf einem Zebrastreifen mit einem Kraftfahrzeug kollidiert, haftet mit – so entschied das Oberlandesgericht Hamm. Im vorausgegangen Fall fuhr ein Radfahrer über einen Zebrastreifen und stieß mit einem Auto zusammen. Der Radfahrer musste stationär behandelt werden und bekam vorgerichtlich nur anteilig Schadenersatz. Der Mann wollte vollen Schadensersatz und klagte. Er scheiterte. Die Richter sahen einen erheblichen Verstoß seiner Sorgfaltspflicht: Zebrastreifen seien ausschließlich für Fußgänger oder Nutzer von Roll- oder Krankenfahrstühlen da. Um denselben Schutz wie Fußgänger zu genießen, müssten Radfahrer absteigen und das Rad schieben.

(OLG Hamm, Az.: 31 U 23/19)

Bernina Express und Glacier Express

Willkommen in Graubünden, der Heimat der beiden berühmtesten Panoramazüge Europas. Genießen Sie eine Woche im Luftkurort Davos mit individuellen Ausflügen und Wanderungen. Besuchen Sie die Bergmetropolen Arosa und St. Moritz, entdecken Sie die Via Mala Schlucht, bestaunen Sie den berühmten Landwasserviadukt oder wandern Sie zum türkisfarbenen Caumasee. MANU ist Mehr Als Nur Urlaub.

Ihre MANU Inklusivleistungen

- ✔ 7 Nächte im Hotel mit Halbpension
- ✔ Alle Zimmer mit Bad oder Dusche/WC, TV, WLAN
- ✔ 6 Tage freie Fahrt mit der Rhätischen Bahn und PostAuto in ganz Graubünden (Wert ca. €150)
- ✔ Eine Fahrt mit dem Panoramazug Bernina Express von Davos bis Tirano über den Albula- und Berninapass, Rückfahrt im Regelzug
- ✔ Freie Fahrt mit dem Nostalgiezug von Davos nach Filisur und zurück
- ✔ Ein Eintritt ins Bahnmuseum Albula in Bergün
- ✔ Eine Berg- und Talfahrt mit der historischen Standseilbahn auf die Schatzalp Davos
- ✔ urlaubsMANUskript mit Ausflugs- und Wandertipps für Ihre Ferienwoche

Glacier Express nur €70

Ihre MANU Wunschleistung

Eine Fahrt im Panoramazug Glacier Express von Filisur bis Andermatt, Rückfahrt im Regelzug €70 p. P.

Preise in € pro Person im Doppelzimmer				
3 Clubhotel ohne Balkon	749 A	774 B	799 C	824 D
3 Clubhotel mit Balkon	799 A	824 B	849 C	874 D
4 Turmhotel mit Balkon	899 A	924 B	949 C	974 D
EZ Zuschlag ab €100 (Turmhotel €150)				

Reisetermine 2020		
30.05. B	18.07. D	05.09. C
06.06. B	25.07. D	12.09. C
13.06. C	01.08. D	19.09. B
20.06. C	08.08. D	26.09. A
27.06. C	15.08. C	03.10. A
04.07. D	22.08. C	
11.07. D	29.08. C	

Schnell buchen und bis 31.03.2020 pro Person
€50 sparen
Gutschein Code ACE320

Verlängerungswoche 10% Preisvorteil
+ Getränkegutschein (Wert=CHF 50 p. P.)

... günstig und direkt beim Veranstalter buchen
☎ 0261-9836-4000
www.manu-touristik.com

Mo-Fr 8.00-12.00 Uhr I 13.30-17.00 Uhr (zum deutschen Festnetz Tarif). Änderungen vorbehalten. Es gelten die Reisebedingungen des Veranstalters MANU Touristik GmbH, Comercialstrasse 20, CH-7000 Chur.

Frankreich

Voyage, Voyage – Fromage, Fromage!

Alles Käse auf der Tour de France. Die Reise führt vom Jura zu den Pyrenäen und folgt immer den Spuren des würzigen Milchproduktes.

Unsere Idee, Frankreich auf den Spuren seiner Käsesorten zu durchqueren, gefällt Claude Querry so gut, dass der Chef des Reifungskellers im Fort St. Antoine einen Comté-Laib aus dem Regal kippt und mit dem Bohr- und Klopfhämmerchen der Käsetester eine Skizze unserer Route in die Rinde ritzt.

Die traditionellen Sorten verraten viel über die Geschichte und die Landschaften, aus denen sie kommen, bestätigt der Experte. Große Laibe entstanden als Vorrat in höheren Lagen, wo im Winter nicht genügend Milch vorhanden war. Um einen solchen Hartkäse machen zu können, bekam im Jura früher jeder Bauer reihum auch die Milch seiner Nachbarn. So entstanden im 13. Jahrhundert erste Genossenschaften für landwirtschaftliche „Früchte“. In der modernen „Fruitière des Lacs“ ganz in der Nähe ist das vor allem der Comté. „Aus jedem Kessel schmeckt der Käse anders“, erklärt der Landwirt Jonathan Martin. Jahreszeit, Weideboden, Milchmischung und Reifungskeller lassen jeden Comté zu einer Überraschung werden, die mit einem von dreiundachtzig Aromen, darunter

Fast wie Quark: Ziegenkäse nach einem (Mitte) und fünf Tagen (vorne). Ein Monat trockener Reifung lässt ihn gelb und fest werden (links). Drei Monate im feuchten Keller sorgen für leckeres Schimmelkäsearoma (rechts).

„fruchtigen“ und „gerösteten“, umschrieben werden kann. In der Nähe des Sees lassen sich, bei einem Rundweg auf dem Mont d’Or, die juratypischen Felswände genießen, die hier viele Berge krönen.

Die Weiterfahrt in Richtung Südwesten führt durch stille Wäldchen, Weiden und Dörfer. Bei Lons-le-Saunier geht es dann hinunter von der Hochebene des Jura ins weite Hügelland des östlichen Burgunds. Über das „Bücherdorf“ Cuisery und das Flussstädtchen Tournus an der Sâone mit seiner romanischen Abteikirche geht es zum nächsten Probierteller. In Chissey-lès-Mâcon bei Cluny betreiben junge Leute eine Ziegenkäserei mit Hofverkauf. Coralie Champenois zeigt uns, wie der joghurtähnliche Frischkäse bei feuchter Reifung zu Schimmelkäse oder bei Trockenlagerung zu einem salzig-trockenen Leckerbissen wird.

Zwei Orte haben weit über die Region hinaus den christlichen Glauben stark beeinflusst. Taizé mit seiner ökumenischen Jugendbewegung und Cluny, eine der wichtigsten Klosteranlagen im Mittelalter. Lohnenswert sind Abstecher ins Hügelland bei Mâcon und zum schroff abfallenden, roten Felsen von Solutré.

FOTOS: WEYMANN

Saint-Nectaire – hübscher Ort und nussiger Käse

Zweihundert Kilometer südwestlich, in der Region Puy-de-Dôme mit herrlichen Vulkanbergen, quetschen sich die alten Hotels des Kurstädtchens Saint-Nectaire in ein Tal aus eng aneinanderliegenden, bewaldeten Hügeln, überragt vom oberen Teil des Ortes mit der schönsten romanischen Kirche der Auvergne. Ein paar Kilo-

Claude Querry prüft die Qualität eines Comté-Laibs durch Klopfen mit einem Hämmerchen (großes Bild). Idyll in Ornans im Tal der Loue (links unten). Pascale Chassard formt einen frischen Saint-Nectaire (rechts oben). Moissac am Jakobsweg mit seiner ehemaligen Abteikirche bietet sich als Zwischenstopp auf dem Weg zu den Pyrenäen an (Mitte links). Die Salers-Kühe der Chambons sind gute Mütter. Pilgerort und Naturwunder: Rocamadour im Alzou-Tal (rechts unten).

meter außerhalb produziert die Familie der quirligen Bäuerin Pascale Chassard den beliebten Saint-Nectaire. Zum Reinbeißen sieht der im modernen, feuchten Betonkeller gereifte Käse mit dem grauen Schimmelpelz nicht aus. Aber die fröhliche Pascale demonstriert im Hofladen, dass es sich lohnt, den wunderbar milden Käse samt der – nur leicht abgeschabten – Rinde zu essen, weil die den nussigen Geschmack verstärkt.

Vom Salers-Rind stammt der gleichnamige Käse

Das Hügelstädtchen Salers im südlicher gelegenen Cantalmassiv könnte mit seinen alten Häusern aus dunklem Vulkangestein den Schauplatz eines Harry-Potter-Films abgeben. Die kompakten Laibe des fein säuerlichen Salers-Käses werden teilweise noch in Sennhütten (Buron) hergestellt. Die Weiden von Marie-Jo und Guy Chambon liegen oberhalb der schmalen, aussichtsreichen Passstraße Col de Neronne, in einer Gipfellandschaft aus offenen, kahlen Hügeln. Die Chambons sind die Letzten, die auf ihrer Buron noch Salers-Kühe nutzen. Das ist aufwendig, weil die Tiere nur ihren Kälbern Milch geben wollen. Die Jungtiere dürfen etwas trinken und werden dann der Mutterkuh ans Bein gebunden, während die Melkmaschine läuft.

