ACE

LENKRAD

№ 06/2021

4 190230 402005 06

ACE
UND WEITER GEHT'S

BEWEGENDE GESCHENKE

Technik-Gadgets für unterwegs, die nicht jeder hat

COMBO-E LIFE
Opel zeigt, wie E-Mobilität geht

DAS ÄNDERT SICH 2022
Die wichtigsten Neuerungen zum Jahreswechsel

HÜTTENZAUBER
Wo Winterträume Wirklichkeit werden

Wirksame Massagen für Ihre Gesundheit – Ihr Rücken wird es Ihnen danken!

Entspannende Rückenmassage Tag für Tag!

Die Fuß- und Wadenmassage: Wirkungsvoll, entspannend und mobilitätsfördernd

Rückenlehne und Beinstütze elektrisch stufenlos verstellbar bis zur Liegeposition

Genießen Sie individuelle Entspannung mit dem Massagesessel »Komfort Deluxe

Von begeisterten Kunden empfohlen:

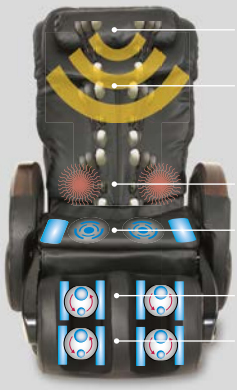
»...viele wirkungsvolle Massagefunktionen...«
»...hilft Beschwerden im Rücken zu lindern...«
»...hilft Verspannungen zu lösen...«

- ✓ Wohltuende Shiatsu-Rollenmassage zur Entspannung von Muskeln im Nacken-, Schulter- und Rückenbereich
- ✓ Luftdruck- und Vibrationsmassage für angenehme Entspannung und sanfte Durchblutungsförderung
- ✓ 6 Voreingestellte Relax- & Massageprogramme zum Verwöhnen
- ✓ 10 Luftkissen, 3 Vibrationsmotoren, 8 Massageköpfe & Wärmefunktion
- ✓ Beinstütze elektrisch stufenlos höhenverstellbar & 180° drehbar

Komfort-Fernbedienung

Mit abnehmbaren Kopf- und Nackenkissen

Massagefunktionen



Erleben Sie intensive Massageprogramme zum Entspannen und Genießen! Gehen Sie Schmerzen und Verspannungen an den Kragen! Mit dem Massagesessel »Komfort Deluxe« kein Problem. Die sechs verschiedenen Massagezonen erlauben Ihnen die punktgenaue Anwahl des zu massierenden Areals. Eine Wohltat für den ganzen Körper.

Automatischer Körperscan für eine optimale Massage

Pflegeleichtes Kunstleder

Schwarz
Best.-Nr. **RM 21600**

Creme
Best.-Nr. **RM 21602**

Braun
Best.-Nr. **RM 22177**

Robuste Stoffbezüge

Stoff grau meliert
Best.-Nr. **RM 23342**

Stoff braun meliert
Best.-Nr. **RM 23821**

Stoff schwarz
Best.-Nr. **RM 23820**

Weitere Qualitätsmerkmale:
- Gesamtmaße aufrecht: B 75 × H 130 × L 110 cm
- Gesamtmaße liegend: B 75 × H 84 × L 180 cm
- Sitzmaße: B 55 × T 50 cm
- Lehnenhöhe: 95 cm
- Max. Belastbarkeit: 180 kg
- Gewicht: 75 kg

Nicht für Träger von Herzschrittmachern geeignet.

um 90° drehbar

180° verstellbar

2 Rollen zum leichten Verschieben

Beinstütze elektrisch stufenlos höhenverstellbar!

Nirgendwo bekommen Sie diesen Massagesessel so günstig. Meistens zahlen Sie für eine vergleichbare Qualität mehr als das Doppelte!

PREIS-HIT

Bei uns nur

€ 999,- 1) 2)

Jetzt kostenfrei anrufen & testen: ☎ 0800 - 4 36 00 05

Ganz unverbindlich Probesitzen – natürlich mit 2 Wochen Umtausch- und Widerrufsrecht! 3)

1) Preise inkl. MwSt. zzgl. insgesamt nur 69,95 € Speditionskosten. 2) Zahlung binnen 14 Tagen nach Erhalt der Rechnung und der Ware ohne Abzug. 3) Die Einzelheiten zum Widerruf und Datenschutz finden Sie in unseren AGB unter www.aktivshop.de oder auf Wunsch auch gern telefonisch.

aktivshop GmbH
Oldenburger Str. 17
48429 Rheine

Mo.-Fr. 8-20 Uhr Sa.+ So. 10-18 Uhr
E-Mail: service@massagegeraete.com
Fax: 0800 - 4 36 00 06 **(kostenfrei)**

Dieses und viele weitere Angebote finden Sie unter: www.aktivshop.de

ZEIT DER VORFREUDE UND DANKBARKEIT

So kurz vor Weihnachten sind viele im Stress: Weil es auf der Arbeit drängt, Geschenke besorgt werden müssen und die Familie zusammenkommt.

Da helfen Ihnen unsere Geschenketipps in Form von pfiffigen Technik-Gadgets für Auto-, Radfahrende und Fußgänger. Auch stellen wir Ihnen vier Reiseregionen mit traumhaften Winterhütten in Deutschland, Österreich, Italien und der Schweiz vor. Vielleicht eine gute Idee für eine Reise im neuen Jahr?

Apropos Neujahr: Wir erläutern, was sich 2022 in Straßenverkehr und Mobilität ändert. Außerdem stellen wir Ihnen ein spannendes Auto vor, den Hochdachkombi von Opel: Combo-e Life. In seinem Segment gibt es bisher kaum elektrifizierte Wettbewerber. Und dank Kaufförderung ist er attraktiv.

Ich danke Ihnen für Ihre Treue zum Club und zum ACE LENKRAD. Wir wollen Ihnen im mobilen Alltag helfen und klare Orientierung geben. 2022 mehr als jemals zuvor. Mit unseren verbesserten ACE-Tarifen und einem erweiterten Angebot.

Bleiben Sie und Ihre Lieben gesund. *Und weiter geht's.*

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

24

NEUERUNGEN 2022

Alles, was sich im neuen Jahr ändert und Sie unbedingt wissen müssen.

TITELFOTO: GETTY IMAGES; FOTOS: EMM; ACE/MANUELA STAUCH

TEST & TECHNIK

Technik-Gadgets für unterwegs 10
Tipps für den Gabentisch

Familienvan elektrisch 14
Opel Combo-e Life – Interessanter Preis und kräftiger Motor

Neue Autos 18
Opel Rocks-e, Dacia Jogger und Mercedes C 300 e

Magazin 20

VERKEHR & UMWELT

Infografik 22
Neuer Bußgeldkatalog – das Wichtigste auf einen Blick

Das ändert sich 2022 24
Was Sie für das neue Jahr wissen müssen

Magazin 28

ACE-WELT MEIN CLUB 30
Sind Deutschlands Parkplätze barrierefrei? – Bilanz Clubaktion

Neue Tarife – 33
Wir beantworten die wichtigsten Fragen

Navigator – 34
Mit dem ACE-Newsletter bestens informiert

Best of ... 35
... aus den Social-Media-Kanälen

FREIZEIT & REISE

Traumhafte Winterhütten 36
Vier Gebiete zum Entspannen

Wohin mit den Wünschen? 42
Eine Reise zu Christkind und Co.

Magazin 46

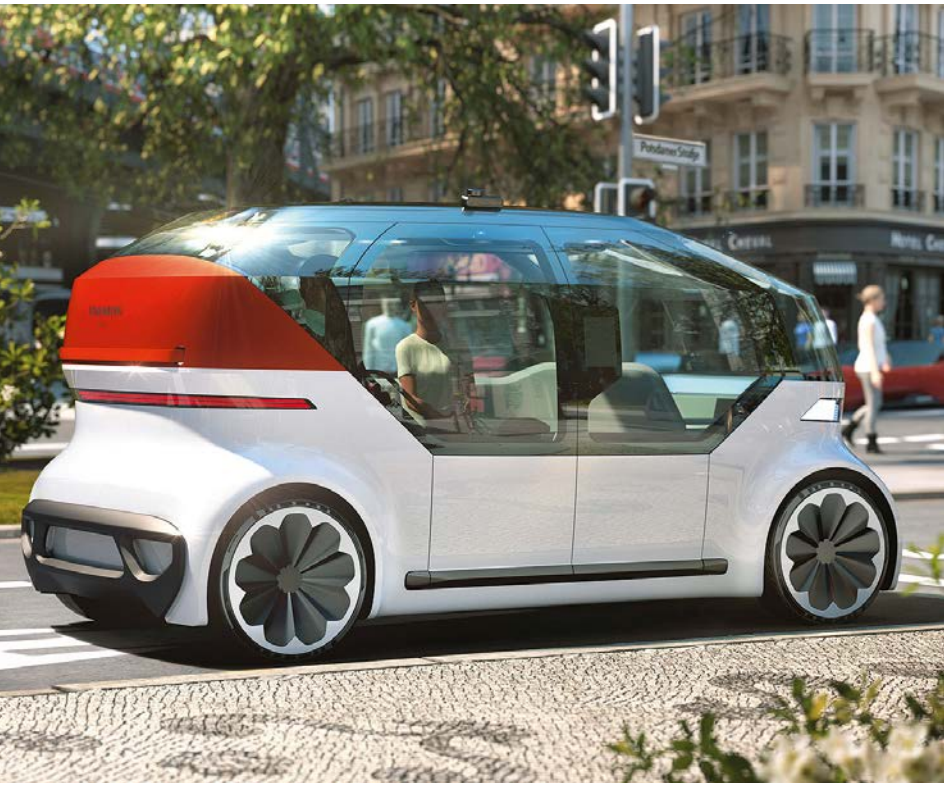
RUBRIKEN

Editorial 3
Magazin 6
Sie haben das Wort 48
Abgefahren 50
Kontakt 50
Impressum 50

FOTO: SHUTTERSTOCK

SCHNEEKANAL GRANDE

Bis zu 20 Meter hoch können die Wände dieses Schneekorridors in den japanischen Alpen werden. Er liegt auf der Tateyama-Kurobe-Alpine-Route, 2.450 Meter hoch, 200 km nordwestlich von Tokio. Für die Strecke nutzt man einen wahren Mobilitätsmix aus Bus, Standseilbahn, E-Bus, Seilbahn mit Gondel und einem Stückchen zu Fuß. Jedes Jahr im April beginnen mehrere Fräsen, sich Meter für Meter durch den Schnee zu fressen, um den 500 Meter langen Straßenabschnitt freizulegen. Ähnliches lässt sich auf der Großglockner-Hochalpenstraße in Österreich beobachten, wenn auch mit etwas kleineren Schneewänden.



FOTOS: VW, DAIMLER, AUDI

HILFSBEREITES ROBOTAXI

VW hat mit dem OnePod ein selbstfahrendes Elektro-Shuttle präsentiert. Das vom konzerneigenen Future Center Europe in Potsdam entwickelte Konzeptfahrzeug bietet einen vanartigen Aufbau und große Glasflächen. Die Türen werden nicht aufgeklappt, sondern öffnen sich wie bei einer S-Bahn seitlich und bieten einen bequemen Einstieg. Auch Personen im Rollstuhl oder mit Kinderwagen haben genug Platz. Das Auto erkennt, wer sich nähert, öffnet die Tür automatisch und passt sich bei Bedarf an die Höhe des Bordsteins an. So ist ein barrierefreier Zugang für alle möglich. Für den ausgewogenen Mobilitätsmix bietet der OnePod am Heck einen Fahrradträger, der eine sichere Mitnahme von Rädern erlaubt.

Zahl des Monats

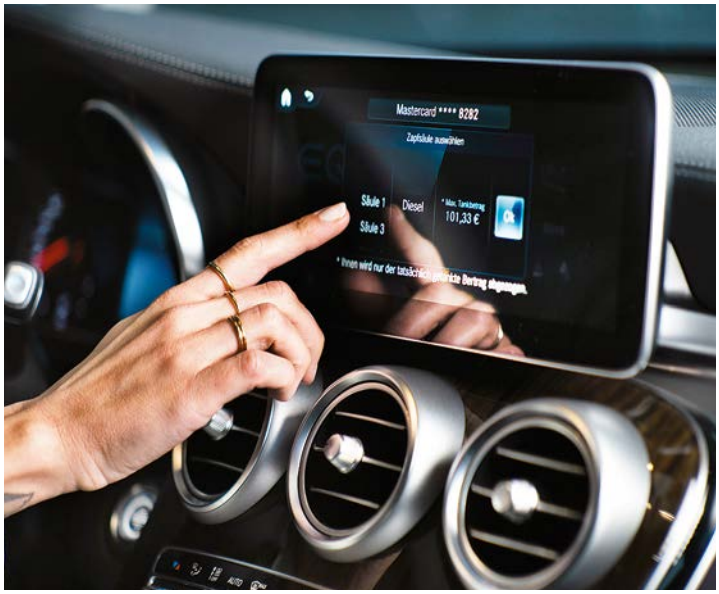
25 JAHRE

... alt wird das H-Kennzeichen. Am 1. Januar 1997 wurde die Nummerntafel für historische Fahrzeuge eingeführt. Anfang 2021 waren etwa 660.520 Oldtimer in Deutschland gemeldet. Die beliebtesten Modelle sind übrigens VW Käfer, Mercedes W123 und Mercedes SL.

(Quelle: VBA,VDA)

WINTERREIFEN IN FRANKREICH

In Frankreich gilt eine neue Winterreifenpflicht. Zwischen dem 1. November und dem 31. März des darauffolgenden Jahres sind in den folgenden Regionen Winterreifen vorgeschrieben: Alpen, Zentralmassiv, Jura, Pyrenäen, Vogesen und die Gebirgsregionen auf Korsika. Angezeigt wird dies mit zwei neuen Straßenschildern. Alternativ können Schneeketten mitgeführt werden. Zusätzlich gilt auf bestimmten Straßen weiterhin Schneekettenpflicht. Wie in Deutschland müssen auch in Frankreich zwei Schneeketten auf den Antriebsrädern angebracht sein. Betroffen von der neuen Regelung sind grundsätzlich alle Fahrzeuge bis zu einem Gewicht von 3,5 Tonnen sowie Reisemobile. Für Lkw gelten eigene Regelungen.



MIT DEM AUTO ZAHLEN

Die Jackentaschen nach Kleingeld für den Parkscheinautomaten zu durchwühlen, könnte bald der Vergangenheit angehören. „In-Car-Payment“ heißt die Technik, an der derzeit gearbeitet wird. Schon heute ist es mit dem Infotainmentsystem neuerer Mercedes-Modelle möglich, zu bezahlen, ohne das Auto zu verlassen. Dazu bedarf es allerdings noch einer ziemlich komplizierten Authentifizierung. Ab dem ersten Halbjahr 2022 soll das einfacher gehen. Dann kann das Fahrzeug den Menschen hinterm Steuer identifizieren, indem es dessen biometrisches Profil abgleicht. Ein Passwort braucht es dann nicht mehr. Der Service wird zunächst gemeinsam mit Visa etabliert, andere Zahlungsdienstleister sollen folgen.

SCHUTZ VOR AQUAPLANING

Aquaplaning zählt zu den größten Gefahren im Straßenverkehr. Schon bei 80 km/h kann sich auf nasser Fahrbahn unter dem Reifen ein Wasserkeil bilden. Damit wird das Auto nahezu manövrierunfähig, da keine Bodenhaftung mehr vorhanden ist. Auch ABS oder ESP sind dann keine Hilfe. In Italien arbeitet nun die Arbeitsgruppe „Easyrain“ von Bosch und Italdesign an einer Lösung. Das neue Assistenzsystem „Aquaplaning Intelligent Solution“ (AIS) arbeitet paradoxerweise auch mit Wasser. Eine Düse vor den Vorderreifen sprüht einen gezielten Wasserstrahl auf die Fahrbahn und zerstört damit die Oberflächenspannung des Wasserfilms. Erste Tests dieses Jahr waren erfolgreich, bis 2024 soll das System Marktreife erlangen.

WINTERTIPPS AUF YOUTUBE

Wie wird der Weihnachtsbaum sicher transportiert? Und warum ist die richtige Beleuchtung am Fahrrad im Winter so wichtig? Diese und andere Fragen rund um die Mobilität in der kalten Jahreszeit beantwortet unser Experte für Verkehrssicherheit und Technik, Marcel Mühlich, in unserer Youtube-Reihe „ACE Winter Spezial“. Die Videos finden Sie unter: *www.ace.de/youtube*

PRO CONTRA

Postzustellung per Straßenbahn. Sollen Fahrgäste beim Ausliefern von Paketen mit eingebunden werden?

