ACE LENKRAD

№ 02/2022

ACE
UND WEITER GEHT'S

SOMMER! REIFEN! TEST!

Acht günstige Reifen im Testparcours – wer hält die Spur?

VW ID. BUZZ
Der beliebte Bulli erstmals elektrifiziert

ANHÄNGER ODER LASTENRAD
Wie Radfahrer Kinder am besten mitnehmen

CLUBAKTION 2022
ACE-Ehrenamt prüft bundesweit 500 Rastplätze

aktivelo

Alu-Elektro-Faltrad »Sport«, 20 Zoll

Radfahren mit Rückenwind dank Motorunterstützung
Genießen Sie den Komfort des elektrischen Antriebs und profitieren Sie von der praktischen Faltmechanik: Verstauen Sie Ihr Faltrad platzsparend im Auto und in der Garage oder transportieren Sie Ihr Faltrad ganz einfach in Bus und Bahn.

Mehr Fahrkomfort dank zuschaltbarem Elektromotor

5 Motor-Unterstützungs-Stufen bis max. 25 km/h

Wartungsfreier 250 W Hinterrad-Nabenmotor

- ✓ Leichter, verwindungssteifer Rahmen aus hochwertigem Aluminium; leicht zusammenfaltbar
- ✓ Mit Anfahr- und Schiebehilfe bis 6 km/h
- ✓ Mit und ohne Motorunterstützung fahrbar!
- ✓ Leistungsstarker, entnehmbarer Lithium-Ionen-Akku der neuesten Generation (36 V/8 Ah).
- ✓ Lieferung inkl. Ladegerät, Ladezeit ca. 4–6 h
- ✓ Akku-Reichweite: ca. 65 km
- ✓ Zuverlässige SHIMANO 6-Gang-Kettenschaltung mit zwei Jahren Garantie
- ✓ LED-Fahrlicht vorne und hinten zuschaltbar
- ✓ Alu-Doppelkammerfelgen vorne und hinten
- ✓ Stabiler Seitenständer

Technische Daten

- Belastbar bis max. 120 kg
- Maße aufgebaut: B 60 × H 101 × L 155 cm
- Maße gefaltet: B 35 × H 68 × L 78 cm
- Gewicht: ca. 22 kg (inkl. 2,8 kg Akku)
- Sattelhöhe: 75–101 cm per Schnellverschluss verstellbar
- Lenkerhöhe: 111 – 119 cm per Schnellverschluss verstellbar

★★★★★
»Perfekt, volle Zufriedenheit.«
Michael im Mai 2021

»Ausgezeichnet!! Das Faltrad lässt sich hervorragend fahren.«
Jürgen im April 2021

Kleines Packmaß, leicht zu transportieren. Steht auch gefaltet perfekt!

Gleich mitbestellen:
Zusatzakku 36V / 8Ah
Reichweite ca. 65 km
nur € 299,- [1)2)]
Best.-Nr. **PW 71187**

In dieser Qualität
nur bei uns ab
€ 999,- [1)2)4)]
Best.-Nr. **PW 72400**

Testen Sie jetzt, denn Sie haben ein Umtausch- und Widerrufsrecht von 14 Tagen[3)].

aktivshop GmbH
Oldenburger Str. 17
48429 Rheine
E-Mail: service@aktivelo.de
Fax: 0800 - 4 36 00 06 (kostenfrei)

Jetzt kostenfrei anrufen und testen:
☎ **0800 - 4 36 00 05**
Mo.-Fr. 8-20 Uhr Sa.+ So. 10-18 Uhr

1) Preise inkl. MwSt. zzgl. insgesamt nur 5,95 € Versandkosten. **2)** Zahlung binnen 14 Tagen nach Erhalt der Rechnung und der Ware ohne Abzug. **3)** Die Einzelheiten zum Widerruf und Datenschutz finden Sie in unseren AGB unter www.aktivelo.de oder auch gerne telefonisch. **4)** Auf Wunsch können Sie die Elektro-Altgerätemitnahme eines baugleichen E-Bikes telefonisch beauftragen.

Dieses und viele weitere Angebote finden Sie unter:
www.aktivshop.de

ANPACKEN, WENN HILFE GEBRAUCHT WIRD

Krieg in Europa. Im Jahr 2022. Meine Mutter kennt ihn noch und hoffte, dass ihre Kinder das nicht erleben müssen. Der lange Frieden basierte auf der Anerkennung der Grenzen nach 1945. Mit dem Einmarsch Russlands in die Ukraine ist dieses gemeinsame Fundament weggebrochen. Welche Auswirkungen das auf uns haben wird, ist nicht absehbar. Ihr ACE hilft auch in dieser Zeit. Das ACE-Ehrenamt in den Kreisen sammelt Hilfsgüter für Flüchtlinge und organisiert Transporte. Die Beschäftigten in der ACE-Zentrale ebenso. Sich kümmern ist unser Selbstverständnis im ACE. Wir sind eine starke Gemeinschaft. Vor diesem Hintergrund gerät selbst die Pandemie in den Hintergrund. Und die Themen dieses Heftes eigentlich auch. Dennoch möchte ich Sie auf eine Verschnaufpause einladen und auf unser Titelthema aufmerksam machen: In diesem ACE LENKRAD veröffentlichen wir den ACE-Sommerreifentest und gehen der Frage nach, was aktuell gut und günstig ist. Bleiben Sie und Ihre Lieben gesund.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

16

DER ELEKTRO-BULLI

Mit dem ID. Buzz hat Volkswagen eine Ikone elektrifiziert. Erste Eindrücke im Fahrbericht.

TITELFOTO: TSCHOVIKOV; FOTOS: VW, EMM

TEST & TECHNIK

Sommerreifentest 2022 10
Gut und günstig? Wir testen Reifen für Kleinwagen

Klassiker mit neuem Antrieb 16
Bulli unter Strom: der VW ID. Buzz

Magazin 20

INFOGRAFIK 22
Fahrassistenzsysteme –
mehr Sicherheit für Neuwagen

VERKEHR & UMWELT

Kindersitz, Anhänger und Lastenrad 24
So fahren Kinder sicher auf dem Fahrrad mit

Das Auto als Datensammler 28
Wie Sie Ihre Daten schützen und
löschen können

Magazin 30

ACE-WELT MEIN CLUB

Vorstandsbrief 32
ACE macht nächsten Schritt

Gemischte Bilanz zum Auftakt 34
Start der ACE-Clubinitiative
„Deutschland, deine Rastplätze“

Navigator – 38
die neue ACE-Rechtsschutzversicherung

Best of … 39
… aus den Social-Media-Kanälen

REISE & FREIZEIT

Immer dem See nach 40
Eine Radtour auf der Kärntner Seen-Schleife

Sicherer Fahrradtransport 43
– Systeme im Vergleich

Filmreifer Norden 44
Sehenswerte Film- und TV-Drehorte
in Schleswig-Holstein

Magazin 46

RUBRIKEN

Editorial 3
Magazin 6
Sie haben das Wort 48
Abgefahren 50
Kontakt 50
Impressum 50

WEGE-NETZ

Schwungvolle Kurven, unzählige Kreuzungen – in welchem Land wurde dieses chaotische Wegenetz nur entworfen? Selbst Mitarbeitende der ACE-Zentrale in Stuttgart waren überfragt. Dabei ist dieses Foto in ihrer Stadt entstanden. Es zeigt die „grüne Fuge“ des Höhenparks Killesberg. Seit zehn Jahren können Besucher über verschlungene Pfade durch das ehemalige Messegelände flanieren. Das Wegesystem erinnert an Meißelspuren in einem Steinbruch und damit an die frühere Nutzung der beliebten Parkanlage.

FOTO: DPA

GO TRABI GO!

Am 30. April 1991 beendete Hersteller Sachsenring die Produktion des Trabanten. Logische Konsequenz: Der Fahrzeugbestand schwindet in den nachfolgenden Jahren. Könnte man meinen! Das DDR-Kultauto belehrt uns eines Besseren. Am 1. Januar 2015 waren in Deutschland noch 32.832 Exemplare der „überdachten Zündkerze“ zugelassen. 2019 waren es schon 36.259 und zu Beginn des Jahres 2022 sogar 39.342. Damit ist Sachsenring der einzige nicht mehr am deutschen Markt vertretene Autohersteller, dessen Bestand wieder wächst. Eine Erklärung könnte nicht nur die Corona-Pandemie sein, in der viele die gewonnene Zeit dazu genutzt haben, ihren „Plastebomber“ wieder mobil zu machen. Auch die Qualifizierung für das H-Kennzeichen dürfte den Anstieg beeinflusst haben. Inzwischen dürfen nämlich auch die letzten im Jahr 1991 im wiedervereinten Deutschland neu zugelassenen Trabis das begehrte Oldtimer-Kennzeichen tragen.

Zahl des Monats

2.569

Menschen sind 2021 in Deutschland im Straßenverkehr ums Leben gekommen, so die Unfallstatistik des Statistischen Bundesamtes. Der niedrigste Stand seit 60 Jahren – aber noch lange kein Grund, sich auszuruhen. Denn durch die Corona-Pandemie war das Verkehrsaufkommen verringert. Und jeder Getötete ist einer zu viel. Auf dem Weg zu Vision Zero muss sich weiter viel tun.

MEHR RECHTE FÜR BRITISCHE RADLER

In Großbritannien gilt seit Februar eine neue Verkehrsordnung. Darin werden schwächere Verkehrsteilnehmer wie Radfahrer und Fußgänger geschützt. Ziel dabei ist, die Zahl der Getöten im Straßenverkehr zu reduzieren. Radler werden dabei explizit aufgefordert, in gefährlichen Situationen nicht am Straßenrand zu fahren. Etwa an Kreuzungen oder verengten Straßenabschnitten sollen sie die Mitte der Fahrbahn nutzen. Das beugt vor, dass sie übersehen oder abgedrängt werden. Auch können Fahrradfahrer, wenn sie in größeren Gruppen unterwegs sind, nebeneinander fahren. Besonders empfehlenswert ist dies, wenn Kinder in der Gruppe sind. So können diese zusätzlich geschützt werden. Ein mutiger Schritt in Richtung Vision Zero.

FOTOS: BENJAMIN BESSINGER, ADLI WAHID, MEIKE PANTEL/PIXELIO.DE; FALK HOFFMANN, IMAGO IMAGES/JAYNESS GALLERY

ACE ZEIGT SICH SOLIDARISCH MIT DER UKRAINE

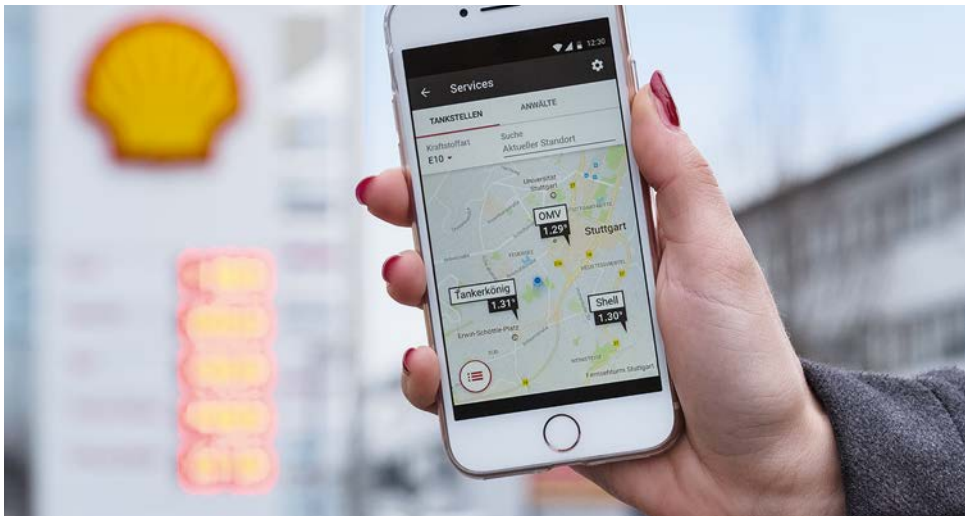
Care-Pakete und Informationen – damit setzte das Ehrenamt des ACE im März ein Zeichen der Solidarität. Auf dem Rastplatz „Zum Eichelberg“ an der A4 bei Dresden waren mehrere Engagierte vor Ort, um ukrainischen Geflüchteten zu helfen. Gemeinsam haben sie Informationen zu Erstaufnahmeeinrichtungen gegeben – auch in kyrillischer Schrift. Dazu gab es Getränke, Snacks und Hygieneartikel sowie Malbücher für die Kinder. Mit dabei waren Albrecht Pallas, ACE-Kreisvorsitzender Dresden und Oberes Elbtal, ACE-Regionalbeauftragter Mitteldeutschland Falk Hoffmann und Ilko Keßler, Regionsvorsitzender des ACE sowie Referent der AWO Sachsen. Albrecht Pallas erklärt ihre Motivation: „Für den ACE als europäischen Autoclub ist es eine Selbstverständlichkeit, solidarisch zu helfen.“ Die Aktion wurde bei Görlitz wiederholt. Vielen Dank an alle Beteiligten für diese tolle Aktion. Hier wird Solidarität im Ehrenamt mit Herz gelebt. Der ACE wird weiter solidarisch sein, solange es nötig ist. Auch die Belegschaft hat mit Sach- oder Geldspenden geholfen.

REIFENWECHSEL PLANEN

„Von O bis O“ – von Ostern bis Oktober – so lautet die Faustregel für den Reifenwechsel. Der Frühling ist genau die richtige Zeit, das Tauschen der Winter- gegen Sommerräder einzuplanen. Wer seine Reifen selbst wechselt, sollte unbedingt auf die Sicherheit achten. Keinesfalls am Straßenrand wechseln. Besser auf einem Parkplatz oder in einer Werkstatt. Wichtig ist, sich auf keinen Fall unter das Auto zu legen! Auch dürfen Arme oder Beine nicht unter das Fahrzeug gestreckt werden – auch, wenn alles mehrfach gesichert ist! Einen ausführlichen Ratgeber finden Sie unter *www.ace.de/reifenwechsel*.

PRO CONTRA

Die Kraftstoffpreise schwanken täglich. Sind sie hoch, scheint es attraktiv, für billigeren Sprit Umwege zu fahren. Doch lohnt sich das?



FOTOS: EMMERLING, KOV, ARCHIV

Florian Ladenburger
Redaktion

Das kann sich schon rechnen, hängt aber von vielen Faktoren ab. Für eine halbe Tankfüllung einen Umweg von 50 km zu fahren ergibt keinen Sinn. Das ist nicht nur teurer, sondern auch für die Umwelt unnötig belastend. Wer sich aber im Vorfeld informiert, wie die Spritpreise entlang der Strecke sind, die Route entsprechend plant und spritsparend fährt, kann dank kleiner Umwege langfristig Geld sparen. Längere Umwege zu Tankstellen deutlich abseits der Route lohnen sich erst, wenn die Preisdifferenz sehr groß ist. Dann ist aber auch mit Stau und Wartezeit vor der Zapfsäule zu rechnen.

Anna Ioannidis
Newsroom

An einer anderen Tankstelle günstiger zu tanken hört sich im ersten Moment gut an. Wer dafür aber erst in den Nachbarort fahren muss, spart am Ende nicht viel ein. Durch die längere Anfahrt wird mehr Benzin verbraucht und die paar eingesparten Cents sind schnell wieder ausgeglichen. Meine Meinung: Besser vor Ort tanken und überlegen, ob die Fahrt wirklich nötig ist. Vieles, wie der Gang zum Bäcker, ist auch zu Fuß machbar. Wenn es vom Speckgürtel in die Großstadt geht und ein ÖPNV-Monatsticket vorhanden ist, bietet sich die Fahrt mit der Bahn an. Testen wir doch auch einmal die Alternativen.

SO ENTSTEHT DER SPRITPREIS

Dass Autofahrende an der Tankstelle mal mehr, mal weniger bezahlen müssen, hat verschiedene Gründe. Politische Konflikte wie etwa in der Ukraine oder im Jemen wirken sich ebenso auf die Kosten von fossilem Gas, Kohle und Rohöl aus wie auch die weltweit steigende Nachfrage, niedrige Speicherfüllstände und ein knappes kurzfristiges Angebot. Durch Lieferausfälle oder Importstopps wird die Lage auf dem Rohölmarkt zusätzlich brisant. Der Rohölpreis steigt und verändert damit die Preise an den Tankstellen. Auch der Wechselkurs beeinflusst den Preis. Öl wird in Dollar gehandelt, wir zahlen in Euro. Ist der Dollar stark, wird das Benzin teurer. Strom bildet bei den Preisschwankungen keine Ausnahme. Auch hier sind die Preise von Faktoren wie steigender Nachfrage nach Energie und gleichzeitig weltweit sinkendem Energieangebot, steigendem Börsenpreis und der Verteuerung der CO_2-Emmissionszertifikate abhängig. Inzwischen gibt es viele Möglichkeiten, die aktuellen Preise an den Tankstellen zu ermitteln. Eine davon ist die kostenlose ACE-App.