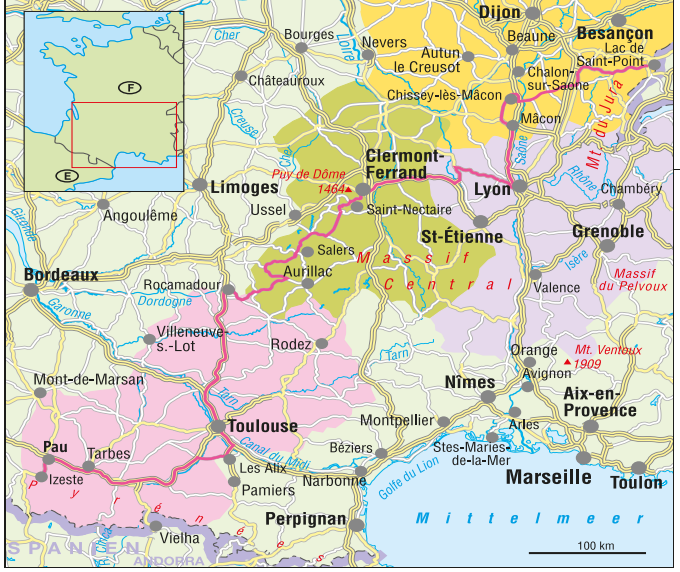
Von Salers aus geht es zu den südlichen Ausläufern des mittleren Dordognetals. Dort liegt der winzige Pilgerort Rocamadour spektakulär am Rand einer Schlucht, die einst vom Wasser in das Kalksteinplateau des Naturparks Causses du Quercy gegraben wurde. Kulinarische Besonderheit der Region ist der kleine, flache Ziegenkäse Rocamadour, eine Variante des Cabécou. Schon als milder Frischkäse ist er eine leckere Angelegenheit, erst recht als cremig-würziger Weichkäse. Zu den besten bäuerlichen Produzenten zählt Alain Lacoste im Weiler Les Alix, den wir mit seiner Herde auf die Weide begleiten – und staunen, wie vorsichtig sich die kleinen Tiere mit den spitzen Hörnern im Gedränge verhalten. Zu jedem französischen Roadmovie gehört der große Umweg für ein gutes Essen. Bei uns sind es dreihundert Kilometer zu den Pyrenäen, wo es festen Schafskäse gibt (Brebis).

Im kleinen Museum in der ehemaligen Dorfkäserei von Trépot bei Besançon sind zahlreiche Werkzeuge wie diese alten Käsepressen ausgestellt (oben). Coralie Champenois befüllt Formen mit frischem Ziegenkäse. Wenn es heiß und trocken ist, muss Alain Lacoste seine Ziegenherde mit frischen Eichenzweigen füttern.

Ziegen sind als Herdentiere sehr rücksichtsvoll

Im Ossau-Tal angekommen, stellt sich heraus, dass der bekannte Ossau-Iraty vor Ort nicht überall beliebt ist. Denn der weiße, milde Käse, der fast im Mund zergeht und von den Franzosen gerne mit Kirschmarmelade gegessen wird, ist meist ein Industrieprodukt. Außerdem werde der Käse im baskischen Iraty-Massiv ganz anders hergestellt als hier im Ossautal, betont der Schafskäser Jean-Noël Castaing auf seinem Hof in Izeste. Unstrittig ist, dass auf den Hochweiden der Pyrenäen schon seit 7000 Jahren Schäferei betrieben wird. Auch Castaing, dessen bäuerlicher Brebis schärfer und würziger schmeckt, hat seine Schafe am oberen Ende des Tals. Die Tiere grasen nur ein paar hundert Meter unterhalb der spanischen Grenze, Vor Bären und Wölfen bewacht von weißen Herdenschutzhunden. Für seinen Käse geht dieses Land wirklich bis ans Limit.

Christoph Weymann



KARTE: HUBER KARTOGRAPHIE

REISE-INFO FRANKREICH

Weltberühmte Käsesorten

ANREISE UND ROUTE: Über die A5 in Richtung Basel bis zum BAB-Dreieck Neuenburg, in Frankreich über die A36 in Richtung Lyon über Besançon durch das Loue-Tal und Pontarlier zum Lac de Saint-Point. Weitere Etappen: Lons-Le-Saunier, Tournus, Cluny, Mâcon, St. Nectaire, Salers, Rocamadour, Cahors, Moissac, Pau.

SEHENSWERTES: Loue-Tal, Mont d'Or, Cuisery (Bücherdorf), Tournus, Taizé, Cluny, Roche de Solutre (Felsen), Chaînes des Puys (Vulkane), Dordognetal, Moissac, Pau. Möglich sind Abstecher zum Atlantik, nach Bordeaux, evtl. Rückfahrt über Carcassonne.

COMTÉ IM JURA: Käse-Museum in Trépot (*www.fromagerie-musee-trepot.fr*), durch das Loue-Tal und Pontarlier zum Lac de Saint-Point. Übernachtung: Chambre d'Hôtes „Ecrin du Lac" in Saint-Point-Lac. Gasthaus: „La Boissaude" in Rochejean (auf dem Mont d' Or), Reifungskeller (*www.comte-petite.com*), *www.lafruitieredeslacs-comte-morbier.com*

ZIEGENKÄSE IM BURGUND: Ziegenkäserei (*www.chevrerielatrufiere.fr*), *www.de.bourgognefranchecomte.com*

SAINT NECTAIRE UND SALERS IN DER AUVERGNE: Hotel Auberge de Fondain: *(http://www.auberge-fondain.com)*, Hotel Saluces *(http://www.hotel-salers.fr)*, Restaurant Garage in Trizac *(https://le-garage-trizac.wixsite.com/le-garage-trizac),* Saint-Nectaire-Hofladen (*http://saint-nectaire-boisjoli.com*), Reifekeller mit Boutique (*www.cavedesalers.com/fromage-salers*), *https://www.auvergne-destination-volcans.com*

ROCAMADOUR UND BREBIS IN OKZITANIEN :
Hotel „Relais Amadourien" (*www.relais-amadourien.com*), Restaurant(terrasse!) (*www.beausite-rocamadour.com*), *www.vallee-dordogne.com,* Hofladen Lacoste in Les Alix bei Rocamadour, Hofladen Jean-Noël Castaing (*www.fromage-ossau.com*)

INFOS FRANKREICH: Atout France – Französische Zentrale für Tourismus, Postfach 100 128, 60001 Frankfurt/Main, E-Mail: *info.de@france.fr, https://de.france.fr/de*

ANCONA - KORFU** - IGOUMENITSA - PATRAS
*VENEDIG - IGOUMENITSA - PATRAS
BRINDISI - KORFU** - IGOUMENITSA - PATRAS
Durchgeführt von GRIMALDI EUROMED S.p.A
PIRÄUS - MILOS** - HERAKLION
PIRÄUS - CHANIA
HERAKLION - KYKLADEN**
(SANTORINI - PARIOS - MYKONOS)
Durchgeführt von MINOAN LINES S.A.
**Saisonale Route **Sommer Route*

CAMPING ALL INCLUSIVE
ANCONA & VENEDIG ROUTEN

MINOAN LINES BONUS CLUB bis zu 30%
FREUNDE UND FAMILIEN 20%
SHOW YOUR CARD 20%
FRÜHBUCHER RABATT 20%

GRIMALDI LINES
MINOAN LINES
a Grimaldi Group company
www.grimaldi-lines.com
www.minoan.gr

Klimaschutz

Mit Schuldgefühl am Traumstrand?

Passagiere können den Kohlendioxid-Ausstoß ihrer Flugreisen mit Spenden ausgleichen. Hilft das dem Klima oder beschwichtigt es nur das schlechte Gewissen? Wir beantworten die wichtigsten Fragen.

Kann ein Thema unwichtig sein, zu dem sich der Papst äußert? Die CO_2-Kompensation von Flugreisen sei scheinheilig, eine Heuchelei, wenn Passagiere Geld bezahlten, um den Kohlendioxid-Ausstoß während ihrer Flugreise auszugleichen, befand Franziskus im Jahr 2017. Doch es gibt auch Befürworter. Deren Tenor: Für den CO_2-Ausstoß zu spenden, sei besser als gar nichts. Wir beantworten die wichtigsten Fragen.

? Wie klimaschädlich ist das Fliegen? Wie schädlich das Fliegen im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln ist, zeigt ein Beispiel: So verursacht ein Flug von Deutschland auf die Kanarischen Inseln

FOTOS: DPA, MYCLIMATE (4)

und zurück pro Person einen Ausstoß von rund 1,8 Tonnen CO_2, schreibt das Umweltbundesamt (UBA) auf seiner Website. „Mit einem vollbesetzten Mittelklassewagen könnten Sie dafür rund 45.000 Kilometer weit fahren."