FOTOS: WIENER LINIEN, KOV, MÜLLER

Robin Schmid
Chef vom Dienst

Die Idee hat Wiener Charme. Die umweltfreundlichsten Wege in der Logistik sind die, die gar nicht erst angetreten werden. Wenn Pendelnde auf ihrem Weg zur Arbeit eine Lieferung mitnehmen, spart der Paketzusteller sofort Kilometer ein. Eine Win-win-Situation. Denn der Fahrgast könnte mit einem kostenlosen Ticket oder einem kleinen Geldbetrag belohnt werden. Zusätzlich zum guten Gewissen, etwas für die Umwelt getan zu haben. Für die Verkehrswende gilt es, neu zu denken und innovative Ideen wie diese zu entwickeln. Mehr davon!

Florian Ladenburger
Redaktion

Bei kleinen Sendungen kann die Idee funktionieren. Die Lieferung muss aber klar begrenzt sein. Denn je größer das Paket, desto größer ist auch das Sicherheitsrisiko. Eine adäquate Ladungssicherung ist in einer Straßenbahn nicht möglich, vor allem nicht, wenn die Bahn in der Rushhour überfüllt ist. Zumal die Passagiere in der Regel noch anderes Gepäck dabeihaben. Bei einer plötzlichen Bremsung besteht nicht nur für die ausliefernde Person eine Verletzungsgefahr, sondern auch für alle anderen Passagiere. Zusätzlich stellt sich die Frage der Haftung, wenn die Pakete beschädigt werden.

PASSAGIERE ALS PAKETBOTEN

Paketdienste sind im heutigen Stadtbild allgegenwärtig. Sie sorgen nicht nur für zusätzliches Verkehrsaufkommen, sondern auch für schädliche Treibhausgase. In Wien gibt es nun eine Idee, dem entgegenzuwirken: Bei der Auslieferung der Pakete sollen Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel auf ihrer gewohnten Strecke zur Arbeit oder nach Hause beteiligt werden. An ihrer Starthaltestelle holen sie die Sendung aus einer Paketstation und liefern sie an ihrer Zielhaltestelle in einer solchen wieder ab. Damit ließen sich, bei entsprechender Beteiligung, bis zu 20 Prozent der Treibhausgase einsparen. Das sagt zumindest die Forschungsgesellschaft Fraunhofer Austria. Die hat mit den Wiener Linien im Rahmen einer Machbarkeitsstudie eine Umfrage gestartet, um herauszufinden, ob die Fahrgäste tatsächlich bereit sind, als Paketlieferanten zu agieren, und welche Gegenleistung sie dafür erwarten.

MANNOL®

WIDE RANGE – HIGH STANDARDS – FAIR PRICE

In unserem eigenen Werk mit Vollzyklusproduktion stellen wir Hightech-Produkte her, die die Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge verlängern. Die Qualität von MANNOL erfüllt die Anforderungen von Kunden in mehr als 120 Ländern auf 5 Kontinenten.

SCT TECHNOLOGY
ESTER
SCT TECHNOLOGY

www.mannol.de

UMFASSENDER SCHUTZ // **ERHÖHTE EFFIZIENZ** **BEWÄHRTE QUALITÄT**

GADGETS FÜR UNTER WEGS

Noch keine Geschenke für die Feiertage gefunden? Dann haben wir eventuell etwas Nützliches, Außergewöhnliches, Interessantes und Praktisches für den Gabentisch und den mobilen Alltag danach.

LUFTKISSEN FÜRS DACH

Fehlt der feste Dachgepäckträger, könnte ShredRack eine Alternative sein. Der aufblasbare Dachgepäckträger verfügt über einen integrierten Pumpmechanismus, ist in wenigen Minuten einsatzbereit und montiert. Das luftige Trägersystem wiegt 1.000 Gramm. Laut Hersteller wurde es diversen Belastungstests unterzogen und hält auch extremer Hitze und Kälte stand. Die Träger sind für bis zu 120 km/h zugelassen und in drei Größen erhältlich, das mittelgroße System wiegt netto ein Kilo und kostet 149,90 Euro. Mehr bei: *www.shredrack.com/collections/dachtraeger*

MASSAGE TO GO

Geladene Pistole dabei? Diese kleine, leichte Massagepistole ist praktisch für Langstrecken-Bahnfahrer und für all diejenigen, die unterwegs mit Verspannungen zu kämpfen haben. Mit vier verschiedenen Intensitäten und vier Aufsätzen sind laut Hersteller auch schwer zugängliche Muskelpartien erreichbar. Das Massagegerät, nicht größer als ein Smartphone, kümmert sich sowohl um stärkere Muskelgruppen wie Arme oder Oberschenkel als auch um den empfindlichen Nacken. Oder den Bereich der Achillessehne. Zur Auswahl stehen etwa eine tiefe Massage oder ein zielgerichteter Spannungsabbau. Der integrierte Akku mit 2.400 mAh Nennleistung wird per USB-Kabel geladen. In das Transporttäschchen passt alles rein. Das Gerät inklusive Zubehör wiegt nur 670 Gramm. Der Preis: 59,95 Euro. Gesehen auf: *www.radbag.de/tragbare-massage-pistole*

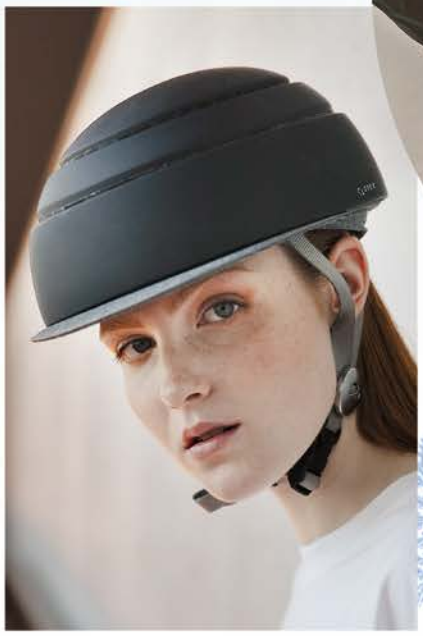
FOTOS: HERSTELLER

SICHTBAR ABGESCHIRMT

Mit Farbe in den Regen. Wie wäre es mit einem Regenschirm, der einen LED-Leuchtstab mit 7 Farben bietet? Integrierte Taschenlampe inklusive. Per Knopfdruck lassen sich die Farben wechseln. Das verspricht ein besseres Gesehenwerden bei Dunkelheit und Regenwetter. Ingesamt ist der Schirm 82 cm lang und mit einem Durchmesser von 105 cm bietet er eine gute Chance, trocken ans Ziel zu kommen. Der Schirm funktioniert übrigens auch ohne Licht. Zu haben ab knapp 10 Euro. *www.china-gadgets.de/regenschirme-lichtschwert-katana/*

KOPFSCHUTZ KOMPAKT

Die Architektur des Guggenheim-Museums in New York hat die Entwicklung des Closca Helmet inspiriert – mit viel Fantasie lässt sich im Kopf sicher auch ein optischer Vergleich arrangieren. Der Falthelm richtet sich jedenfalls an das urbane Publikum, das Mikromobilität nutzt, etwa die „letzte Meile“ mit dem E-Scooter oder auch mit dem E-Bike fährt. Der Clou ist sein patentiertes Faltsystem. Es ermöglicht, die Helmgröße in nur einer Sekunde um 55 Prozent zu reduzieren. Damit lässt er sich nach dem Gebrauch einfach und bequem im Rucksack oder in der Tasche verstauen. Der Closca besitzt eine Sicherheitszertifizierung nach EN 1078 und ein ausgeklügeltes Sicherheitssystem: Im Falle eines Aufpralls wird die Wucht durch Mikrobewegungen über die gesamte Oberfläche verteilt, der Kopf ist besser geschützt. Der Helm wiegt, je nach Größe, zwischen 250 und 290 Gramm, ein Belüftungssystem sorgt für mehr Tragekomfort. Integriert: Ein NFC-Chip ermöglicht das Speichern von Krankheiten und einen Notfallkontakt. Der Preis liegt bei 119,90 Euro. *www.closca.com/collections/*



EINFACH DICHT GEMACHT

Praktischer Lückenfüller – Wer kennt das nicht? Sie sind schon spät dran, haben gerade noch einen Parkplatz gefunden, und dann fällt beim Aussteigen das Handy aus der Tasche und rutscht zwischen Sitz und Mittelkonsole. Jetzt ist im Vorteil, wer kleine Hände hat. Oder wer im Besitz des AntiDrop Autositz-Lückenfüllers ist. Der praktische Helfer ist 44 cm lang und besteht aus flexiblem Polyester. Er wird durch ein Loch in der Mitte einfach über das Gurtschloss gestreift. Dadurch füllt der AntiDrop die Lücke zwischen Sitz und Mittelkonsole komplett aus und verhindert, dass Handys, Münzen oder andere Gegenstände unter den Sitz rutschen können. Unangenehme Handquetschungen gehören damit der Vergangenheit an. Die Funktion des Sicherheitsgurtes wird dabei nicht beeinträchtigt. Laut Hersteller Walser passt der AntiDrop beinahe in jedes Auto. Im Lieferumfang enthalten sind zwei Stück, für den Fahrer- und Beifahrersitz. Zu haben für 13,95 Euro. *www.walser-shop.com/komfort-reise/nuetzliche-artikel/autositz-lueckenfueller-antidrop/*

SITZT SATTELFEST

Innovativer Diebstahlschutz – Fahrradschlösser gibt es viele. Doch eines bleibt dabei ungesichert: der Sattel. Der kann meist mit einem Schnellspanner ganz einfach abmontiert werden. Genau das soll das NutFix-Schloss verhindern. Dabei wird der Schnellspanner durch eine Art Schraubzwinge ersetzt. Dazu braucht es lediglich einen handelsüblichen Maulschlüssel. NutFix ist nach Hersteller Abus für alle gängigen Sattelrohre geeignet. Kostet 9,90 Euro. *www.abus.com/Sicherheit-Unterwegs/Fahrradsicherheit/Fahrradschloesser/NutFix/NutFix-SPC*

FOTOS: HERSTELLER

HÄLT GUT WARM

Akku-Schutzhülle – Wenn die Temperaturen sinken, packen sich Radfahrende immer wärmer ein. Warum nicht das Fahrrad? Auch der Akku im E-Bike hat es gerne kuschelig warm. Je kälter er wird, desto geringer bekanntermaßen die Reichweite. Das Akku Cover von Fahrer Berlin ist eine Art Wintermantel für die Batterie. Hergestellt wird es aus Neopren, das auch bei Taucheranzügen wegen seiner warmhaltenden Eigenschaft verwendet wird. Außerdem ist das Material hochelastisch. Das Cover schützt dabei gleichzeitig vor Steinschlag und Schmutz. Der Schutzmantel enthält allerdings keine eigene Batterie. Für den größten Effekt empfehlen die Hersteller, die Batterie bei Raumtemperatur aufzubewahren, zu laden und erst kurz vor dem Losfahren mit dem Cover ins Fahrrad einzustecken. Damit wird die Betriebstemperatur aufrechterhalten und keine Wärme geht verloren. Den Neoprenschützer gibt es für die Rahmen-, Intube- und Gepäckträgerakkus verschiedener Hersteller. Durch die Elastizität kann das Cover für Unterrohre mit einem Umfang von 22 bis 40 cm genutzt werden. Preis um 26,90 Euro. *www.fahrer-berlin.de/e-bike/akkuschutz*

WAS AN DER MÜTZE

Bluetooth-Beanie – Musik hören beim Sport ist eine schöne Sache, nur nicht immer so einfach. Entweder stören die Kabel oder der Sitz im Ohr ist nicht so gut. Für den Wintersport gibt es jetzt eine entspannte Alternative: den Music Hat. In dieser Mütze sind die Kopfhörer bereits integriert. Sie werden über Bluetooth mit dem Handy gekoppelt und dienen so auch als Freisprechanlage. Die Bedienung läuft über ein Kontrollpanel an der Krempe der Mütze. So lassen sich Anrufe annehmen, ohne das Handy berühren zu müssen. Versorgt werden die Hörer von einem Akku, der nach etwa zwei Stunden Ladezeit gut acht Stunden Musik spielen kann. Das Laden läuft über einen USB-Ladeport. Versprochen wird von Herstellerseite HD-Stereo-Sound. Für 14,90 Euro zu haben. *www.barbolo.com/produkt/bluetooth-beanie-kabellosem-kopfhoerer-headset*

HIER SPIELT DIE MUSIK

Kräftiger E-Motor, angemessene Batteriegröße, ein interessanter Preis und weit und breit zurzeit kaum Wettbewerber – Opel zeigt, wie E-Mobilität geht.

Combos in der Musik sind Keimzellen neuer Ideen, den Musikern wird größtmögliche Freiheit zugestanden. Ganz im Gegensatz zu größeren musikalischen Formationen. Dort wird in festen Arrangements gespielt. Auch im straff geführten Stellantis-Konzern sind die Arrangements genau festgelegt. Alles ist standardisiert und modularisiert. Aber genau das war die Chance für den Combo-e Life. Ist er aber auch eine Keimzelle für neue Ideen? Wettbewerber tun sich jedenfalls mit elektrifizierten Hochdach-Kombis bedeutend schwerer.

Im Mittelpunkt steht der neue E-Antrieb. Der Combo-e Life fährt – flankiert von seinen technisch baugleichen Kompagnons von Citroën und Peugeot – als E-Modell alleine in seiner Fahrzeugklasse. Die Stellantis-Gruppe setzt auf Masse: Ob der E-Motor mit maximal 100 kW und 260 Nm oder die Batterie, unterflur, mit brutto 50 kWh, beides arbeitet ebenfalls in Corsa-e, Mokka-e, Zafira-e Life und in deren französischen Geschwistern. Das führt zu ansehnlichen Stückzahlen und namens XL nimmt sogar noch mehr Passagiere oder Gepäck auf.

Ein erster Rundblick im Innenraum: Da ist sie, die große Combo-Freiheit, denn der 4,4 Meter kurze Hochdach-Kombi entpuppt sich als Raumriese. Der bequeme Fahrersitz ist sehr weit verstellbar, die Innenbreite üppig. Eine ausladende Mittelkonsole separiert Fahrer und Begleitung. Die Materialqualität ist einfach, die Verarbeitung im positiven Sinne routiniert.

Die zweite Reihe bietet drei Isofix-Sitze für den Nachwuchs, dahinter erstreckt sich ein üppiger Frachtraum für Kinderwagen, raumgreifende Hobbyartikel oder jede Menge Urlaubsgepäck. Die Langvariante zu verträglichen Preisen. In Zahlen: Der Combo-e Life steht ab 38.100 Euro in der Liste. Abzüglich öffentlicher Förderung sackt der Preis auf Verbrenner-Niveau ab.

FOTOS: HERSTELLER (4); UNRUH (2)

Äußerlich ist dem Combo-e Life der elektrische Antrieb nicht anzusehen. Drinnen gibt es serienmäßig digitale Instrumente und einen Monitor für Zusatzinformationen.

Zur Masse gesellt sich Klasse: Die elektrische Bremse löst beim Tritt aufs Fahrpedal, also gelassen ablegen, fahren und E-Antrieb genießen. Nicht nur das Temperament, auch den Komfort fehlender Schaltmanöver und die niedrige Geräuschkulisse. Alles für einen Hochdach-Kombi eher ungewöhnlich. Flott spurtet der Stromer auf die Autobahn. Zischt leichtfüßig einem Verbrenner-Kollegen davon. Bis zur abgeriegelten Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h, akzeptabel für eine Familienkutsche.

Als Bedienzentrale dient die Mittelkonsole. Die Fahrleistungen lassen sich per Tastendruck den individuellen Gegebenheiten anpassen. Im automatisch aktivierten Normalmodus heißt das 80 kW und 210 Nm, im Eco-Bereich zugunsten der Reichweite 60 kW/190 Nm und eingeschränkte Leistung der Klimaanlage. Powerbetrieb bedeutet volle 100 kW/260 Nm. Wer großes Bremsmoment schätzt, wählt zusätzlich den „B"-Modus mit höherer Rekuperation. Dann nimmt der Opel im Schubbetrieb Fahrt heraus, so als wäre ein kleiner Gang eingelegt.

Kompliziert? Ach was, der Normalmodus genügt vollauf. Falls nötig, kann sich der Fahrer schließlich den Powermodus jederzeit über Kickdown holen. „B" ist verzichtbar. Gewöhnungsbedürftig: Die Bremse – bei leichten Manövern rein elektrisch, Stichwort Rekuperation – reagiert ruckartig und verlangt für saubere Manöver einen sensiblen Fuß. Ganz nach Wunsch passen diverse Assistenzsysteme auf die Passagiere auf.

