



## – CHECKLISTE GEBRAUCHTWAGENKAUF



### FAHRZEUGPAPIERE

- Bei Kauf von Privatperson: Besitzer und Verkäufer sind identisch.
- Für verbaute Tuning- und Anbauteile sind alle notwendigen Abnahmebescheinigungen vorhanden.
- Die Fahrzeugidentifizierungsnummer des Fahrzeugs stimmt mit der in den Zulassungsbescheinigungen Teil I und II überein.
- Reparaturen sind durch Werkstattrechnungen belegt.
- Alle Bedienungsanleitungen zum Fahrzeug sind vorhanden.
- Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist vorhanden und vermerkt keine Mängel.
- Der Beleg der letzten HU/AU liegt vor.
- Liegt die letzte HU länger zurück, kann die anstehende Hauptuntersuchung für die Preisverhandlung genutzt werden.
- Außerordentliche Belastung des Fahrzeugs durch gewerbliche Nutzung ist ausgeschlossen.

### AUSSENANSICHT

- Der Lack ist in einem guten Zustand.
- Kritische Stellen an der Karosserie sind rostfrei.
- Die Spaltmaße zwischen Türen, Kofferraumdeckel, Motorhaube oder Kotflügeln sind gleichmäßig.
- Die Frontscheibe weist keine Kratzer und Steinschlag-schäden auf, die Seitenscheiben öffnen und schließen einwandfrei.

- Die Gläser der Scheinwerfer und Rückleuchten sind unversehrt.
- Das Schiebedach lässt sich einwandfrei öffnen und schließen, die Dichtungen sind nicht porös.
- Das Reifenprofil ist gleichmäßig und hat eine gute Profiltiefe.
- Die Felgenränder sind nicht verformt und weisen keine Risse auf.
- Der Wagen federt bei einem kurzen Druck nach unten an allen vier Ecken nur einmal nach.
- Die Türen schließen einwandfrei, auch wenn der Wagen schräg steht.
- Die Bremsscheiben haben eine glatte Oberfläche und die Bremse macht keine Schleifgeräusche.

### INNENRAUM

- Die Sitze und Kopfstützen sind straff, lassen sich leicht verstellen und rasten gut ein.
- Die Sicherheitsgurte sind nicht ausgefranst und rollen sich leicht auf.
- Alle Bedienelemente und Kontrollleuchten am Armaturenbrett funktionieren.
- Lenkradspiel überprüfen: 2cm das Lenkrad hin- und herbewegen, die Vorderräder müssen sich dabei leicht bewegen.
- Die Handbremse am Berg testen. Sie muss das Fahrzeug halten.
- Kofferraum und Reserveradmulde sind trocken.

- Reserverad oder Notrad haben ausreichend Profiltiefe. Und sind nicht älter als acht Jahre (DOT-Nr. überprüfen).

### MOTORRAUM

- Das Öl am Ölmesstab hat keine weißen Schlieren, ebenso der Öleinfülldeckel auf der Innenseite.
- Unter dem Motor ist alles Trocken.
- Die Kühflüssigkeit ist weder ölig noch rostig.
- Der Füllstand aller Betriebsflüssigkeiten befinden sich zwischen min und max.
- Der letzte Wechsel der Bremsflüssigkeit ist dokumentiert.

### UNTERBODEN

- Darauf achten, dass die Auspuffanlage dicht ist.
- Die Aufhängung der Auspuffanlage ist in Ordnung.
- Der Unterbodenschutz ist durchgehend intakt und wurde nicht nachgebessert.
- Die Räder haben kein Spiel, wenn man daran rüttelt.
- Das Lenkrad muss beim Geradeausfahren gerade stehen und beim Bremsen so bleiben.
- Die Gummimanschetten an Antriebswellen und Lenkung sind nicht porös oder gerissen.
- Die Stoßdämpfer sind trocken und nicht ölig-nass.