Wer sich in den Flieger nach Australien setzt, flutet sein CO_2-Konto regelrecht. Fast elf Tonnen fallen für Hin- und Rückflug an – in etwa so viel, wie ein Bundesbürger im Durchschnitt über das ganze Jahr durch seinen Lebensstil zu verantworten hat. Und ohnehin ist das viel zu viel.

Denn verhielte man sich klimaverträglich, dürften es maximal zwei Tonnen CO_2 sein, so der Richtwert des Weltklimarats IPCC. Mit einem Urlaub in Down Under hat man also schon über fünf Mal mehr Emissionen zu verantworten, als es für das Klima auf der Erde über ein ganzes Jahr betrachtet pro Kopf noch in Ordnung ginge.

Nicht nur Fliegen,
auch der Fleischkonsum oder das Heizen tragen zum ökologischen Fußbadruck bei. Das Umweltbundesamt bietet auf seiner Website einen CO_2-Rechner an, mit dem man ihn individuell berechnen kann.
www.uba.co2-rechner.de/

ACE REISEBÜRO

Ein CO_2-Ausgleich für Urlaubsreisen ist möglich

Das ACE-Reisebüro gehört zu den größten Mitgliedern innerhalb des QTA-Verbandes (Quality Travel Alliance). Reisekunden können schon beim Buchen ihrer Urlaubsreise erfahren, wie hoch die Spende für einen klimaneutralen Urlaub ausfallen müsste. Das betrifft nicht alleine den Flug, auf Wunsch sind die Berechnungen auch für Hotels, Hochseekreuzfahrten oder Mietwagenreservierungen möglich. Wer sich nicht sofort für eine Spende entscheiden möchte, kann sich von den ACE-Reiseexperten Informationsmaterial per E-Mail zusenden lassen. Das Reisebüro arbeitet mit der Organisation Atmosfair zusammen. Mit den Klimaspenden wird das Projekt „Effiziente Öfen Save80" in Ruanda unterstützt.

Was ist eine CO_2-Kompensation? Die Idee lautet: Was du verbrauchst, sollst du an anderer Stelle wieder einsparen. Grundsätzlich kann das funktionieren, weil es für das Klima nicht entscheidend ist, wo CO_2 ausgestoßen oder vermieden wird. Die Emissionen, die ein Flug, aber auch die Fahrt mit dem Auto, das Heizen der Wohnung oder der Fleischkonsum mit sich bringen, können theoretisch also an jedem beliebigen Ort der Erde ausgeglichen werden.

Kann ich bei Fluggesellschaften eine Ausgleichszahlung leisten? Wer im Internet eine Flugreise bucht, hat bei einigen Airlines die Möglichkeit, ein Häkchen zu setzen und damit für die CO_2-Kompensation zu zahlen. Dazu kooperieren sie mit Kompensations-Dienstleistern. In Abhängigkeit von der Flugstrecke wird errechnet, wie hoch die Ausgleichszahlung ausfallen soll. Der freiwillige Ökoaufschlag beträgt in der Regel drei bis fünf Prozent des Flugpreises.

Was berücksichtigen die Fluggesellschaften in der Ausgleichszahlung? Die Airlines berücksichtigen fast durch die Bank weg nur die reine Kerosinverbrennung. „Die Airlines wie Ryanair, Lufthansa, AirFrance & Co. kompensieren nur den reinen CO_2-Ausstoß", sagt Janosch Menger, Projektmanager bei der Stiftung myclimate Deutschland. Außen vor bleiben Nebeneffekte wie die Emissionen, die beim Bau des Flugzeugs oder dessen Wartung anfallen. So auch bei Easyjet, bei dem die CO_2-Kompensation seit kurzem automatisch und ohne Zusatzkosten für den Kunden vonstattengeht: Die britische Airline kündigte Ende vergangenen Jahres an, „die treibstoffverursachten CO_2-Emissionen all unserer Flüge" selbst auszugleichen.

Wo kann ich sonst Ausgleichszahlungen leisten? Längst nicht alle Airlines servieren die Option zur Schrumpfung des eigenen CO_2-Fußabdrucks auf dem Silbertablett. Bei manchen, wie bis vor kurzem bei der Lufthansa, ist sie irgendwo auf der Website versteckt. Auch in den bundesweit 8800 Reisebüros des Verbands QTA ist seit Herbst 2019 bei der Buchung die Zahlung eines Klimaschutzbeitrags möglich. Alternativ können Reisende auch bei den Kompensations-Dienstleistern direkt ihre Klimaspende zahlen. Die Preise für die Tonne CO_2 reichen von rund fünf bis 23 Euro – weil sie auf unterschiedliche Weise ermittelt werden.

Was ist in den Zahlungen einberechnet? So bezieht zum Beispiel myclimate nur die Sitzklasse mit ein, während Marktführer Atmosfair auch den Flugzeugtyp berücksichtigt. Heraus kommen unterschiedliche Beträge: Für den Hin- und Rückflug Berlin–Catania ermittelt der Rechner von myclimate in der Economy 0,614 Tonnen CO_2 und 15 Euro Kompensationszahlung; Atmosfair kommt in der gleichen Klasse für den Linienflug auf 0,803 Tonnen und 19

Euro. Weitere Kompensationsportale im Internet sind Klima-Kollekte, Primaklima, Klimamanufaktur und Arktik.

? Wo fließt das Geld hin? Der Klassiker der CO_2-Kompensation ist das Bäume-Pflanzen. Doch ist gerade die bekannteste Methode zweifelhaft, denn es dauert eine Weile, bis die Bäume groß sind, und irgendwann verrottet das Holz wieder und gibt dabei das gebundene CO_2 wieder ab. Auch vor Bränden oder Abholzungen sind wiederaufgeforstete Wälder nicht gefeit.

Besser geeignet sind Projekte, die CO_2 direkt einsparen. So kooperiert Atmosfair mit Windkraftprojekten in Südafrika und Nicaragua. myclimate leitet das Geld weiter, damit in Indien Biogasanlagen ermöglicht werden oder die Menschen in Kenia kochen können, ohne dabei Holz verfeuern zu müssen. Allein myclimate unterstützt mehr als 100 Klimaschutzprojekte in mehr als 30 Ländern. Laut Atmosfair sollte darauf geachtet werden, dass Geld nicht in Projekte fließt, die ohnehin realisiert worden wären. Das festzustellen, ist aber nicht einfach. Kontraproduktiv sei es auch, einen Kurzstreckenflug zu kompensieren.

Besser brutzeln: In Indien werden zum CO_2-Ausgleich Biogasanlagen gebaut (oben li.). Kochen ohne Feuerholz vermeidet Abholzung und gesundheitsschädliche Rußpartikel.

Besser pflanzen: Für Kleinbauern in Nicaragua sollen durch Aufforstung heimischer Bäume auf ungenutztem Land neue Einkommensquellen entstehen (re.).

? Wie stellt man sicher, dass das Geld ankommt? Vertrauen schafft, wenn Dienstleister erläutern, was mit der Klimaspende passiert und wie genau durch sie CO_2 eingespart wird. Er sollte offenlegen, nach welchen Kriterien er Klimaprojekte auswählt und welche Kontrollmechanismen greifen, damit das Geld nicht veruntreut wird. Das Umweltbundesamt empfiehlt, dass die Projekte zertifiziert sind: Die Standards klären zum Beispiel folgende Fragen: Werden dank einer neuen Windkraftanlage tatsächlich am Ende insgesamt weniger Emissionen ausgestoßen als ohne sie?

Zu den strengsten Zertifikaten zählen der Clean Development Mechanism (CDM) der UN, der Verified Carbon Standard (VCS) und der Gold Standard der Umweltschutzorganisation WWF, der neben der CO_2-Kompensation soziale Nachhaltigkeit fordert – so soll ein Projekt nicht nur dem Klima nützen, sondern etwa auch Arbeitsplätze schaffen, Arbeitsbedingungen verbessern oder die Gesundheit der Beteiligten fördern. Als Fluggast sollte man darauf achten, dass das unterstützte Projekt regelmäßig von einer unabhängigen Prüforganisation wie dem TÜV auf sein CO_2-Einsparpotenzial hin gecheckt wird.

Fazit: CO_2-Kompensation ist sinnvoll – aber Alternativen zu Flugreisen haben einen besseren ökologischen Fußabdruck: Wenn eine Flugreise erforderlich ist, um ans Urlaubsziel zu gelangen, ist die CO_2-Kompensation besser als gar nichts zu tun. Die Klimaspende an eine zertifizierte Organisation kann sogar von der Steuer abgesetzt werden. Nachhaltigkeit muss nicht mit dem Verzicht auf Flugreisen erkauft sein, denn in den Urlaubsdestinationen können mithilfe der Einnahmen aus dem Tourismus anspruchsvolle Umweltmaßnahmen einen positiven Wert schöpfen. Und Flugpassagiere haben bei der Organisation Atmosfair die Wahl, für welche Projekte sie spenden.