Runter von der Autobahn, der Opel taucht in ein Gewerbegebiet mit trubeligen Einkaufszentren ein. Den Kontrast dazu bietet die Straße mit dem gemütlichen Namen „Am Wandersmann" . Das klingt ebenso entspannt wie die bisherige Fahrt. Bis hierhin hat sich der Autobahn-

Der Fond des Opel ist extrem variabel. Bis zu drei Kindersitze mit Isofix-Befestigungen kommen unter, dazu reichlich Gepäck. Über dem linken Hinterrad wird das Stromkabel angestöpselt.

verbrauch bei wechselndem Tempo auf knapp 25 kWh eingependelt, erläutert der Bordcomputer der digitalen Armaturen. Gleich daneben steht die Geschwindigkeit in Ziffern, alles eingerahmt vom Halbrund des Batterieladestands links und des Powermeters rechts. Weitere Informationen, etwa den Stromfluss, zeigt ein Monitor auf der Instrumententafel.

Weiter geht's über Landstraßen. Sanft wiegt sich der Combo-e Life in den Federn, das 340 Kilo schwere Batteriepaket zwischen den Achsen senkt den Schwerpunkt. Die elektrische Lenkung arbeitet leichtgängig, vielleicht ein wenig synthetisch. Achtung Radarfalle, der leise Opel überschreitet in Ortschaften mitunter ganz unbeabsichtigt Tempo 30. Links ist eine Straße dem Elektro-Pionier Werner von Siemens gewidmet. Ihm hätte der Combo-e Life gefallen. Bald darauf liegt rechter Hand eine Tankstelle. Diesel kostet knapp einssechzig, Benzin liegt fast 15 Cent darüber. Täuscht es, oder lächelt der E-Opel darüber mit seinem freundlichen Gesicht beim Vorbeirollen? Zum Ende der Rundstrecke schlüpft der Combo-e noch einmal schnell und leise durch die City. Vorsicht: Abgelenkte Fußgänger mit Smartphone am Ohr sind vorlaute Verbrenner gewöhnt. Der Durchschnittsverbrauch ist inzwischen auf 22 kWh gesunken. Damit nähert sich der „Elektriker" allmählich der angekündigten Reichweite von 280 km nach WLTP. Das genügt allemal für den Alltag. Auf Langstrecken wird er das Ziel verfehlen. Jetzt heißt es im Kriechmodus rückwärts an die Ladesäule rangieren, denn die Steckdose sitzt seitlich hinten links. Der Opel Combo-e Life zapft seinen Strom je nach Gelegenheit in aller Ruhe an der Steckdose, zügig mit 11 kW aus der Wallbox oder rasch mit bis zu 100 kW aus einer Ladesäule.

Fazit: Tatsächlich bildet auch dieser Combo zusammen mit seinen französischen Geschwistern eine Keimzelle neuer Ideen – etwa der eines zeitgemäßen Hochdach-Kombis mit E-Antrieb und viel Freiheit beim Verstauen. *Randolf Unruh*

TECHNISCHE DATEN OPEL COMBO-E LIFE

Motor:	Elektro
Leistung:	100 kW (136 PS)
Max. Drehmoment:	260 Nm
Lithium-Ionen-Batterie:	50 kWh
Höchstgeschwindigkeit:	135 km/h
0 auf 100 km/h:	11,7 s
Reichweite (WLTP):	bis 280 km
Verbrauch (WLTP):	20,0 - 19,3 kWh/100 km
CO_2-Emissionen:	0
LxBxH (mm):	4.403/4.753 x 1.848 x 1.921
Reifengröße:	205/60 R 16
Radstand (mm):	2.785/2.977
Anhängelast ungebr./gebremst:	750 kg/750 kg
Kofferraumvolumen:	597 - 2.693 Liter
Wendekreis:	10,8/11,5 m
Basispreis:	38.100 Euro

Blasenschwäche kann jeden treffen!

Schluss mit dem Tabu-Thema!

Wenn die Blase zur Qual wird, kann das katastrophale Auswirkungen auf das gesamte Leben haben. Nicht nur körperlich, auch seelisch! 40 Prozent aller Frauen über 60 leiden darunter. Bei den Männern sind es 35 Prozent. Ab 70 sind es bei Männern und Frauen über 60 Prozent! Die Rede ist vom Tabu-Thema Blasenschwäche! Millionen Deutsche leiden still und heimlich! Auch Blasenentzündungen waren bisher ein schmerzhaftes Problem. Aggressive Antibiotika meist die Mittel erster Wahl. Doch das muss nicht mehr sein! BlasenVital Forte ist die erste vollständige Blasenschutz-Formel der Welt!

BlasenVital Forte ist super! Würde ich jedem weiterempfehlen!
(Marianne K.)

Rein pflanzlich! Rein natürlich! Zur dauerhaften Einnahme geeignet! Jahre der Forschung waren nötig, bis die richtige Zusammensetzung aller Heilpflanzen und Naturstoffe gefunden war. Doch diese Jahre haben sich gelohnt! Die Lehrbücher der Blasengesundheit müssen neu geschrieben werden! Dieser Durchbruch hat den Nobelpreis verdient! BlasenVital Forte ist das erste natürliche Blasenmittel, das nicht nur die Blase wieder stärkt! Schluss mit Blasenschwäche und Inkontinenz! Nein! Es schützt auch vollständig vor Blasenentzündungen!

Nur BlasenVital Forte enthält gleich alle 9 natürlichen Blasen-Retter!

D-Mannose: Stoppt Harnwegsinfektionen und verhindert diese dauerhaft! Das natürliche „Antibiotikum" ganz ohne Nebenwirkungen. D-Mannose kleidet die Innenwände der Blase aus! Somit haben Bakterien und Keime keine Chance mehr, sich anzuhaften und zu überleben. (Kranjčec et al. 2014, World Journal of Urology 32(1))

L-Methionin: Macht den Urin leicht sauer, damit Bakterien nicht mehr überleben können! Dauerhaft und ohne Nebenwirkungen.

Blaubeeren: Was unsere Forscher entdeckten: Heimische Blaubeeren enthalten einen hohen Anteil an Proanthocyanidinen. Diese stärken die Blase auf ganz natürliche Weise!

Löwenzahn: Löwenzahn wirkt diuretisch! Stoppt die Reizblase und lässt Sie wieder entspannt das Leben genießen.

Cranberry: Schützt die Blase nicht nur vor Entzündungen. Cranberry stärkt auch die Blasenmuskulatur! Starke Blase heißt: kein unkontrollierter Harndrang mehr. (McKay et al. 2015, Food Chemistry 168)

Bärentraube: Sie enthält sieben bis zwölf Prozent Phenolglykoside, vor allem den Pflanzeninhaltsstoff Arbutin. Daneben stecken reichlich Gerbstoffe vom Gallotannin-Typ sowie Flavonoide in den Blättern. Lindert Unterleibsschmerzen, häufigen Harndrang und Brennen beim Wasserlassen.

Goldrute: Zur Durchspülung bei entzündlichen Erkrankungen der Blase und Harnwege hat sich die Echte Goldrute (Solidago virgaurea) in der Volksmedizin bereits seit Jahrhunderten bewährt.

Petersiliensaft: Fördert die Nieren- und Blasenfunktion.

Kürbiskernextrakt: BlasenVital Forte enthält Kürbiskernextrakt hochkonzentriert. Nichts stärkt eine Bla- se besser! Doch ohne D-Mannose wirkt Kürbiskernextrakt viel zu schwach. (Studie: Bongseok et al. 2014, Journal of Functional Foods 8)

Etwa jede **2. Frau** und jeder **3. Mann** muss sich im Leben mit Blasenschwäche und Harninkontinenz auseinandersetzen.

BlasenVital Forte wird Ihr Leben für immer verändern!

- Keine gefährlichen Nebenwirkungen
- Keine Angst mehr vor peinlichen Urintropfen
- Weg mit Inkontinenz-Einlagen
- Stoppt Blasenentzündungen dauerhaft
- Wirkt bei Männern und Frauen
- Hergestellt in Deutschland
- Auch in der Apotheke erhältlich

Vergessen Sie die Angst vor peinlichen Einlagen und plötzlichen Flecken auf der Hose! Unkontrollierten Harndrang können Sie für immer aus Ihrem Gedächtnis verbannen!

AuraNatura® Einfach glücklich leben

GRATIS für Sie!

Abbildung: Modellbeispiel

Rufen Sie uns an:
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr
Samstag 8 - 16 Uhr
Auch an Feiertagen!

Nahrungsergänzungsmittel
60 Kapseln - Monatsversorgung
Art-Nr. 179-023-0

nur 19,95 €
49,3 g (40,47 € / 100 g)
statt zum unverb. Verkaufspreis von je ~~79,95~~ €

KOSTENLOS **0800 / 90 70 50 44**
(Kostenlos aus dem deutschen Festnetz)

WICHTIG: Vorteils-Nr.: **94F-01**

EXPERTEN-TIPP

Bestellen Sie BlasenVital Forte gleich für Ihre Lieben mit! Niemand möchte an Blasenentzündungen oder Blasenschwäche leiden. Vorbeugen ist der beste Schutz.

GELD-ZURÜCK-GARANTIE!

Sie erhalten BlasenVital Forte PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie**! Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Um Ihnen Informationen und Angebote von uns und anderen Unternehmen zuzusenden, verarbeiten wir auf Grundlage von Art. 6 Abs.1 f DSGVO, auch mit Hilfe von Dienstleistern Ihre Daten. Weitere Informationen können Sie unserer Datenschutzerklärung entnehmen, die Sie jederzeit auf www.auranatura.de abrufen oder bei uns anfordern können. **Sie können der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit widersprechen.** Kurze Nachricht an AuraNatura®, Kundenservice, 63857 Waldaschaff genügt. AuraNatura®, eine Marke der AN Schweiz AG, Verantwortlicher i.S.d. DSGVO und Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Es gelten die AGB von AuraNatura®. Diese können Sie unter www.auranatura.de nachlesen oder schriftlich bei uns anfordern. AuraNatura® • Am Heerbach 5 • 63857 Waldaschaff • Fax: 0 60 95 / 95 09 01 • Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Inhaltsstoffe, Allergene und Verzehrempfehlung finden Sie unter www.auranatura.de bei dem jeweiligen Produkt.

Als Teilnehmer der analytics union werden Ihre Daten im Rahmen gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f. DSGVO für eigene und auch fremde Marketingaktivitäten verarbeitet. Sie können deren Nutzung bei uns oder direkt auf info.analyticsunion. de gem. Art. 21 DSGVO widersprechen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.auranatura.de

FÜR IHRE APOTHEKE:
BlasenVital Forte
(PZN 16868172)

REICHWEITEN-WELTREKORDLER

Seit Jahren rasselt US-E-Autobauer Lucid Motors mit den Säbeln. Nun hat er Ernst gemacht: Die Premium-E-Limousine Lucid Air wird in den USA schon verkauft, in Deutschland soll der Marktstart 2022 erfolgen. Das Auto macht neugierig, denn die Top-Version „Dream Edition" leistet maximal 696 kW (946 PS) und ist mit einer 100 kWh starken Batterie ausgestattet. Die verspricht viel: bis zu 837 Kilometer Reichweite. Das wäre bisher Weltrekord und deutlich mehr, als die beste Variante des Tesla-Spitzenmodells „S" bietet. Die bringt zwar bis zu 750 kW (1.020 PS) auf die Straße, schafft aber nach WLTP-Angaben „nur" bis zu 652 Kilometer. Damit toppt der Lucid Air den Tesla S. Allerdings auch im Preis: Etwa 143.000 Euro (vor Steuern) soll die Elektro-Limousine kosten. Teslas Model S gibt es für den Endverbraucher hierzulande ab 101.990 Euro. Die Lucid Air Basisversion „Pure" hat einen 88 kWh starken Akku und soll bis zu 653 Kilometer mit einer Ladung schaffen. In den USA kostet diese Version 77.400 US-Dollar. Das sind umgerechnet und vor Steuern etwas mehr als 68.000 Euro. Bleibt abzuwarten, wie die Preise bei Markteinführung tatsächlich sein werden und ob die Fahrzeuge Tesla auch in Sachen Technologie und Innovation Konkurrenz machen.

FOTOS: LUCID MOTORS, MERCEDES-BENZ, DACIA, OPEL

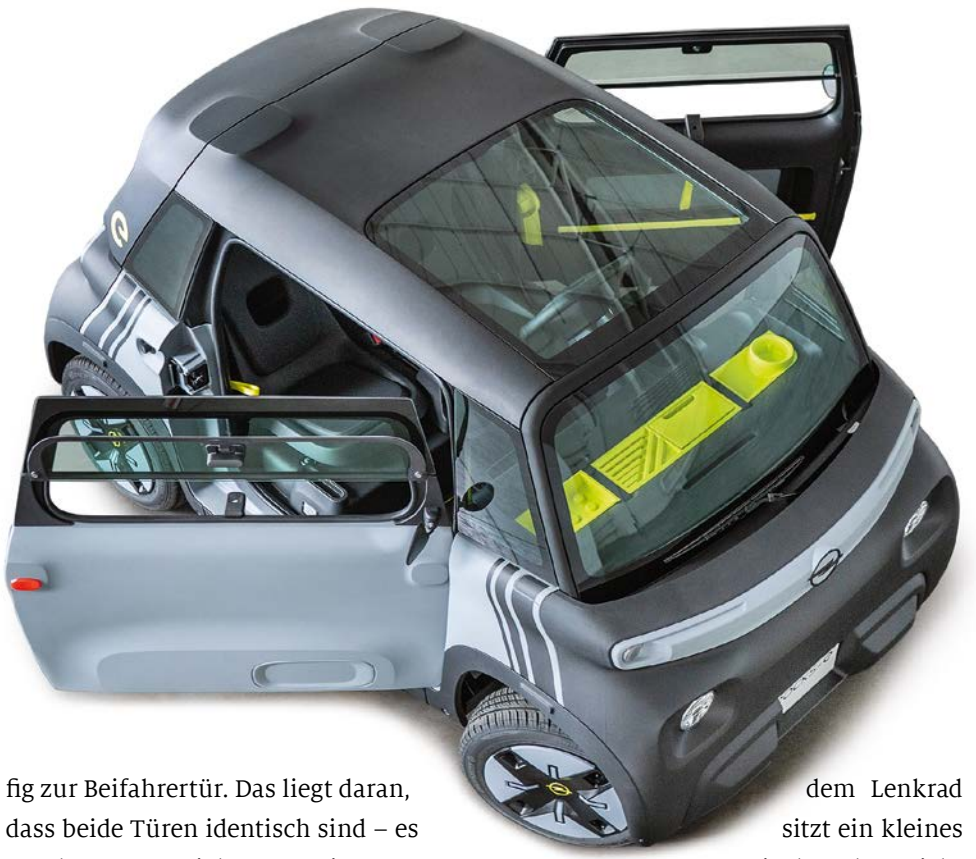
PLUG-IN-HYBRID MIT MEHR REICHWEITE

Mit dem C 300 e bringt Mercedes nun nach der Neuauflage der C-Klasse im Frühjahr ein Modell mit gesteigerter E-Reichweite auf den Markt. Der Teilzeitstromer soll 100 Kilometer rein elektrische Reichweite (WLTP) schaffen. Der kombinierte Antrieb besteht aus einem Zweiliter-Benziner mit 150 kW (204 PS) und einem 95 kW (122 PS) starken Elektro-Aggregat. So entsteht eine Systemleistung von 230 kW (313 PS), die ein Drehmoment von 550 Newtonmetern bereitstellt und die C-Klasse aus dem Stand in 6,1 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen kann. Die Höchstgeschwindigkeit der Limousine wird mit 245 km/h angegeben. Rein elektrisch sind es bis zu 140 km/h. Das Schalten übernimmt eine komfortable 9-Gang-Automatik. Die Batterie besitzt eine Kapazität von 25,4 kWh und lässt sich in 30 Minuten wieder komplett vollladen – mit dem 55-kW-DC-Lader und wenn die entsprechende Ladestation vorhanden ist. Laut WLTP-Messungen schafft die Limousine mit einer Ladung 99 bis 111 Kilometer an Reichweite, die Kombi-Version kommt emissionsfrei auf 95 bis 107 Kilometer. Die Preise der Limousine starten ab 56.170 Euro, die des T-Modells (Kombi) ab 57.950 Euro. Der anrechenbare Umweltbonus beziffert sich auf 5.625 Euro.