Aufgrund aktuell hoher Spritpreise
DER ACE FORDERT:

1. Befristete Senkung der Mehrwertsteuer für Sprit auf sieben Prozent.
2. Förderung des betrieblichen Mobilitätsmanagements.

Autos lieben LIQUI MOLY

LIQUI MOLY

Mit Vollgas in der Erfolgsspur! LIQUI MOLY lässt Motorherzen höher schlagen und beruhigt den Puls der Autofans. Wohl deshalb wählten uns 2022 die Leserinnen und Leser der führenden Automagazine Deutschlands erneut zur Schmierstoffmarke Nr. 1. Bei AUTO ZEITUNG sowie auto motor und sport bereits das 12. Mal in Folge. Zudem glänzen wir bei AUTO ZEITUNG wiederholt mit Platz 2 in der Kategorie Pflegemittel. Herzlichen Dank!

Lust auf mehr Top-Themen? Auch zwischen den ACE LENKRAD-Ausgaben nichts mehr verpassen: ***www.ace.de/newsletter***

WIE GU

FOTOS: KONSTANTIN TSCHOVIKOV

T IST GÜNSTIG?

Kleinwagen sind beliebt. Ob als Zweitwagen oder Auto fürs kleine Budget, eins ist glasklar: In der Klasse von Polo, Fiesta und Co. wird prinzipiell stärker auf den Preis geschaut. Auch bei Reifen. Wir testen in der gängigen Dimension 195/55 R 16 sechs günstige Markenreifen. Dazu zwei weniger bekannte, die im Internet als Qualitätsreifen angeboten werden. Wer schneidet besser ab?

Was halten preisgünstige Markenreifen aus? Wie gut sind sie? Bei der Auswahl der Reifen für den diesjährigen Sommerreifentest entschieden wir uns bewusst nicht für kommende Modelle, sondern für etablierte Markenreifen, die zum Zeitpunkt des Tests erhältlich waren: eine Auswahl sechs gängiger Reifen der Dimension 195/55 R16 im günstigeren Preissegment von Barum, Falken, Fulda, Kleber, Matador und Uniroyal. Alle mit Geschwindigkeitsindex „H“, bis 210 km/h und einem Lastindex 87 – einer Tragfähigkeit von 545 kg pro Reifen.

Da Reifenkäufe nicht immer über einen Fachhändler oder eine Fachwerkstatt vor Ort getätigt werden, sondern durchaus auch online, ergänzten wir das Testfeld um unbekanntere Reifen, die als Qualitätsreifen über das Internet zu beziehen sind: den Milestone Green Sport und den Tristar EcoPower.

Diese beiden interessieren uns ganz besonders, da die Reifenmodelle schon länger auf dem deutschen Markt existieren und im Internet durchaus kontrovers diskutiert werden. Auf dem großen Testareal im niedersächsischen Papenburg unterziehen wir die Reifen einem umfassenden Härtetest. Die objektiven Messungen und subjektiven Fahrbewertungen werden auf einem Seat Ibiza mit 81 kW (115 PS) und einem vergleichbaren VW Polo durch unsere Testexperten durchgeführt. Als Referenz dient ein Markenreifen aus demselben Preis-Leistungs-Segment.

AUF WELCHE AUTOS PASSEN DIE GETESTETEN REIFEN?

Unter anderem auf*: BMW 1er, Dacia Dokker, Dacia Lodgy, Dacia Sandero, Ford Fiesta, Hyundai i20, Kia Rio, Mazda2, Mini One, Mini Cooper, Nissan Micra, Opel Adam, Opel Corsa, Peugeot 208; Renault Clio, Seat Ibiza, Toyota Yaris, VW Polo.

*ggf. abhängig vom Modelljahr und Motorisierung

Handling: Fahren bei Nässe ist auch für die Tester eine Herausforderung. Reifenwechsel: muss schnell gehen, die Zeitslots in Papenburg sind eng. Geräuschmessung: Auch Vorbeifahrgeräusche sind Emissionen. Bremstest: Eine gute Bremsleistung ist essenziell für die Verkehrssicherheit.

Schnelles Fazit: Ein Reifen erzielt ein „sehr empfehlenswert". Fünf Reifen erweisen sich durchschnittlich als „gut" und bekommen von uns ein „empfehlenswert". Zwei erreichen nur ein „bedingt empfehlenswert". Keiner der getesteten Reifen fällt durch.

Sicherheit nass: Der verkehrssicherheitstechnisch größte, relevante Teil im Test ist das Fahr- und Bremsverhalten auf regennassem Untergrund. Beim scharfen Bremsen aus Tempo 80 km/h liegen alle Reifen nah beieinander und zeigen hier fast alle durchschnittliche bis gute Leistungen. Der Beste im Test ist der Reifen von Kleber mit einem Bremsweg von 31,4

i

SO HABEN WIR GETESTET

Für den Test kauften wir im Handel Reifen, die zeitgleich auch für den Endverbraucher erhältlich waren.
Die objektiven Tests mit Messequipment führten die Testexperten von ACE, ARBÖ und GTÜ in Papenburg auf einem SEAT Ibiza V mit 81 kW (115 PS) durch.
Die subjektiven Tests mit Fahrbewertungen der Testexperten wurden auf einem baugleichen VW Polo VI mit derselben Motorisierung durchgeführt. Partner des Tests war Kumho (Testequipment und Testplatz).

LINK Mehr zu Reifen erfahren: QR-Code scannen!

SOMMERREIFENTEST 2022

HERSTELLER	max. Punkte
SICHERHEIT NASS	
Bremsen nass	30
Handling nass (Messwert)	10
Handling nass (subjektiv)	10
Aquaplaning längs	20
Aquaplaning quer	10
Kapitelwertung	**80**
SICHERHEIT TROCKEN	
Bremsen trocken	30
Handling trocken (Messwert)	15
Handling trocken (subjektiv)	15
Kapitelwertung	**60**
UMWELT/WIRTSCHAFTLICHKEIT	
Vorbeifahrgeräusch	10
Rollwiderstand	20
Kapitelwertung	**30**
SUMME TECHN. EIGENSCHAFTEN	**170**
ca. Preis für 4 Reifen in Euro	
Bewertung Preis	20
GESAMTWERTUNG	
Gesamtpunktzahl	**190**
Platzierung	
Bewertung	

Metern. Die beiden Schlusslichter sind der Barum mit 36,4 und der Tristar mit 37,4 Metern. Das ist unter den gegebenen Testbedingungen gerade noch so ausreichend.

Vom Handling her liegen alle eher im grünen Bereich. Ohne große Ausreißer. Kleber und Uniroyal sind hier die Besten und zeigen in den Kurven ein nur leichtes Untersteuern, das ist aber durch den Fahrenden leicht korrigierbar. Bei abrupter Gaswegnahme in Kurven zeigen beide Reifen nahezu kein Übersteuern – das Heck bricht nicht aus. Das Ansprechverhalten bei beiden ist gut und ermöglicht ein exaktes Einlenken.

Der Kleber zeigt das beste Ergebnis. Der Milestone überrascht mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Auch Grip und Seitenführung sind gut und vermitteln dem Fahrenden ein sicheres Fahrverhalten. Beim Herausbeschleunigen aus der Kurve zeigen beide Reifen eine gute Traktion, ein Durchdrehen der Räder bleibt aus. Nur geringfügig schlechter fällt das restliche Testfeld aus. Generell sind alle Reifen unter normalen Bedingungen gut fahrbar. Besonders der Falken und der Fulda bieten hier ein gutes Ansprechverhalten und eine gute Präzision.

Aquaplaning, also Wasserglätte, ist eine oft unterschätzte Gefahr, vor allem auf Autobahnen. Wie verhalten sich die günstigen Reifen mit meist geringerem Rollwiderstand, kommen sie ins Schwimmen? Der Nasshandlingkurs auf der Teststrecke schafft Tatsachen: Kritisch ist keiner der Testreifen. Beim Aquaplaning längs hat der Falken mit 17 Punkten den größten Vorsprung. Überraschend: Der Milestone aus dem Online-Handel schafft hier mit 16 die zweithöchste Punktzahl. Schlusslicht ist der Tristar, unser zweiter online bestellter Reifen. Immerhin noch mit passablen 14 Punkten. Große Überraschung beim Aquaplaning quer: Hier dominiert der Milestone das Testfeld, mit neun Punkten.

DIMENSION 195/55 R 16

Barum Bravuris 5HM	Falken ZIEX ZE310 ECORUN	Fulda EcoControl HP2	Kleber Dynaxer HP4	Matador MP47 Hectorra 3	Milestone* Green Sport	Tristar* EcoPower4	Uniroyal Rainsport5
16	24	20	24	20	17	14	20
6	6	6	7	6	6	6	8
6	7	6	7	6	6	6	7
14	17	16	16	14	16	14	15
7	7	7	7	6	9	6	8
49	**61**	**55**	**61**	**52**	**54**	**46**	**58**
14	21	22	24	20	19	16	20
10	12	12	12	11	11	12	11
11	12	12	12	11	11	12	12
35	**45**	**46**	**48**	**42**	**41**	**40**	**43**
5	5	6	8	7	6	6	7
18	14	16	17	15	15	16	18
23	**19**	**22**	**25**	**22**	**21**	**22**	**25**
107	**125**	**123**	**134**	**116**	**116**	**108**	**126**
364	388	388	380	316	233	237	404
18	17	17	17	20	20	20	16
125	**142**	**140**	**151**	**136**	**136**	**128**	**142**
8	**2**	**4**	**1**	**5**	**5**	**7**	**2**
bedingt empfehlenswert	**empfehlenswert**	**empfehlenswert**	**sehr empfehlenswert**	**empfehlenswert**	**empfehlenswert**	**bedingt empfehlenswert**	**empfehlenswert**

ACE TEST Testsieger

*Preise waren über den Bundesverband Reifenhandel nicht ermittelbar. Die Preise sind von der Redaktion am 11.03.2022 tagesaktuell über Online-Portale ermittelt worden und können variieren.

Sicherheit trocken: Die Bremsleistungen sind durchschnittlich bis gut. Der Beste im Testfeld ist der Kleber – der Name ist Programm. Schlusslicht ist der Barum, der eine gerade noch akzeptable Performance hinlegt. Einige Punkte für alle gibt es wieder im Handling-Bereich. Im Gegensatz zur nassen Fahrbahn sind die meisten Reifen auf trockenem Untergrund besser zu handhaben, sie haben mehr Grip. Hier liegen fast alle gleichauf. Die Reifen von Falken, Fulda, Kleber und Tristar zeigen gute Eigenschaften. Sie neigen in scharfen Kurven nur zu wenig und somit gut kontrollierbarem Untersteuern. Die anderen sind nur geringfügig schlechter. Unterschiede gibt es bei spontaner Gaswegnahme. Hier reagieren der Barum, Falken, Matador, Milestone und Tristar mit etwas Übersteuern, das Heck drängt leicht nach außen und das ESP muss dann ausgleichen. In lang gezogenen Kurven haben die Reifen einen guten Grip und damit eine gute Seitenführung – das Fahren fühlt sich stabil und sicher an.

Der Online-Kauf ist meist günstiger. Der Reifenkauf im Fachhandel bietet bessere Beratung und mehr Transparenz.

Wirtschaftlichkeit: Der Rollwiderstand fällt fast bei allen gut aus. Nur der Falken seilt sich hier ein wenig vom Rest ab. Aber noch im grünen Bereich. Das Vorbeifahrgeräusch ist eher durchwachsen, der Kleber ist hier noch der leiseste von allen.

Fazit: Der Kleber Dynaxer HP4 hat im Test eindeutig die Nase vorn, dicht gefolgt von einem Großteil des Testfelds. Überraschend auch der Milestone, der etwas besser abschneidet als der Tristar und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet. Gerade die Preise sprechen natürlich für sich, denn sie sind oft das Zünglein an der Waage für eine Kaufentscheidung.

Aber auch wenn Reifen online gekauft werden, empfiehlt der ACE, die Montage gegen Mehrpreis einem Experten zu überlassen. Beim Kauf über den Fachhandel oder die Werkstatt ist jeder zudem immer auf der sicheren Seite. Denn der Reifen lässt sich zusammen mit den Experten vor Ort begutachten. Verbraucherfragen können so schnell und transparent geklärt werden. Das ist online eher schwierig, denn nicht überall gibt es Chat-Optionen und Experten in den Chats. Vor allem was die Lagerung betrifft, kann ein Online-Kauf heikel sein. Denn selbst wenn ein Reifen fabrikneu ist, könnte er schon drei Jahre auf dem Buckel haben. Bei falscher Lagerung birgt das die Möglichkeit potenzieller Schäden. Wir hatten bei der Auswahl zum Glück unsere Experten.

(o.) Komplex: Die Messtechnik ist im Testwagen installiert. (li.) Hochgebockt: Schneller Reifenwechsel ist notwendig. Unerlässlich: subjektive Fahrereinschätzung.

Fermentierter Ginseng kann über 41 Krankheiten lindern und noch mehr bereits vorbeugen!

Aber das Erstaunlichste: Es lässt Sie bis zu 25 Jahre länger und gesünder leben!

Dieses einzigartige Gesundheitsmittel ist mit keinem Ginseng-Produkt der Welt vergleichbar! Noch nie gab es die Elite-Heilpflanze der Natur in dieser Qualität.

Erst durch die Fermentation entsteht der eigentliche Wirkstoff des Ginseng: Compound K!

Es dauert Jahre, um diesen Wirkstoff zu gewinnen!

Die Elite-Heilpflanze der Natur und ihr Nutzen für den Körper:

Ginseng und Diabetes. In 40 Studien zeigte Panax-Ginseng enorme Resultate bei der Verbesserung des Glukose-Metabolismus und Modulierung der Immunantwort. Daraus ergeben sich phantastische Einsatzgebiete bei Typ-2-Diabetes und chronischen Atemwegserkrankungen. (Shergis, Johannah L., et al., 2013)

Bis zu 20mal schnellere Genesung bei Erkältungen!

Kanadische Wissenschaftler konnten jetzt in einer kontrollierten Studie nachweisen, dass Extrakte aus Panax-Ginseng Erkältungen dauerhaft mildern.

Ginseng gegen Müdigkeit und Leistungstief.

Der Ginseng als Muntermacher und Kraftspender ist bekannt. Jetzt fanden Wissenschaftler der Mayo Clinic heraus: Eine tägliche Portion fermentierter Ginseng konnte auch bei Erkrankten die Müdigkeit senken und das Energielevel heben.

Ginseng für ein starkes Immunsystem – stoppen Sie Viren und Bakterien! Wissenschaftler untersuchten die Wirkung von rotem Ginseng auf bestimmte Marker des Immunsystems bei kranken Menschen. Die Marker verbesserten sich nur bei der Ginseng-Kontrollgruppe. 38 % fühlten sich durch die Ginseng-Einnahme gestärkt.

Ginseng bei Erektionsstörungen und Störungen der Sexual-Organe.

Wissenschaftliche Studien zeigen: Fermentierter Ginseng ist eine wirkungsvolle Alternative zur Behandlung von Erektionsstörungen (de Andrade et al. (2007)).

Ginseng für die geistige Leistungsfähigkeit – weniger Angst vor Alzheimer! Fermentierte Ginseng-Wirkstoffe interagieren mit diversen Enzymen und Entzündungsprozessen und verhindern die Plaques-Bildung. (H. J. Kim et al., 2015)

Ginseng kann gegen Übergewicht helfen.

Roter Ginseng enthält Ginsenosid RG3, das die Zellen daran hindert, Fett einzulagern.

Ginseng kann den Bluthochdruck wieder auf Normalzustand bringen und die Leber schützen!

Ginseng bei (chronischen) Schmerzen – Schluss mit Pein und Leid.

Ginseng kann chronische Entzündungsschmerzen dämpfen. Eine Studie zeigte: Die direkte Wirkung war so stark wie bei Opiaten! Aber ohne Nebenwirkungen.

(Christensen2009gcb, Park1996gri, Park2003aag, Oh2004sog, Park2005ieg etc.)

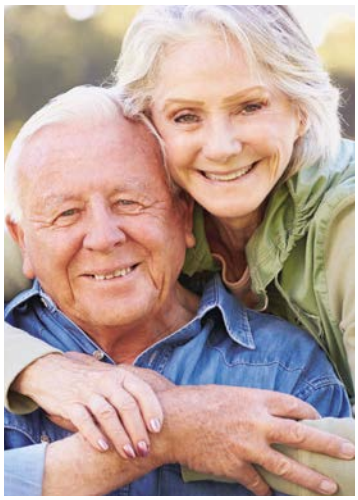
Weitere Studien folgen!