Innerdeutsche und europäische Reiseziele sind in aller Regel mit Bus oder Bahn erreichbar. Damit senken Reisende ihren ökologischen Fußabdruck erheblich. Vielleicht hilft ein Perspektivwechsel – Traumstände bietet die Südsee ohne Frage, alternativ sind Ost- und Nordsee ohne Flug ein Traumziel. *Stefan Weissenborn*

Ihre Antworten auf Facebook

69 Prozent würden für eine CO_2-Kompensation nicht mehr Geld für ein Flugticket ausgeben.

31 Prozent unserer Community würden für ihren Flug mehr bezahlen.

ACE-Reisebüro

HURTIGRUTEN aROSA

Postschiffreise Norwegen 2020

CLUBBONUS 3%

ab 1.798 € p. P.

Jetzt buchen und sparen!
Den ACE-Club-Bonus gibt's noch obendrauf!

11 Tage mit An- und Abreise per Flugzeug

ca. **100 €** p. P. **Bordguthaben** bei Buchung bis 06.03.2020

Termin: 25.11. – 05.12.2020

Reiseverlauf:
1. Tag: Flug nach Bergen
1. – 10. Tag: Postschiffreise Bergen-Kirkenes-Trondheim
11. Tag: Rückflug ab Trondheim

Leistungen inkl. ACE-Preisvorteil

ACE-Reisebegleitung | Flug z. B. ab Berlin, Hamburg, München, Frankfurt, Düsseldorf. Weitere Flughäfen auf Anfrage und Aufpreis buchbar | Rail & Fly-Ticket | Postschiffreise mit VP | 1 DUMONT Reiseführer Hurtigruten pro Kabine

ACE-Mitglieder-Vorteil: 3 % Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. **Auf Mietwagen gibt's sogar 5 %.**

schauinsland reisen · TUI · FTI TOURISTIK · AIDA · sunnycars RENT A SMILE · MEIER'S WELTREISEN · ITS · TUI Cruises

Flussreisen Arosa 2020

Bei Buchung bis 15.03.2020 **50 € p. P. sparen**

ab 599 € p. P.

6 Tage Rhein – Main – Mosel

Köln – Mainz – Frankfurt – Rüdesheim – Cochem – Köln

Termin: 28.10. – 02.11.2020

Jetzt buchen und sparen!

Das ist inklusive:

- 6 Tage/5 Nächte Flussreise in der gebuchten Kabinenkategorie (alles Außenkabinen)
- „VollpensionPlus" an Bord (Einschiffungssnack, leckeres und ausgewogenes Frühstücksbuffet, umfangreiches Mittagsbuffet, Tee- und Kaffeestunde, hervorragendes Dinner-Buffet am Abend)
- Mineralwasser an der Selbstzapfstation zu den Hauptmahlzeiten (servierte Getränke sind kostenpflichtig)
- Freie Nutzung der meisten Bordeinrichtungen und die Bordunterhaltung
- **ACE-Spezial:** Ständige ACE-Reisebegleitung ab/bis Schiff

Preise *(pro Person in Euro, 50 € p. P. bereits abgezogen)*

3-Bett-Kabine	Kat. S, Deck 1, Fenster	**499 €**
2-Bett-Kabine	Kat. S, Deck 1, Fenster	**599 €**
2-Bett-Kabine	Kat. A, Deck 1, Fenster	**659 €**
2-Bett-Kabine	Kat. C, Deck 2 mit franz. Balkon	**799 €**
2-Bett-Kabine	Kat. D, Deck 3 mit franz. Balkon	**859 €**
2-Bett-Kabine	Kat. A, zur Alleinbenutzung, Deck 1	**999 €**

Anreise-Möglichkeit mit Pkw inkl. Transfer zum/vom Schiff:
Köln Parken: Stellplatz im Freigelände **81 €**, Garage **91 €**, je Fahrzeug

Bustransfer: Bahnhof Köln – Schiff – Bahnhof Köln **26 €**

Anreise-Möglichkeit mit der Bahn:

DB-Fahrt Sparpreis	1. Klasse oder 2. Klasse	auf Anfrage
DB-Fahrt Flexpreis	1. Klasse oder 2. Klasse	auf Anfrage

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

AL 03/2020

Gleich telefonisch oder online buchen!
www.ace-reisen.de

ACE UND WEITER GEHT'S

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678
E-Mail: reise@ace.de | Fax: 0711 5303-119

Das Kloster Veßra in Thüringen zählt zu den bedeutendsten romanischen Baudenkmälern Deutschlands. Das Kloster ist heute ein Freilichtmuseum mit drei unterschiedlichen Schwerpunkten. Im Zentrum der Klosteranlage können Gäste unter anderen die Ruine der Klosterkirche besichtigen. Beim Fachwerkensemble lohnt sich ein Abstecher in das historische Brauhaus. Im März stellt hier ein örtlicher Brauverein das Museumsbier her. Kleine Gäste finden beim Traktor-Parcours oder in der Spielscheune genügend Raum zum Toben. Weitere Infos unter: *www.museumklostervessra.de*

An den Gradierwänden rieselt die Sole und entfaltet ihre Wirkung.

BAD SALZUNGEN IN THÜRINGEN

Heilendes Salz

In Bad Salzungen fanden bereits die alten Kelten eine Heimat. Kein Wunder, denn hier gibt es nicht nur spannende Sehenswürdigkeiten wie die Ruine der Husenkirche in malerischer Umgebung, sondern dank des natürlichen Salzvorkommens lässt es sich hier wunderbar entspannen. Die Stadt ist seit 2009 staatlich anerkanntes Sole-Heilbad. Im historischen Gradierwerk geht es um die wohltuende Freiluftinhalation. An den Gradierwänden rieselt die Sole über Schwarzdornwände, dabei zerstäubt die Sole und entfaltet ihre Wirkung. Erholung finden Gäste auch bei kleinen Ausflügen in die Umgebung. So bietet sich eine Wanderung durch die Drachenschlucht bei Eisenach an oder der Besuch im Tierpark. Weitere Infos unter: *www.tourismus-badsalzungen.de*

BAD SOODEN-ALLENDORF IN HESSEN

Geprägt vom Salzhandel

Bad Sooden-Allendorfs idyllische Kulisse ist geprägt durch die vielen Fachwerkhäuser, deren Bau auf den Salzhandel zurückzuführen ist. Der damit verbundene Wohlstand formte die Stadt, was den Besucher heute erfreut. Kostenlose Stadtführungen werden wöchentlich angeboten.

Genießen und erholen beim Schlendern durch die Stadt.

Wer intensiver in die Stadtgeschichte eintauchen möchte, kann das Salzmuseum im Söder Tor besuchen. Erholung bietet ein Spaziergang durch den Kurpark oder ein Ausflug zum nahe gelegenen hohen Meißner – Berg und Wanderoase zugleich. Weitere Infos unter: *www.bad-sooden-allendorf.de*

HANN. MÜNDEN IN NIEDERSACHSEN

Dreiflüssestadt

Stimmungsvolle Gässchen und hübsche Häuschen mit kleinen Türmen und Erkern und ein malerisches Renaissance-Rathaus, das alles findet sich in der Altstadt Hannoversch Mündens wieder. Neben dem Welfenschloss aus dem 15. Jahrhundert prägt auch die alte Werrabrücke das Stadtbild. Dass Hann. Münden schon früher einen ausgiebigen Besuch wert war, zeigte auch der berühmte Doktor Eisenbarth, der dort häufig weilte. In einem ehemaligen Gasthaus verstarb er und fand in der Aegidienkirche seine letzte Ruhestätte. Heute führt er Gäste bei Erlebnisführungen durch die Stadt. Wer es sportlich mag, kann sich auch ein Kanu ausleihen und auf der Werra die Gegend erkunden oder einen der vielen Themenwanderwege probieren. Als Geheimtipp bietet sich der Pilgerweg Loccum-Volkenroda an, der den Spuren der Zisterziensermönche folgt und an zahlreichen Klöstern und Ruinen entlangführt. Für Kurzentschlossene bietet sich ein Besuch der Kneipennacht vom 21. bis 22. März an, bei dem in acht Kneipen Live-Musik gespielt wird. Weitere Infos unter: *www.hann.muenden-erlebnisregion.de*

In der Aegidienkirche ruht der viel besungene Doktor Eisenbarth.