GÜNSTIGER FAMILIENVAN VON DACIA

Dacia bringt im Frühjahr 2022 den Jogger auf den Markt. Er ersetzt den Lodgy. Der knapp 4,55 Meter lange Van mit SUV-Optik ist als Familienfahrzeug ausgelegt und bietet bis zu sieben Sitze (ab 14.790 Euro) – erhältlich sind auch Varianten mit fünf oder sechs Sitzen. Der Kofferraum hat ein Volumen von 607 Litern, das sich je nach Version auf bis zu 1.819 Liter erweitern lässt. Die Basisausstattung „Essential" (ab 13.990 Euro) bietet LED-Licht, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber. Ab „Comfort" (15.690 Euro) gibt es Klimaanlage, Tempomat und ein Infotainmentsystem, das über Touchscreen bedienbar ist. Als Motoren stehen ein 74 kW (100 PS) starker 1,0-Liter-Benziner mit Autogastechnik (LPG) zur Verfügung, als Alternative ein Benziner mit 81 kW (110 PS). 2023 soll eine Hybrid-Variante folgen.

ZWERG FÜR DIE GROSSSTADT



Der Opel Rocks-e ist kein Auto, auch wenn er so aussieht, sondern ein Leichtkraftfahrzeug. Das darf ab 15 Jahren mit dem Führerschein AM gefahren werden. Das 2,41 m lange Pendant zum französischen Citroën Ami ist ein reiner Zweisitzer und ausschließlich an ein urbanes Publikum gerichtet. Angetrieben wird der 471 Kilogramm leichte Winzling durch einen E-Motor, der 6 kW (8,2 PS) leistet. Der bringt den Kleinen hurtig auf maximal 45 km/h. Ein 5,5 kWh großer Akku sorgt dabei für eine Reichweite von bis zu 75 Kilometern (WLTP).

Geladen wird der Kleine üblicherweise an einer Haushaltssteckdose: Das geschieht dann in rund 3,5 Stunden. Das Ladekabel dafür ist im Rahmen der B-Säule fest verbaut. Über einen optionalen Adapter kann auch eine Wallbox oder Ladestation angezapft werden. Wer einsteigt, dem wird sofort auffallen, dass die Fahrertür andersrum aufgeht, gegenläufig zur Beifahrertür. Das liegt daran, dass beide Türen identisch sind – es wurde am Material gespart, insgesamt besteht der Rocks-e aus nur 250 Komponenten. Auch innen wirkt alles spartanisch, aber funktional: Zum Belüften lassen sich die unteren Seitenscheiben mechanisch hochklappen, und hinter dem Lenkrad sitzt ein kleines Display, das wichtige Bordinfos liefert und die Geschwindigkeit anzeigt. Kleines Gepäck, wie Trolley oder Sporttasche, findet im Fußraum der Beifahrerseite seinen Platz. Die Preise des Rocks-e starten ab 7.790 Euro.

DIE SCHNELLSTE LADESTATION DER WELT

Hundert Kilometer Reichweite in weniger als drei Minuten Ladezeit. Das klingt wie Zukunftsmusik. Aber genau das verspricht die neue Gleichstrom-Ladestation „Terra 360“ des schweizerischen Konzerns Asea Brown Boveri (ABB) jetzt schon. Die nach eigenen Angaben weltweit schnellste Ladestation ihrer Art verfügt über eine maximale Ladeleistung von 360 kW und soll jedes E-Auto in maximal 15 Minuten komplett aufladen können. Die Ladestation, an der bis zu vier E-Fahrzeuge gleichzeitig Strom zapfen können, soll noch dieses Jahr auf den Markt kommen. Der Schweizer ABB-Konzern entwickelt Energie- und Automatisierungstechnologien und arbeitet unter anderem auch an der Effizienzsteigerung der ICEs (Deutsche Bahn).

REINES BATTERIEAUTO VON TOYOTA

Toyota ist immer ganz vorn mit dabei, wenn es um die Entwicklung innovativer Technologien geht. Die Japaner waren Hybridpionier und haben mit dem Mirai eines der fortschrittlichsten Wasserstoffautos im Angebot: Nur der rein batteriebetriebene Antrieb spielte bei Toyota bisher keine große Rolle. Das hat sich offensichtlich geändert. Ab Mitte 2022 wollen die Japaner mit dem Kompakt-SUV BZ4X zu den Händlern. Das ist ambitioniert, denn er hat für den deutschen Markt bisher noch keine Zulassung.

Zur Auswahl werden dann ein Frontantrieb mit 150 kW (204 PS) sowie ein Allradantrieb mit 160 kW (218 PS) stehen. Die Reichweite soll bis zu 450 Kilometer betragen. Damit wäre Toyota im guten Mittelfeld. Basis für das Auto ist die neue modulare Plattform e-TNGA, die Toyota gemeinsam mit Subaru entwickelt hat. Weiter E-Fahrzeuge sind nach dem BZ4X auch schon geplant, alle mit dem Kürzel BZ. Bleibt aber erst einmal abzuwarten, ob angesichts der Chipkrise der angepeilte Marktstart des BZ4X erfolgen kann.

FOTOS: ABB, SP-X/MARIO HOMMEN, BOSCH, PANASONIC

GUT SICHTBAR SEIN

Wer in der dunklen Jahreszeit das Rad nutzt, sollte dafür sorgen, dass er gesehen wird. Neben der geeigneten Kleidung mit Reflektoren empfiehlt es sich, gelegentlich zu prüfen, ob die Beleuchtung des Rads noch intakt ist. Die Straßenverkehrsordnung (StVO) schreibt vor, dass ein Fahrrad über ein Front- und Rücklicht verfügen muss, das per Dynamo oder Akku betrieben wird. Die meisten Leuchten funktionieren inzwischen mit Akkus. Aber gerade die leiden unter Kälte besonders – wie alle Batterien – und entleeren sich deutlich schneller. Zudem sind laut StVO Speichenreflektoren, Pedalrückstrahler sowie weiße Reflektoren vorne und rote hinten Pflicht. Am besten regelmäßig checken, ob noch alle vorhanden sind, da sich diese mit der Zeit lösen und verloren gehen können. Ein regelmäßiges Befreien vom Winterschmutz hilft, dauerhaft besser gesehen zu werden.

RAUCHMELDER AN BORD

Car-Sharing ist für viele Großstädter eine attraktive Mobilitätsalternative – wenn das Drumherum stimmt. Doch was, wenn das Auto verbeult ist oder der Innenraum voller Rauchschwaden hängt? Eine von Bosch entwickelte Sensorbox signalisiert den Fahrzeugbetreibern, wenn Parkrempler vorliegen oder jemand im Fahrzeug Zigaretten raucht. Die Box wird dazu fest im Sharing-Fahrzeug montiert und erkennt über seine Sensoren Rauch oder Schäden an der Außenhaut. Die Daten werden in Echtzeit in eine Cloud übermittelt. Dort übernimmt eine künstliche Intelligenz (KI) in Echtzeit die Bewertung. Die Anbieter erhalten so schnell wesentliche Informationen darüber, ob ein sicherheitsrelevanter Schaden vorliegt, der umgehend repariert werden muss – und die Car-Sharer unterm Strich ein sicheres und sauberes Auto.

KUNGS®
MADE IN FINLAND
WARRANTY 3 YEARS JAHRE ANS GARANTIE

Meistverkaufter Schneebesen in Europa!
MAX-IS
-30°C
3 IN 1
Aus recyceltem Material.

Winterprofis aus Finnland! Online Shop & Bezugsquellen unter
kungs.de

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr

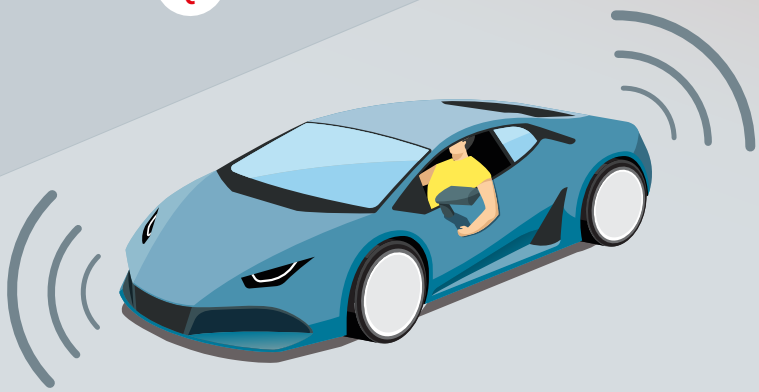
Seit dem 9. November gilt ein neuer Bußgeldkatalog in Deutschland. Eine detaillierte Auflistung aller relevanten Änderungen finden Sie, wenn Sie den QR-Code mit dem Smartphone scannen.

Geschwindigkeitsübertretung

- Eine der häufigsten Unfallursachen ist nicht angepasste Geschwindigkeit.
- Wer innerorts 10 km/h zu schnell fährt, zahlt nun 30 statt 15 Euro, außerorts 20 statt 10 Euro.

Halt- und Parkverstöße

- Falschparkende Autos behindern die Sicht oder führen zu riskanten Ausweichmanövern.
- Verwarngelder bei Halt- und Parkverstößen sind zum Teil stark gestiegen und können bis zu 55 Euro kosten, statt bisher 15 Euro.



Auto-Posing

- Sogenanntes Auto-Posing kann Anwohner belasten und im Straßenverkehr zu gefährlicher Ablenkung sorgen.
- Wer unnötigen Lärm oder vermeidbare Abgasbelästigung verursacht, zahlt nun 80 statt 10 Euro. Bei unnützem Hin- und Herfahren werden sogar 100 statt 20 Euro fällig.

Nutzung von Gehwegen

- Autos haben auf Geh- und Radwegen nichts zu suchen.
- Bußgelder wurden von bisher 20 Euro auf bis zu 100 Euro erhöht.

100 €

20 €

Grafik: Henryk Spieß

55 €

NEU

E-Auto- bzw. Carsharing-Parkplätze

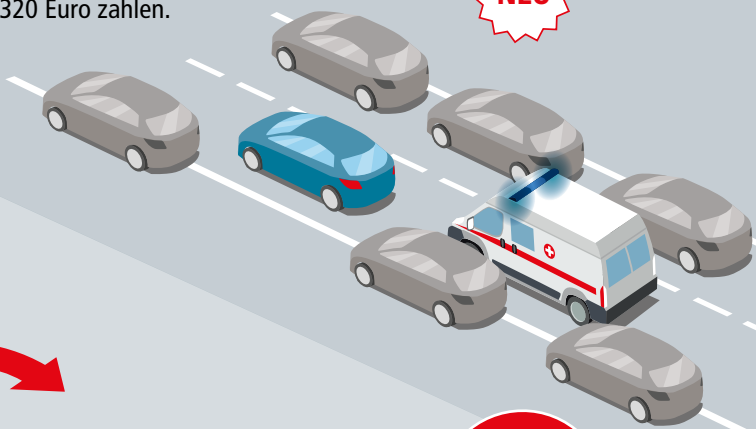
- Im Sinne des Klimaschutzes werden E-Autos und Carsharing gefördert.
- Neu eingeführt wurde: Unberechtigtes Parken mit Verbrennern auf E-Auto- bzw Carsharing-Parkplätzen kostet 55 Euro.

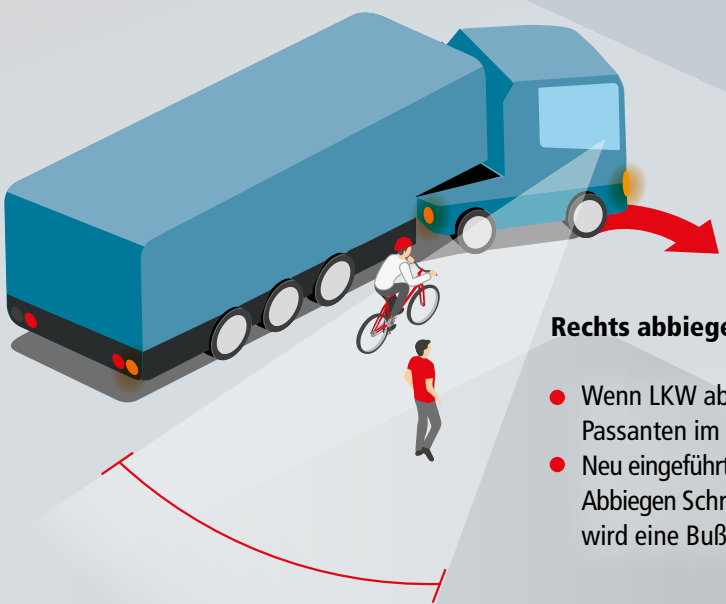
Rettungsgasse

- Bei Unfällen zählt jede Sekunde, vor allem auf der Autobahn. Wer den Rettungsdienst behindert gefährdert Leben.
- Neu eingeführt wurde: Wer keine Rettungsgasse bildet oder sie unerlaubt nutzt, muss bis zu 320 Euro zahlen.

bis zu 320 €

NEU





Rechts abbiegende LKW

- Wenn LKW abbiegen, sind Radfahrende und Passanten im toten Winkel besonders gefährdet.
- Neu eingeführt wurde: LKW müssen beim rechts Abbiegen Schrittgeschwindigkeit fahren, sonst wird eine Buße von 70 Euro fällig.

70 €

NEU

DAS ÄNDERT SICH 2022 ...

Im neuen Jahr treten in Deutschland mehrere Regelungen in Kraft, die der Verkehrssicherheit und dem Verbraucherschutz dienen. Was es 2022 zu beachten gibt, zeigt unsere Übersicht.

... IM JANUAR

REFORM DES KAUFRECHTS

Das Kaufrecht aus dem Bürgerlichen Gesetzbuch (BGB) wird mit Wirkung ab dem 1. Januar 2022 reformiert. Dies betrifft auch Autos.

Verlängerung der Beweislast: Bisher war es so: Tauchte sechs Monate nach Kauf ein Mangel bei der Ware auf, wurde davon ausgegangen, dass sie bereits beim Erwerb nicht in Ordnung war. Diese Frist wird auf zwölf Monate verdoppelt.

Änderung des Sachmangelbegriffs: Bei gebrauchter Ware muss künftig der Verkäufer vor dem Kaufabschluss den Käufer „eigens" davon in Kenntnis setzen, wenn die Kaufsache von schlechterer Qualität als üblich ist. Dies muss zusätzlich im Kaufvertrag gesondert vereinbart werden.

FOTOS: TSCHOVIKOV; STAUCH

Ablauf der Verjährungsfrist: Die Verjährung der Gewährleistungsfrist (2 Jahre) wird bei Sachmängeln verlängert, die erst gegen Ende der Gewährleistungsfrist eintreten. Wenn zum Beispiel bei einem gekauften Pkw erst im 23. Monat ein Mangel auftritt, können die Ansprüche noch bis zum 27. Monat nach Lieferung geltend gemacht werden.

Erleichterte Rücktrittsmöglichkeiten: Hat eine Ware Mängel, konnte der Käufer bislang entweder die Reparatur oder ein neues Exemplar verlangen. Nun sind auch die Rückgabe, Preisminderung oder Schadenersatz möglich, ohne dass der Käufer eine Frist setzen muss.

Neue Regeln für Garantieerklärungen: Die Garantie muss künftig einfach und verständlich abgefasst sein und dem Käufer spätestens bis zur Lieferung zur Verfügung gestellt werden.

... IM JANUAR

NEUE TYP- UND REGIONALKLASSEN

Wie viel die Autoversicherung kostet, hängt von den Typ- und Regionalklassen ab. Diese werden einmal im Jahr neu festgelegt. Für 56 Bezirke und rund 5 Millionen Autofahrende ergeben sich 2022 höhere Regionalklassen in der Kfz-Haftpflichtversicherung. 52 Bezirke und rund 4,2 Millionen Kfz-Besitzer profitieren von besseren Einstufungen. Für die restlichen 305 Bezirke bleibt es bei den Regelungen des Vorjahres. Ihre persönliche Einstufung für 2022 finden Sie im Internet unter: *www.gdv.de/regionalklassen-abfrage* oder *www.typklasse.de*

... IM JANUAR

CO_2-PREIS STEIGT

Am 1. Januar 2022 tritt die nächste Stufe der CO_2-Bepreisung in Kraft. Das simple Prinzip: Klimaschädliche Produkte sollen teurer sein als klimafreundliche. 2022 erhöht sich der Preis auf 30 Euro pro Tonne CO_2. So wird Benzin im Vergleich zu 2021 nochmals um durchschnittlich 1,4 Cent pro Liter teurer, Diesel 1,6 Cent.

... IM MÄRZ

NUTZER-FREUNDLICHE LADESÄULEN

Ab dem 1. März 2022 muss bei E-Ladepunkten, die neu errichtet werden, eine standardisierte Schnittstelle vorhanden sein. Diese soll Daten zur Autorisierung, Abrechnung sowie zur Betriebsbereitschaft und zum Belegungsstatus übermitteln. Außerdem dient sie zur Verbindung von mehreren Ladesäulenbetreibern und erhöht so die Transparenz des Ladevorgangs. Damit soll das Laden für die Nutzerinnen und Nutzer von E-Fahrzeugen vereinfacht werden. Außerdem wird dadurch ermöglicht, dass digitale Dienste rund um das Laden angeboten werden können.

