

Gebrauchtwagenkauf ist Vertrauenssache

Wer sich ein gebrauchtes Auto kaufen möchte, steht vor einer großen Angebotsvielfalt. Dabei gibt es nicht nur preisliche Unterschiede, je nachdem, ob Sie das Fahrzeug bei einem seriösen Autohaus, -Händler beziehungsweise auf dem Gebrauchtwagenmarkt oder von privat kaufen.

Der Kauf bei Privatleuten lohnt sich häufig aufgrund erheblicher Preisvorteile (10–20 %). Händler dagegen bieten ihre Fahrzeuge meist mit einer Gebrauchtwagengarantie an. In jedem Fall ist es wichtig, das Kleingedruckte des Kaufvertrages genau zu lesen. So ist es leichter, den Händler für etwaige Schäden, die Sie erst nach dem Kauf am Fahrzeug feststellen, haftbar zu machen.

Tipp

- Gehen Sie nie allein zum Autokauf, nehmen Sie einen Bekannten oder noch besser einen Fachmann mit.
- Scheuen Sie sich nicht, dem Verkäufer „Löcher in den Bauch“ zu fragen.
- Wichtig ist, dass der Kilometerstand und der Hinweis auf Unfallfreiheit in den Kaufvertrag aufgenommen werden.
- Informieren Sie sich im Vorfeld über typische Schwachstellen Ihres Wunschautos und über die handelsüblichen Preise.

Unser Mitgliedermagazin

Der ACE ist weit mehr als Pannen- und Unfallhilfe: Wir geben Rechtshilfe und beraten unsere Mitglieder in Technik-, Sicherheits- und Touristikfragen. Die ACE-Clubvorteile machen Ihre Mitgliedschaft noch wertvoller. Freuen Sie sich auf attraktive Angebote, die es so nur für ACE-Mitglieder gibt. Jeden Monat erscheint unser beliebtes Mitgliedermagazin **ACE LENKRAD**. Und wir freuen uns besonders, wenn Mitglieder aktiv an unserem Clubleben vor Ort teilnehmen.



Erst prüfen – dann kaufen

Machen Sie eine Probefahrt

- Springt der Motor im kalten Zustand gut an? Läuft er rund und ohne auffällige Nebengeräusche?
- Ist die Lenkung in Ordnung? Das Spiel darf keinesfalls größer als zwei Finger breit sein.
- Getriebe und Schaltung: Lassen sich die Gänge leicht einlegen? Gibt es kratzende Geräusche? Testen Sie, ob die Kupplung ohne Durchrutschen und Rubbeln funktioniert.
- Bremse: Wirkt die Fußbremse gleichmäßig und kräftig? Hält die Handbremse das Auto an Steigungen? Testen Sie das Anti-Blockier-System (ABS) auf einer freien Strecke, indem Sie beherzt auf das Bremspedal treten, bis das Pedal vibriert: dies ist das Zeichen, dass das System funktioniert.
- Achten Sie auch darauf, dass die Heizung und die Lüftung funktionieren und, wenn vorhanden, die Klimaanlage!
- Prüfen Sie die Sicherheitsgurte, ob sie sich einwandfrei aus- und einrollen! Testen Sie die Sitzverstellungen!
- Achten Sie auf Klappergeräusche bei schlechtem Fahrbelag und darauf, wie sich das Fahrzeug unter solchen Bedingungen verhält. Kommt es ins Schwimmen oder schaukelt es sich auf, deutet das auf einen Fahrwerkdefekt (z.B. defekte Stoßdämpfer) hin.

Wenn Sie die Möglichkeit haben, fahren Sie zu einer Werkstatt und lassen Sie dort das Fahrzeug überprüfen. Ein kleiner Check kostet nicht viel, gibt Ihnen aber Aufschluss über den Zustand Ihres Wunschautos.

Erfahrung tut gut

Wenn Sie ganz sicher gehen wollen, lassen Sie den Gebrauchtwagen Ihrer Wahl durch einen neutralen Sachverständigen von der DAT Deutsche Automobil Treuhand prüfen. Über den ACE erhalten Sie das Schätzungs- bzw. Prüfgutachten mit einem Preisvorteil.

ACE Auto Club Europa e.V.

Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

Info-Service: 0711 530 33 66 77
Internet: www.ace-online.de
E-Mail: ace@ace-online.de



Zertifizierte
Qualität in der
Pannenhilfe
Stand: 2015

Checkliste Gebrauchtwagen 16_02 | BR0131



Gebrauchtwagenkauf

Checkliste: Erst prüfen – dann kaufen.



Gute Fahrt. Wir sind dabei.

Checkliste Gebrauchtwagenkauf

Papiere

- Besitzer und Verkäufer sind identisch.
- Die Angaben in Fahrzeugbrief und -schein stimmen überein.
- Für verbaute Tuning- und Anbauteile sind alle notwendigen Abnahmebescheinigungen vorhanden.
- Fahrzeugidentifizierungsnummern stimmen mit denen im Fahrzeugbrief überein.
- Reparaturen sind durch Werkstattrechnungen belegt.
- Alle Bedienungsanleitungen zum Fahrzeug sind vorhanden.
- Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist vorhanden und vermerkt keine Mängel.
- Der Beleg der letzten HU/AU liegt vor
- Liegt die letzte HU länger zurück, kann die anstehende Hauptuntersuchung für die Preisverhandlung genutzt werden.
- Außerordentliche Belastung des Fahrzeugs durch gewerbliche Nutzung ist ausgeschlossen.

Außenansicht

- Der Lack ist in einem guten Zustand.
- Kritische Stellen an der Karosserie sind rostfrei.
- Die Spaltmaße zwischen Türen, Kofferraumdeckel, Motorhaube oder Kotflügeln sind gleichmäßig.
- Die Frontscheibe weist keine Kratzer und Steinschlagschäden auf, die Seitenscheiben öffnen und schließen einwandfrei.
- Die Gläser der Scheinwerfer und Rückleuchten sind unversehrt.

- Das Schiebedach lässt sich einwandfrei öffnen und schließen, die Dichtungen sind nicht porös.
- Das Reifenprofil ist gleichmäßig und hat eine gute Profiltiefe.
- Die Felgenränder sind nicht verformt und weisen keine Risse auf.
- Der Wagen federt bei einem kurzen Druck nach unten an allen vier Ecken nur einmal nach.
- Die Türen schließen einwandfrei, auch wenn der Wagen schräg steht.
- Die Bremsklötze sind noch mindestens vier Millimeter stark.

Innenraum

- Die Sitze und Kopfstützen sind straff, lassen sich leicht verstellen und rasten gut ein.
- Die Sicherheitsgurte sind nicht ausgefranst und rollen sich leicht auf.
- Alle Bedienelemente und Kontrollleuchten am Armaturenbrett funktionieren.
- Das Lenkrad hat höchstens zwei Finger breit Spiel.
- Die Servolenkung macht im Anschlag keine Geräusche.
- Alle Gänge können einwandfrei und ohne Nebengeräusche geschaltet werden.
- Die Handbremse rastet gut ein und ist leicht zu lösen.
- Kofferraum und Reserveradmulde sind trocken.
- Werkzeug (Wagenheber und Radmutternschlüssel) und Reserverad sind vorhanden.
- Reserverad oder Notrad haben ausreichend Profiltiefe.

Motorraum

- Die Batterie hat an den Polen keine weißlichen Ablagerungen.
- Leitungen und Dichtungen sind in Ordnung.
- Die Kühlflüssigkeit ist weder ölig noch rostig.
- Der Füllstand aller Betriebsflüssigkeiten befinden sich zwischen min und max.
- Der letzte Wechsel der Bremsflüssigkeit ist dokumentiert.

Unterboden

- Bei zugehaltenen Auspuffrohren im Leerlauf entweichen keine Abgase aus der Anlage.
- Die Aufhängung der Auspuffanlage ist in Ordnung.
- Der Unterbodenschutz ist durchgehend intakt und wurde nicht nachgebessert.
- Die Räder haben kein Spiel, wenn man daran rüttelt.
- Die Aufhängungsteile der Radaufhängung sind nicht verformt oder beschädigt.
- Die Gummimanschetten an Antriebswellen und Lenkung sind nicht porös oder gerissen.
- Die Stoßdämpfer sind trocken und nicht ölig-nass.

ACE-Notfall-App



Kostenlos downloaden:
im Apple Store oder bei
Google Play (Android)
ACE Auto Club Europa e. V.



Apple



Android