Aktuell werden Studien zur Verbesserung der Prostatagesundheit und Verbesserung der Sehleistung mit fermentiertem Ginseng durchgeführt. Die ersten Ergebnisse lassen selbst Experten verblüffen! Was man aber bereits sagen kann: Fermentierter Ginseng verbessert die Aufnahme von Gesundheitsmitteln und verstärkt deren Wirkung.

Der Grund:

Compound K verbindet sich mit den Wirkstoffen und ermöglicht es ihnen so, ihre Wirkung im Körper ideal zu entfalten!

Fermentura® GINSENG wird Ihr Leben für immer verändern!



- Das erste fermentierte Ginseng-Gesundheitsmittel mit gleich 2 Ginsengsorten
- Ganz ohne Nebenwirkungen
- Nur eine kleine Kapsel täglich
- bis zu 25 Jahre länger und gesund leben!
- Entwickelt in Deutschland
- Auch in der Apotheke erhältlich (PZN: 16869007)

Gesund durch das Wunder der Fermentation!

AuraNatura® Einfach glücklich leben

(Abb. Modellbeispiel)

Rufen Sie uns an:
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr
Samstag 8 - 16 Uhr
Auch an Feiertagen!

Nahrungsergänzungsmittel
30 Kapseln - Monatsversorgung
Art-Nr. 179-020-6

nur 19,95 €

21,6 g (92,36 € / 100 g)
statt zum unverb. Verkaufspreis von je ~~79,95~~ €

KOSTENLOS **0800 / 90 70 50 44**
(Kostenlos aus dem deutschen Festnetz)

WICHTIG: Vorteils-Nr.: 97J.08 !

GELD-ZURÜCK-GARANTIE!

Sie erhalten Fermentura® GINSENG **PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie**! Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Um Ihnen Informationen und Angebote von uns und anderen Unternehmen zuzusenden, verarbeiten wir auf Grundlage von Art. 6 Abs.1 f DSGVO, auch mit Hilfe von Dienstleistern Ihre Daten. Weitere Informationen können Sie unserer Datenschutzerklärung entnehmen, die Sie jederzeit auf www.auranatura.de abrufen oder bei uns anfordern können. **Sie können der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit widersprechen.** Kurze Nachricht an AuraNatura®, Kundenservice, 63857 Waldaschaff genügt. AuraNatura®, eine Marke der AN Schweiz AG, Verantwortlicher i.S.d. DSGVO und Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Es gelten die AGB von AuraNatura®. Diese können Sie unter www.auranatura.de nachlesen oder schriftlich bei uns anfordern. AuraNatura® • Am Heerbach 5 • 63857 Waldaschaff • Fax: 0 60 95 / 95 09 01. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Inhaltsstoffe, Allergene und Verzehrempfehlung finden Sie unter www.auranatura.de bei dem jeweiligen Produkt.

Als Teilnehmer der analytics union werden Ihre Daten im Rahmen gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f. DSGVO für eigene und auch fremde Marketingaktivitäten verarbeitet. Sie können deren Nutzung bei uns oder direkt auf info.analyticsunion.de gem. Art. 21 DSGVO widersprechen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.auranatura.de

FÜR IHRE APOTHEKE:
Fermentura® GINSENG
(PZN 16869007)

BULLI UNTER STROM

Erster Fahrbericht: VW ID. Buzz. Nichts gegen den VW Multivan. Aber der wahre nächste Bulli heißt ID. Buzz. Knuffige Form, elektrischer Antrieb, großer Fahrspaß. Und sturmerprobt.

Orkan Ylenia tobt sich über Deutschland aus und mitten durch Sturm und heftige Regenschauer pflügt unbeirrt der VW ID. Buzz. Seine schrille Tarnung verbirgt nichts, sie schreit nach Aufmerksamkeit. Schließlich brechen mit ihm neue Zeiten an: Er ist der erste Van, der konsequent auf E-Mobilität getrimmt ist.

Ein Hauch von Formel 1 – Das verdankt er der VW-MEB-Plattform (modularer E-Antriebs-Baukasten). Was für VW ID.3,4,5 passt, das passt auch dem ID. Buzz. Mit verstärkter Hinterachse, erklärt Entwicklungs-Chef Kai Grünitz, denn hier fährt ein stämmiger Dreitonner vor. Daher die Riesenräder im Format 18 bis 21 Zoll hinten wie vorn.

Ein Hauch von Formel 1. Pfeilschnell mit breiteren Reifen schießt er bei Bedarf dank 150 kW Leistung und 310 Nm Drehmoment aus dem Stand los, bis zur abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 145 Sachen. Ursache ist die Reichweite, klar. Sie ist generell dank des Batterieformats von 77 kWh für das neue E-Format beachtlich. VW-Entwickler Grünitz deu-

Die schrille Tarnung zeigt mehr, als sie verbirgt: VW ID. Buzz auf großer Fahrt. Großer Radstand, üppige Räder, kurze Überhänge, konsequente E-Mobilität führen zu neuen Proportionen.

FOTOS: VW

tet optimistisch 400 Kilometer nach dem WLTP-Mix an. Im Anschluss wird mit bis zu 170 kW geladen.

Die erste Fahrt – Die Testrunden durch die Stadt und über die Autobahn bei heftigen Sturmböen ergeben einen Schnitt von 25 kWh auf 100 Kilometern. Angesichts der Abmessungen nicht schlecht: Der ID. Buzz ist mit 4,7 Metern Länge, haarscharf unter zwei Metern Breite und einer Höhe von 1,94 Meter sowie riesigem Gepäckraum, als Fünfsitzer bis 1.121 Liter, recht stattlich – ganz schön bullig, dieser Bulli. Aber er profitiert von seinem One-Box-Design wie aus einem Guss und aerodynamischer Feinarbeit. Der ID. Buzz soll einen beachtlichen Luftwiderstands-Beiwert von c_W=0,285 haben. Dieser Schliff und der E-Antrieb tragen auch zu niedrigen Innengeräuschen bei – trotz Sturmgebraus und klatschendem Regen.

Viel Platz für alle – Ohnehin sind die Insassen unterwegs in ihrer eigenen Welt. Das liegt an der extrem weit entfernten Windschutzscheibe und anschließenden großen Van-Fenstern zwischen den doppelten A-Säulen. An viel Raum rund um das Lenkrad mit dem markentypisch bequemen Sitz. Und der luftigen Armaturentafel mit kleiner Instrumenteneinheit direkt auf der Lenksäule. Inklusive Bedienstummel für Fahrtrichtung, Rekuperation und elektronischer Parkbremse original ID.4. Zusammen mit der erhabenen Sitzposition erinnert das Cockpit ein wenig an eine Flybridge – die aufgesetzte, erhöhte Außensteuerstelle, die oftmals Yachten besitzen. Nur Ampeln sind wegen des weit vorgezogenen Dachs kaum zu sehen. Die Materialien sind nicht übertrieben fein, aktueller VW-Standard eben. Kritik an der komplexen VW-Bedienung per Touch-Bildschirm unterbleibt heute.

Elegante Verbindung von alt und neu – Dafür folgt eine dezente Verbeugung vor der geschickten Verbindung von neuem Van und altem Bulli. Flache Nase, großes

VW ID. BUZZ | Elektromotor

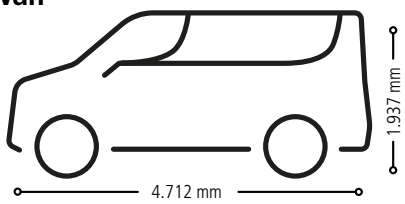
Leistung: 150 kW/204 PS
Drehmoment: 310 Nm
Beschleunigung: –
Höchstgeschwindigkeit: 145 km/h

Reichweite WLTP: ca. 400 km
Reichweite im Test: ca. 300 km

Verbrauch WLTP:
–
Verbrauch im Test:
25 kWh / 100 km

Kapazität netto / brutto:
77 kwh / 82 kWh
Schnellladen (DC): max.170 kW
Wallbox (AC): 11 kW
Steckdose: –

Van



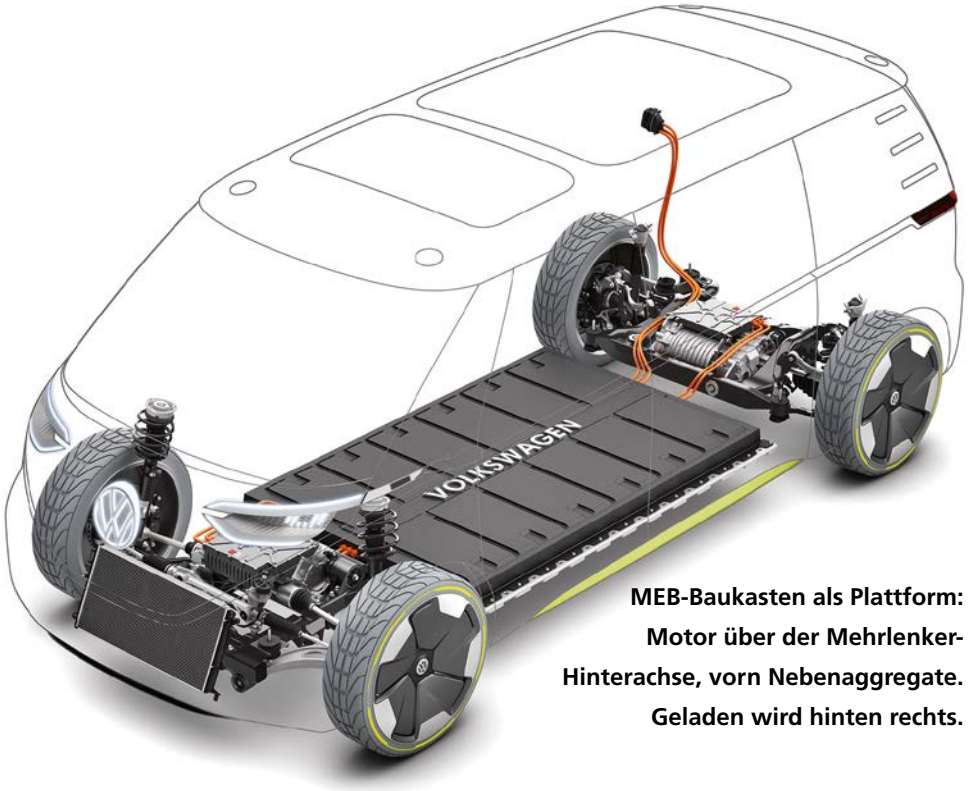
Breite: 1.985 mm

Wendekreis: 11 m

Leergewicht: ca. 2.350 kg
Zuladung: ca. 650 kg

Kofferraum:
1.121 bis 2.205 l
(Lehne Sitzbank geklappt)

Basispreis: stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest.



MEB-Baukasten als Plattform: Motor über der Mehrlenker-Hinterachse, vorn Nebenaggregate. Geladen wird hinten rechts.

Markensignet und ja, auch wieder Heckmotor, jetzt versteckt über der Hinterachse. Während einst ein kräftiger Wind ausreichte, um die Heckmotor-Bullis von gestern von der Straße zu pusten, grinst heute der ID. Buzz darüber. Er zieht auch bei Sturm dank drei Metern Radstand und ebenso ruhiger wie präziser und direkter Lenkung gelassen seine Bahnen. Flankiert von bis zu knapp drei Dutzend Assistenzsystemen. So etwas kannten die Alten mit Heckmotor nicht. Gemeinsam haben Bulli alt und neu die Handlichkeit.

Komfortabel, aber nicht ganz so flexibel – Der Neue hat mit nur elf Metern einen durchaus passablen Wendekreis im Stadtverkehr. Und er liegt dank tiefem Schwerpunkt satt auf der Straße. Die Federung reagiert vielleicht ein wenig harsch auf kurze Unebenheiten – das soll sich aber laut VW bei Beladung wieder geben. Die Sitzbank im Fond besitzt eine klappbare Lehne. Sie ist längs um 15 Zentimeter verschiebbar. Das war's dann schon mit der Flexibilität, arg wenig im Vergleich zum neuen Multivan. Auf Wunsch gibt's eine 2/2/2-Bestuhlung mit dritter Reihe. Wer die Rückenlehnen der Sitzbank umklappt und das optionale Multiflexboard als zweiten Ladeboden nutzt, blickt auf eine 2,2 Meter lange Ebene für den Möbel-Großeinkauf. Oder auf eine Liegefläche für Isomatte und Schlafsack. Im Zwischendeck verschwindet dann die Tasche mit dem Ladekabel, für sie fand VW anderswo keinen gescheiten Platz an Bord.

Ein Langer und ein California in Sicht – Mehr kann die Langausführung des ID. Buzz. Sie streckt sich auf knapp fünf Meter Länge und besitzt eine zulässige Gesamtmasse von 3,4 Tonnen. Sie startet 2023 in Deutschland. Ebenso weitere Leistungs- und Batterievarianten und ein Allradantrieb mit zusätzlichem E-Motor an der Vorderachse. Was noch kommt, verrät ein Blick auf den ID.4. Obendrauf setzt VW für Reiselustige ab 2024 den ID.

Viel Platz in der zweiten Reihe, dahinter ein riesiger Laderaum.

Buzz California. Die gängigste Ausführung könnte der Fünfsitzer werden. Mit reichlich Platz für Kind und Kegel hinter der Kunststoff-Heckklappe. Die Ladekante liegt trotz Heckmotor mit 62 Zentimetern nicht wirklich hoch – anders als in früheren Bulli-Zeiten, Vorteil des E-Antriebs.

Der Preis ist wahrscheinlich heiß – Bei den Preisen hält sich VW bedeckt. Der ID. Buzz soll auf dem Niveau des Multivan liegen. Der startet mit 45.000 Euro, bei gleicher Leistung 50.000 Euro. Er ist der schärfste Wettbewerber des ID. Buzz. Innen viel flexibler, außen größer. Aber viel weniger Bulli, nicht elektrisch. Wir durften den ID. Buzz schon vor der Weltpremiere fahren. Die war am 9. März – exakt 72 Jahre nach dem Ur-Bulli. *Randolf Unruh*

Fahrrad oder Pedelec: die günstige und weitreichende Fahrradversicherung von Zurich. Zu Sonderkonditionen für ACE-Mitglieder. Inklusive

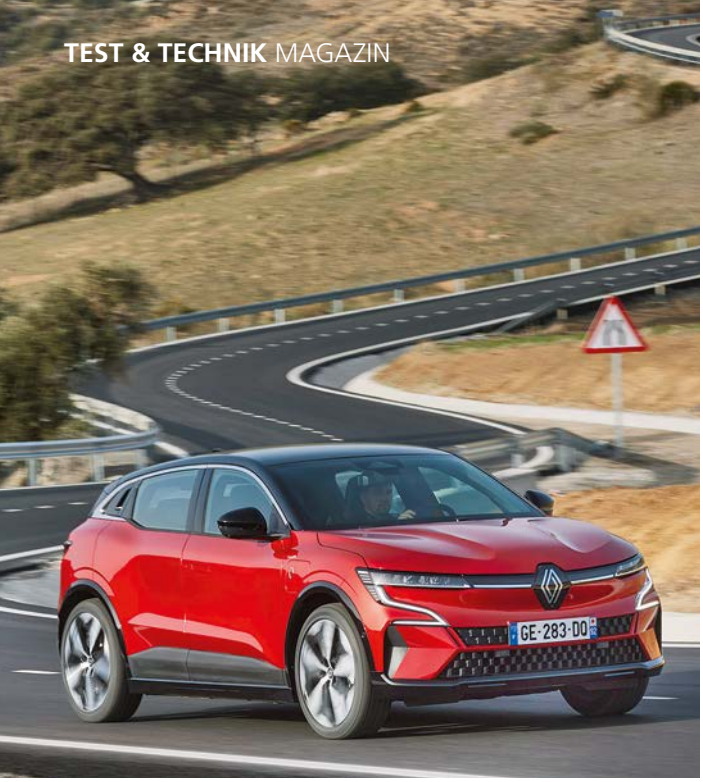
_ Entschädigung unter anderem nach Diebstahl, Einbruch- und Teilediebstahl.
_ Reparaturkosten nach Schäden durch Unfall, Vandalismus, Überspannung und Naturgewalt.
_ Ersatz bei Elektronik- und Feuchtigkeitsschäden an Akku, Motor und Steuerungsgeräten.

Alle Infos bei Ihrer persönlichen Versicherungsberatung oder direkt unter
www.ace.de/e-mobilschutz

BEITRAGSBEISPIEL

Pedelec Kaufpreis	3.000 €
Kaufdatum	10.02.2022
TARIF TOP*	**5,36 €/p.M.**

*Beitragsbeispiel für E-Mobilschutz mit Selbstbehalt pro Schadenfall von 85 €.