... IM JULI

ASSISTENZSYSTEME IM AUTO

Ab dem 6. Juli sollen für neue Fahrzeugtypen Fahrassistenzsysteme Pflicht werden und den Straßenverkehr sicherer machen.

Der **Geschwindigkeitsassistent** soll Fahrzeuge an der Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung hindern. Schnelleres Fahren ist immer noch möglich, etwa beim Überholen. Der Assistent kann dafür übersteuert oder abgestellt werden.
Das **Notbremslicht** dient dazu, den rückwärtigen Verkehr über eine starke Bremsung zu informieren. Die Bremslichter blinken dabei in hoher Frequenz.
Der **Rückfahrassistent** informiert optisch, akustisch oder haptisch über Personen und Objekte, die sich hinter dem Fahrzeug befinden.
Das **Notbrems-Assistenzsystem** erkennt Gefahrensituationen selbstständig, warnt akustisch und optisch und leitet erst in letzter Instanz die Notbremsung ein. Das System kann deaktiviert werden, aktiviert sich jedoch mit jedem Neustart.
Der **Notfall-Spurhalteassistent** warnt akustisch und greift in letzter Instanz auch aktiv in die Lenkung ein, um das Auto in der Spur zu halten. Das System kann deaktiviert werden, aktiviert sich jedoch mit jedem Neustart.
Das **Warnsystem bei Müdigkeit** analysiert das Lenkverhalten sowie die Augenbewegungen und warnt bei nachlassender Konzentration. Die Daten werden nicht dauerhaft gespeichert und dürfen Dritten nicht zugänglich gemacht werden.
Der **Unfalldatenspeicher** dient dazu, wichtige Fahrzeugdaten insbesondere kurz vor, während und nach einem Unfall zu speichern. Darunter fallen: Bremsungen, Geschwindigkeit, Position auf der Straße, Zustand der Assistenzsysteme. Diese können Behörden für Unfallanalysen zur Verfügung gestellt werden und müssen anonymisiert und sicher abgespeichert werden. Die Speicherung lässt sich nicht deaktivieren.
Zur Nachrüstung soll eine Schnittstelle für eine **alkoholempfindliche Wegfahrsperre** eingerichtet werden. Diese sogenannten Alcolocks sind weiterhin nicht verpflichtend, das Alkoholmessgerät ist nicht Teil der Verordnung.
Geplant ist darüber hinaus ein **Schutz von Fahrzeugen gegen Cyber-Angriffe.** Diese Vorschriften müssen jedoch noch in Rechtsordnungen umgesetzt werden.

... IM OKTOBER

FÖRDERUNG VON PLUG-IN-HYBRIDFAHRZEUGEN

Die Regelung zur Förderung von Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV) wird strenger gefasst. Bislang musste entweder das CO_2-Kriterium (max. 50 g CO_2 / km) erfüllt oder die Mindestreichweite gegeben sein. **Ab dem 1. Oktober 2022** fällt das CO_2-Kriterium bei PHEVs weg und es greift das Erfordernis einer rein elektrischen Mindestreichweite von 60 km.

FOTOS: ENGELHARDT, EMMERLING (2), TSCHOVOKOV

NOCH NICHT ENTSCHIEDEN

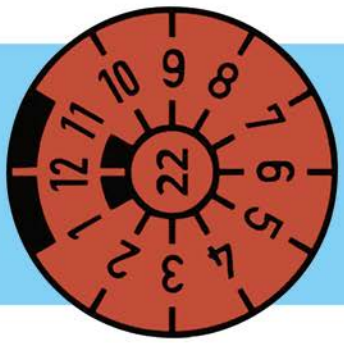
SCHUTZMASKEN IM VERBANDKASTEN

Auch nach der Corona-Pandemie sollen zwei Masken im Verbandkasten Pflicht werden. Dies soll im Rahmen der nächsten Änderung der StVO festgeschrieben werden. Sie tritt dann voraussichtlich 2022 in Kraft.

i

ALLGEMEIN TÜV-PLAKETTEN

Wer eine braune TÜV-Plakette auf dem Kennzeichen hat, muss 2022 zur Hauptuntersuchung. Nach erfolgreicher Prüfung gibt es eine grüne Plakette, die bis 2024 gilt. Für Neufahrzeuge (Pkw und Wohnmobile bis 3,5 Tonnen) gilt eine Drei-Jahres-Frist (orangefarbene Plakette).



E-BIKES IMMER BELIEBTER

Auf Deutschlands Radwegen surrt es mehr und mehr. Die Zahl der verkauften E-Bikes ist schon 2020 im Vergleich zum Vorjahr um mehr als 43 Prozent gestiegen, wie die Analyse des Zweirad-Industrie-Verbands zeigt. Insgesamt wurden 1,95 Millionen E-Bikes verkauft. Mit Blick auf die Gesamtzahl der verkauften Drahtesel macht das einen Anteil von 38,7 Prozent aus. Bei Cargobikes sieht es wie folgt aus: Von 103.200 in Deutschland verkauften Transporträdern hatten im letzten Jahr rund 78.000 Modelle einen E-Motor, was einem Anteil von etwa 75 Prozent entspricht.

DEUTSCHLAND-ABO

Normalerweise gilt ein Nahverkehrs-Abo innerhalb eines Verkehrsverbundes. Im September 2021 konnten Besitzer eines solchen Tickets für zwei Wochen S-Bahnen, Busse und Regionalzüge in ganz Deutschland nutzen. Mit dieser Aktion von Bundesländern sowie Verkehrsverbünden und -unternehmen wurde der angeschlagene ÖPNV beworben. In der Corona-Krise haben zahlreiche Abo-Kundinnen und -Kunden gekündigt. Um die Ticketerweiterung zu erhalten, musste man sich im Internet registrieren. Die Idee ging auf: Das Angebot haben rund 706.500 Fahrgäste genutzt.

FOTOS: ©MMPHOTO - STOCK.ADOBE.COM, HVV, MICHAEL SCHWARZENBERGER

FAHRRAD-BLITZER

Auch für Radfahrende gelten Tempolimits. In der Geltinger Birk, einem beliebten Naturschutzgebiet an der Ostsee, etwa 20 km/h. Weil trotzdem viele mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs sind, hat sich die zuständige Marketing-Agentur etwas Besonderes einfallen lassen: eine Blitzer-Attrappe. Diese blitzt, nimmt jedoch keine Bilder auf. Einige Meter hinter dem vorgeblichen Blitzer gibt es für die „Verkehrssünder“ den Hinweis auf ihr gefährliches Verhalten. Knöllchen erhalten sie keine, doch wenn weiter gerast wird, könnten die Wege zeitweise gesperrt werden. Bleibt zu hoffen, dass die Blitzer-Attrappe wirkt.

RAT ZU DIESELSKANDAL

Bei rund 200.000 Wohnmobilen wurden Dieselmotoren eingebaut, die deutlich mehr Abgase ausstoßen, als erlaubt ist. Es geht dabei vor allem um die Antriebe von Fiat und Iveco mit den Euro-Abgasnormen 5 und 6. Diese sind auch in vielen anderen Wohnmobilen verbaut. Eine Liste sämtlicher Motoren und Fahrzeuge finden Sie auf unserer Website. Dazu einfach den unten stehenden QR-Code mit der Smartphone-Kamera scannen. Hier stehen auch Informationen zu möglichen Nachrüstkits, mit denen Sie umweltfreundlicher unterwegs sind.

Betroffene sollten sich in jedem Fall anwaltlichen Rat einholen, um die Möglichkeiten einer klageweisen Durchsetzung von Ansprüchen gegenüber Verkäufern und/oder Herstellern ermitteln zu können. ACE-Mitglieder können sich hierzu an die mit dem ACE kooperierende spezialisierte Kanzlei Dr. Stoll und Sauer wenden. Besonders beeilen sollten sich Besitzer eines Fahrzeugs, in dem der Daimler-Dieselmotor OM651 verbaut ist. Hier endet am 31.12.2021 voraussichtlich die Klagefrist.

Im Zuge der Aufarbeitung des Dieselskandals arbeitet der ACE eng mit der Anwaltskanzlei Dr. Stoll und Sauer zusammen. Die Kanzlei gehörte schon beim Pkw-Abgasskandal zu den führenden Adressen in Deutschland und hat auch bereits erste verbraucherfreundliche Urteile zum Dieselskandal für Wohnmobile erstritten. Die rechtliche Ersteinschätzung ist für ACE-Mitglieder mit keinerlei Kosten verbunden.

Weitere Infos unter diesem QR-Code.

ACE-REISEBÜRO

RADREISEN

Deutschland

Preise p. P.

8 Tage Rügen Stern-Radtour
ab/an Göhren im Hotel Akzent **** mit Halbpension **ab 652 €**

8 Tage Münsterland Stern-Radtour
ab/an Gronau im Hotel Schepers **** **ab 562 €**

8 Tage Main-Radweg
ab Bamberg nach Aschaffenburg, Gepäcktransfer **ab 612 €**

6 Tage „Junge Donau"
ab Donaueschingen nach Ulm, Gepäcktransfer **ab 472 €**

6 Tage Bodensee-Radweg
ab/an Bregenz, Gepäcktransfer **ab 419 €**

Österreich/Ungarn

8 Tage Klassischer Donau-Radweg
ab Passau nach Wien, Gepäcktransfer **ab 409 €**

8 Tage Deluxe Donau-Radweg
ab Wien nach Budapest, Gepäcktransfer **ab 569 €**

Allgemeiner Hinweis: Die hier angegebenen Preise gelten pro Person im Doppelzimmer. Unser gesamtes Radreisen-Programm finden Sie im Internet unter **www.ace-reisen.de**

Online finden Sie über 100 Radreisen ab Januar 2022
www.ace-reisen.de

3% CLUBBONUS

Urlaub mit dem Pkw? Mautvignetten für Österreich, Schweiz und Italien.

Bestellung: www.ace.de/shop

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

AL 06/2021

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

NUR FREIE WEGE SIND

Alle Menschen sollten ohne Barrieren an ihr Ziel kommen. Die ACE-Clubinitiative 2021 zeichnete Barrierefreiheit aus und klärte über Missstände auf, denn immer noch gibt es genug Handlungsbedarf.

Nach der Clubinitiative ist vor der Clubinitiative", erklärt Willi Kerkes, Vorsitzender des ACE-Kreises Lahn-Dill. Er verdeutlicht damit einmal mehr, wie wichtig es ist, auch nach einer bundesweiten Clubinitiative wie „Barrierefrei besser ankommen!" am Ball zu bleiben, damit sich etwas ändert.

Besonders den Ehrenamtlichen des ACE, die sich aus persönlicher Überzeugung und mit viel Engagement dem Thema Verkehrssicherheit widmen, ist das Weitermachen ein großes Anliegen. Willi Kerkes ist einer von ihnen: „Wir haben viele gute Parkplätze ausgemacht, gute Parkhäuser ausgezeichnet", erklärt er. „Hier bei uns in Limburg sind schon viele Parkplätze in Parkhäusern modernisiert worden. Das liegt vor allem daran, dass Stadt und private Betreiber großen Wert darauf legen, dass jeder problemlos in die City kann. Um einzukaufen, Termine wahrzunehmen, Veranstaltungen zu besuchen oder um Freunde zu treffen."

Leider gibt es auch andere Beispiele. Selbst im ACE-Kreis Lahn-Dill. „Vor allem Parkhäuser privater Betreiber haben Mankos. Hier werden wir nachhaken, bis sich was ändert", betont der ACE-Ehrenamtliche Kerkes.

Große Aktion des Ehrenamts – Die Parkplatz-Checks führten die ehrenamtlich Engagierten (siehe ACE LENKRAD 4/21, ab S. 34) stichprobenartig in Städten und Gemeinden unterschiedlicher Größe in ganz Deutschland durch. Die 800 Ehrenamtlichen überprüften anhand eines streng definierten Kriterienkatalogs Pro-

portionen, Zustand und das direkte Umfeld von insgesamt 2.653 Einzelparkplätzen. Knapp zwei Drittel aller Parkhäuser wurden, in Schulnoten ausgedrückt, für „gut“ oder „sehr gut“ befunden und mit einer ACE-Urkunde ausgezeichnet. Aber fast ein Drittel fiel komplett durch. Das ist anzeige! Dann Bezahlautomaten, die nur im Stehen gut bedienbar sind. An nur 110 Parkplätzen war ein barrierefreies Laden möglich. Und in mehr als 50 Prozent der getesteten Parkhäuser sorgt eine schlechte oder fehlende Beschilderung für Desorientierung. Hinzu kommt noch, dass 185 Parkhäuser keinen freien Zugang zum Fahrstuhl hatten oder dieser nicht intakt war.

All das sind Indizien dafür, dass die Barrieren-Problematik insgesamt noch viel mehr mobil eingeschränkte Menschen betrifft. Nämlich zusätzlich zu

FOTOS: ACE (4), BUNDESREGIERUNG/JESCO DENZEL, GETTYIMAGES

Ehrenamtliche des ACE messen im Krankenhaus in Kempten einen Behindertenparkplatz aus. Konstruktionsfehler: Kassenautomat in Baden-Baden für Menschen im Rollstuhl kaum bedienbar.

GUTE WEGE

viel, zumal es sich bei den Tests nur um eine stichprobenartige Auswahl handelt. Die Dunkelziffer liegt mit Sicherheit deutlich höher.

Bei den Parkplatz-Checks nahmen die ehrenamtlichen Männer und Frauen vom ACE sowohl Behinderten-Parkplätze als auch Eltern-Kind-Parkplätze unter die Lupe. Entscheidend und wichtig für alle: die Barrierefreiheit der Zugänge. Dabei gab es Fälle, wie sie grotesker nicht hätten sein können: Ein barrierefreier Weg führt ins Treppenhaus. Fahrstuhl? Fehl-

BUNDESWEIT IM TEST: 431 PARKHÄUSER UND PARKPLÄTZE

Stellplätze:
2.653

Durchgefallen:
36,3 %

Ausgezeichnet:
63,7 %

denjenigen, die auf den Rollstuhl angewiesen sind, auch diejenigen, die aus gesundheitlichen Gründen nicht gut zu Fuß sind. Und auch Eltern mit Kinderwagen, die sich mit Sack und Pack ihren Weg zum Ziel oft mühsam erarbeiten müssen. Insgesamt reden wir hier von mehr als 16 Millionen Menschen, die Barrieren ausgesetzt sind. Und eigentlich sind es noch weitaus mehr.

Problematik ist vielschichtig – Das Thema Barrieren im mobilen Alltag ist

so komplex, dass es die ACE-Clubinitiative mit ihren exemplarischen Parkplatz-Checks nur streifen, aber nicht vollständig abbilden konnte.

Im Zuge der Clubinitiative haben sich viele Menschen beim ACE gemeldet, die auf noch ganz andere Arten von Barrieren im mobilen Alltag aufmerksam gemacht haben: beispielsweise, dass blinde Menschen beim Überqueren von Straßen auf Ampeln treffen, deren akustische Signale nicht funktionieren. Oder dass Offensichtliches von Verantwortlichen gerne übersehen und nicht als Barriere wahrgenommen wird. Etwa, wenn sich Gehwege im Nichts verlieren oder in eine Straße münden.

Dranbleiben und weitermachen – ein umfassendes Fazit aus der ACE-Clubinitiative fällt schwer. Fest steht, vielerorts wird angepackt, Barrieren werden beseitigt.

Vor allem an Gebäuden und Neubaukonzepten tut sich etwas. Andererseits existieren immer noch zu viele Barrieren und es kommen immer wieder neue hinzu, wie neuralgische Punkte wie Fahrbahnverengungen, beschädigte Wege oder lang andauernde Baustellen.

Katastrophal: Bahngleise, die nur über Treppen zu erreichen sind. Keine Chance für Rollstuhl, Rollator oder Kinderwagen am Bahnhof Ostheim, Nidderau.