FOTOS: HANN. MÜNDEN MARKETING GMBH, STADT BAD SALZUNGEN, STADT BAD SOODEN-ALLENHOFEN, DPA

ACE-Reisebüro

Gruppenreisen

	Preise p. P.
Schweiz: Bergbahn Sommer-Abenteuer *Termine: 16.05. – 23.05., 27.06. – 04.07., 18.07., – 25.07.*	ab 1.018 €
Schiffsreise Schwedischer Küstenzauber **mit MS OCEAN MAJESTY ab/bis Kiel** *Termin: 15.05. – 24.05.*	ab 1.399 €
Busreise Comer See und Mailand *Termin: 20.05. – 24.05.*	ab 568 €
Flugreise Kanalinseln Guernsey + Jersey NEU *Termine: 13.06. – 20.06., 27.06. – 04.07., 11.07. – 18.07.*	ab 1.399 €
Camping-Rundreise Polen *Termin: 06.07. – 26.07. (mit eigenem Fahrzeug)*	ab 1.440 €
Gemütliches Wien, Wachau und Bratislava *Termine: 31.07. – 05.08., 21.08. – 26.08.*	ab 535 €
Schiffsreise Britanniens Küsten NEU **mit MS ASTOR ab/bis Bremerhaven** *Termin: 23.08. – 03.09.*	ab 1.859 €
Schweiz: Dampf-Traum Abenteuer NEU *Termin: 29.08. – 05.09.*	ab 1.199 €
Schiffsreise Frankreichs Küste + Flüsse NEU **mit MS ASTOR ab/bis Bremerhaven** *Termin: 03.09. – 17.09.*	ab 2.399 €
Busreise Polen und Masuren *Termin: 27.09. – 04.10.*	ab 1.098 €
Flugreise Madeira – Blumenzauber im Atlantik NEU *Termin: 17.11. – 24.11.*	ab 914 €
Flug-Silvesterreise Südafrika NEU *Termin: 25.12.2020 – 06.01.2021*	ab 2.815 €

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Erholungsreisen

Erholungsreisen in Tschechien

	Preise p. P.
Marienbad *4* Hotel Reitenberger mit All inclusive*	8 Tage ab 549 €
Karlsbad *3* Hotel Krivan mit Halbpension*	8 Tage ab 569 €
Franzensbad *4* Hotel Spa & Kurhotel Harvey mit Halbpension*	8 Tage ab 529 €

Erholungsreisen in Polen

Kolberg *4* Hotel Ikar Plaza mit Vollpension*	15 Tage ab 899 €
Swinemünde *4* Hotel West Baltic Resort mit Halbpension*	15 Tage ab 799 €

Erholungsreisen in Deutschland

Bad Füssing *4* Thermalhotel Ludwig Thoma mit Halbpension*	8 Tage ab 699 €
Bad Griesbach *4* Hotel Fürstenhof mit Halbpension*	8 Tage ab 799 €

Erholungsreisen in Ungarn

Bad Heviz *4* Hotel Natur Med Hotel Carbona mit Halbpension*	18 Tage ab 1.710 €

ACE-Mitglieder-Vorteil: 3 % Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. **Auf Mietwagen gibt's sogar 5 %.**

schauinsland reisen · TUI · FTI TOURISTIK · AIDA · sunnycars RENT A SMILE · MEIER'S WELTREISEN · ITS · TUI Cruises

AL 03/2020

Gleich telefonisch oder online buchen!
www.ace-reisen.de

ACE UND WEITER GEHT'S

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678
E-Mail: reise@ace.de | Fax: 0711 5303-119

FOTOS: ACE, DPA (2), HALIL SENTÜRK

Zufahrt: muss frei bleiben, sonst drohen Sanktionen.

Garage kein Partyraum

Die Doppelgarage unseres Nachbarn wird von ihm nur für Feste genutzt. Einerseits Grillfeten, dann stehen nachts davor VW Busse, in denen Gäste übernachten. Andererseits veranstaltet er Großevents, zum Beispiel Frauenbundveranstaltungen. In beiden Fällen wird die gemeinsame Zufahrt behindert – die Zufahrt ist eigentlich mit Grundeigentum und gerichtlichem Beschluss gewährleistet. Was kann ich dagegen unternehmen? **Johanna G., Reut**

Hannes Krämer, Justiziariat

Eine Garage ist grundsätzlich erst einmal rechtlich für das Abstellen von Kraftfahrzeugen vorgesehen. In vielen landesrechtlichen und kommunalen Regelungen ist das genau festgeschrieben. Jedoch dürfen die Flächen nach den gesetzlichen Bestimmungen nicht zweckentfremdet werden, also nicht etwa als Ersatzkeller oder Partyraum genutzt werden. In Ihrem Fall können Sie die Zweckentfremdung anzeigen. Bezüglich der zugeparkten Zufahrt können Sie – sofern Sie Eigentümer der Zufahrt sind und Sie beispielsweise mit dem Fahrzeug nicht mehr auf die Straße fahren können – gegen diese Behinderung auch zivilrechtlich vorgehen. Hier haben Sie gegen die Fahrer der widerrechtlich abgestellten Fahrzeuge einen Unterlassungsanspruch und können ggf. Schadensersatz von diesen verlangen. Sollten Sie mit dem eigenen Fahrzeug nicht mehr aus der Ausfahrt ausfahren können, wäre im Extremfall sogar das Abschleppen der behindernden Fahrzeuge rechtmäßig. Zur Deeskalierung empfehlen wir, zunächst das Gespräch mit dem betreffenden Nachbarn zu suchen.

Der Unfall hat viel bewegt

Tatort Moers unmittelbar nach dem tödlichen Autounfall in der Bismarckstraße im Jahr 2019 – der Raser wurde kürzlich wegen Mordes verurteilt, ein ACE-Anwalt vertrat die Hinterbliebenen – wurde der ACE-Kreis Niederrhein aktiv. Die Vorstandsmitglieder Halil Sentürk und Christian Stieg schrieben gemeinsam mit Erdal Altuntas, einem engagierten Bürger aus Moers, einen Bürgerantrag an den Bürgermeister, in dem sie die Herabsetzung der Geschwindigkeit auf 30 km/h in der Bismarckstraße fordern. Als Unterstützung für den Antrag wurden mehr als 2000 Unterschriften gesammelt. Daraufhin reichten die SPD, Grüne und die freie Bürger-Gemeinschaft „Die Grafschafter“ gemeinsam Anträge ein. Darin gefordert werden die Schaffung von Querungshilfen, neue Radstreifen und es gab einen Auftrag an die Stadtverwaltung, ein generelles „Tempo 30“ zu prüfen. Die Querungshilfen wurden inzwischen genehmigt und ACE-Kreisvorstand Halil Sentürk ist optimistisch, dass sich bald noch mehr ändern wird.

(v. li.) Halil Sentürk, Christian Stieg und Erdal Altuntas sammeln Unterschriften für Tempo 30 auf der Bismarckstraße in Moers.

ACE klärt auf: höhere Bußgelder beim Parken in zweiter Reihe.

TREFFPUNKT ACE

Verkehrspolitisch gut informiert: Jedes Jahr gibt es neue verkehrspolitische Entscheidungen und Änderungen, die beim Verbraucher oft nicht ankommen. Der ACE informiert deshalb regelmäßig darüber, wo höhere Kosten lauern, wo es neue Vorschriften oder Regeln zu beachten gilt und welche Auswirkungen diese auf die Mobilität der Menschen haben. Auf Club-Veranstaltungen in den ACE-Kreisen erläutern ACE-Vertrauensanwälte und die Regionalbeauftragten des Clubs deshalb regelmäßig, worauf Sie besonders achten müssen. So sollen beispielsweise noch in diesem Jahr neue Verkehrszeichen Fahrradzonen, Radschnellwege und Überholverbote von einspurigen Fahrzeugen ausweisen, höhere Bußgelder soll es fürs Parken in der zweiten Reihe sowie auf Geh- und Radwegen geben. Und die Bundesländer haben jetzt die Möglichkeit, das Mindestalter für das Führen von Mopeds (Klasse AM) von 16 auf 15 Jahre herabzusetzen. Bei der Berechnung der Versicherungsprämie gibt es Änderungen und auch die Vignettenregelung in Österreich ändert sich. Der ACE hat die Änderungen in einem Faltblatt zusammengefasst, das Sie bei den Club-Veranstaltungen vor Ort erhalten. Veranstaltungstermine: *www.ace.de/clubtermine*

SO HILFT DER ACE

Schnell reagiert

Während der Rückfahrt von Brüssel nach Aitrach begann am Sonntagvormittag an unserem VW Golf Variant Diesel eine Kontrolllampe zu blinken. Nach einiger Zeit wurde die Motorleistung schwächer. Mithilfe des ACE erreichte uns in Grenznähe circa 60 Minuten später Herr Breier vom Schreiner Abschleppdienst aus Saarbrücken. Er fuhr uns nach Heusweiler und brachte den Golf zum VW-Autohaus. Am Montag konnten wir schon die Heimreise antreten. Danke für die prompte und professionelle Abwicklung.

A. und P. Roth, Aitrach

www.ace.de/kreisclubs

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert.

Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben. Was in den einzelnen Kreisen los ist, erfahren Mitglieder im Internet oder vom ACE-Infoservice.