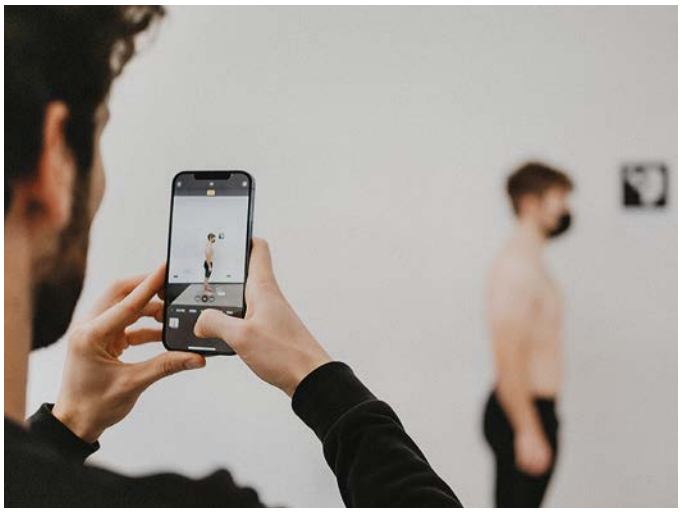


FÜNF STERNE IM CRASHTEST

Der neue Renault Megane E-Tech Electric bekommt die Bestnote beim Euro NCAP-Crashtest. Im Detail: Für den Erwachsenen- und Kinderschutz erhielt er eine Gesamtwertung von 85 und 88 Prozent, bei der Fußgängersicherheit 65 und der Sicherheitsunterstützung durch Fahrerassistenzsysteme 79 Prozent. Basis für das hohe Sicherheitsniveau bildet die neue CMF-EV-Plattform für Elektrofahrzeuge, die von der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi entwickelt wurde. Der Megane E-Tech Electric verfügt bereits in der Einstiegsversion (ab 35.200 Euro) über Spurhalte- und Sicherheitsabstandswarner, Notbremsassistenten, Müdigkeitswarner, Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsanpassung und Notfall-Spurhalteassistenten. Der erkennt ab 65 km/h via Radar und Kamera frontale Unfallrisiken. Highlight: Rückfahr-Notbremsassistent, der Fußgänger erkennt. Der E-Tech besitzt zudem sieben Airbags, davon zwei Kopf-Thorax-Seitenairbags in den Vordersitzen.

GRÖSSEN-AVATAR FÜR DEN FAHRRADKAUF

Die Rahmengröße zu ermitteln, ist oft eine Hürde beim Online-Fahrradkauf. Zwar existieren meist Größentabellen, doch exakt ist die Methode nicht. Die Firma Motesque bietet nun mit „MG Fit Bike“ einen intelligenten Größenfinder – aktuell bei fahrrad.de. Das Tool fragt Größe, Geschlecht und Gewicht ab und benötigt zwei Fotos: von der Seite und von vorn, mit eng anliegender Kleidung. Alternativ die Maße für Innenbein- und Armlänge sowie Schuhgröße. Das System erstellt dann einen 3D-Avatar, um die passende Rahmengröße zu ermitteln.



FOTOS: RENAULT, INTERNETSTORES, MERCEDES-BENZ, AUDI

ZAHLEN PER FINGERABDRUCK

Mercedes startet noch im Frühjahr mit den In-Car-Payments „Mercedes Pay“ in Zusammenarbeit mit Visa. Autos können so beim Tanken, Laden oder Parken „selbst“ zahlen. Autofahrende benötigen etwa an Tankstellen oder in Parkhäusern für das Bezahlen weder Passwort noch Handy, sondern authentifizieren sich über den Fingerabdruck-Sensor in der Mittelkonsole. In Zukunft sollen sich so auch andere Bestellungen bezahlen lassen. Von der Pizza bis hin zum Zeichentrickfilm für die Kinder im Fond. Starten wird der Bezahldienst im EQS, der S-Klasse sowie in der C-Klasse.

UPDATE FÜR AUDI Q4 E-TRON

Audi hat seinen elektrisch angetriebenen SUV-Modellen Q4 E-Tron und Q4 E-Tron Sportback ein Software-Update für das Thermomanagement spendiert. Das erlaubt nun bei den Versionen mit der großen 82-kWh-Batterie eine höhere Ladeleistung: Statt 125 sind laut Hersteller nun bis zu 135 kW möglich. Das Aufladen von fünf auf 80 Prozent soll sich so bei den Q4-Versionen 40/45 von 34 auf 29 Minuten und beim Topmodell 50 von 38 auf 36 Minuten verkürzen. Dazu hat Audi den Sprachdienst Amazon Alexa und die Funktionen myAudi-App integriert. Die App kann geplante Routen an das Auto übermitteln. Bei der Routenführung wird dann künftig die Ladestrategie an das Verkehrsgeschehen und den aktuellen Verbrauch angepasst.

Unser Ziel: Reifen, die Sie sicher ans Ziel bringen.

Sicherheit entwickelt in Deutschland.
Verlassen Sie sich auf uns, wenn sich andere auf Sie verlassen.

continental-reifen.de

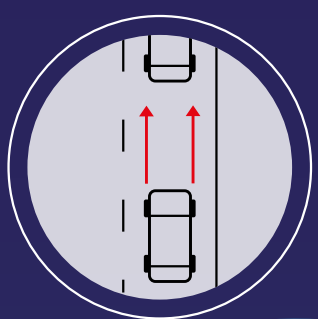
ASSISTENZSYSTEME IM AUTO

Ab 6. Juli sollen eine Reihe Fahrassistenzsysteme für neue Fahrzeugtypen bei Pkw und Lkw bis 3,5 t Pflicht werden. Ziel dabei ist mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Die neuen Assistenten in der Übersicht.

FUNKTIONALITÄT Kamerabasierte Systeme deaktivieren sich bei schlechter Witterung selbst. Einige können auch manuell abgeschaltet werden. Sie aktivieren sich beim Neustart des Autos aber wieder. Der Unfalldatenspeicher bleibt hingegen immer aktiv.

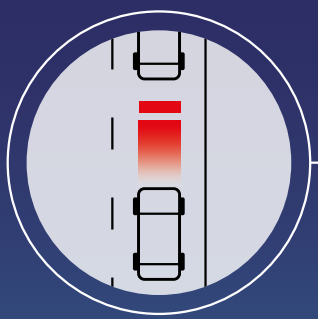
NOTFALL-SPURHALTEASSISTENT

Warnt und greift in letzter Instanz aktiv in die Lenkung ein, um das Auto in der Spur zu halten. Zur Erkennung werden eine Kamera sowie Radar- und Lasersensoren genutzt.



NOTBREMS-ASSISTENZSYSTEM

Erkennt Gefahrensituationen, warnt und leitet in letzter Instanz die Notbremsung ein. Zur Erkennung werden eine Kamera sowie Radar- und Lasersensoren genutzt.

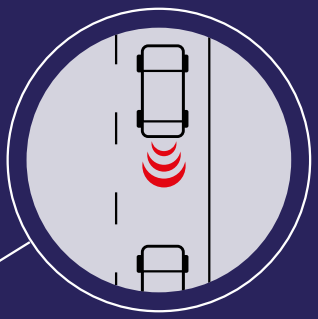


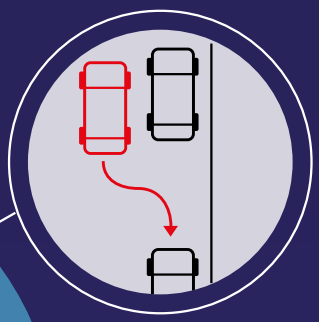
INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Gibt Rückmeldung bei Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung und bremst bei Missachten ab. Schnelleres Fahren ist immer noch möglich, etwa beim Überholen. Das System arbeitet in der Regel mit GPS und Kameras.

NOTBREMSLICHT

Dient dazu, den rückwärtigen Verkehr über eine starke Bremsung zu informieren. Die Bremslichter blinken dabei in hoher Frequenz.





RÜCKFAHRASSISTENT

Informiert über Personen und Objekte, die sich hinter dem Fahrzeug befinden. Zur Erkennung dienen Rückfahrkameras mit einer Bildanzeige im Armaturenbrett oder Ultraschallsensoren.

MÜDIGKEITSWARNSYSTEM

Analysiert das Lenk- und Fahrverhalten sowie manchmal die Augenbewegungen und warnt bei nachlassender Konzentration.

UNFALLDATENSPEICHER

Dient dazu, wichtige Fahrzeugdaten insbesondere kurz vor, während und nach einem Unfall zu speichern. Darunter fallen: Bremsungen, Geschwindigkeit, Position auf der Straße, Zustand der Assistenzsysteme. Diese Daten können Behörden für Unfallanalysen zur Verfügung gestellt werden und müssen anonymisiert und sicher abgespeichert werden.

DREIPUNKTGURT All die moderne Technik kann ihn nicht ersetzen. Seit über 60 Jahren sorgt der Dreipunktgurt für grundlegende Sicherheit im Auto. Deswegen gilt immer noch: **Gurt anlegen!**

Grafik: Henryk Spieß

MIT KIND UND RADEL

Wer den Nachwuchs auf dem Fahrrad transportieren möchte, hat vom Anhänger bis zum Lastenrad mehrere Möglichkeiten. Welches die geeignetste ist, hängt von Alter und Anzahl der Kinder ab. Auch bei der Sicherheit gibt es Unterschiede.

FOTO: BUTCHERS & BICYCLES/ANDERS HVID-HAGLUND

Kinder auf dem Fahrrad mitzunehmen kann eine umweltfreundliche, sportliche und erlebnisreiche Alternative zum Transport mit dem Auto darstellen. Doch es erfordert Eingewöhnung. Vor dem Kauf empfiehlt sich deshalb eine Probefahrt – am besten mit dem Nachwuchs. Bis zu vier Knirpse können zum Beispiel in Transportboxen von Lastenrädern mitfahren – das ist Großfamilien-kompatibel! Der Kindertransport mit dem Fahrrad ist aber noch vielfältiger, wie der Überblick zeigt.

Stefan Weißenborn

DER ANHÄNGER

Jeder zehnte Radfahrende in Deutschland nimmt mehrmals im Monat ein Kind mit. Wer dabei auch mal eine längere Fahrradtour unternehmen möchte, ist mit einem Anhänger gut beraten. Sie sind laut „Fahrrad Monitor 2021“ die zweitbeliebteste Transportform für Kinder.

Mit steigender Tendenz, dank E-Bike-Boom. Die elektrischen Zusatzwatt machen das Schleppen zum Kinderspiel. Die meisten Anhänger sind für 40 Kilo Zuladung ausgelegt. Bis zu zwei Kinder können damit an Bord und Platz für Gepäck bleibt auch.

Ausgestattet sind Kinderanhänger meist mit zwei Sitzen, Gurten und einem Wetterschutz. „Sie haben einen geschlossenen Käfig mit Überrollbügel“, sagt Dirk Zedler vom Fahrrad-Prüfinstitut Zedler in Ludwigsburg.

Die Räder sollten gefedert sein. „Minderwertige Modelle dämpfen Stöße ungenügend ab, was zu Haltungsschäden führen kann“, heißt es bei der Deutschen Verkehrswacht. Kleinkinder können in Babyschalen transportiert werden. Wichtige Sicherheitsanforderungen regelt die DIN EN 15918, erkennbar an einer Art Typenschild.

FOTOS CROOZER/JANN HÖFER, WWW.PD-F.DE / LUKA GORJUP

Aus dem Anhänger wird ganz leicht ein praktischer Buggy (links). Zur besseren Sichtbarkeit empfiehlt sich für die Fahrt ein Signalwimpel (oben).

Zedler hebt die Flexibilität hervor: „Sie können an mehrere Fahrräder angekuppelt werden.“ Mit Zusatzrädchen ausgestattet wird der Anhänger so zum Buggy oder Baby-Jogger.

Technische Voraussetzung: Fahrräder müssen vom Hersteller für Anhänger freigegeben sein, weil Bremsen und Gabel besonders beansprucht werden. Und das Gesamtgewicht des Fahrrads sollte beachtet werden.

Das Fahrverhalten wird vom Anhänger wenig beeinträchtigt. Sturzgefahr besteht für den Nachwuchs kaum. Der Wendekreis ist allerdings beachtlich, das Rangieren umständlich – hier bedarf es etwas Übung. Gute Hänger lassen sich falten und platzsparend verstauen, etwa im Autokofferraum.

Weil sie das Rücklicht verdecken können, rät die Deutsche Verkehrswacht, am Hänger ein weiteres Rücklicht anzubringen. Überhaupt ist Sichtbarkeit eine Herausforderung: Die flachen Hänger können leicht übersehen werden. Bei einem Unfall sind sie auf Höhe von Stoßstangen. An einem langen Stab einen Signalwimpel in den Fahrtwind zu stellen, macht die Fahrt sicherer.

Vollausgestattete Kinderanhänger sind ab rund 500 Euro zu bekommen. Doch das Geld ist auch mit Blick auf den Wiederverkauf gut investiert: „Selbst nach fünf Jahren ist der Wertverlust gering“, sagt Fahrradexperte Zedler.

DAS LASTENRAD

Lastenräder mit Kinderausstattung sind ab etwa 2.000 Euro zu bekommen, Pedelecs kaum unter 5.000 Euro. Sie belegen bei den beliebtesten Kinder-Transportern Platz 3.

Die klassische Ausführung ist das zweispurige Dreirad mit der Transportbox zwischen den Vorderrädern. Als Long John werden einspurige Lastenräder mit der Ladefläche zwischen Lenker und dem meist kleinen Vorderrad bezeichnet, als Long Tail oder Backpacker solche mit verlängertem Gepäckträger hinten, der mit verschiedenen Aufbauten bestückt werden kann. Auch diverse Mischformen gibt es.

„Das Long Tail ist ein mitwachsendes Fahrrad", sagt Dirk Zedler. Es lassen sich hintereinander zwei Kindersitze montieren oder eine Sitzbank, auf der auch Kinder jenseits der Altersgrenze mitfahren können. Auch die Kombination von Sitz und Sitzbank ist möglich.

Kleinkinder fahren sicher in Babyschalen mit. Die Fahreigenschaften sind grundsätzlich besser, je tiefer der Schwerpunkt liegt, Long John-Modelle, aber auch Long Tails fahren zudem agiler als die schwerfälligeren zweispurigen Lastenräder. In beiden hat der Nachwuchs die spannendere Sicht nach vorn und Mama und Papa haben die Kleinen im Blick. Die Gur-

FOTOS: JOHANSSON BIKES/BERLI BERLINSKI, CA GO BIKE/OLIVER NEHRING, TERN, BRITAX/ULLI SCHIEPER

Lastenräder gibt es in vielen verschiedenen Ausführungen. Fest sitzende Gurte, Transportboxen mit Knautschzonen und natürlich ein Helm schützen den Nachwuchs.

DIE RECHTSLAGE

Wer Kinder auf dem Fahrrad mitnehmen möchte, muss mindestens 16 Jahre alt sein. Die Straßenverkehrs-Ordnung schreibt vor, dass der Nachwuchs nicht älter als 7 Jahre alt sein darf, wenn er in Kindersitzen und Anhängern (max. zwei Kinder) mitfährt. Es können ältere Personen transportiert werden, wenn das Rad dafür gebaut und eingerichtet ist – das können zum Beispiel Lastenfahrräder mit entsprechenden Sitzgelegenheiten sein. Sichergestellt muss in jedem Fall sein, dass „Radverkleidungen oder gleich wirksame Vorrichtungen" vorhanden sind, damit die Mitfahrenden vor den rotierenden Speichen geschützt sind.

te sollten fest sitzen und die Kinder nicht in der Kiste herumtollen können. „Dadurch reagieren Lastenräder deutlich weniger empfindlich, wenn das Kind sich bewegt“, so Zedler. Die Fahreigenschaften bleiben stabil. Eine sichere Parkstütze, meist ein Doppelfußständer, sorgt dafür, dass der Nachwuchs sicher hinein- und wieder herausgehoben werden bzw. ein- und aussteigen kann.

Wichtig ist das Material der Boxen für die Sicherheit und die Vorbeugung von Unfallfolgen. Von Holzkisten, die beim Aufprall splittern und keine Energie absorbieren, rät Zedler ab. Ebenso von starren Gitterrohrrahmen. Mittlerweile gebe es einige Hersteller, die Kinderaufbauten mit Knautschzonen auf Basis technischer Schaumstoffe anbieten: „Die funktionieren wie die Crashzelle am Auto.“ Einen Vorteil bringen lange Lastenräder aber immer mit: „Aufgrund des langen Radstands können sie sich beim Bremsen nicht überschlagen.“

Auch für Lastenräder gibt es eine Norm: DIN 79010. Damit sind die Grundvoraussetzungen für eine sichere Fahrt mit Kindern geschaffen.

DER KINDERSITZ

Am beliebtesten ist mit Abstand der klassische Kindersitz, der bei der Hälfte aller Kindertransporte zum Einsatz kommt. Das Ergebnis verwundert kaum, denn das ist die preisgünstigste Variante: „Mit gut 100 Euro sind Sie dabei“, sagt Dirk Zedler.