Der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich zeigt den Kurs auf: „Uneingeschränkte Mobilität und Teilhabe müssen für alle möglich sein. Wir werden uns deshalb weiter für die Barrierefreiheit aller Menschen engagieren." *Philipp Meier*

ACE-FOTOAKTION KLÄRT AUF

Die Vielschichtigkeit des Begriffs Barriere führte auch zur ersten ACE-Mach-mit-Fotoaktion, die nicht nur ACE-Mitgliedern offenstand. Jeder konnte dem ACE auf digitalem Weg Fotos von Barrieren zuschicken, die im mobilen Alltag den Weg erschweren. Sieben Fotos wurden von einer großen ACE-Jury ausgezeichnet. Alle Informationen zur Clubinitiative und die Siegerfotos gibt es auf: *www.ace-clubinitiative.de*

„MEHR TEMPO WÄRE WÜNSCHENSWERT"

Stefan Zierke ist der Schirmherr der ACE-Clubinitiative 2021. Als Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend ist ihm die Barrieren-Problematik ein Dorn im Auge.

Warum existiert in Deutschland immer noch keine ausreichend barrierefreie Infrastruktur für Menschen mit mobiler Einschränkung?
Aus meiner Sicht gibt es, bei allen bisherigen Bemühungen, immer noch zu wenig gesellschaftliche Aufmerksamkeit für dieses Anliegen. Gerade deswegen sind Initiativen wie die des ACE umso wichtiger. Mit mehr Nachdruck erreicht man auch mehr.

Brauchen wir hierzulande zu lange, um auf das Problem zu reagieren und um etwas nachhaltig zu verändern?
Mehr Tempo wäre sehr wünschenswert. Es ist schon viel erreicht, aber leider gibt es immer noch genug offene Baustellen. Ich würde mich sehr freuen, wenn wir in Zukunft bei der Frage von barrierefreier Infrastruktur schneller vorankommen würden. Grundsätzlich steht ausreichend Geld zur Verfügung. Oftmals hakt es aber an der Priorisierung der Gelder. Der Aus- und Umbau von barrierefreier Infrastruktur muss hier einen deutlich höheren Stellenwert erhalten.

Wie könnte man das Problem mit der Barrierefreiheit schnell und pragmatisch in den Griff bekommen?
Wir müssen zügig dazu kommen, dass barrierefreies Bauen zum Normalzustand wird. Nahezu jeder Neubau muss von Anfang an barrierefrei umgesetzt werden und nur in absoluten Ausnahmen darf es Abweichungen davon geben.

ANTWORTEN AUF HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Individuelle Mobilität – individuelle Tarifwelt, mit passgenauen Leistungen. Diesem Bedürfnis wollen wir nachkommen, darum haben wir für Sie neue Leistungspakete geschnürt. In diesem Zusammenhang ändern sich zum 1. Januar 2022 die Tarife.

FOTO: FOTOLIA

MEHR INFORMATIONEN

War Ihre Frage hier nicht dabei?
Dann hilft Ihnen der ACE-Info-Service unter 0711 / 530 33 66 99 weiter. Mehr Informationen zu den neuen Tarifen sowie das Kleingedruckte mit allen Informationen zu den Bausteinen und Leistungen finden Sie unter: *www.ace.de/neuetarife*

Drei Tarife stehen zur Wahl. Neben verbesserten Leistungen in den Tarifen ACE Classic und ACE Comfort können Sie den neuen Tarif ACE Comfort+ wählen sowie die Bausteine ACE Home, ACE Camper und ACE Verkehrsrechtsschutz für noch mehr Schutz. Das alles haben wir Ihnen im letzten ACE LENKRAD ausführlich vorgestellt. Die häufigsten Fragen zu den neuen Tarifen und die Antworten darauf haben wir für Sie hier zusammengestellt.

Wieso muss ich mehr bezahlen?
Aus den vielfachen Rückmeldungen unserer Mitglieder und der Veränderung in ihrer persönlichen Mobilität werden wir zum 1. Januar 2022 die Leistungen in unseren bestehenden Tarifen verbessern und um neue Angebote für individuelle Bedürfnisse erweitern.

Wann kann ich Unterlagen zu den neuen Angeboten bekommen?
Alle Informationen zur neuen ACE-Tarifwelt sowie zu den neuen Bausteinen ACE Camper und ACE Home finden Sie unter *www.ace.de/neuetarife*

Ab wann kann ich die neuen Tarife und Bausteine abschließen?
Alle Angebote sind ab dem 1. Januar 2022 für unsere Mitglieder und Interessierte abschließbar. Am schnellsten finden Sie alle Angebote online oder über den ACE-Info-Service unter 0711 / 530 33 66 99. Die Leistungsverbesserungen in Ihrem bestehenden Tarif erhalten Sie automatisch.

Ist mein Wohnmobil noch abgesichert?
Wohnmobile bis 3,5 t Gesamtgewicht sind nach wie vor in den ACE-Tarifen abgesichert. Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t bis maximal 7,5 t Gesamtgewicht können über den Baustein ACE Camper abgesichert werden. Mit diesem Baustein erhalten Sie hochwertige Leistungen für Ihr Wohnmobil zu attraktiven Konditionen.

Warum wird der ACE-Verkehrsrechtsschutz etwas teurer?
Bereits zum 1. Januar 2021 wurden die Vergütungssätze im Rechtsanwaltsvergütungsgesetz um durchschnittlich mehr als zehn Prozent erhöht. Diese Erhöhung müssen wir nun, ein Jahr später, auch in der Versicherungsprämie weitergeben. Gleichzeitig haben wir umfassende Leistungs- und Serviceverbesserungen vorgenommen und den Wirkungsradius erweitert. Die E-Mobilität ist mit abgesichert und der Mobilitätsrechtsschutz greift nun auch, wenn es bei Ticketkäufen für Bus, Bahn und Flugzeug zum Rechtsstreit kommen sollte.

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben. *www.ace.de/ehrenamt*

Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf. *www.ace.de/kreisclubs*

Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstberatung. *www.ace.de/vertrauensanwaelte*

EINFACHER PER ABBUCHUNG

ACE-Mitgliedsbeitrag 2022 – Als Europas Mobilitätsbegleiter bietet der ACE klare Orientierung, sichere Hilfe, zuverlässige Lösungen. Sicherheit – weit über einen normalen Schutzbrief hinaus. Ab dem kommenden Jahr gibt es drei Beitragsvarianten. Neben den bestehenden Tarifen ACE Classic und ACE Comfort rundet der neue Tarif ACE Comfort+ das Angebot ab (weitere Infos im ACE LENKRAD 5/21 und auf: *www.ace.de/neuetarife*).

Der Beitrag für alle Tarife wird Anfang Januar vom angegebenen Konto abgebucht. Der stellvertretende ACE-Vorsitzende Karlheinz Stockfisch appelliert an die ACE-Mitglieder, den unkomplizierten Abbuchungsservice zu nutzen. Mitglieder, die bis dato nicht das Lastschriftverfahren gewählt haben, erhalten Mitte Dezember ihre Beitragsrechnung für das Jahr 2022. Denken Sie bitte daran: Nur die rechtzeitige Beitragszahlung bis zum 3. Januar 2022 gewährleistet den umfassenden Schutz aus der ACE-Mitgliedschaft. Dem Schreiben ebenfalls beigefügt ist ein Vordruck zur Erteilung eines SEPA-Lastschriftmandates, mit dem Sie den ACE-Mitgliedsbeitrag sicher, bequem und einfach von Ihrem Bankkonto abbuchen lassen können. Ohne Risiko, denn Sie können jederzeit – ohne Angabe von Gründen – das SEPA-Lastschriftmandat widerrufen.

Mitglieder, die dem ACE bereits ein SEPA-Lastschriftmandat erteilt haben, müssen sich dagegen um nichts kümmern. Ihr Clubbeitrag wird – ebenso wie gegebenenfalls die Prämie für die ACE-Verkehrs-Rechtsschutz- und die Verkehrs-Unfall-Versicherung – fristgerecht abgebucht.

GUT INFORMIERT MIT DEM ACE-NEWSLETTER

Kennen Sie schon den kostenlosen ACE-Newsletter? Er informiert Sie monatlich über das Wichtigste aus der ACE-Welt und bietet Ihnen einen schnellen Zugang zu Top-Themen aus den Bereichen ACE LENKRAD, ACE WEB und ACE App. Hier finden Sie zum Beispiel saisonale Ratgeber, Neues aus Test & Technik und Verkehr & Umwelt oder kompakt gefasstes Expertenwissen. Kostenfreie Anmeldung unter *www.ace.de/newsletter*

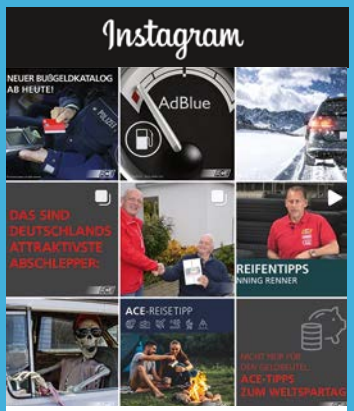
SOCIAL MEDIA

Die *#Ampel* hat sich falsch geeinigt. Denn ein *#Tempolimit* auf *#Autobahnen* rettet Leben, verbessert den Verkehrsfluss, ist gut fürs Klima, von der Mehrheit der Bevölkerung gewollt & es kostet nichts. *#Verkehrssicherheit #Deutschland #Scholz #Lindner #Baerbock #Sonntagsfrage*

Da wächst was: Die strengen Corona-Maßnahmen Thailands lassen die Taxis im ansonsten quirligen Bangkok stillstehen. Um den eigenen Angestellten zu helfen, nutzt ein Taxi-Unternehmen nun den stillgelegten Fuhrpark als Gemüsebeet. Taxifahrende nutzen die Autodächer, um Obst und Gemüse anzubauen. Die Ernte kommt den Angestellten und deren Familien zugute. Bleibt danach etwas übrig, kommt es auf den Markt und wird verkauft.

#guerillagardening #corona #covid #thailand #bangkok #taxi #taxidriver #stillstand #autoclub #autoclubeuropa

Sprit-Kauf bei den EU-Nachbarländern ist zwar erlaubt, allerdings nur für den Eigenbedarf. Daneben gibt es Folgendes zu beachten: 👉 Eingeführter Kraftstoff ist nur steuerfrei, wenn er sich entweder im Tank oder im Reservekanister (bis zu 20 Liter) befindet. 👉 Beim Tanken in Drittländern liegt die Steuerfreigrenze bei 10 Litern. 👉 Den Billig-Sprit dürfen Tanktouristen nur für das Fahrzeug nutzen, mit dem sie den Ausflug machten. 👉 Sparende sollten vor der Abfahrt ins Nachbarland einen Blick auf die Kraftstoff-Transportregeln werfen: In Tschechien dürfen Reservekanister nur ein Volumen von 10 Litern fassen. Übrigens: Sprit muss in Deutschland in einem fest verschließbaren und bruchsicheren Kanister mit der Reservekraftstoffkanister-Zulassung (RKK) transportiert werden. Sparfüchse finden hier weitere Spritspar-Tipps: *https://www.ace.de/.../rund-ums-tanken/spritpreis-vergleich/*



Bei Instagram zeigen wir die Facetten der Mobilität in Bildern.

News, Tipps und Tricks für alle Verkehrsmittel gibt es auf Facebook.

Neuigkeiten mit politischem Hintergrund sowie aktuelle Mobilitätstipps bringt die ACE-Pressestelle bei Twitter auf den Punkt.

www.ace.de/twitter

Auf Youtube finden Sie Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.

IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

www.ace.de/socialmedia

FOTOS: PICTURE ALLIANCE/ASSOCIATED PRESS | SAKCHAI LALIT, TAECHIT - STOCK.ADOBE.COM, SVEN LOEFFLER, ACE

PLÄTZE AN DER WINTERSONNE

Vormittags-Genuss-Skifahrer? Ein Teil der Familie will gar nicht Ski fahren? Wunderbar – wir stellen vier Gebiete vor, die Alpinfahrer durchaus erfreuen, aber auch jene, die winterwandern wollen – und zwar nicht nur im Tal. Sondern dort, wo die legendären Sonnenterrassen liegen. Vier Gebiete mit traumhaften Hütten, die faire und regionale Produkte anbieten.

Texte: Nicola Förg

Liebe Leserinnen und Leser,
unsere vorgestellten Tipps gelten vorbehaltlich der aktuellen Reisewarnung. Lassen Sie sich dennoch inspirieren.
Ihre Redaktion

FOTO: AMMANN

Butlerin Gertraud verwöhnt mit Eis (o.). Zur Turrach gehört auch gratis Sonnencreme (u. li.) und frisch gefallener Schnee (u. re.).

FOTOS: ATTISANI, NICOLA FÖRG, SIMONE ATTISANI PHOTOGRAPHY

HALLO BUTLER!

„Was kostet der?“, fragt eine Skifahrerin, als Gertraud Maierbrugger den Prosecco kredenzt. „Nichts, gnädige Frau“, lacht sie. „Service der Bergbahn.“ Viele sind immer noch verblüfft, wie sie Flasche und Gläser herauszaubert, aber Gertraud – in goldverzierter Livrée – ist schon seit elf Jahren Pistenbutlerin und liebt ihren Job. Fördert auch Traubenzucker, Lutscher, Taschentücher und Sonnencreme aus ihrem schnittigen Butler-Skimobil, im Frühling auch feines Eis. Nun muss sie aber weiter, nicht ohne noch einen Tipp zu geben. „Ihr müsst die Eisenhut-Piste nehmen, da ist der Schnee um diese Tageszeit am besten.“

Die Turracher Höhe, teils in der Steiermark, teils in Kärnten gelegen, besitzt Europas größten Zirben-Wald, der Biosphärenpark Nockberge ist eine sanfte und doch kraftvolle Landschaft. Genießerisch dazu, mit einer Vielzahl authentischer Almen, in der neuen K-Alm gibt es sogar den ersten Speck- und Käsehumidor in Europa, also einen Raum mit perfektem Klima. Da glänzen Produkte, die ungeahnte Geschmacksnuancen haben. Die Almzeithütte ist die höchste im Gebiet, die Reindlessen sind legendär – große Mahlzeiten direkt aus dem Bräter. Eine Zirbe hinterher räumt den Magen auf.

REISE-TIPPS

Ski: 33 km Pisten.
www.turracherhoehe.at
Wohnen: Almhüttendörfer sind eine Spezialität der Turrach: Luxus-Hideaways in Naturmaterialien.
www.marktlalm.at; www.meizeit.at
Tipp: Museum Kranzelbinder: Zinnober, Jaspis, Turmalin oder versteinertes Holz aus Arizona.
www.kranzelbinder.at

Jassen ist eine Schweizer Seelenangelegenheit (o.), Sonnenbaden auf Burleun (u. li.) ist ein Muss und ein Dorfspaziergang im „urchigen" Brigels auch (u. re.).

FOTOS: DANI AMMANN

BIEN DI BREIL!

„Heißt das Breil oder Brigels?", fragt ein Gast. „Beides", sagt Roland Deplazes, Skilehrer der ersten Stunde. „Breil ist romanisch, Brigels deutsch." Brigels ist ein bezaubernder Ort auf der Sonnenterrasse über dem Rheintal. Die Region heißt Surselva, wörtlich: über dem Wald. Brigels entschleunigt sofort, das Skigebiet ist eines der unaufgeregtesten der Alpen. Die Pisten sind weit und nie stark frequentiert, zwei Einstiege ins Gebiet entzerren zusätzlich. Die Hütten erfreuen Genießer und sind eben auch per Winterwanderweg zu erreichen. Die Alp-Dado-Panorama-Runde führt zum Dreh- und Angelpunkt im Gebiet sowie zum Bergrestaurant Burleun auf 1.725 Metern, wo die „Carta da spisas" auch die Qual der Wahl beinhaltet. Aber ein typisches Capuns sollte schon sein, eine Bündner Spezialität aus Spätzleteig, mit einer Füllung aus Kräutern und Salsiz, in Mangoldblätter gewickelt. Wer wandert, darf schlemmen – auch die Burleun-Bratwurst an Zwiebelsauce. Auf der Terrasse gibt's einen Kaffee-Luz und sagenhafte Ausblicke hinüber ins Gipfelmeer jenseits des Tales. Und dann hat Brigels auch noch schöne Geschäfte mit wertigen Produkten wie das Café Dultschin & Gabriel oder die Sennerei – Brigels ist eine echte Entdeckung!

i

REISE-TIPPS

Ski: 50 km mit Abfahrten, bis zu 7 km lang; *www.surselva.info*
Wohnen: La Val, das Bergspa, ein Schuss Vintage und Moderne. Mit Materialien aus der Region, herzlich und mit Herzblut betrieben. *www.laval.ch*
Tipp: Mit Roland zur Tegia-Hütte, eine geführte Winterwanderung, fernab von Lichtverschmutzung, wo die Sterne funkeln.

Dreiklang: Schneewandern über Bolsterlang (o.), Einkehrschwung am Pistenrand (u. li.) und Mittagspause auf der Weltcuphütte (u. re).

FOTOS: TOURISMUS HOERNERDOERFER FRITHJOF KJER (2), NICOLA FÖRG

GRIASS DI SCHNEELOCH!