Club-Termine

Informationsabende stehen genauso auf dem Programm wie kulturelle Veranstaltungen, Pannenkurse oder gemeinsame Clubfahrten. In den ACE-Sprechstunden werden alle Fragen beantwortet.

Sicherheitstrainings

Der ACE veranstaltet regelmäßig Trainings für Auto-, Motorrad- und Caravanfahrer. Neben Basis- werden Aufbautrainings für geübte Fahrer angeboten. Für Mitglieder gibt es die Sicherheitstrainings zum Vorteilspreis.

Ansprechpartner

Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf.

Werkstattpartner

ACE-Mitglieder genießen beim bundesweiten Werkstattnetz von Vergölst exklusive Vorteile. Sie erhalten zehn Prozent Rabatt auf die komplette Werkstattrechnung, also Material und Arbeitslohn, fünf Prozent Rabatt auf Reifen und Felgen sowie nach Voranmeldung einen kostenlosen 40-Punkte-Meistercheck.

Vertrauensanwälte

Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

ACE-Reisebüro

LINZ TOURISMUS

Radreisen 2020

Klassiker entlang der Donau

Eben und abseits des Autoverkehrs radelt der Urlauber entspannt durch die Bilderbuchlandschaft des Nibelungenstroms. Die spektakuläre Schlögener Schlinge, die UNESCO „City of Media Arts" Linz und die bekannte Weinregion Wachau sind nur einige Höhepunkte dieses Radwegs. Die Donau in ihrer Ursprünglichkeit erleben Sie bei der Fortsetzung bis nach Budapest oder gemütlich per Rad & Schiff mit MS Primadonna. Einsam, anmutig und weniger bekannt ist die junge Donau ab der Quelle in Donaueschingen bis Ulm bzw. Regensburg.

1. **Radweg „Klassisch" Passau – Linz – Wien**
   8 Tage/7 Nächte mit „Schlechtwetter Garantie" — Kat.A **ab 472 € p. P.**
   Tägliche Anreise ab 10.04. – 04.10.2020 — Kat.B **ab 398 € p. P.**
2. **Gemütliche „Bauernhof Radtour"**
   7 Tage/6 Nächte mit 1x typischer Bauernbrotzeit von Passau bis Wien
   Tägliche Anreise ab 10.04. – 04.10.2020 — **ab 410 € p. P.**
3. **Radweg „Preisknüller Tour"**
   8 Tage/7 Nächte zum unschlagbaren Preis von Passau – Linz – Wien
   Tägliche Anreise ab 10.04. – 04.10.2020 — **ab 398 € p. P.**
4. **2-tägige Schifffahrt Wien – Kulturstadt Linz – Passau mit *MS Kaiserin Elisabeth***
   jeden Mittwoch ab 01.07. – 12.08.2020 — **ab 79 € p. P.**
5. **Radkreuzfahrt – 8 Tage mit *MS Primadonna***
   Ab Passau – Linz – Wien – Budapest – Bratislava – Passau
   Ab 08.05., 15.05., 03.07., 10.07., 31.07., 07.08., 14.08., 21.08., 28.08., 04.09., 11.09., 25.09. — **ab 729 € p. P.**
6. **Radweg „Deluxe"**
   7 Tage/6 Nächte von Wien nach Budapest
   Anreise: Freitag bis Sonntag ab 01.05. – 27.09.2020 — **ab 539 € p. P.**
7. **Europa-Radweg Junge Donau**
   6 Tage/5 Nächte ab Donauquelle bis Ulm
   Anreise: Donnerstag bis Sonntag ab 01.05. – 03.10.2020 — **ab 395 € p. P.**

Gerne schicken wir Ihnen ausführliche Informationen zu.
Viele weitere tolle Radreisen finden Sie im ACE-Radkatalog 2020 und auf www.ace-reisen.de

AL 03/2020

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

UND WEITER GEHT'S

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678
E-Mail: reise@ace.de | Fax: 0711 5303-119

Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de
Besuchen Sie uns auf *www.facebook. com/ AutoClubEuropa*

Da Deutschlands Pendler im Schnitt 16,9 Kilometer für den Weg zur Arbeit zurücklegen, haben wir unsere Facebook-Community gefragt, welche Strecke sie täglich zur Arbeit zurücklegen:

Martina F.: 25 km einfach und über Land. Ohne Ampeln, dafür aber auf schlechten Straßen. Mit den Öffentlichen nur zu schaffen, wenn man viel Zeit hat.

Andre A.: 21 km pro Strecke mit dem Auto, da ich die öffentlichen Verkehrsmittel nicht nutzen kann, da ich im Schichtdienst arbeite und die Busse zu anderen bzw. unpassenden Zeiten fahren.

Heiko F.: 20 km – zu der Zeit, wenn ich beim Arbeitsplatz sein muss, fahren bei mir noch keine Öffis. Genauso schwierig ist es auf dem Heimweg.

In welche Zukunft wird gesteuert?

Editorial

Das Auto hat Zukunft. Aber welche? Der Anteil regenerativer Quellen an der gesamten Stromerzeugung in Deutschland liegt derzeit bei 38 Prozent. Wann werden wir 90 oder 100 Prozent erreichen? Das wird Jahrzehnte dauern. Solange der Strom nicht zu annähernd 100 Prozent aus regenerativen Quellen stammt, so lange ist die Diskussion um den Antrieb des Pkw irrelevant. Denn jedes E- oder H-Fahrzeug, das einen fossilen Verbrenner ersetzt, benötigt Strom, welcher aus fossilen Energieträgern erzeugt werden muss.

Georg Jungnitz, Berlin

Mit ungewöhnlichen Ideen in die Zukunft

Bayern setzt auf Gurkenwasser

Die Idee, Gurkenwasser als Streumittel für die Straße zu nutzen, findet meine Zustimmung. Somit sind mehrere Dinge gleichzeitig aus der Welt geschafft. Weiter so, für unsere Umwelt und unseren Planeten Erde.

Christa Klein, Andernach

Der SUV unter Generalverdacht

Pro und Contra

Es stimmt, es gibt SUVs, welche wie ein Panzer daherkommen. Die braucht es wirklich nicht. Diese Fahrzeuge gibt es aber auch bei Limousinen und Kombis. Aber der Großteil der SUVs ist in der Gewichtsklasse bei einem Mittelklassekombi angesiedelt und braucht vielleicht 0,1 oder 0,2 Liter mehr auf 100 km. Akzeptieren Sie die Argumente der Leute, zum Beispiel bequemen Einstieg und mehr Übersicht.

Michael Wagenblast, Mutlangen

Ich werde wohl, obwohl ich die SUV in Panzergröße nicht mag, mir einen kleinen kaufen müssen, da mein bisheriges Modell nicht mehr gebaut wird und ein vergleichbares auf dem Markt nicht angeboten wird. Das Fahrverhalten wird durch die Höhe und die deutlichere Abschottung von der Außenwelt stark geprägt, wie ich anlässlich einer Probefahrt feststellen musste. Ich kann Ihrer Volontärin nur bedingt recht geben, Ihrem Redakteur aber auch nicht vollständig.

Dr. Dieter Hölterhoff, Hamburg

Ich wohne am Rande einer Stadt mit guter ÖPNV-Anbindung. Soweit sinnvoll, benutzen wir primär Busse und Bahnen. Dennoch haben wir ein Auto, das allen Anforderungen genügen muss: Es ist groß und komfortabel, um Urlaubsfahrten zu ermöglichen. Es ist geräumig und variabel, um größere Gegenstände transportieren zu können. Aber es ist auch klein und wendig genug für den Stadtverkehr. Heute würde man dieses Auto als SUV bezeichnen; als die erste Serie auf den Markt kam, wurde es Minivan genannt.

Kurt Süpfle, Stuttgart

Ich, 75 und mit zwei Hüftprothesen „ausgestattet", fahre einen Renault Capture mit 130 PS. Ein sehr bequemes und handliches Fahrzeug, das, weil auf der Plattform des Clio basierend, genauso viel Platz beansprucht wie ein Clio und kaum mehr verbraucht. Aber das Fahrzeug gilt eben als SUV. Was soll an unserer Kaufentscheidung falsch gewesen sein?

Rudolf Stark, Dresden

Ich kann die Pro-SUV-Äußerungen Ihres Redakteurs Breitling nur als augenzwinkernde, provokative Gegenmeinung zu den Argumenten von Michèle Wrobel verstehen. Selten habe ich eine so ideologisch verklärte, ignorante Huldigung für SUVs gelesen. Diese Panzer widersprechen den Erfordernissen einer zukünftigen Mobilität und sind für den Stadtbedarf untauglich.

Jörg Eckert, Berlin

Die verkannte Alternative?