Achten sollte man beim Kauf darauf, dass die Rückenlehne hoch genug ist und seitliche Wangen besitzt. „Kinder neigen während der Fahrt zum Einschlafen“, so Zedler. Die wichtigsten Kriterien für die Sicherheit regelt die Norm DIN EN 14344. Ausgestattet sind die Sitze in aller Regel mit Polstern und Fünfpunktgurten. Dank anpassbarer Fußstützen mit Fußriemen kommen die kleinen Kinderfüße nicht mit den Speichen ins Gehege. Die Produkte sind meist für Kinder zwischen 9 und 22 Kilo ausgelegt. Tiefergehende Informationen zum Kindersitz und was dabei zu beachten ist, finden Sie auf unserer Website. Scannen Sie dazu den nebenstehenden QR-Code mit Ihrem Smartphone.

LINK

GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GT
GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GT

TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger. Vertrauen Sie der GTÜ bei der amtlichen Kfz-Hauptuntersuchung.

www.gtue.de

GTÜ

DATEN NICHT VERRATEN

Im Umfeld moderner Menschen werden ununterbrochen digitale Daten produziert. Auch im Auto. Das kann zum Problem werden – beim Verkauf oder der Rückgabe eines Fahrzeugs.

FOTO: IMAGO/SEBASTIAN GEISLER

Moderne Autos speichern während der Fahrt unaufhörlich automatisch Daten. Darunter die Motortemperatur, Witterungsverhältnisse, Eingriffe der Assistenzsysteme oder auch Fehlermeldungen. Werkstätten können diese Daten auslesen. Manche Werte sendet das Fahrzeug regelmäßig und oft ohne Wissen des Halters direkt an den Hersteller. Doch nicht alle Daten werden automatisch gespeichert.

Kontaktdaten, Hörspiele und Login-Codes: Für viele weitere Daten sorgen die Nutzer selbst. So zum Beispiel die Kontaktliste mit Telefonnummern. Diese ist wichtig und lässt sich leicht vom Handy ins Telefonsystem des Autos übertragen. Doch oft werden dabei neben der Nummer gleich Geburtstag und weitere Notizen über den jeweiligen Kontakt mitgespeichert.

Musik und Hörspiele auf der Festplatte verkürzen wiederum langweilige Langstrecken. Vorsicht, wer sich dabei illegal kopierte Musik oder Hörspiele auf die Platte geladen hat! Nicht gelöscht können die Dateien je nach späterem Nutzer strafrechtliche Konsequenzen mit sich ziehen.

Genutzt und gespeichert werden die Daten meist vom Infotainmentsystem. Dort laufen Radio, Navigation und Kommunikation zusammen, wobei Metadaten und Login-Codes gespeichert werden.

Eine dritte kritische Datenquelle: Abo-Dienste. Etwa die Accounts beim Musik-Streaming-Anbieter, Internet-Verträge für das Bord-WLAN oder auch Concierge-Services. Via Apps auf dem Handy entsteht der Kontakt zum Fahrzeug. Damit lassen sich der Standort des Fahrzeugs ermitteln oder bestimmte Fahrzeug-Einstellungen verändern.

Verbraucherrat: Wer seinen Pkw verkauft, einen Mietwa-

gen oder ein Carsharing-Auto zurückgibt, sollte vorher alle privaten Informationen löschen (Anleitung rechts).

Zwar sind nicht alle im Auto gespeicherten Daten für den nächsten Nutzer unmittelbar sichtbar, allerdings bleiben sie zumindest theoretisch auslesbar. Da aktuell kaum ein Hersteller eine Löschroutine anbietet, geht das oft nur in nerviger Detailarbeit.

Rechtzeitig ums Löschen kümmern: Autoverkäufer sollten früh an diese Aufgaben herangehen. Denn wenn ein möglicher Käufer schneller zugreift als erwartet, fallen so viele organisatorische Aufgaben an, da wird das Löschen schnell vergessen. Und gerade mit personenbezogenen Daten sollte sensibel umgegangen werden.

Mietwagen- und Carsharing-Nutzer, die das Auto nur kurz fahren, können auf das Aufspielen solcher Daten komplett verzichten, zum Beispiel durch die Verwendung von Apple Carplay oder Android-Auto. So werden die Freisprechanlage oder weitere Funktionen über die Autotechnik genutzt, die Daten bleiben aber auf dem Handy.

Auch der Autokäufer sollte Interesse daran haben, dass der Verkäufer sich komplett aus der Bluetooth-Verbindung ausgeloggt hat. Denn vielfach sind fahrzeugbezogene Apps im Umlauf, die den Standort des Fahrzeugs oder eine Fahrtroute weitergeben. Sogar Eingriffe vom Handy auf die Fahrzeugkonfiguration wären im Worst-Case-Szenario möglich.

Constantin Hack/Thomas Breitling

SO GEHE ICH BEIM LÖSCHEN VON DATEN IM AUTO VOR:

1. Alle Abo-Dienste – Musik-Streaming-Anbieter, Internet-Verträge für das Bord-WLAN oder auch Concierge-Services – löschen.
2. Aus allen Apps gesondert ausloggen, die im Fahrzeug-Infotainment-System gespeichert sind oder auf die das Auto zurückgreift, wenn es mit dem Handy gekoppelt wird.
3. Telefon-Menü öffnen, um das Telefonbuch und das Verbindungs-Verzeichnis zu löschen.
4. Navigationssystem starten und Adressliste prüfen: Häufige Ziele und die Heimat-Adresse sowie der Such-Verlauf werden oft gespeichert und sollten gelöscht werden.
5. Bluetooth-Kopplung mit dem eigenen Telefon trennen.
6. Automatischen Garagentoröffner deaktivieren, falls vorhanden.
7. Von USB-Sticks, die bei einigen Modellen zum Infotainment-System gehören, persönliche Daten entfernen.

ACE-Hinweis: Das Infotainment-System auf „Werkseinstellungen" zurücksetzen, um alle persönlichen Daten gleichzeitig zu löschen, ist eine denkbare Alternative zum manuellen Löschen. Aber Achtung: Dies ersetzt nicht das Entkoppeln des Smartphones vom Infotainment-System und das Abmelden von eigenen Konten vorinstallierter Apps. Auch sollte anschließend vorsichtshalber überprüft werden, ob in den einzelnen Rubriken, wie Navi und Telefonverzeichnis, noch Daten abrufbar sind.

FRIEDENSBOTSCHAFT AUF AUTOBAHNBRÜCKE

Seit Ende Februar prangt auf der stillgelegten Autobahnbrücke Rahmede bei Lüdenscheid eine 300 Meter lange Friedensbotschaft. 70 Künstler haben den Schriftzug „Lasst uns Brücken bauen“ sowie ein Peace-Zeichen auf gelb-blauer Ukraine-Flagge auf den Asphalt der A45 gemalt. Die Botschaft bezieht sich nicht nur auf den Ukraine-Konflikt, sondern auch auf die Corona-Pandemie, die die Gesellschaft spalte. Bei der geheimen Aktion wurden 144 Eimer mit drei Tonnen weißer Farbe verbraucht. Da die Brücke gesperrt ist, war die gesamte Aktion illegal. Den Aktionskünstlern drohen allerdings keine Ermittlungen oder Anzeigen. Von privaten Besichtigungen ist widerum abzusehen. Das Betreten der baufälligen Brücke ist gefährlich und verboten.

MIT DEM RICHTIGEN LICHT UNFÄLLE VERMEIDEN

Jedes moderne Auto hat eine automatische Beleuchtungsanlage. Wird es dunkel, schaltet sich von selbst das Abblendlicht an. Eigentlich sehr praktisch. Trotzdem sollte die Beleuchtung vom Fahrer oder der Fahrerin zusätzlich kontrolliert werden. Oft schaltet die Automatik nämlich zu spät das Abblendlicht ein und der Wagen fährt nur mit dem Tagfahrlicht. Das kann bei schlechter Sicht, beispielsweise durch Regen, schnell riskante Situationen provozieren. Denn das Tagfahrlicht leuchtet nur vorne, aber nicht hinten. Somit kann das Fahrzeug vom rückwärtigen Verkehr bei schlechten Sichtverhältnissen oft erst sehr spät wahrgenommen werden. Fahrer sollten sich bei Dämmerung und schlechter Sicht trotz Automatik vergewissern, dass das richtige Licht angestellt ist.

MEHR KOMFORT IN DER BAHN

Bis 2030 erweitert die Deutsche Bahn ihre Flotte um 73 Züge des ICE 3neo. Damit steigt nicht nur das Platzangebot um 32.000 Sitze. Zusätzlich bieten die Modelle zahlreiche Neuerungen und verbesserten Komfort. So bestehen die Fenster aus mobilfunkdurchlässigen Scheiben und sorgen für stabilen Empfang. Die Gepäckregale bieten mehr Stauraum und in jedem Zug stehen acht Fahrradstellplätze bereit. Jeder Sitzplatz verfügt über Tablethalter und Steckdosen. Für den schnelleren Ein- und Ausstieg sind zusätzliche Türen angebracht. Ein Hublift verhilft zudem Rollstuhlfahrern zum leichten Zustieg. Die ersten Züge fahren bereits Ende dieses Jahres zwischen Nordrhein-Westfalen und Süddeutschland.

FOTOS: PICTURE ALLIANCE / RALF IBING/SNOWFIELD PHOTOGRAPHY, EMM, DEUTSCHE BAHN AG / VOLKER EMERSLEBEN, IMAGO IMAGES/WESTEND61

SO OPTIMIEREN APPS IN ZUKUNFT DIE MOBILITÄT

Eine App für alle Verbindungen: Wer reist, hat viele Verkehrsmittel zur Verfügung. Ebenso vielfältig ist auch die Auswahl an Apps, mit denen die Fahrten gebucht werden. Schon eine Reise zwischen zwei benachbarten Verkehrsverbünden kann zur Herausforderung werden.

Vereinfachen soll das „Mobility Inside“. Mit dieser digitalen Plattform ist es zukünftig möglich, zentral mehrere Verkehrsmittel in ganz Deutschland zu buchen. Mietrad, Fernzug und S-Bahn – alles in einer App.

Um es den Nutzern möglichst einfach zu machen, wird Mobility Inside im Hintergrund an bestehende Apps angeschlossen. Es muss also kein zusätzliches Programm installiert werden. Mit der RMV App des Rhein-Main-Verkehrsverbunds beispielsweise sind zukünftig also nicht nur Buchungen der regionalen S-Bahnen, sondern auch der Fernzüge in ganz Deutschland möglich.

Beteiligt sind an dem Projekt bisher neben der Deutschen Bahn auch mehrere Verkehrsverbünde. Damit werden etwa 40 Prozent der Bevölkerung erreicht. Hessen ist als erstes Bundesland schon komplett im Vernetzungsprojekt eingebunden. Auch große Teile Schleswig-Holsteins sind abgedeckt sowie die Metropolregionen Karlsruhe, Nürnberg und München.

Eine erste Version soll noch 2022 verfügbar sein. Das Angebot wird weiter ausgebaut.

ACE CAMPER. DER NEUE BAUSTEIN FÜR IHR WOHNMOBIL.

Die leistungsstarke und erweiterte Absicherung für Ihr Wohnmobil zwischen 3,5 t und 7,5 t. Auch für ältere Wohnmobile abschließbar.

www.ace.de/tarife/ace-bausteine

An
alle Mitglieder des
ACE Auto Club Europa e. V.

Ihr ACE zukünftig mit Vollrechtsschutz

Liebe Club-Mitglieder,

heute möchten wir Sie über Neuerungen in unserem Club sowie Erweiterungen zu den Rechtsschutzversicherungen informieren.

In der außerordentlichen Hauptversammlung 2021 wurde der Vorstand durch Antrag 136 aufgefordert, den ACE-Mitgliedern nicht nur Verkehrsrechtsschutz, sondern darüber hinaus ein vollständiges modulares Rechtsschutz-Angebot für alle Bereiche anzubieten. Hintergrund waren veränderte Bedürfnisse der Mitglieder nach umfassendem Schutz gerade für die Mehrheit der ACE-Mitglieder, die nicht zugleich Gewerkschaftsmitglieder sind. Außerdem gebietet es der Wettbewerb zu anderen Automobilclubs, die das ebenso anbieten.
Die Delegierten, zu 91% selbst Gewerkschaftsmitglieder, haben den Antrag mit großer Mehrheit beschlossen.

Dabei gilt unser Versprechen: Gute Leistungen zum günstigen Preis!

Der Vorstand hat diesen Beschluss des höchsten Organs unseres Vereins nun umgesetzt.

Dies wollen die Gewerkschaften im Organ Aufsichtsrat nicht mittragen. Ein Vertreter des DGB hat dem ACE-Vorstand leider nunmehr mitgeteilt, dass er beauftragt wurde, die Trennung der Gewerkschaften aus den Organen des ACE einzuleiten und durchzuführen.

Ihr ACE ist ein lebendiger demokratischer Verein, mit einem engagierten Ehrenamt aus der Mitgliedschaft. Willensbildung findet im ACE von unten nach oben statt und die Hauptversammlung entscheidet als höchstes Organ abschließend. Als Demokraten haben wir diese Entscheidung zu akzeptieren.

Wichtig für Sie:
Ihr ACE steht unverändert stark an Ihrer Seite. Er war und ist ein eigenständiger Verein mit demokratischen Strukturen und einer freien Willensbildung durch seine Mitglieder. Er ist wirtschaftlich stabil und gesund. Und wird es auch bleiben. Der ACE gehört seinen Mitgliedern.

Sie können sich weiterhin auf seine guten Leistungen verlassen. Rund um die Uhr.
Unsere Werte, die uns unsere gewerkschaftlichen Gründer mitgegeben haben, sind kultiviert und Charakter des Clubs. Wir sind eine starke Gemeinschaft, mit klarer Orientierung, sicherer Hilfe und zuverlässigen Lösungen. Getragen von einem engagierten Ehrenamt.

Unsere Mitglieder stehen bei alledem immer im Mittelpunkt.

Und weiter geht´s

Mit freundlichen Grüßen
ACE Auto Club Europa e. V.

Stefan Heimlich
Vorsitzender

Karlheinz Stockfisch
stellv. Vorsitzender

FREUNDE WERBEN.
MIT DER ACE-APP.
PRÄMIE SICHERN.

ACE-App (kann viel – kostet nix)
Mit einem Klick Empfehlungs-Link rumschicken und Mitglieder für den ACE gewinnen.

EMPFEHLEN SIE DEN ACE FÜR MEHR MOBILE SICHERHEIT.

Freunde werben für die ACE-Mitgliedschaft – zum Beispiel mit 40% jährlicher Ersparnis für junge Leute ab 18 bis 25 Jahre in allen Tarifen. Und bis zu 30 Euro Wunschgutschein als Dankeschön für Ihre erfolgreiche Empfehlung!

Immer griffbereit auf Ihrem Smartphone. ACE-App entdecken **www.ace.de/app**

Bis zu
30 €
Wunschgutschein für Sie als Werber

DER GROSSE RASTP CHECK

Zu wenig Parkplätze. Zu viele Barrieren. Und noch mehr Müll. Unbewirtschafteten Rastplätzen wird viel abverlangt. Den Besuchern auch. Das ACE-Ehrenamt testet 500 auf Verkehrssicherheit, Sauberkeit und Erholungsfaktor.

Rastplatz Dong-Ost zwischen Moers und Kamp-Lintfort, an der A57, am Rande des Ruhrgebiets. Leichter Nieselregen fällt. Fortlaufend treffen Autos und Lkws ein und verlassen meist nach kurzer Zeit wieder das Gelände. Einige Laster stehen wohl schon länger, denn unter ihnen ist der Boden noch trocken. Die Mülleimer quellen über. An manchen Stellen liegt der Müll direkt am Boden drum herum oder in Säcken daneben. Noch! Kein schöner Anblick. Wenigstens ist der Rastplatz nicht überfüllt.

Start der ACE-Clubinitiative 2022 – Hier treffen sich Ehrenamtliche des ACE-Krei-

FOTOS: OLIVER BELLENDIR

PLATZ-
K

(ob.) Frühmorgens: viel Hausmüll und blockierte Pkw-Parkplätze.
(li.) Im Gespräch: Jörg Starke, ACE-Kreis Niederrhein, Stefan Heimlich, ACE-Vorsitzender, und Prof. Dr. Walter Eichendorf, Präsident des DVR.
(re.) In Aktion: Ehrenamtliche des ACE checken die Barrierefreiheit.

ses Niederrhein und der ACE-Regionalvorstand Nordrhein-Westfalen mit Stefan Heimlich, dem Vorsitzenden des ACE, und Prof. Dr. Eichendorf, dem Präsidenten des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und Schirmherren der ACE-Clubinitiative 2022. Es ist der Auftakt der ACE-Clubinitiative „Deutschland, deine Rastplätze", bei der 800 ACE-Ehrenamtliche bis Oktober bundesweit 500 unbewirtschaftete Rastplätze unter die Lupe nehmen. Davon gibt es etwa 1.500 auf rund 13.000 Autobahnkilometern. Meist in einem Abstand zwischen 15 und 20 Kilometern. Ein besonderer Fokus des Checks liegt auf Barrierefreiheit und Familienfreundlichkeit.