„Wer ist das?“, fragt das Skizwergerl im Allgäuer Berghof die Bedienung. „Ossi Reichert, die 1952 in Oslo die Silbermedaille im olympischen Slalom gewonnen hatte und 1956 in Cortina Gold im Riesenslalom.“ Ossi, die Allgäuer Fehl (Allgäuerisch für Mädchen), vom Berggasthof stammend, von jenen Bergen, die man Hörnergruppe nennt und die idyllisch über dem Illertal stehen. Sie sind Legenden der Allgäuer Skileidenschaft, sehr zugänglich, egal ob man Skifahrer, Tourengeher oder Wanderer ist.

Highlights sind die beiden Höhenwanderwege – einmal aufs Ofterschwanger Horn und zum Zweiten unterm Weiherkopf zum Berghaus Schwaben: Mit 7 km ist das einer der längsten Höhen-Winterwanderwege im Allgäu, das alles auf 1.500 Metern mit 20 Ruhebänken. Kontemplatives Bergerlebnis garantiert! Und alle Fans der Region eint die Begeisterung fürs Berggasthaus Blässe. Es liegt idyllisch an der langen Talabfahrt nach Gunzesried hinunter, eine Hütte wie aus dem Allgäuer Hüttenbilderbuch, wo die Welt irgendwie besser wird.

REISE-TIPPS

Ski: Gunzesried/Ofterschwang: 17,5 km; Bolsterlang: 17 km; es pendelt ein Gratis-Bus!
www.hoernerdoerfer.de
Wohnen: Chaletdorf, ein kleines Dorf mit Weiher in Burgberg,
www.alpzitt-chalets.de
Tipp: Käsekennern gilt der Gunzesrieder Käs als einer der besten.
www.gunzesrieder-bergkaese.de

300 Sonnentage im Jahr über Genusshütten wie der Mayrlalm oder der Rodelbahn der Epircher Alm.

FOTOS: AXEL BERNHART, PAOLO CODELUPPI (2)

CIAO BELLA

„Wie heißt hier das Alpenglühen?“, fragt ein Winterwanderer. „Enrosadira“, sagt Jürgen Pardeller, Skilehrer und Hotelier. Es gibt wenig Vergleichbares mit der Zeit, wenn die Berge um Rosengarten und Latemar in den Abendstunden erröten.

Es ist eine sagenhafte Gegend: Das Reich König Laurins lag unterm Rosengarten, aber auch ganz neuzeitlich und im hellen Sonnenlicht sind diese Berge magisch, vor allem von den unzähligen Hüttenterrassen aus: Die Epircher Laner und ihre Speckplatten, die Mayrl und ihre Pasta, die neue Berghütte Oberholz in zeitgenössischer Architektur. Ein leichter Weißer dazu, getreu dem Südtiroler Motto, dass man vor 12 Uhr mittags Weißwein trinkt, danach einen Roten.

Oben auf dem Berg am Refugio Agnello pfeift der Wind, aber die Caserina liegt geschützt und serviert Hirsch und Polenta. Am Passo Feudo fegt der Wind, also flugs hinunter zur Gardone, wo schicke Italienerinnen in Pelzstiefeln Prosecco unter Palmen schlürfen. Den unechten zwar, aber doch malerisch.

Fast möchte man bei all dem Genuss zwischen Südtirol und Trentino den Sport vergessen, dabei gäbe es alles: Wandern, Rodeln, Langlaufen und sogar Nacht-Skifahren – natürlich mit Hütteneinkehr ...

REISE-TIPPS

Ski: 49 km, Latemar Obereggen; *www.dolomitisuperski.com, www.obereggen.com*
Wohnen: Hotel Cristal, *www.hotelcristal.com*
Tipp: Langlaufen: Das nordische Zentrum auf der Hochebene am Lavazè-Pass/Jochgrimm in einer Höhenlage zwischen 1.800 und 2.000 m hat auch im Frühjahr noch Schnee.

Ihre
ACE-Prämie pro
Neumitglied
20 €
Wunschgutschein

MIT DER ACE-APP FREUNDE WERBEN UND BESTE SERVICES NUTZEN.

_ Aktuelle Tankstellenpreise mit Favoritenauswahl
_ Mobilitätsplaner mit Verkehrsinfo
_ ACE-Vignetten-Shop für eine Direktbestellung
_ Länderinformationen und vieles mehr

Immer griffbereit auf Ihrem Smartphone. ACE-App entdecken
www.ace.de/app

*ACE-Neumitglieder profitieren im Rahmen der Herbstaktion 2021 von einer Beitragsgarantie für 24 Monate und sparen 68,80 € auf den Clubbeitrag im zweiten Jahr – egal ob ACE Classic oder ACE Comfort. Die neuen Beiträge, gültig ab dem 01.01.2022, fallen im Rahmen dieser Aktion erst ab dem 25. Monat an. Es zählen alle gültigen Anträge mit Eingang im Aktionszeitraum bis 30.12.2021 und einem Beginn bis 31.12.2021. Rabatte sind untereinander oder mit anderen Ermäßigungen nicht kombinierbar.

DAS HAUS VOM NIKOLAUS

Wünsche zu Weihnachten hat jedes Kind. Doch wie erfährt eigentlich das Christkind davon? Am besten per Brief. In ganz Deutschland öffnen im Advent die Weihnachtspostämter. Wo sie liegen und was Kinder sich wünschen, verrät eine Reise zu Christkind, Weihnachtsmann und Nikolaus. Für Kinder, Eltern und Großeltern.

FOTOS: DEUTSCHE POST DHL GROUP (3), VISIT ROVANIEMI (ROVANIEMI TOURISM & MARKETING LTD.), DPA

Himmelstadt liegt etwa 20 Kilometer nördlich von Würzburg. „Wohnt hier vielleicht das Christkind?“, fragten sich bereits 1928 fantasievolle Kinder und schickten die ersten überlieferten Briefe ans Christkind nach Himmelstadt. Dabei sollte es nicht bleiben. Die Zahl der Weihnachtspost stieg so sehr an, dass die Poststelle 1986 offiziell zum „Weihnachtspostamt“ ernannt wurde, das einzige in Bayern. Heute werden dort jährlich zur Adventszeit fast 80.000 Briefe gezählt.

Was Kinder wünschen – Ein ganzes Team von mehr als 30 Personen ist ab Ende November damit beschäftigt, die Briefe zu lesen und zu beantworten. Wunschlisten mit „merschwainchen“, „Inleinskeit“ und „Bleimobil“ kommen aus ganz Deutschland. So schreibt der kleine Franz aus Bayern an den Nikolaus. „Zu Weihnachten wünsche ich mir eine Flasche Bier. Die anderen trinken allweil Bier, und wenn ich auch was will, sagen sie immer nur zu mir, ich wäre noch zu klein und mir würde schwindlig im Kopf. Das glaube ich aber

Weihnachtsmann, Nikolaus und Christkind beantworten mit vielen Helfern in ganz Deutschland jährlich mehrere zehntausend Kinderbriefe – alle versehen mit eigenen Weihnachtspoststempeln.

nicht. Mein Papa trinkt viele Flaschen und hat noch nicht einmal Kopfweh."

Andere erzählen von traurigen Schicksalen, etwa einer Krebserkrankung. Bei so bewegender Kinderpost setzen sich die Schreiberlinge hin und entwerfen einen ganz persönlichen Brief. Alle anderen erhalten eine personalisierte Standard-Antwort. Im kleinen Postamt in Himmelstadt kann man ganzjährig die schönsten Kinderbriefe nachlesen.

Himmelpforten – Ein Dorf fürs Christkind. Nicht jedes Kind kennt die genaue Postleitzahl des Christkinds. Die Briefe kommen schließlich aus der ganzen Welt, sogar aus Russland, China oder Taiwan. Da muss die Deutsche Post etwas unter die Arme greifen. „Santa Claus, P.O. Box 0001, North Pole" war nach deren Richtlinien eine unkorrekte Anschrift. Die Sendung wurde nachadressiert und landete mit „ersatzweise ermittelter Anschrift" in 21709 Himmelpforten.

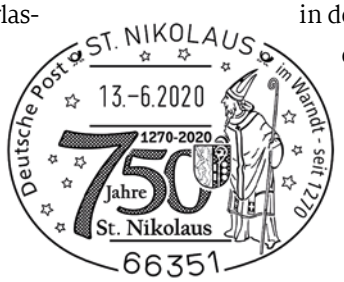
In diesem niedersächsischen Ort hat das Christkind ein ganzes Dorf. Hier landeten 1952 die ersten Kinderbriefe, inzwischen jedes Jahr um die 50.000. Durch das Fenster des Postamts lassen sich die fleißigen Helferlein beim Beantworten der Briefe beobachten. Das Christkinddorf bietet aber noch viel mehr zu entdecken: eine holzgeschnitzte Krippe mit lebensgroßen Figuren, einen Christkindmarkt und die Nacht der 1.000 Lichter, bei der das ganze Dorf mit Windlichtern und Feuerkörben in flackerndes Licht getaucht wird.

1985 landeten bei der Post erstmals Briefe an das Christkind mit dem Adresszusatz „bei den Engeln". Zur Beantwortung dieser Kinderschreiben wurde

Im finnischen Rovaniemi steht das Weihnachtsmanndorf.

ein Postamt östlich von Köln abberufen mit dem passenden Namen Engelskirchen. Diese Filiale im Bergischen Land ist nach Angaben der Post mit nahezu 150.000 Wunschbriefen die beliebteste Christkind-Adresse in Deutschland. Die Gemeinde, die gut mit dem Zug von Köln aus zu erreichen ist, hat noch eine weitere Besonderheit: im ersten deutschen Engel-Museum gibt es eine Sammlung von rund 15.000 Engeln. Darunter eine Figur aus Bronze, die etwa 3.000 Jahre alt sein soll.

Himmelpfort und Himmelsthür – Neben dem Christkind hat auch der Weihnachtsmann seine Niederlassungen in Deutschland. Er beantwortet Briefe sowohl in Himmelpfort (Brandenburg) als auch in Himmelsthür (Niedersachsen). Seit letztem Jahr häufen sich die Fragen der Kinder, ob der Weihnachtsmann Corona habe und ob es den Rentieren gut gehe. Regelmäßig kommt die Bitte: „Lieber Weihnachtsmann, mach, dass das Virus bald wieder weg ist."



Sankt Nikolaus und Nikolausdorf – Im niedersächsischen Garrel liegt das Kirchdorf Nikolausdorf. Obwohl nach dem oldenburgischen Großherzog Nikolaus Friedrich Peter benannt, entwickelte sich auch hier ein Weihnachtspostamt, in dem Einwohner der Siedlung ehrenamtlich Kinderbriefe beantworten. Ebenso im saarländischen Ort Sankt Nikolaus, ein Ortsteil der Gemeinde Großrosseln, westlich von Saarbrücken. Hier schreiben nicht nur die ehrenamtlichen Helfer Briefe. Bei einem Kaffee, einer Tasse Tee oder heißer Schokolade kann im Postamt jeder seine persönlichen Weihnachtsbriefe schreiben, mit Nikolaus-Sondermarken bekleben, mit dem eigens entworfenen originellen Nikolaus-Sonderstempel offiziell gültig abstempeln und verschicken lassen.

Rovaniemi, Finnland – International werden ebenfalls viele Weihnachtspostämter betrieben. Das bekannteste ist wohl das im Weihnachtsmanndorf im finnischen Rovaniemi, direkt am Polarkreis. Seit 1985 ist das Dorf eine beliebte Touristenattraktion. Hier ist das ganze Jahr über Weihnachten. So schallt auch im Sommer „We wish you a Merry Christmas" über den Vorplatz und eine Lichterkette schmückt das Haus vom Nikolaus. *fl*

WEIHNACHTSPOST

Wer bis 10 Tage vor Heiligabend einen leserlichen Brief mit Absender an ein Weihnachtspostamt schickt, kann mit einer Antwort noch vor Weihnachten rechnen. Die Portokosten der Rückantwort übernimmt die Deutsche Post.

Adressen:

An den Weihnachtsmann
In 16798 Himmelpfort oder Himmelsthür, 31137 Hildesheim

An das Christkind
In 51777 Engelskirchen, 21709 Himmelpforten oder 97267 Himmelstadt

An den Nikolaus
In 49681 Nikolausdorf oder Nikolausplatz, 66351 St. Nikolaus

DIE NEUE TARIFWELT 2022. INDIVIDUELL PROFITIEREN UND NOCH BESSER FAHREN.

ACE UND WEITER GEHT'S

Heiko (Vielfahrer mit noch mehr Comfort)
Gefühlt ständig unterwegs. Allein oder mit der Familie. Am liebsten auf Reisen.

Tarif-Upgrade 2022

Mehr Auswahl Mehr Leistungen

DER NEUE PLUSTARIF VOM ACE. PLUS EXTRASCHUTZ AUF WUNSCH.

Wunsch-baustein für 49 € p.a.

_ **NEU** **Tarif ACE Comfort+**
Ohne Kompromisse unterwegs: Wunschwerkstatt bis 50 km Entfernung, Mietwagen ab Haustüre, Leistung auf Reisen bis zu 12 Wochen u.v.m.

_ **NEU** **Baustein ACE Camper**
Schutz für Ihr Wohnmobil bis 7,5 t für europaweite Leistungen ohne Kompromisse.

_ **NEU** **Baustein ACE Home**
Mehr Sicherheit für Ihr zu Hause, z.B. mit Notfallservice bis 500 Euro u.v.m.

Jetzt vergleichen und direkt zum 01.01.2022 upgraden.
Alle Infos bei Ihrer Versicherungsberatung oder direkt unter **www.ace.de/neuetarife**

ERHOLUNGSREISEN

mit Haustürabholung

Mit Krankenkassen-Zuschuss möglich

	Preise p. P.
Tschechien – Marienbad	
8 Tage Hotel Maxim *** mit Halbpension Plus und Anwendungen	**ab 499 €**
8 Tage Resort Reitenberger **** all-inclusive und Anwendungen	**ab 599 €**
Polnische Ostseeküste – Kolberg	
15 Tage Hotel Ikar Plaza **** mit Vollpension und weiteren Leistungen	**ab 928 €**
15 Tage Hotel Diva Spa **** mit Halbpension und weiteren Leistungen	**ab 1.008 €**
Deutschland – Bad Füssing	
8 Tage Füssinger Hof *** mit Halbpension und weiteren Leistungen	**ab 629 €**
8 Tage Hotel Phönix *** mit Halbpension und weiteren Leistungen	**ab 679 €**
8 Tage Hotel Königshof **** mit Halbpension und weiteren Leistungen	**ab 699 €**
8 Tage Thermalhotel Ludwig Thoma **** mit Halbpension und weiteren Leistungen	**ab 699 €**

Allgemeiner Hinweis: Die hier angegebenen Preise gelten pro Person im Doppelzimmer. Unser gesamtes Erholungsreisen-Programm finden Sie im Internet unter **www.ace-reisen.de**

ACE-Mitglieder-Vorteil: 3 % Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. Auf Mietwagen gibt's sogar 5 %.

3% CLUBBONUS

AL 06/2021

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

schauinsland reisen · TUI · FTI TOURISTIK · MEIERS WELTREISEN · ITS · sunnycars RENT A SMILE · AIDA · TUI Cruises

Gleich Katalog bestellen oder online auf
www.ace-reisen.de

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

KERZENSCHEIN IM HARZ

Passend zur dunklen Jahreszeit veranstaltet das ZisterzienserMuseum Kloster Walkenried stimmungsvolle Führungen im Kerzenschein. Der außergewöhnliche Rundgang in der niedersächsischen Klosteranlage, die zum UNESCO-Welterbe im Harz gehört, führt unter anderem durch den einzigartigen Kreuzgang und Räume, die einst nur den Mönchen vorbehalten waren. Eingetaucht in das warme Licht hunderter Kerzen, erfahren die Besucher von der bewegten Geschichte des Klosters. Weitere Informationen unter: *www.welterbeimharz.de*

NEUE VIGNETTEN

Österreich: Die neuen Vignetten sind bereits erhältlich und gelten bis Januar 2023. Die Preise steigen gesetzlich vorgeschrieben um durchschnittlich 1,4 Prozent auf 9,60 Euro (zehn Tage), 28,20 Euro (zwei Monate) und 93,80 Euro (Jahr) bzw 5,60 Euro, 14,10 Euro und 37,20 Euro für das Motorrad. Die digitale Vignette ist in denselben Modellen erhältlich.

Schweiz: Die Jahresvignette kostet jetzt 38 Euro, in der Schweiz nach wie vor 40 Franken. Sie gilt bis 31.1.2023. Ab 2023 gibt es zu der Klebe-Vignette noch eine elektronische Version zum gleichen Preis.