Alternative Antriebe

Leider gehen Sie mit keinem Wort auf synthetische Kraftstoffe ein. Der Autohersteller Audi hat synthetischen Diesel auf der Rennstrecke getestet – Ergebnis war sehr positiv. Man muss mit großem Bedauern feststellen, dass in Deutschland sehr einseitig auf die E-Mobilität gesetzt wird (wer und warum das so massiv propagiert, ist ja nicht schwer zu erraten!), ohne die Folgen ehrlich zu diskutieren. Bei der Verwendung von synthetischen Kraftstoffen könnten auch ältere Fahrzeuge immer noch gefahren werden.

Axel Ritter, Alsdorf

Synthetischer Kraftstoff hat bei der Produktion derzeit hohe Energieverluste. Aber im Luftverkehr kann der Sprit als Kerosinersatz interessant sein. Wir bleiben auch an diesem Thema dran – die Redaktion

Das Klimapaket der Bundesregierung geht auf die H_2-Technologie zu wenig ein und ich vermute, dass sich der Green Deal der EU nicht ausreichend an Wasserstoff orientiert. Ihr Artikel stellt den hohen Energieverlust von 70 Prozent bei der Gewinnung, Speicherung und Distribution von Wasserstoff heraus. Es muss also viel mehr elektrische Energie regenerativ gewonnen werden, was mehr Windräder und Solaranlagen voraussetzt. Für de-

ren Bau müssen die EU und die Bundesregierung Rahmenbedingungen schaffen.

Thorsten-Michael Wulff, Pinneberg

Ein Artikel, der Autofahrern Beine machen soll

Gastbeitrag von Claudia Kemfert

Glückwunsch zu diesem Beitrag, der uns Autofahrern im wahrsten Sinne des Wortes „Beine machen sollte“. Ich bemühe mich, mein Auto öfter mal stehen zu lassen und zu Fuß zu gehen. Innerhalb von zwei bis drei Kilometern klappt das gut. Frau Kemfert hat recht, als beruflicher Vielfahrer kriege ich noch was raus, während andere draufzahlen. Politische Rahmenbedingungen, die etwas bewirken, sehen wohl anders aus. Von daher finde ich ihre Forderung richtig, die Pendlerpauschale abzuschaffen, selbst wenn es meinen Geldbeutel „schmerzen“ würde.

Martin Kaiser, Essen

Menschen in ländlichen Gebieten sind auf ihr Auto angewiesen, weil es keine andere Möglichkeit gibt, einen Arzt aufzusuchen oder Kulturveranstaltungen zu besuchen. Bahnverkehr gibt es nicht und Busse fahren selten und abends oder am Wochenende gar nicht. Wo bleibt da die Gerechtigkeit?

Ingeborg Adams, Moormerland

Der ACE versteht sich als Mobilitätsbegleiter seiner Mitglieder. Saubere individuelle Mobilität muss für jeden bezahlbar und möglich sein. Eine Verkehrswende wäre auch im Sinne derer, die auf das Auto angewiesen sind. Denn durch das Verlagern von Verkehr weg vom Auto wird der zur Verfügung stehende Platz für die verbleibenden Autonutzer größer. Weniger Staus führen zu einem besseren Fahrkomfort und damit zu weniger Stress – die Redaktion

ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

H&P TOURISTIK
Ferienwohnungen & Ferienhäuser in Deutschland
Kostenlosen Katalog anfordern:
Telefon: 0228 91 90 00
www.hptouristik.de/ace

Borkum, NR, 2–3 Pers., fewo wiedig.borkum.de (p)

Usedom-Heringsdorf Fewo's bis 4 Pers. Eg Tel. 038378–34468 (p)

Usedom DHH-Reet 4P. Ofen, Sauna, Südterr. www.Haus-Heimathafen.de T: 0160/5706083 (p)

DD, L, B erkunden? Natur erleben, super www.ferienparadies-waldidylle.de (g)

Mosel, direkt in Bernkastel-Kues: 8 Fewos, 2–8 Pers., 1–3 Schlafz., Balkon, Burgblick 06531–1421, www.mosel-ferien.de (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel **** FEWOS, 2–4 Pers. T: 06534–1428, www.Engel-Burgen.de (p)

VULKAN-EIFEL FEWO mit Seeblick 06592/4019 (p)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

Mittlerer Schwarzwald ***** Exkl. einger. Komfort-Fewos, 50–160 qm, ab 45 €, schönes Schwarzwaldtal, viele interess. Ausflugsmögl. (Europapark, Kaiserstuhl u.v.m.) Info u. 07823/96565 Machen Sie sich ein Bild unter www.mittelschwarzwald.de (p)

Frankreich

Côte d'Azur Ferienhaus 2-3 Pers 30.05. - 13.06. u. 11. - 25.07.20 elke.mehner@gmx.de (p)

Spanien

Mallorca privat: www.hauscalamurada.com (p)

Griechenland

Griechenl. Zi, 2-4 P. AirBnb Korinos „Astron“ (p)

VERKAUF

Jahreswagenzentrale www.autoWOBil.de VW+Audi Wolfsburg Tel (05361) 29000–0 (g)

VERSCHIEDENES

Die schönsten Erinnerungen!!! Ihre alten Filme auf DVD, S-8, N-8, 16mm, VHS, S-VHS, Mini-DV, Hi-8, Betamax, Video2000 PHOTO FILM MEDIEN – Tel.06222 66 44 22 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE + WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

Auftrag für Ihre Kleinanzeige

Unter der Rubrik _____ **soll die Anzeige in Heft Nr.** _____ **erscheinen.**

☐ Alle Hefte bis auf Widerruf. Bitte kreuzen Sie an: Ihre Anzeige ist ☐ **privat** oder ☐ **gewerblich**

Bitte lassen Sie für eine optimale Lesbarkeit Ihrer Anzeige hinter jedem Wort bzw. Komma ein Kästchen frei.	privat	gewerbl.*
	19 €	25 €
	38 €	50 €
	57 €	75 €
	76 €	100 €

*zzgl. MwSt

Name _____ Land _____

Straße _____ Telefon _____

PLZ/Ort _____ E-Mail _____

BIC __ __ __ __ __ __ __ __ | __ __ __ IBAN DE __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __

Geldinstitut _____ Datum, Unterschrift _____

ACE Verlag GmbH, Schmidener Straße 227, 70374 Stuttgart Gläubiger-Identifikationsnummer: DE35ZZZ00000470371, Mandatsreferenznummer: wird separat mitgeteilt. SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die ACE Verlag GmbH, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der ACE Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Beitrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Datenschutzhinweis: die hier abgefragten, gem. Art. 6 Abs. 1 b) DSGVO, zur Auftragsdurchführung erforderlichen und verwendeten personenbezogenen Daten werden bei der verantwortlichen ACE Verlag GmbH, Schmidener Str. 227, 70374 Stuttgart, Tel. 0711 5303–4011, Fax 0711 5303–4018, anzeigen@ace-lenkrad.de, sowie der ACE Wirtschaftsdienst GmbH verarbeitet. Sie werden spätestens ein Jahr nach Auftragsdurchführung gelöscht, sofern nicht gesetzliche Pflichten oder Ansprüche bestehen, die einen späteren Zeitpunkt bestimmen. Sie können jederzeit unter o.g. Kontaktdaten Auskunft über die Verarbeitung, die Berichtigung, Löschung oder Übertragung der Daten oder eine Einschränkung deren Verarbeitung verlangen sowie dieser widersprechen. Unbeschadet anderer Rechte haben Sie das Recht zur Beschwerde bei der Aufsichtsbehörde. Weitere Informationen: www.ace.de/datenschutz.

AUFTRAG
Heft 04-2020
06.03.2020

Geben Sie Ihre Anzeige im Internet auf unter **www.ace.de/anzeigen** oder senden Sie diesen Coupon per Post an ACE Verlag GmbH, Anzeigenabteilung, Schmidener Straße 227, 70374 Stuttgart oder per Fax an **0711 53 03 40 18**.

Mit dieser Frage beschäftigt sich ACE LENKRAD-Volontärin Michèle Wrobel.

Das Aus fürs Abwürgen

Ein Ruck geht durch das Fahrzeug. Die Köpfe bewegen sich wie bei einem wild gewordenen Wackeldackel. „Michèle, pressieren und Probleme haben den gleichen Anfangsbuchstaben“, schallt die Stimme des untersetzten Beifahrers durch den muffigen Polo. Ach ja, wer erinnert sich nicht an seine ersten zaghaft gefahrenen Kilometer mit dem Fahrschulfahrzeug und dem unguten Gefühl, dass es an der nächsten Ampel wieder passiert – das Abwürgen. Völlig ernüchtert stellt man dann als Anfänger erneut fest, dass man noch zu den Vollpfosten auf der Straße zählt und einiges an Routine fehlt. Diese Demut vor dem Fahrzeug und dem Wissen, dass noch mehr geübt werden muss, ist doch aber gerade für jeden Anfänger wichtig. Respekt vor dem Verkehr und dem Fahrzeug dient auch ein Stück weit der Sicherheit. Aber - ab Sommer 2020 soll es sich „ausgeruckelt“ haben: Künftig soll allein auf Fahrzeugen mit einem Automatikgetriebe gelernt werden. Lediglich zehn zusätzliche Übungsstunden mit einem schaltgetriebenen Auto sollen genügen und schwupp, der Schüler erhält seinen Lappen – sowohl für Automatik als auch für das Schaltgetriebene. Hat eigentlich jemand im Vorfeld dieser Entscheidung daran gedacht, dass man gerade als Anfänger nicht gleich im Automatik-Flitzer um die Ecke kommt, sondern höchstwahrscheinlich mit einem charmanten Schnäppchen mit Knüppel? Welche ersten Erfahrungen haben Sie am Steuer gemacht? Berichten Sie über Ihre Anfänge und schreiben Sie uns Ihre Meinung per E-Mail an *zgl@ace-lenkrad.de*

So erreichen Sie uns

Info-Service

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten, Sicherheitstrainings und Zusatzleistungen, rund um die Uhr.