Die Situation ist oft heikel – „An Wochenenden und zu Urlaubszeiten ist

Notwendige Alltagsroutine: Einmal am Tag kommt die Müllabfuhr. Autobahn-Mann Shaqir: „Du machst sauber und am nächsten Tag hängt wieder die Klopapierrolle runter."

Dong-Ost meist überfüllt. Da findest du kaum Platz", erklärt Jörg Starke. Der Vorsitzende des ACE-Kreises Niederrhein ist mit seinem Team schon aktiv. Was sofort auffällt: Es gibt keine ausgewiesenen Behindertenparkplätze und nur eine Bordsteinabsenkung. Die führt vom Gehweg zur Fahrbahn. Unsinnig! Eine Notrufsäule steht nur außerhalb des Geländes. Ansonsten macht Dong-Ost einen ordentlichen Eindruck.

Nach dem Putz ist vor dem Putz – Das liegt nicht zuletzt an der Pflege der Rastplatzanlage. Während des Checks treffen Bedienstete und Beauftragte der Autobahn GmbH ein. Routinemäßig. Sie kommen einmal täglich vorbei, 365 Tage im Jahr. Während der Urlaubszeit im Sommer sogar zweimal am Tag, um den Rastplatz von Müll und gefährlichen Gegenständen zu befreien oder um Reparaturen durchzuführen. „Es gibt immer viel zu tun. Du machst sauber und am nächsten Tag hängt wieder die Klopapierrolle runter oder irgendetwas ist kaputt", weiß Basha Shaqir. Er sorgt auch dafür, dass die Toiletten gereinigt sind. Noch während des Checks ist der Rastplatz bereits sauber.

Ein gründlicher Check – Jörg Starke und Team führen den Rastplatz-Check auch ein zweites Mal durch. Als Gegenprobe, um eine faire Bewertung abgeben zu können. Das ist immer so. Denn nicht überall sind die Reinigungsintervalle gleich. Insgesamt überprüfen die Ehrenamtlichen 20 Kriterien. Angefangen bei der Verkehrssicherheit: etwa ob eine Trennung von Lkw-, Bus- und Pkw-Parkplätzen gegeben ist, ob sichere Fußgängerwege, barrierefreie Behindertenparkplätze existieren und ob die Beleuchtung funktional ist. Weiterhin checken die ACE-Ehrenamtlichen die Sauberkeit des Geländes, den Hygiene-Zustand der Toiletten und die Ausstattung des Rastplatzes: etwa ob ausreichend Sitzmöglichkeiten, Grünflächen und Lärmschutz vorhanden sind. Alles Faktoren für eine erholsame Pause auf einem Rastplatz. Und die ist nach längeren Fahrten enorm wichtig. „Wer sich übermüdet ans Steuer setzt, stellt ein Risiko für sich und andere Verkehrsteilnehmer dar", erklärt ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich. Und auch DVR-Präsident Eichendorf kennt die Gefahren nur zu gut: „Etwa ein Viertel der Pkw-Fahrenden ist schon einmal hinter dem Steuer eingeschlafen – ein enormes Unfallrisiko. Um dieser Gefahr zu entgehen, helfen 20-minütige Pausen, etwa alle zwei Stunden."

Im Oktober wird sich zeigen, wie es um die unbewirtschafteten Rastplätze in Deutschland bestellt ist. Dann wird der ACE auf die Autobahn GmbH zugehen und erörtern, wo etwas besser werden sollte und was gut ist. Dong-Ost hat sich jedenfalls schon mal ein „Gut" verdient.

Auch jeder Einzelne kann etwas dafür tun, dass der Erholungswert der Anlagen bleibt: unnötigen Müll vermeiden. *me*

ACE MACH-MIT-FOTO AKTION „DEUTSCHLAND, DEINE RASTPLÄTZE"

Jeder kann mitmachen und gewinnen!
Gesucht werden besonders schöne oder schreckliche Rastplätze. Die besten Beiträge werden mit Preisen ausgezeichnet. *www.ace-clubinitiative.de*

ACE
UND WEITER GEHT'S

ACE HOME. DER NEUE BAUSTEIN FÜR IHR ZUHAUSE.

Mit dem leistungsstarken Haus- und Wohnungsschutzbrief sind Sie im Eigenheim rund um die Uhr besser abgesichert. Verlassen Sie sich bei Notfällen zum Beispiel auf folgende Leistungen und Beihilfen:

_ Elektro-, Sanitär- oder Heizungsinstallations-Service
_ Entfernung Wespennester und Schädlingsbekämpfung
_ Ersatzwohnung
_ Schlüsseldienst
_ Kinder- und Haustierbetreuung im Notfall

Alle Infos bei Ihrer Versicherungsberatung oder direkt unter
www.ace.de/tarife/ace-bausteine

Für
49 € p.a.
Zubuchbar zu jedem ACE-Tarif

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.

ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben.
www.ace.de/ehrenamt

Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf.
www.ace.de/kreisclubs

Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstberatung.
www.ace.de/vertrauensanwaelte

ERWEITERTE PRODUKTWELT RECHTSSCHUTZ-VERSICHERUNGEN

FOTO: ISTOCK WORAWEE MEEPIAN

Verbraucherschutz ist eines der fünf Kernthemen des ACE und damit zentrale Aufgabe unseres Clubs. Folgerichtig wurde jetzt die Produktwelt des bereits bestehenden Rechtsschutzangebots, zusammen mit dem langjährigen Partner ADVOCARD, auf ein vollumfängliches und modulares Angebotsmodell erweitert. Ab dem 1. Juni 2022 kann der Schutz online, im Mitgliederbereich von ace.de, für alle Lebensbereiche abgeschlossen werden. Diese Module sind möglich:

- **Verkehrsrechtsschutz** (z. B. Schmerzensgeldansprüche nach Verkehrsunfall)
- **Privatrechtsschutz** (z. B. Internetbestellung und Verweigerung Rücknahme beschädigtes Gerät bzw. Nichterstattung bezahltes Geld)
- **Wohnungsrechtsschutz** (z. B. Streitigkeiten wegen Mieterhöhung, Nebenkostenabrechnung)
- **Berufsrechtsschutz** (z. B. Streitigkeiten wegen Gehalt, Arbeitszeugnis, Kündigung)

Die Bausteine können für alle Lebensbereiche individuell, ganz auf die persönlichen Bedürfnisse, abgestimmt werden.

Der bessere **360°-Rundumschutz** beinhaltet neben allen Einzelmodulen noch weitergehende Leistungen – vom **Internetrechtsschutz** (z. B. Identitätsmissbrauch im Netz) über Unterstützung bei **Flugausfällen/-verspätungen** (Flightright) bis hin zu einer vorsorglichen persönlichen **Anwaltsberatung**. Das Ganze wird durch umfassende Assistance-Leistungen abgerundet. Den Antrag sowie alle Informationen zum exklusiven Mitgliederangebot finden Sie unter *www.ace.de/rechtsschutz*.

LINK

SOCIAL MEDIA

Schon mal beim #Tanken einen #Energiekostenvergleich entdeckt? Nein? Dann gehörst du zu den 93 % der Deutschen, die die Tabelle laut #Forsa nicht kennen. Dabei sollen damit eigtl. Kosten für verschiedene #Kraftstoffe transparenter und vergleichbarer werden.

Heute ist der internationale Tag der Batterie. Sie wird dieses Jahr 222 Jahre alt. Der Italiener Alessandro Volta – Name ist Programm – präsentierte 1800 seine Voltasäule mit Zink-Kupfer-Schichten und Elektrolyten erstmals einem Publikum an der britischen Royal Society in London. Inzwischen ist die Batterie nicht mehr aus dem Alltag wegzudenken. Heute ist die Lithium-Ionen-Batterie sehr präsent. Der Automobilbereich treibt die Batterieentwicklung voran. Die Zukunft könnte wohl erst einmal der Feststoffbatterie gehören. Aber wer weiß, was sonst noch alles (aus den Entwicklungslaboren) kommt ...

Seit mehr als zwei Jahren fahren scheinbar führerlose Autos durch Berlin. Zumindest auf den ersten Blick: Gesteuert wird die Fahrzeug-Flotte von Vay, aus der Ferne von Telefahrerinnen und -fahrern. Sie lenken, bremsen, geben Gas und treffen sämtliche Entscheidungen. Und das vom „Schreibtisch" aus. Bisher testete das Unternehmen diese Telefahrten. Ab diesem Jahr möchte das Start-up per Fernsteuerung Taxi-Dienstleistungen in Hamburg anbieten: Personen können sich vor die Haustüre ein Auto bestellen. Das Fahrzeug kommt innerhalb von wenigen Minuten wie von Geisterhand gelenkt angefahren. Der Kunde steigt dann ein und kann selbst zum Ziel fahren. Das Auto fährt anschließend vermeintlich selbstständig zum nächsten Kunden.

Bei Instagram zeigen wir die Facetten der Mobilität in Bildern.

Auf Youtube finden Sie unseren brandneuen Unternehmensfilm sowie Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.

LINK

News, Tipps und Tricks für alle Verkehrsmittel gibt es auf Facebook.

Neuigkeiten mit politischem Hintergrund sowie aktuelle Mobilitätstipps bringt die ACE-Pressestelle bei Twitter auf den Punkt.

www.ace.de/twitter

FOTOS: DPA (3), BMWI, LADENBURGER

IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

www.ace.de/socialmedia

SEEN
RADELN IN KÄRNTEN

Ein alpiner See inmitten der Gailtaler Alpen ist der Weißensee. Seine Umrundung umfasst dreißig aussichtsreiche Kilometer.

SEHEN

1.270 stehende Gewässer, 200 Badeseen, 8.000 Flußkilometer und 320 Radlkilometer, die sich wie eine liegende Acht über Kärnten legen.

FOTOS: FÖRG; KARTE: SEUFFERLE MEDIENDESIGN

Ankommen, durchatmen, den Blick genießen: über die Bucht am Laggerhof, hinein in die typischen sanften Kärntner Nockberge, in letzter Zeit als Marketing-Gag auch als Nocky Mountains bezeichnet. Die Polster auf den Stühlen sind ein bisschen altmodisch, die Brettljausn, also der lokale Brotzeitteller, mit hauseigenen Produkten ist üppig, die Stille gewichtig.

Drüben ist buntes Badeleben, herüben Stille. Drüben meint das umtriebige und bebaute Nordufer des Millstätter Sees, das Südufer ist fast unbebaut und waldig, an heißen Sommertagen perfekt für Radler. In Döbriach gibt es Strandbäder, Strandcafés, Tretboote – aber auch die Bank im See. Sie steht mitten im Wasser. Über große Steine gelangt man mit ein paar beherzten Schritten zu der mit Heu gefüllten Halbkugel aus Plexiglas, am schönsten im Sonnenuntergang.

Überhaupt Sonnenuntergänge, die wurden wahrscheinlich für das südlich heitere Kärnten erfunden und am Millstätter See haben Romantiker sogenannte Logenplätze erbaut. Sieben Biwaks mit Bett und Waschraum für Pärchen. „Biwak“ stapelt allerdings sehr tief, das sind Luxus-Hideaways für die Zweisamkeit mit Gourmetkorb, Sekt und Verwöhnfrühstück. Sie liegen in der Nähe von Hotels, die für den Service verantwortlich zeichnen, und sind eigentlich ein Sinnbild für alle Seen. Romantik und Stille liegen neben Kultur und Kulinarik. Großartige stille Landschaften neben uralten Siedlungsplätzen, kaum imposanter als in Millstatt zu erleben.

Die erste Klosterkirche wurde um 1070 gebaut. Einer Legende nach ließ der Gründer Millstatts, der heilige Domitian, um 700 n. Chr. 1.000 heidnische Götzenstatuen in den See kippen, um den Aberglauben auszutreiben. Mille statuae, 1.000 Statuen, so soll der Name entstanden sein. Moderne Künstler aus aller Herren Länder haben neue Statuen geschaffen.

Elegant und ästhetisch sind auch die Villen aus jener Zeit, als der Adel hier seine Sommerfrische zelebrierte. Der Ort, das Stift mit seinem beeindruckenden Kreuzgang und dem Stiftsmuseum verleihen der Radtour kulturelle Tiefe, der Faaker See gibt Türkisblau und Zitronengelb dazu!

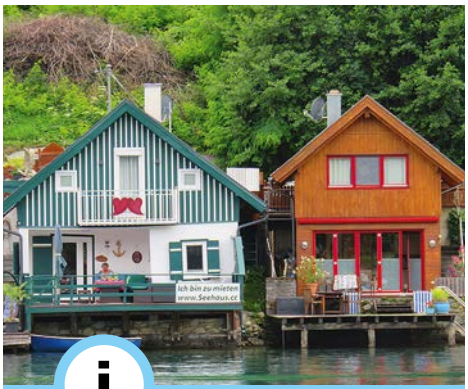
In Faak bezaubert eine Kombination aus botanischem Garten und Bio-Betrieb für Zitrusgewächse: Rund 280 Arten von Zitronen über Bergamotten bis zu Bitterorangen und Kumquats. Hausherr

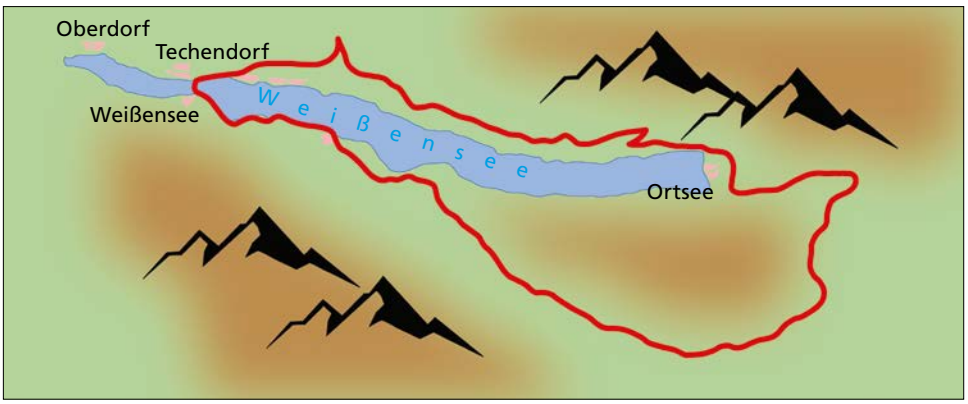
Michael Ceron ist zertifizierter Bio-Zitronenbauer, Unikat, euphorischer Erzähler, und hält in ganz Europa Vorträge zu seinem Lieblingsthema Zitrusfrüchte. In seinem Bioladen kann man die feinsten Chutneys kaufen, Kärntens Sterneköche verarbeiten Zitronenprodukte in Faak. Auch auf den noblen Terrassen am Wörthersee sind sie allgegenwärtig.

Der Klopeiner See trägt im bunten Mosaik Wärme bei. 2.000 Sonnenstunden im Jahr heizen dem See mächtig ein und dann wäre da noch der Weißensee, der die Klarheit dazu gibt. Es ist eine Art Running Gag, dass man den Wassersportlern empfiehlt, die Trinkflaschen einfach im See zu füllen. Das Wasser hat Trinkwasserqualität und rund um den See haben sich alle dem naturnahen Wirtschaften verschrieben. Hier sind die strapazierten Worte wie Nachhaltigkeit und Achtsamkeit endlich mal richtig platziert.

Martin Müller, Fischökologe, -züchter und -verarbeiter, betreibt ein Fischmuseum und will das sensible Ökosystem des Sees im Gleichgewicht halten. Er beweist, dass Ökonomie und Ökologie sich nicht ausschließen müssen. Nicht zufällig ist das Strandhotel am Weißensee das erste vegetarische Genusshotel Österreichs.

Und keine Bausünde verunziert die Ufer. Die Boote fahren elektrisch, die Alpenperle, ein Hybrid-Schiff, transportiert auch die Radler retour. Eine Haltestelle ist das Hotel Ronacherfels, ein Ort wie aus der Zeit gefallen. Das Schiff legt wieder ab, es stammt von der Lux-Werft in Niederkassel-Mondorf am Rhein, sie fuhr bis Passau zu Wasser und anschließend als Sondertransport auf der Straße. Aber ein 165 Tonnen schweres Schiff, das 47 Meter lang, sieben Meter breit und 4,5 Meter hoch ist, fährt nicht mal eben so an den Weißensee! Dafür wurde extra der Wasserpegel um etwa 10 Zentimeter abgesenkt. *Nicola Förg*





Die große Runde um den Weißensee führt auch durch Techendorf (oben). Im Winter finden hier sogar Eislaufmarathons statt.