SKIVERGNÜGEN TROTZ GEHBEHINDERUNG

Der Tessiner Murat Pelit ist Teil des Schweizer paralympischen Skiteams sowie Gründer des Vereins Ti-Rex Sport. Dieser hat sich zum Ziel gesetzt, Sportarten im Freien auch für Rollstuhlfahrende zugänglich zu machen. Im Winter bietet das Unternehmen in Airolo, dem größten Tessiner Skigebiet, die Möglichkeit zum behindertengerechten Skifahren. Zum Beispiel mit dem Monoski, einem speziellen Gerät für Personen mit Einschränkungen der unteren Gliedmaßen. Per Skikurs kann das Fahren auf diesem Sportgerät erlernt werden. Weitere Informationen unter *www.tirex.ch*

WINTERGLÜCK-WANDERN

Die Ochsenkopfrunde gehört als zertifizierter Winterwanderweg ins Programm der Winterwandertage vom 19. bis 23. Januar 2022. Der vom Deutschen Wanderverband ausgezeichnete Qualitätsweg „Winterglück“ ist der erste seiner Art. Auf 19 Kilometern führt die mittelschwere Route durch die Wälder des Fichtelgebirges. Da man überall einsteigen kann, sind Teilstücke gut machbar. Das Programm der Winterwandertage ist abwechslungsreich und enthält neben vielen Touren zu Fuß, mit Schneeschuhen oder Heilklima-Aspekt auch Skitouren. Begleitet werden die Rundgänge von zertifizierten Wanderführern. Weitere Infos unter *www.winterwandertag-ochsenkopf.de*

FOTOS: TICINO TURISMO LUCA CRIVELLI, MANFRED SIEBER, GÜNTER JENTSCH

GRUPPENREISEN 2022

1_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS Winter — **Preise p. P.**
1 Woche Bergbahn Winter-Abenteuer, 4*Hotel Pilatus, direkt am Vierwaldstätter See, inkl. Halbpension
Termine: 05.02.–12.02.; 26.02.–05.03. — **ab 938 €**

2_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS Sommer
1 Woche Bergbahn Sommer-Abenteuer, 4*Hotel Pilatus, direkt am Vierwaldstätter See, inkl. Halbpension
Termine: 21.05.–28.05.; 18.06.–25.06.; 17.09.–24.09. — **ab 1.048 €**

3_Begleitete Campingreise Polen-Rundreise
22 Tage Rundreise Polen mit eigenem Fahrzeug oder Mietfahrzeug mit vielen Ausflügen, inkl. 20 Mahlzeiten
Termin: 30.07.–20.08. — **ab 1.655 €**

4_Schweiz mit Dampf erleben
1 Woche Dampftraum-Abenteuer, 4*Hotel Pilatus, direkt am Vierwaldstätter See, inkl. Halbpension
Termin: 03.09.–10.09. — **ab 1.268 €**

5_Hurtigruten ab/bis Kiel inkl. Color Line, Oslo, Bergen
15 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff, 2 Fahrten mit Color Line, je 1 Übernachtung in Oslo und Bergen
Termin: 16.08.–30.08. — **ab 3.399 €**

6_Kreuzfahrt: Schwedischer Küstenzauber ab/an Kiel
Mit MS OCEAN MAJESTY inkl. Vollpension auf dem Schiff
Termin: 29.05.–07.06. — **ab 1.499 €**

Weitere 8 Gruppenreisen mit MS OCEAN MAJESTY im Angebot. Katalog gleich bestellen.

7_Städtereise Prag
5-tägige Städtereise mit Ausflugsprogramm
Termine (Juni oder Oktober) und Preise in Vorbereitung

8_Bregenzer Festspiele
5-tägige Rundreise mit Ausflugsprogramm und Oper-Highlight am See: Madame Butterfly
Termine (Juli und August) und Preise in Vorbereitung

9_Rundreise Nordpolen
9-tägige Bus-Rundreise ab/an Berlin: Stettin-Danzig-Masuren-Posen mit Ausflugsprogramm und Halbpension
Termin: 03.09.–11.09. — **ab 1.099 €**

10_Hurtigruten mit Fluganreise nach Bergen
Vollpension auf dem Schiff, 1 Nacht in Bergen
Termin im Herbst sowie Preise in Vorbereitung

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

3% CLUBBONUS*
*ohne Campingreise

AL 06/2021

Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Gendern – Fluch oder Segen?

Zur Sprache im Heft allgemein

Dass Ihr gendert, und zwar in einer – wie ich finde – äußerst gut lesbaren Weise, finde ich klasse. Ihr tragt dazu bei, diese Form der Schriftsprache zur neuen Normalität zu machen.

Heie Kettner, Hamburg

Ich möchte mich einmal herzlich bei all jenen bedanken, die zumindest den Versuch machen, einer differenzierten Zielgruppe gerecht zu werden, auch wenn die deutsche Sprache es ihnen dabei nicht ganz einfach macht. Ich fühle mich als Frau mit Gruppenbezeichnungen wie „Leser“ oder „Autofahrer“ nicht angesprochen, auch wenn sich das einige Ewiggestrige und alte Männer so wünschen möchten, um sich das Lernen zu ersparen. Ich bin eine Leserin und eine Autofahrerin und möchte als solche auch in Ihrer sehr informativen Zeitschrift vorkommen. Vielen Dank dafür!

Jutta Kowalski, Hamburg

Ein Großteil der Bevölkerung lehnt das Gendern ab. Es besteht auch keine Pflicht, das zu tun. Die Redakteure wollen es besonders gut machen und schießen dabei zum Teil über das Ziel hinaus. Aufgrund des Genderns in der aktuellen Ausgabe ist das Lesen zum Teil mühselig für mich gewesen. Wenn das der zukünftige Standard ist, wandern die folgenden Ausgaben der ACE LENKRAD ungelesen in die Altpapiertonne.

Andreas Herrmann, Bielefeld

Anm. der Redaktion: Die Sprache ist ein bedeutsames Instrument, um Geschlechtergerechtigkeit und Gleichbehandlung zu fördern. Bei einer Verwendung von ausschließlich männlichen Personenbezeichnungen fühlen sich Menschen ausgeschlossen. Das will der ACE nicht. Er will für alle modernen mobilen Menschen da sein. Wir bitten um Verständnis.

Mit ACE im Weltraum gut aufgehoben

Abgefahren „Ganz schön aufgeblasen“

Im letzten ACE-LENKRAD wurde über künftige Reisemöglichkeiten wie einen „Tagesausflug in die Erdumlaufbahn zum Supersparpreis von 125.000 Dollar“ berichtet. Der erste Flug 2024 mit einem Ballon sei bereits ausgebucht. Offenbar kann jetzt schon eine Buchung erfolgen. Ich habe noch überlegt, aber als ich unter diesem Artikel anschließend ganz passend die Informationen zum EURO-Notruf für Pannen und Unfall, mit Angaben zu Notrufsäulen fand, auch zur ACE-Notfall-Rechtshilfe, werde ich mich wohl mit diesem Angebot näher beschäftigen. Demnach bin ich beim ACE im Weltraum offenbar gut aufgehoben.

Dr. Rainer Volkmann, Hamburg

Anm. der Redaktion: Selbst als Mobilitätsbegleiter können wir unseren Service außerhalb der Erde aktuell noch nicht anbieten, können aber für die Zukunft nichts ausschließen.

Auch kleinere Fahrzeuge vorstellen

Zu Fahrzeugauswahl im Heft

Im letzten ACE LENKRAD wurde mal wieder ein Test eines VW ID.4 vorgestellt. Dieses Auto kostet 62.000 Euro. Sicherlich gibt es billigere Versionen. Was ich mich allerdings frage: Welcher normal verdienende Arbeitnehmer kann sich überhaupt ein E-Auto leisten? Ich stelle mir vor, wie sich eine vierköpfige Familie in einem VW up mit Urlaubsgepäck über den Brenner quält. Da war der VW Käfer vom Gepäckraum bedeutend größer.

Ludger Zimmermann, Rees

Beim Lesen der aktuellen ACE LENKRAD freute ich mich sehr darüber, dass auch kleinere Fahrzeuge als E-Fahrzeuge vorgestellt wurden. Viel zu oft wird meines Erachtens nicht nur in der Herstellung, sondern auch in der Berichterstattung mehr Augenmerk auf die großen Wagen gelegt,

als darauf, was sich ‚Normal-Verbrauchende' so leisten können.

Peggy Ley, Hamburg

Kleingedrucktes nicht herausnehmbar

Vielen Dank für die immer wieder wichtigen, informativen und ansprechenden Ausgaben unserer Mitgliederzeitschrift. Für die aktuelle Ausgabe hätte ich mir gewünscht, dass das „Kleingedruckte zur neuen ACE-Tarifwelt ab 01.01.2022" in der Mitte der Ausgabe eingebracht worden wäre, so dass es kompakt herausnehmbar ist.

Peter Bepperling, Konz

Anm. der Redaktion: Leider war diese Lösung aus produktionstechnischen Gründen für diese Ausgabe nicht möglich. Sie können das Kleingedruckte allerdings als PDF auch von unserer Website runterladen: ace.de/tarife/neue-tarife

URLAUB

Deutschland

H&P TOURISTIK
Ferienwohnungen & Ferienhäuser in Deutschland
Kostenlosen Katalog anfordern:
Telefon: 0228 91 90 00
www.hptouristik.de/ace

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel ** FEWOS** 2-4 Pers. T 06534-1428, www.Engel-Burgen.de (p)

Spanien

Teneriffa-Süd-Fewo Strand-Nähe 2 Pers. super ausg. Infos/Fotos/Preise (ab 50 €): www.Teneriffa-Fewo.com T. 01702331409 (p)

(p) private Kleinanzeige
(g) gewerbliche Kleinanzeige

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE + WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Das schönste Weihnachtsgeschenk !!! Wir retten die schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig,Salzgitter,Goslar,Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

Wohnmobil oder Auto Liebhaber? In YouTube auf dem Kanal German Television finden Sie ausführliche Dokus über die neuesten Modelle (g)

MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE ÜBER 600.000 ACE-MITGLIEDER – AB 19,- €.

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen
Anzeigenschluss: 07.01.2022

ACE Verlag GmbH, Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

Haben Sie Fragen zur Anzeigenschaltung? Sie erreichen uns unter:
Telefon: 0711 53 03 40 11
Fax: 0711 53 03 40 18
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

FRANZÖSISCHE EVOLUTION

Mit dem Skateboard durch die City

Foto: Citroën

Et voilà, das ist der Prototyp einer vollkommen autonom fahrenden, elektrifizierten und intelligenten Mobilitätsplattform. Ihr Prinzip ist simpel wie prägnant: Der fahrbare Unterbau, ein Hightech-„Skateboard“, 2,60 Meter lang, 1,60 Meter breit und nur 51 Zentimeter flach, lässt sich modular im Sandwichverfahren mit unterschiedlichen Aufbauten, den sogenannten Pods, bestücken. Die gibt es für die verschiedensten Zwecke des Personen- oder Warentransports. Um einen neuen Blickwinkel für den mobilen Alltag in Städten zu bekommen, hat sich Citroën mit Hotel-Riese Accor und JCDecaux, Weltmarktführer für Außenwerbung, zur Mobilitäts-Entwicklungsschmiede „The Urban Collëctif” zusammengeschlossen. Bei der Ausgestaltung der Pods sind der Fantasie keine Grenzen gesetzt. Zugegeben, einiges klingt etwas verrückt, aber durchaus interessant: etwa Friseur-Pods, Werkstattwagen, rollende Yoga-Studios, Food-Trucks, Paketdienste und Personentransporter. Die Höchstgeschwindigkeit des fahrbaren Untersatzes beträgt dabei immer 25 km/h und er soll induktiv in maximal vier Stunden aufgeladen sein. Goodyear hat extra kugelförmige 360-Grad-Räder entwickelt. An jedem sitzt ein E-Motor. So kann das „Skateboard“ auf kleinstem Raum in jede Richtung rangieren. Mehr Pods auf *www.ace.de/collectif*

KONTAKT

INFO-SERVICE
Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr.
F: 0711 / 530 33 66 77
F: 0711 / 530 33 66 78
E-Mail: info@ace.de

REISEBÜRO
Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter www.ace-reisen.de
T: 0711 / 530 36 78
F: 0711 / 530 31 19
E-Mail: reise@ace.de

EURO-NOTRUF
Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr.
An Notrufsäulen:
T: +49 (0)711 / 530 34 35 36
F: +49 (0)711 / 530 34 3537
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-Notfall-Rechtshilfe:
+49 (0)711 / 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943–3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf https://www.ace.de/datenschutz/

ACE Auto Club Europa
Schmidener Str. 227,
70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de,
Internet: www.ace.de
ACE-Info-Service
07 11 / 530 33 66 77

Herausgeber:
ACE-Vorstand
Stefan Heimlich,
Karlheinz Stockfisch

Redaktion:
Anja Smetanin (Chefredakteurin), Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger, Philipp Meier, Michèle Wrobel
Leserservice: 07 11 / 53 03-0,
Redaktionsfax: 07 11/ 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:
Jochen Haller, Rigo Ratschke, Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:
Angelika Emmerling, Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:
Nicola Förg
© bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:
ACE Verlag GmbH
Geschäftsführer:
Karlheinz Stockfisch,
E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:
Dennis Schediwy (Anzeigenleiter), Fax: 07 11 / 53 03–40 18, E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de
Mediadaten Nr. 58, gültig ab 01.01.2021. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co. KG, Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
Auflage IVW-geprüft

ANZEIGE

25 JAHRE personal shop

Markenartikel zu Bestpreisen

Neu für Sie zum Kennenlernen: bis zu 77% Preisvorteil!

Warme Steppjacken in tollen Farben!

Die raffinierte, ultraleichte Alternative zur Daunenjacke

NORDCAP

Obermaterial: 100% Polyamid
Futter/Wattierung: 100% Polyester

★★★★★
Das sagen Kunden:
„Superschicke Jacke!"
Eine tolle Jacke! Für jeden Zweck einsetzbar! Gute Passform!
Mehr Bewertungen online

Damen

Damen Steppjacke

petrol	Art.-Nr. 62.246.503
beere	Art.-Nr. 62.246.516
türkis	Art.-Nr. 62.246.529
schwarz	Art.-Nr. 62.246.532

Größen							
36	38	40	42	44	46	48	50

UVP-Preis 99,–*
Personalshop-Preis 29,99
NEUKUNDEN-PREIS
€ 22.49
Sie sparen € 76,51 gegenüber dem UVP*

Herren

Herren Steppjacke

marine	Art.-Nr. 62.246.545
blau	Art.-Nr. 62.246.558
anthrazit	Art.-Nr. 62.246.561
bordeaux	Art.-Nr. 62.246.574

Größen				
M	L	XL	XXL	3 XL

Bestellen leicht gemacht!
bestellen@personalshop.com
✆ 0 69 / 92 10 110
FAX 069 / 92 10 11 800

BESTELLSCHEIN D30619 mit 30 Tage Rückgaberecht

25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf www.personalshop.com

SO SPAREN SIE 25%:
1. Loggen Sie sich mit Ihrem PIN-Code D30619 im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schließen Sie Ihre Bestellung ab!

25%
Neukunden-Rabatt auf ALLE Artikel!

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet.
Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.

5-Sterne-Personalshop-Garantie
★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber" ★ Schnelle Lieferung
★ Höchster Qualitätsstandard ★ Bestpreis-Garantie
★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht**

Gleich einsenden an:
Personalshop
Bahnhofstraße 500
82467 Garmisch-P.

* Stattpreise beziehen sich auf unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Solange der Vorrat reicht.
** Detaillierte Angaben zum Rücktrittsrecht und Informationen zum Datenschutz finden Sie auf: www.personalshop.com

Menge	Art.-Nr.	Größe	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN-PREIS
			Nordcap Damen Steppjacke	€ 22,49
			Nordcap Herren Steppjacke	€ 22,49

Bearbeitungs- und Versandkostenanteil € 5,99

Absender (Bitte deutlich ausfüllen): ☐ Frau ☐ Herr

Name, Vorname:

Straße / Nr.:

PLZ / Ort:

Geb. Datum: E-Mail:

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

HAWESKO
Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

Spaniens Top-Region: *Rioja*

SIE SPAREN 53%

8 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~84,40~~ nur **€ 39,90**

JETZT **VERSANDKOSTENFREI** BESTELLEN: **hawesko.de/ace**

JAHRZEHNTELANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.

GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine – von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.

BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021 Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition

Zusammen mit 8 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus TRITAN® Kristallglas, im Wert von € 14,90.
Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der **Vorteilsnummer 1094448**

Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 4, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694.