Telefon	**0711 / 530 33 66 77**
Fax	**0711 / 530 33 66 78**
E-Mail	**info@ace.de**

Reisebüro

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter *www.ace-reisen.de*

Telefon	**0711 / 530 36 78**
Fax	**0711 / 530 31 19**
E-Mail	**reise@ace.de**

Euro-Notruf

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr. An Notrufsäulen: Verlangen Sie

Telefon	**+49 (0)711 / 530 34 35 36**
Fax	**+49 (0)711 / 530 34 35 37**
E-Mail	**notruf@ace.de**
ACE-Notfall-Rechtshilfe	**+49 (0)711 / 530 33 88 33**

FOTOS: ARCHIV, EMM, DPA

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943–3945 Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf https://www.ace.de/datenschutz/

ACE Auto Club Europa
Schmidener Str. 227,
70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de,
Internet: www.ace.de

ACE-Info-Service
0711 / 530 33 66 77

Herausgeber:
ACE-Vorstand
Stefan Heimlich,
Karlheinz Stockfisch

Redaktion:
Anja Smetanin
(Chefredakteurin),
Thomas Breitling
(Chef vom Dienst),
Constantin Hack, Philipp Meier,
Michèle Wrobel

Leserservice: 0711 / 53 03-0,
Redaktionsfax: 0711 / 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:
Jochen Haller, Rigo Ratschke,
Rolf Seufferle

Fotografie:
Angelika Emmerling,
Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:
Uwe Schmidt-Kasparek, Frank Wald,
Stefan Weissenborn,
Christoph Weymann

© bei ACE Verlag GmbH. Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:
ACE Verlag GmbH
Geschäftsführer:
Karlheinz Stockfisch,
E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:
Dennis Schediwy
(Anzeigenleiter),
Fax: 0711 / 53 03–40 18,
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de
Mediadaten Nr. 57,
gültig ab 01.01.2020
Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co. KG,
Im Altgefäll 9, 75181
Pforzheim, E-Mail:
info@stark-gruppe.de
Auflage IVW-geprüft

ANZEIGE

25 JAHRE personal shop

Markenartikel zu Bestpreisen

Neu für Sie zum Kennenlernen: bis zu 59% Preisvorteil!

Die „Besten“ für Freizeit und Wandern für Mann und Frau!

DACHSTEIN® MOUNTAINEERING SINCE 1925

Führungselemente für stabilen Halt

• Obermaterial: atmungsaktives Mesh mit Stütz- und Führungselementen aus Polyurethan • Wasserabweisendes DryDS-System • TPU 3-D Zehenkappe • Innen: atmungsaktives Textilfutter • Fußbett: orthopädisch geformte Einlage • Sohle: ortho-tec Multifunktions-Sohle

Für Damen und Herren

Ortho-tec Multi-funktions-Sohle

Extrem leichtes Mesh-Material

UVP-Preis 149,–*
Personalshop-Preis 89,99
NEUKUNDEN-PREIS
€ 67.49
Sie sparen € 81,51 gegenüber dem UVP*

Trekkingschuhe hoch
schwarz/blau Art.-Nr. 62.402.907

Größen										
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46

UVP-Preis 129,–*
Personalshop-Preis 69,99
NEUKUNDEN-PREIS
€ 52.49
Sie sparen € 76,51 gegenüber dem UVP*

Trekkingschuhe niedrig
schwarz/blau Art.-Nr. 62.402.893

Größen										
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46

Bestellen leicht gemacht! ✆ **0 69 / 92 10 110**
bestellen@personalshop.com FAX 069 / 92 10 11 800

BESTELLSCHEIN D30323 mit 30 Tage Rückgaberecht

25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf www.personalshop.com

SO SPAREN SIE 25%:
1. Loggen Sie sich mit Ihrem PIN-Code D30323 im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schicken Sie Ihre Bestellung ab!

25% Neukunden-Rabatt auf ALLE Artikel!

Menge	Art.-Nr.	Größe	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN-PREIS
	62.402.907		Trekkingschuhe hoch, schwarz/blau	€ 67,49
	62.402.893		Trekkingschuhe niedrig, schwarz/blau	€ 52,49

Bearbeitungs- und Versandkostenanteil € 5,90

Absender (Bitte deutlich ausfüllen): ☐ Frau ☐ Herr

Name, Vorname:

Straße / Nr.:

PLZ / Ort:

Geb. Datum: E-Mail:

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.

5-Sterne-Personalshop-Garantie
★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber“ ★ Schnelle Lieferung
★ Höchster Qualitätsstandard ★ Bestpreis-Garantie
★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht**

Gleich einsenden an:
Personalshop
Bahnhofstraße 500
82467 Garmisch-P.

* Stattpreise beziehen sich auf Hersteller-Listenpreise oder unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP)
** Detaillierte Angaben zum Rücktrittsrecht und Informationen zum Datenschutz finden Sie auf: www.personalshop.com

WILLKOMMENSANGEBOT

GIORDANO

BUON VINO, BUONA VITA.

LIEFERUNG GRATIS!
ZUFRIEDEN ODER GELD ZURÜCK

Italien vom Erzeuger direkt zu Ihnen nach Hause.

12 HOCHWERTIGE WEINE AUS UNSEREN KELLEREIEN

- 1 Raggiante Rosso
- 1 Imperante Vino Rosso d'Italia
- 1 Eventus Rosso
- 1 Vei Cavour Goldenes Etikett
- 1 Esclusivo Goldenes Etikett Rosso Puglia IGT
- 1 Rosso della Terra
- 1 Andrea Vino Rosso Schwarzes Etikett
- 1 Cabernet Sauvignon Puglia IGT 2019
- 1 Loris Vino Bianco
- 1 Ca' Merletto Bianco Veneto IGT 2019
- 1 Raggiante Bianco
- 1 Provobis

+ 6 DELIKATESSEN

- 1 Grissini aus handwerklicher Herstellung mit Olivenöl 125 g
- 1 Penne mit Peperoni 250 g
- 1 Fusilli Tricolore mit Tomaten und Basilikum 250 g
- 1 Mediterrane Olivensauce 180 g
- 1 Bruschetta aus gegrilltem Gemüse 170 g
- 1 Frollini mit Limoncello-Likör 200 g

+ EXTRA 1 FLASCHE GRAPPA DI BAROLO

1 Flasche (50 cl)

EXTRA FÜR SIE! 1 FL. GRAPPA DI BAROLO

12 WEINE
+ 6 DELIKATESSEN
+ ALS EXTRA FÜR SIE
1 FL. GRAPPA DI BAROLO

€39,90

anstatt ~~€ 138,05~~ | 71% RABATT

+ LIEFERUNG GRATIS
aus unseren Kellereien in Italien

BESTELLEN SIE NOCH HEUTE

PER INTERNET:
giordanoweine.de/1652

PER TELEFON:
RUFNUMMER ZUM NULLTARIF
0800-3638460
montags-freitags 8:00-20:00 Uhr, samstags 8:00-18:00 Uhr

Bitte bei Bestellung diesen Code angeben: **1652**

GOLDMEDAILLE BERLINER WEIN TROPHY
PRÄMIERT
LUCA MARONI - Jahrbuch der besten Italienischen Weine

SEIT 1900 PRODUZIEREN WIR WEINE IN ITALIEN

DIESES ANGEBOT IST GÜLTIG BIS ZUM 02.05.2020.

NICHT TRINKEN UND FAHREN.

Inhalt aller Flaschen 75 cl. Alle Weine enthalten Sulfite. Max. 2 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Sollte ein Produkt ausverkauft sein, liefern wir eine Alternative sofern gleichartig in Art und Preis. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Giordano Vini S.p.A. - via Guido Cane 47 bis-50 12055 Valle Talloria d'Alba (CN) Italien - Gesellschaft mit einzigem Teilhaber und unter der Leitung und Koordinierung von Italian Wine Brands S.p.A. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie auf der Website giordanoweine.de unter AGB und unter Privacy und Datenschutz.

1PPD20-E3 - 53772