SEEN-SCHLEIFE KÄRNTEN

Die große Kärntner Seen-Schleife misst 340 km, touchiert 10 Seen und auch die Ufer der Flüsse Gail und Drau. *www.kaernten.at/seenschleife*
Perfekt ist die Runde für E-Bikes. Viele Hotels haben Radlkeller und Ladestationen. Dazu gibt es 50 Verleihstationen, an denen man das Rad flexibel zurückgeben kann. *www.kaernten-rent-ebike.at*; Pauschalangebote auch mit Unterkünften und Gepäcktransfer gibt es bei *www.alps2adria.info*.
Tipps auf der Tour: Biwaks: *www.millstaettersee.com*, Zitronen-Erleben: *www.zitrusgarten.at*, Weißensee: *www.weissenseefisch.at*; *www.weissensee-schifffahrt.at; www.strandhotel-weissensee.at; www.ronacherfels.at.*
Villach: Dem italienischen Einfluss verdankt Villach zauberhafte Renaissance-Innenhöfe. In der Seilergasse liegt der Paracelsushof. Der Vater von Theophrastus von Hohenheim war 1505 bis 1534 Stadtarzt in Villach. Villachs Seele erspürt man in Cafés wie der Konditorei Reiner, altehrwürdig und zeitgeistig zugleich. Was auch für Thomas Rettl gilt, Spross des edlen Schneiders Rettl, seit 1868 die Adresse für Uniformen und Trachten in Perfektion und den Kärtnter Kilt! Weitere Informationen: *www.visitvillach.at.*

FOTOS: RAMEDER, VW, FORD

SO FAHREN RÄDER SICHER AUTO

Es gibt viele Möglichkeiten, Drahtesel am und im Auto zu transportieren. Wir erläutern, worauf Sie achten sollten.

Mit dem nahenden Sommer steigt die Zahl der Radler auf den Straßen wieder an. Startet die Fahrrad-Tour nicht direkt vor der eigenen Haustür, gilt es, den Transport des Zweirads zu organisieren – oft mit dem Auto. Unsere Übersicht zeigt die gängigsten Varianten.

Heckträger – Für den sicheren Transport von Fahrrädern und Pedelecs empfehlen sich Heckträger, die in der Regel unkompliziert auf der Anhängerkupplung befestigt werden.

Modelle mit Spannelementen sind je nach Ausführung schwerer zu montieren. Auch können sie durch Reibung Gebrauchsspuren an der Karosserie hinterlassen.

Die „Kupplungsträger" sind zwar meist teurer – mit rund 400 bis 700 Euro ist zu rechnen –, aber auch erheblich stabiler. Somit lassen sich auch schwere Pedelecs unbedenklich transportieren.

Bei der Beladung sind in der Regel bis zu 60 Kilogramm möglich. Zu beachten sind die maximale Stützlast des Autos und die benötigte Schienenlänge. Speziell Pedelecs mit Mittelmotoren haben häufig einen größeren Radstand und erfordern längere Schienen von mindestens 1,20 Meter.

Besonders praktisch sind Träger, die sich samt Ladung abklappen lassen, sodass der Zugang zum Kofferraum bestehen bleibt.

Zudem ist ein Kennzeichenschild am Träger eine sinnvolle Investition. Für die einfache Be- und Entladung schwerer Fahrräder empfiehlt sich zusätzlich eine mobile Auffahrrampe.

Tipp: E-Autos können Sie mit speziellen Anhängerkupplungen nachrüsten. Diese erlauben das Anbringen von Heckträgern. Sie zum Ziehen von Anhängern zu nutzen ist jedoch unzulässig und kann das Auto beschädigen.

Dachträger – Dachträgersysteme mit zwei Fahrradhaltern gibt es bereits für unter 200 Euro. Doch hat diese Variante einen erheblichen Nachteil: Die Räder müssen aufs Dach gewuchtet und in dieser Höhe für den Transport gesichert werden. Pedelecs wiegen häufig 25 Kilogramm und mehr. Die gängigen Dachträger sind für diese Last nicht ausgelegt. Gleiches gilt für den Transport mehrerer normaler Fahrräder. Die Dachlast des Autos darf nicht überschritten werden.

Für alle außen mitfahrenden Fahrräder gilt: Akkus und andere lose Teile wie Fahrradcomputer und Luftpumpe wenn möglich abmontieren und im Auto verstauen. Außerdem sollten empfindliche Fahrradteile wie elektrische Kontakte vor Schmutz geschützt werden.

Innenraum-Haltesysteme – Schienensysteme für den Innenraum sind für Besitzer von Vans, Kombis oder Kleinbussen eine mögliche Alternative. Diese sind ab 50 Euro aufwärts zu haben. So bleiben die Räder sauber und sind auch beim Halten und Rasten vor Diebstahl geschützt – allerdings zulasten des Stauraums.

URLAUB IN FILMKULISSEN

Schleswig-Holstein mit seinen rauen Küsten und malerischen Städten ist nicht nur beliebtes Reiseziel, sondern auch begehrt bei Filmteams. Immer wieder dient der Norden als Kulisse für Spielfilme oder Serien.

WEITERE DREHORTE

Emil und die Detektive, Tatort oder Landarzt – viele weitere Drehorte präsentieren wir in einer ausführlichen Übersicht auf unserer ACE-Seite.

LINK

NORDSEE: DAS FLIEWATÜÜT

Giebel und Grachten und dazwischen Kameras: 2015 wurde die kleine Holländerstadt Friedrichstadt zum Schauplatz des Kinderklassikers „Robbi, Tobbi und das Fliewatüüt“. Darin lebt der elfjährige Tobbi in der fiktiven Kleinstadt Tütermoor. Als eines Tages der Roboter Robbi auf die Erde abstürzt, beginnt sich sein Leben grundlegend zu ändern. Für die Neuverfilmung war ein etwa 80-köpfiges Filmteam vor Ort. Unter den Darstellenden waren Alexandra Maria Lara, Sam Riley, Friedrich Mücke und Bjarne Mädel. Nach dem Dreh ging der Roboter ins Schauspielmuseum Berlin. Das Fliewatüüt steht in Friedrichstadt, leider hinter verschlossenen Türen. *www.friedrichstadt.de*

OSTSEE: LÜBECK IM KRIMIFIEBER

Lübeck dient oft als Filmkulisse. Schon 1922 wandelte hier der Vampir Nosferatu durch die Straßen. 1959 und 2007 wurde das Leben der Buddenbrooks beleuchtet. Aktuell dient Lübeck als Kulisse für „Morden im Norden“. Die Vorabend-Krimiserie wurde im Februar zehn Jahre alt. In den Hauptrollen spielen Sven Martinek und Ingo Naujoks die beiden Hauptkommissare Finn Kiesewetter und Lars Englen. Aufnahmen aus Lübeck sind oft zu sehen, obwohl dort tatsächlich nicht alle Spiel-Szenen gedreht werden. Schauplätze sind unter anderem das Holstentor, das Gängeviertel, die Ober- und Untertrave, der Lübecker Hafen sowie der Lübecker Marktplatz. *www.luebeck.de.*

FOTOS: TOM TRAMBOW, TOURISMUSMANAGEMENT STORMAR

ZWISCHEN DEN KÜSTEN

Zwischen Trittau, Granderheide und Grönwohld entstanden die Szenen für die Kultserie „Neues aus Büttenwarder“ im NDR. Im „Dorfkrug“, der sich im Herzen von Grönwohld befindet (Bild links), treffen sich die beiden Bauern Kurt Brakelmann (Jan Fedder) und Arthur ‚Adsche‘ Tönnsen (Peter Heinrich Brix) in insgesamt 98 Folgen nahezu täglich, um den neuesten Klönschnack beim lokalen Hausgetränk „Lütt un Lütt“ auszutauschen. Wer die Drehorte gern mit dem Rad „erfahren“ möchte, kann an einer geführten Fahrradtour teilnehmen. Dazu ist eine Voranmeldung notwendig. Informationen unter: *www.tourismus-stormarn.de* (Suchwort: „Büttenwarder“).

DEUTSCHE MARK 70 JAHRE

Zum Jubiläum der guten, alten D-Mark:

Acht aufwendig in den Original-Farben gestaltete Barrenprägungen von 5 DM bis 1.000 DM!

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®

5 Deutsche Mark
Bettina von Arnim

10 Deutsche Mark
C. F. Gauss

20 Deutsche Mark
Annette von Droste-Hülshoff

Mit reinstem Feingold (999/1.000) veredelt!

50 Deutsche Mark
Balthasar Neumann

100 Deutsche Mark
Clara Schumann

200 Deutsche Mark
Paul Ehrlich

Luxuriöse Münz-Kassette für Ihre Sammlung GRATIS!

500 Deutsche Mark
Maria Sybilla Merian

1000 Deutsche Mark
Brüder Grimm

- **Von Meisterhand detailreich gestaltet**
- **Streng limitiert auf weltweit nur 9.999 Komplett-Editionen**
- **In höchster Münz-Prägequalität „Polierte Platte“**

5 Teilzahlungen à 19,95 €!
(statt regulär 479,– €)
PORTOFREI!

GRATIS FÜR SIE!
Ein raffinierter Buchtresor

- Unscheinbares Versteck in edler Buch-Optik
- Findet Platz in jedem Bücherregal

(ohne Inhalt)

KEINE WEITEREN VERPFLICHTUNGEN!

Barrenformat:
ca. 30 mm x 70 mm

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®, eine Marke der HMK V AG, Verantwortlicher i.S.d. DSGVO und Ihr Vertragspartner:
HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

Große Nachfrage erwartet. Jetzt bestellen!

☒ **JA!** Ich bestelle **PORTOFREI** das Komplett-Set „DM-Banknoten Barren“ **(Art.-Nr. 917-179-6)** - bitte ankreuzen:

❑ zu 5 monatlichen, zinsfreien Teilzahlungen à 19,95 € oder
❑ zum einmaligen Komplett-Preis von 99,75 € (regulärer Verkaufspreis 479,– €)

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®

Ich gehe GARANTIERT keine weiteren Verpflichtungen ein und darf den Buchtresor in jedem Fall behalten! Sie erhalten das Komplett-Set mit 60-tägigem Rückgaberecht. Bei Nichtangabe der Zahlungsweise gehen wir davon aus, dass Sie die Zahlung zum einmaligen Komplett-Preis wünschen.

Mit meiner Bestellung willige ich ein, weitere interessante Angebote und Informationen des Bayerischen Münzkontors zu erhalten. Sollten Sie keine Werbung wünschen, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit per Nachricht in Textform an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg oder per Email widersprechen. Um Ihnen Informationen und Angebote von uns und anderen Unternehmen zuzusenden, verarbeiten wir auf Grundlage von Art. 6 Abs.1 f DSGVO, auch mit Hilfe von Dienstleistern Ihre Daten. Weitere Informationen können Sie unserer Datenschutzerklärung entnehmen, die Sie jederzeit auf www.muenzkontor.de abrufen oder bei uns anfordern können. **Sie können der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit widersprechen.** Kurze Nachricht an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg genügt.

Als Teilnehmer der analytics union werden Ihre Daten im Rahmen gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f. DSGVO für eigene und auch fremde Marketingaktivitäten verarbeitet. Sie können deren Nutzung bei uns oder direkt auf info.analytic-sunion.de gem. Art. 21 DSGVO widersprechen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.muenzkontor.de

Schnell und bequem per Telefon bestellen:
0800 / 90 70 50 42
(KOSTENFREI aus dem dt. Festnetz)
Rufen Sie uns gleich kostenlos an!

Jeder telefonische Besteller erhält ein Überraschungs-Geschenk!

Meine Anschrift: ❑ Frau ❑ Herr

89ND-10

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

Postleitzahl Wohnort

Es gelten die AGB des Bayerischen Münzkontors®. Diese können Sie unter www.muenzkontor.de nachlesen oder schriftlich bei uns anfordern. Ihr Vertragspartner: HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

Datum ✗ Unterschrift

Coupon ausfüllen und sofort abschicken an:
Bayerisches Münzkontor • Abt. Reservierung • 63735 Aschaffenburg • kundenbetreuung@muenzkontor.de

RADREISEN

DEUTSCHLAND — **Preise p. P.**

7 Tage Münchner Seenrunde
ab München-Murnau-Garmisch Partenkirchen-Wallgau-München in 3 oder 4* Hotels — **ab 729 €**

7 Tage Sternradeln am Starnberger See
ab/an Feldafing im Hotel Residence**** mit Halbpension — **ab 665 €**

7 Tage Mosel Radweg
Ab Trier-Trittenheim-Zeltingen-Treis Karden-Koblenz in 3 oder 4* Hotels — **ab 559 €**

Pfälzer Weinsternfahrt
ab/an Bad Dürkheim im Hotel Kurpark**** mit Frühstück — **ab 629 €**

ERHOLUNGSREISEN

Krankenkassen-Zuschuss möglich, mit Haustürabholung

TSCHECHIEN | MARIENBAD

8 Tage Hotel Flora***
mit Halbpension Plus und Anwendungen — **ab 519 €**

8 Tage Spa Hotel Silva****
mit Halbpension Plus und Anwendungen — **ab 679 €**

POLNISCHE OSTSEEKÜSTE | KOLBERG

15 Tage Aparthotel Nad Parseta***
mit Vollpension und Anwendungen — **ab 868 €**

15 Tage Hotel Interferie Medical Spa****
mit Halbpension und Anwendungen — **ab 928 €**

15 Tage Hotel Hamilton*****
mit Vollpension und Anwendungen — **ab 1.008 €**

DEUTSCHLAND | BAD FÜSSING

8 Tage Hotel Königshof****
mit Halbpension und Thermeneintritt — **ab 699 €**

8 Tage Parkhotel****
Mit Halbpension und Thermalbad und Sauna — **ab 949 €**

Allgemeiner Hinweis: Die hier angegebenen Preise gelten pro Person im Doppelzimmer. Unser gesamtes Programm finden Sie im Internet unter **www.ace-reisen.de**

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119 E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

3% CLUBBONUS

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

AL 02/2022

OHNE MAUT INKASSO

Auf italienischen Autobahnen wird eine Mautgebühr erhoben. An sich ein einfacher Vorgang. Doch Vorsicht! Um Rückstaus zu verhindern, öffnet sich die Schranke, auch, wenn der Bezahlvorgang abgebrochen wurde. Auf dem Beleg steht dann „Mancato Pagamento“, Zahlung fehlgeschlagen, samt Hinweis, die Maut nachträglich zu begleichen. Passiert dies nicht, kann sich Monate später ein Inkassounternehmen melden mit zusätzlichen Gebühren. Daher immer den Beleg prüfen.

GENUSSGÄRTEN

Das „Gartenjahr am Bodensee 2022“ verschreibt sich ganz dem Thema Genuss und lädt dazu ein, die Parks und Gärten in den vier Ländern der Region mit allen Sinnen zu erleben. Feine Picknicks, weinselige Wanderungen mit Seeblick und bei genussvollen Führungen das Aroma von Kräutern in der Nase und auf der Zunge. Das sind nur einige Erlebnisse, die gartenaffine Feinschmecker rund um den Bodensee auskosten können. Außerdem feiern stimmungsvolle Feste und Märkte die blühende und kulinarische Fülle der Bodenseeregion, die auch auf Wander- und Radrouten erlebbar wird. Einen Überblick über die Genuss-Angebote gibt die Website *www.gartenjahr2022.eu*.

FOTOS: TOMWIEDEN, KARTAUSE ITTINGEN/LUCAS PETERS, CATHAGO

NEUE GASPRÜFUNG

Seit zwei Jahren war die zuvor verpflichtende Gasprüfung für Wohnmobile innerhalb der Hauptuntersuchung ausgesetzt worden. Jetzt kommt sie wieder, für Wohnmobile und zusätzlich auch für Wohnwagen. Aber als eigenständige Prüfung. Das bedeutet, dass künftig unabhängige Prüfinstitutionen die Überprüfung vornehmen können. Diese müssen sich dafür nicht vorab in einem aufwendigen Verfahren für ein spezielles System akkreditieren und können Verbrauchern somit die Serviceleistung günstiger anbieten. Die Verordnung ist noch nicht in Kraft getreten, die Details werden noch geklärt. Bis dahin sollten Verbraucher die Gasanlage trotzdem alle zwei Jahre von einem zertifizierten Sachkundigen prüfen lassen. Er stellt eine Plakette aus und dokumentiert den Test im gelben Prüfbuch.

i

WOHNMOBIL NEWS

Bleiben Sie auf dem Laufenden! Neuheiten rund um Caravan und Wohnmobil finden Sie regelmäßig auf unserer Wohnmobil-News-Seite im Internet.

LINK

GRUPPENREISEN 2022

1_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS Sommer **Preise p. P.**
1 Woche Bergbahn Sommer-Abenteuer, 4*Hotel Pilatus, direkt am Vierwaldstätter See, inkl. Halbpension
Termine: 21.05.–28.05.; 18.06.–25.06.; 17.09.–24.09. **ab 1.048 €**

2_Begleitete Campingreise Polen-Rundreise
22 Tage Rundreise Polen mit eigenem Fahrzeug oder Mietfahrzeug mit vielen Ausflügen, inkl. 20 Mahlzeiten
Termin: 30.07.–20.08. **ab 1.655 €**

3_Schweiz mit Dampf erleben
1 Woche Dampftraum-Abenteuer, 4*Hotel Pilatus, direkt am Vierwaldstätter See, inkl. Halbpension
Termin: 03.09.–10.09. **ab 1.268 €**

4_Hurtigruten ab/bis Oslo mit Fluganreise ab Deutschland
12 Tage Rundreise Oslo-Bergen-Kirkenes-Trondheim-Oslo, inkl. Vollpension auf dem Schiff, mit Bergen- und Dovre Bahn
Termin: 21.09.–02.10. **ab 3.199 €**

5_Hurtigruten Expeditionen ab/bis Hamburg
15 Tage Rundreise, inkl. Vollpension und Tischgetränken, 10 Erkundungstouren inklusive
Termin: 14.10.–28.10. **ab 3.799 €**

6_Städtereise Prag
6-tägige Städtereise mit Ausflugsprogramm
Termine: 07.08.–12.08. **ab 499 €**
09.10.–14.10. **ab 569 €**

7_Bregenzer Festspiele
5-tägige Rundreise mit Ausflugsprogramm und Oper-Highlight am See: Madame Butterfly
Termine: 25.07.–29.07. **ab 728 €**
15.08.–19.08. **ab 798 €**

8_Rundreise Nordpolen
9-tägige Bus-Rundreise ab/an Berlin: Stettin-Danzig-Masuren-Posen mit Ausflugsprogramm und Halbpension
Termin: 03.09.–11.09. **ab 1.099 €**

9_Hurtigruten mit Fluganreise nach Bergen
13 Tage Rundreise Bergen-Kirkenes-Bergen, Vollpension auf dem Schiff, 1 Nacht in Bergen
Termin: 27.11.–09.12. **ab 1.998 €**

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

3% CLUBBONUS*
*ohne Campingreise

AL 02/2022

Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Keine Eier?

Zu „Koalitionsvertrag im Check“

Mit welchem Recht kritisieren Sie, dass es in Deutschland kein Tempolimit gibt? Jahrzehntelang haben Ihre Mitglieder Ihre Gehälter und Ihren Wohlstand finanziert. Und diese Mitglieder fahren „Verbrenner“ und fahren sehr gerne „Vollgas“ auf der Autobahn. Deutschland ist ein „Autofahrerland“, dieses war es, und dieses wird es bleiben. Und dazu gehört auch „freie Fahrt“ auf der Autobahn. Wer nur 100 km/h fahren möchte, fährt gefälligst „rechts“ oder nimmt die Bundesstraße. Ich wette, dass Sie „nicht die Eier haben“, meinen Leserbrief in der kommenden Ausgabe zu drucken.

Oliver Graap, Haagen

Anm. der Redaktion: Wette verloren. Das Tempolimit ist ein wichtiger Schritt in Richtung „Vision Zero“: null Verkehrstote im Straßenverkehr. Der ACE ist ein demokratischer Verein und von der Hauptversammlung beauftragt worden, sich für das Tempolimit einzusetzen. Also von den Vertretern unserer Mitglieder.

Im Crashtest durchgefallen

Zum Fahrbericht „Dacia Spring“

Beim Bericht über den Dacia Spring ist Ihnen entgangen, dass dieses Auto nach meiner Information (auch der Renault Zoe) beim letzten Crashtest durchgefallen ist. Dieser Hinweis fehlte leider in dem Artikel.

Hilmar Licht, Hameln

Anm. der Redaktion: Im aktuellen Euro NCAP-Crashtest bekommt der Dacia Spring einen Stern. Das ist zu wenig. Obwohl er besser abschneidet als etwa der Renault ZOE. Die Teststandards sind nicht linear, werden immer schärfer – das ist gut so. Inzwischen gehören Unterstützungstechnologien dazu. Der Spring besitzt hier nur das Notwendigste: etwa einen radarbasierten Notfall-Bremsassistenten und den vorgeschriebenen eCall. Es ist wünschenswert, dass hier und in anderen Bereichen nachgebessert wird.

Vorwärts und rückwärts?

Zu „Lebensraum statt Parkraum“

Warum werden Parkplätze nicht mit Pfeilen markiert: Einer muss vorwärts und der Nachbar rückwärts einparken. So stehen Beifahrertür an Beifahrertür und der Abstand kann wesentlich verringert werden. Man könnte auf gleicher Fläche mehr Autos unterbringen.

Ulf Weise, Tönning

Wer kann sich das leisten?

Zu „Spektakuläre Unterkünfte“

Haben Sie vergessen, woher Sie kommen? Erinnerung: Gewerkschaft! Welche Luxuspreise bieten Sie Ihren Mitgliedern da an? Wer will, vor allem kann sich das leisten! Sollte diese Tendenz in „unserer“ Zeitschrift weiter fortgesetzt werden, werde ich nach über 40-jähriger Mitgliedschaft nachdenken.

Rüdiger Stellfeld, Hamburg

Anm. der Redaktion: In den Berichten im ACE LENKRAD versuchen wir in allen Ressorts, möglichst vielfältige Angebote vorzustellen: für jeden Geschmack und Geldbeutel – ob es um neue Autos, technische Entwicklungen oder eben um Reisen geht. Aus dieser Vielfalt ergeben sich entsprechende Bandbreiten bei den Preisen.

Einiges im Argen

Zu „Paketdienste – Sicher zugestellt?“

Solange die Kundschaft sich über kostenfreien Versand oder Liefer-Flats freut, muss sich niemand wundern, wenn der Versandhandel mit den billigsten Anbietern seine Verträge schließt und die Zusteller zu menschenunwürdigen Arbeitsbedingungen unterwegs sind. Wäre es nicht ein Ansatz, den Onlinehandel zu verpflichten, einen anständigen Zulieferer, dessen Beschäftigte nach Tarif bezahlt werden, anzubieten? Hier liegt einiges im Argen!

Anne Gebhardt, Eberbach

Wohin mit den Reflektoren?

Zu „Fit for Run“ Fahrrad

Sie schreiben: „Pedale müssen mit gelben, die Speichen vorn

mit weißen und hinten mit roten Reflektoren bestückt sein ...“ Dieser Fakt ist mir neu. Mein Kenntnisstand ist, dass lt. STVZO die Räder eines Fahrrades mit mindestens zwei gelben „Katzenaugen“ bestückt sein müssen. Unabhängig davon sind ein weißer Reflektor (nach vorn) und ein roter Reflektor (nach hinten), möglich auch integriert in Lampe und Rückstrahler, Vorschrift. Klären Sie mich bitte auf? Ich danke Ihnen.

Herbert Pabst, Teutschenthal

Anm. der Redaktion: Sie haben *recht, hier ist ein Sachverhalt aus Platzgründen unklar dargestellt und bedarf einer Korrektur: Vorne am Fahrrad muss ein weißer Reflektor, hinten ein großer roter vorhanden sein. Sie dürfen Bestandteil des Scheinwerfers oder der Rückleuchte sein. Zudem müssen entweder zwei gelbe Reflektoren pro Laufrad, eine weiße Hülse pro Speiche oder ein den Mantel umlaufender weißer Streifen vorhanden sein. Jedes Pedal muss mit zwei gelben Reflektoren ausgestattet sein.*

URLAUB

Deutschland

H&P TOURISTIK
Ferienwohnungen & Ferienhäuser in Deutschland
Kostenlosen Katalog anfordern:
Telefon: 0228 91 90 00
www.hptouristik.de/ace

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

Pension Moselblümchen ***G,ÜF ab 34 €, Zi mit DU/WC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel ** FEWOS** 2-4 Pers. T 06534-1428, www.Engel-Burgen.de (p)

VULKANEifel-Fewo-Maarblick 06592/4019 (p)

Baiersbronn-Neu-***Ferienhaus 2-4 Per Ein ganzes Haus für Sie, Tel.07442/6336 www.ferienhaus-schmuckkaestle.de (p)

Bay. Wald Drei Sterne Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, HP 43,50€, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt, Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Bodensee, FeWo auf Bio-Obsthof, Nähe Meersburg, www.millersbiohof.de (p)

Prien/Chiemsee, FEWO Seenähe, 2-3 Pers. min 5 Tage, Kontakt: hartmut@freenet.de (p)

Spanien

Teneriffa-Süd-Fewo Strand-Nähe 2 Pers. super ausg. Infos/Fotos/Preise (ab 50 €): www.Teneriffa-Fewo.com T. 01702331409 (p)

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE + WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig,Salzgitter,Goslar,Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

www.posara.de * 50 Jahre Sammlerdienst * versandkostenfrei * 10 € Gutschrift (p)

Lust auf Wohnmobilreisen & Fahrzeuge? Der YouTube Kanal TravelCampingLiving zeigt wie es so ist, unterwegs zu sein. (p)

VERKAUF

KRAFTSTOFFTANK FÜR MITSUBISHI BUS B.1994 L300 GSL BENZINER T. 071177206 BAUJ. 1994 (p)

(p) private Kleinanzeige
(g) gewerbliche Kleinanzeige

MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE RUND 630.000 ACE-MITGLIEDER – AB 19,- €.

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen
Anzeigenschluss: 09.05.2022

ACE Verlag GmbH, Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

Haben Sie Fragen zur Anzeigenschaltung? Sie erreichen uns unter:
Telefon: 0711 53 03 40 11
Fax: 0711 53 03 40 18
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

FOTO: A.L.I. TECHNOLOGIES

DER FLIEGENDE FEUERSTUHL

Mit dem Hoverbike durch die Lüfte cruisen

Die Motorrad-Saison hat begonnen. Endlich wieder durch die Landschaft gleiten. Doch von wegen gleiten! Manche Strecken sind durch Winterschäden zu Holperstrecken geworden. Wenn man doch nur einfach abheben und tatsächlich durch die Luft gleiten könnte! Was in „Star Wars“ noch Science-Fiction war, könnte bald Wirklichkeit werden. Verschiedene Hersteller arbeiten derzeit an sogenannten Hoverbikes. Statt Rädern haben diese Fluggefährte große Rotoren am Rumpf montiert, mit denen sie sanft vom Boden abheben. In Amerika braucht es dafür nicht mal einen Führerschein, weil das Hoverbike als „ultralight vehicle“ klassifiziert wird. Schutzausrüstung empfiehlt sich trotzdem, denn die Vehikel können bis zu 90 km/h erreichen. Wie die fliegenden Maschinen zukünftig in den Verkehr integriert werden sollen, ist noch nicht geklärt. Bei einem Kaufpreis von knapp 150.000 Dollar wird sich die Zahl der Neuzulassungen aber vermutlich erstmal in Grenzen halten.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE
Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO
Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de

ACE-EURO-NOTRUF
Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr.
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE
Rat und klare Orientierung bei rechtlichen Fragestellungen
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe
Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943–3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf https://www.ace.de/datenschutz/

ACE Auto Club Europa
Schmidener Str. 227,
70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de,
Internet: www.ace.de
ACE-Info-Service
07 11 530 33 66 77

Herausgeber:
ACE-Vorstand
Stefan Heimlich,
Karlheinz Stockfisch

Redaktion:
Anja Smetanin (Chefredakteurin), Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger, Philipp Meier, Michèle Wrobel
Leserservice: 07 11 53 03-0,
Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:
Jochen Haller, Rigo Ratschke, Rolf Seufferle

Fotografie:
Oliver Bellendir,
Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:
Thomas Breitling, Constantin Hack, Christina Maria Letzeisen, Randolf Unruh, Stefan Weißenborn
© bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:
ACE Verlag GmbH Geschäftsführer: Karlheinz Stockfisch,
E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:
Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
Fax: 07 11 53 03–40 18, E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de
Mediadaten Nr. 59, gültig ab 01.01.2022. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co. KG, Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
Auflage IVW-geprüft

ANZEIGE

25 personal shop JAHRE

Markenartikel zu Bestpreisen

Neu für Sie zum Kennenlernen: bis zu 53% Preisvorteil!

reusch

Wasserabweisende Trekkingschuhe fürs ultimative Wandervergnügen!

Wasser- und windabweisend, atmungsaktiv

Robuste, rutschfeste Sohle

schwarz

Herausnehmbare Innensohle

blau

rot

Aus Textil und strapazierfähigem Polyurethan

Für Damen und Herren

UVP*-Preis 139,–
Personalshop-Preis 79,99

NEUKUNDEN-PREIS

€ 59,99

Sie sparen € 79,01 gegenüber dem UVP*

- Innovative TRIPLETEX-Membrane: wasser- und windabweisend, atmungsaktiv
- Perfekter Halt auf jedem Terrain
- Hoher Tragekomfort bei jeder Tour
- Obermaterial: Textil/ Mesh mit Polyurethan und Nylon
- Futter: Textil
- Laufsohle: Phylon/ Thermoplastischer Gummi

Trekkingschuhe	
blau	Art.-Nr. 62.403.711
rot	Art.-Nr. 62.403.724
schwarz	Art.-Nr. 62.403.737

Größen									
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46

Bestellen leicht gemacht!
bestellen@personalshop.com
✆ **0 69 / 92 10 110**
FAX 069 / 92 10 11 800

BESTELLSCHEIN D30723 **mit 30 Tage Rückgaberecht**

25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf www.personalshop.com

SO SPAREN SIE 25%:
1. Loggen Sie sich mit Ihrem PIN-Code D30723 im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schließen Sie Ihre Bestellung ab!

25%
Neukunden-Rabatt auf ALLE Artikel!

Menge	Art.-Nr.	Größe	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN-PREIS
	62.403.711		Trekkingschuhe, blau	€ 59,99
	62.403.724		Trekkingschuhe, rot	€ 59,99
	62.403.737		Trekkingschuhe, schwarz	€ 59,99

Bearbeitungs- und Versandkostenanteil € 5,99

Absender (Bitte deutlich ausfüllen): ☐ Frau ☐ Herr

Name, Vorname:

Straße / Nr.:

PLZ / Ort:

Geb. Datum: E-Mail:

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet.
Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.

5-Sterne-Personalshop-Garantie
★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber" ★ Schnelle Lieferung
★ Höchster Qualitätsstandard ★ Bestpreis-Garantie
★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht**

Gleich einsenden an:
Personalshop
Bahnhofstraße 500
82467 Garmisch-P.

* Stattpreise beziehen sich auf unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Solange der Vorrat reicht.
** Detaillierte Angaben zum Rücktrittsrecht und Informationen zum Datenschutz finden Sie auf: www.personalshop.com

6 Spitzen-Weine zum Jubiläumspreis

VINOS
Das Beste aus Spanien

50 % JUBILÄUMS-RABATT

Ihr **VINOS JUBILÄUMS PAKET** beinhaltet:

Montgó Monastrell 2019
Kundenliebling mit doppelter Auszeichnung. ~~8,95 €~~

Monasterio del Sur Reserva 2017
Harmonische Cuvée mit sanfter Holznote. ~~7,95 €~~

Ambata Mencía 2020
Eleganter Weingenuss von alten Reben. ~~8,95 €~~

petit Obsesión 2020
Ausdrucksvoller Wein für besondere Anlässe. ~~14,95 €~~

But first Vino 2020
Ein reinsortiger Monastrell zum Verlieben. ~~9,95 €~~

Clos Lupo Reserva 2017
Perfekt gereifte, mediterrane Reserva. ~~6,95 €~~

6 Flaschen + 2 Gläser

29,99 €
6,44€/l

statt ~~57,70 €~~

inkl. 0,99 € Versand

JETZT BESTELLEN: **vinos.de/ace**

25 Jahre Vinos
Feiern Sie mit

Schnelle Lieferung mit DHL
in 1-2 Werktagen

Top-Bewertungen
4,9/5 Sterne bei Trustpilot

Bester Fachhändler
Spanien 2021

Sie erhalten sechs Weine aus Spanien à 0,75l/Fl. und zwei Gläser von Schott Zwiesel gratis dazu. Sollte ein Wein ausverkauft sein, behalten wir uns vor, Ihnen automatisch den Folgejahrgang oder einen mindestens gleich- oder höherwertigen Wein beizufügen. Den aktuellen Inhalt Ihres Pakets finden Sie unter **www.vinos.de/ace.** Dieses Angebot ist gültig, solange der Vorrat reicht. Preise verstehen sich inklusive Versand in Deutschland und MwSt. Ihr Spanien-Wein-Spezialist Nr. 1: Wein & Vinos GmbH, Hardenbergstr. 9a, 10623 Berlin, Tel. 0800 31 50 60 8 (Mo-Fr 8-18 Uhr), zertifizierter Bio-Fachhändler (DE-ÖKO-037).

Online: **vinos.de/ace** Artikelnummer: **34047**